Warszawa, 11 września 2015 r.

**Informacja prasowa**

**Nowoczesne urządzenia prześwietlą koła pociągów**

**PKP Polskie Linie Kolejowe za 18 mln zł montują na torach czujniki, sprawdzające stan wagonów i lokomotyw podczas jazdy. Ograniczają one opóźnienia i  gwarantują wyższy poziom bezpieczeństwa na liniach kolejowych. PLK podpisały umowę na zabudowę i wymianę 15 urządzeń. Na głównych trasach działa ich blisko 200, wszystkie są podłączone do centralnego systemu i zdalnie przekazują dane.**

Urządzenia detekcji stanów awaryjnych taboru tzw. dSAT są umieszczone na torach i  wykrywają uszkodzenia kół wagonów i lokomotyw. Nie wymagają zatrzymywania pociągów i w związku z tym nie powodują opóźnień. Pracują bezkontaktowo przy pełnej prędkości pociągu. Zastosowano w nich specjalne czujniki podczerwieni oraz czujniki światłowodowe, które zdalnie badają stopień przegrzania łożysk i hamulców wagonów.

System bada temperaturę kół i siłę, z jaką oddziałują one na szyny. Zadaniem urządzeń jest wykrycie wszelkich nieprawidłowości, takich jak przegrzane łożyska, zakleszczone hamulce lub nadmierny ciężar pociągu. Informacje o usterkach są automatycznie przekazywane do dyżurnych ruchu. Dzięki temu skład z uszkodzonym wagonem jest szybko lokalizowany i zatrzymany. Ogranicza to powstawanie opóźnień i zagrożeń z powodu niesprawnego taboru, niszczenie szyn i zmniejsza zagrożenia wykolejeń.

Wielu przewoźników korzystających z infrastruktury PLK nie dysponuje nowoczesnymi urządzeniami pokładowymi, które ostrzegają maszynistów o awarii w pociągu. Dlatego, aby zapewnić bezpieczeństwo przewozu pasażerów oraz towarów zarządca infrastruktury śledzi zmiany w taborze, a w sytuacjach krytycznych wyłącza tabor z trasy.

**Polskie Linie Kolejowe w sierpniu podpisały umowę na** montaż 4 i wymianę 11  wyeksploatowanych urządzeń. Zostaną zamontowane m.in. na linii 202 na trasie Runowo Pomorskie – Świdwin, na linii Poznań – Kluczbork, na Nadodrzance.

Urządzenia dSAT są zamontowane na głównych trasach, m.in.na: E 65 Gdynia - Warszawa – Kraków/Katowice, E-20 Kunowice – Warszawa – Terespol, E-30 Węgliniec – Wrocław – Kraków – Medyka.

PLK planuje kolejne zakupy urządzeń dSAT oraz rozbudowę systemu w ramach projektu modernizacji linii kolejowych.

**Kontakt dla mediów:**  
Mirosław Siemieniec

Rzecznik prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)

T: + 48 694 480 239