

Moje miasta Moja kolej

Modernizacja
linii kolejowej
Warszawa Włochy
– Grodzisk Mazowiecki

Projekt „Prace na linii kolejowej Warszawa Włochy - Grodzisk Mazowiecki (linia nr 447)”
jest współfinansowany przez Unię Europejską z Instrumentu „Łącząc Europę”.


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

 **Współfinansowane przez Unię Europejską**
Instrument „Łącząc Europę”

Moje miasta
Moja kolej



Modernizacja linii kolejowej Warszawa Włochy – Grodzisk Mazowiecki konferencja prasowa

Warszawa, 30 maja 2017 roku

Zakres prac

- 21,6 km sieci trakcyjnej
- 22 km linii kolejowej (43 km torów)
- 15 nowoczesnych rozjazdów
- przebudowa 5 przejść podziemnych
- budowa 2 nowych przejść podziemnych
- budowa tunelu drogowego
- przebudowa 7 mostów i wiaduktów
- modernizacja 9 peronów (informacja dla pasażerów, przystosowanie do osób o ograniczonej sprawności ruchowej)

Przystanki i stacje:

- Warszawa Włochy
- Warszawa Ursus
- Piastów
- Pruszków
- Parzniew (nowy przystanek)
- Brwinów
- Milanówek

Efekty modernizacji trasy Grodzisk Mazowiecki - Warszawa

- linia 447 – infrastruktura kolejowa doprowadzona do europejskich standardów – zgodność z wymaganiami TSI
- lepszy dostęp do peronów i pociągów szczególnie dla osób z ograniczoną mobilnością, budowa nowego przystanku osobowego
- krótszy czas podróży dzięki podwyższeniu prędkości do 120km/h i nowym urządzeniom
- bezpieczeństwo podróży dzięki nowym urządzeniom sterowania ruchem kolejowym
- poprawa lokalnej komunikacji miejscowości podzielonych linią kolejową (budowa nowych skrzyżowań bezkolizyjnych i przejść podziemnych);
- podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej obszarów położonych w sąsiedztwie modernizowanej linii kolejowej

Moje miasta Moja kolej



Organizację przejazdów opracowały:

Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie

„Koleje Mazowieckie – KM” Sp. z o.o.



we współpracy z PKP Polskimi Liniami Kolejowymi S.A.



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych

Komunikacja zastępcza na czas trwania robót

Na czas trwania prac zasadniczych, tj. od września 2017, linia nr 447 na odcinku Warszawa - Grodzisk Mazowiecki zostanie całkowicie zamknięta na okres 12 miesięcy. W tym czasie wprowadzona zostanie komunikacja zastępcza.

Komunikacja zastępcza - składniki:

Wykorzystanie oferty **Kolei Mazowieckich**

- kursy pociągów KM (w relacjach ze Skierniewic, Żyrardowa oraz ew. Grodziska Maz.) do Warszawy (od Grodziska Maz. z pominięciem przystanków: Milanówek, Brwinów, Pruszków, Piastów, W-wa Ursus Niedźwiadek, W-wa Ursus, W-wa Włochy) - podstawa dla Grodziska Mazowieckiego oraz Milanówka

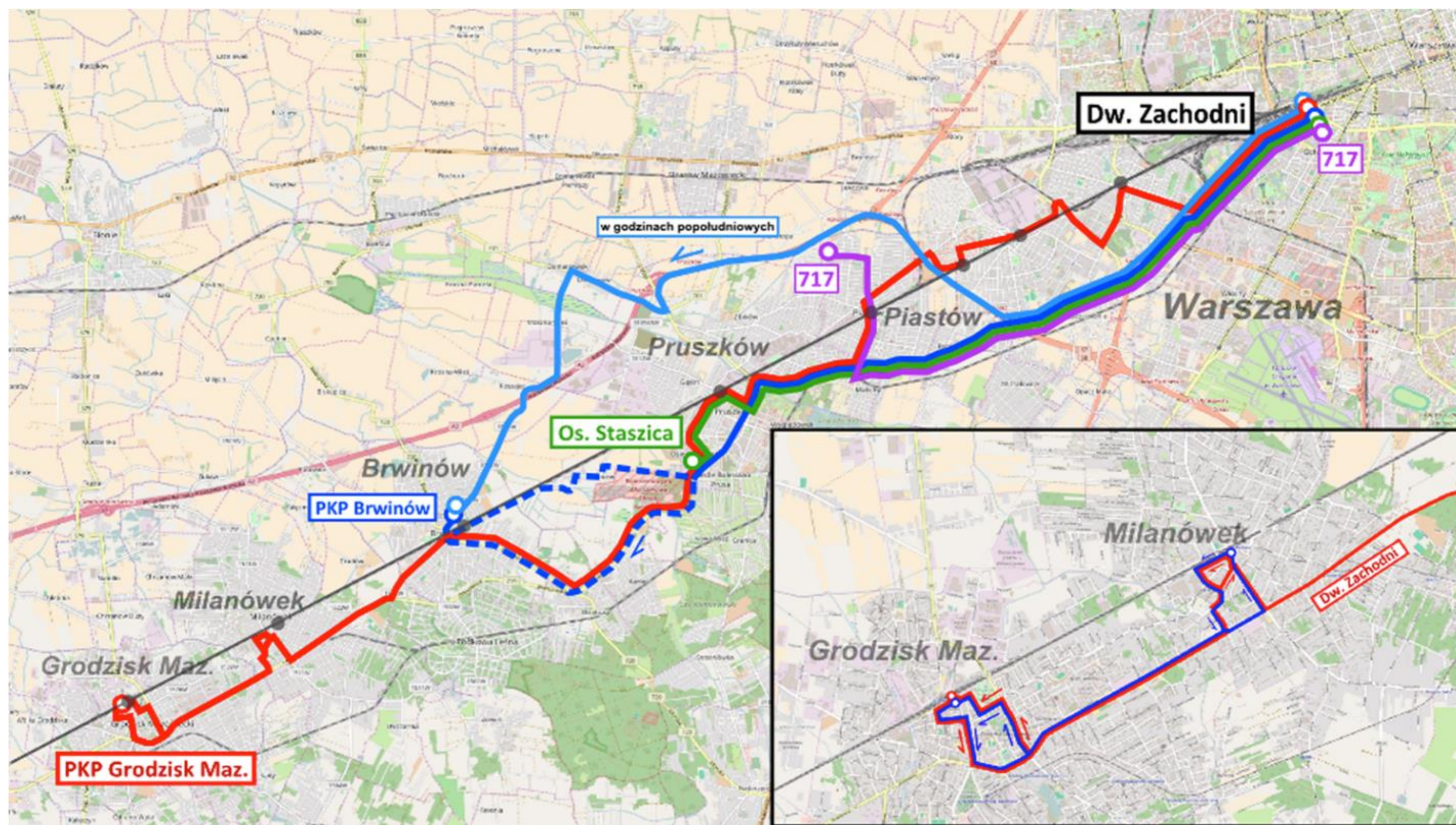
Warszawska Kolej Dojazdowa

- oferta głównie dla dalszych miast (Grodzisk Maz., Milanówek, Podkowa Leśna, Brwinów)

Zastępcza komunikacja autobusowa w paśmie Grodzisk Mazowiecki - Warszawa

- organizacja - ZTM oraz Koleje Mazowieckie
- wzmocnienie lini wewnątrzmijskich na terenie Warszawy (m.in. 517, 127)
- nowe linie autobusowe

Komunikacja zastępcza- schemat ogólny



Moje miasta
Moja kolej



Komunikacja zastępcza
- Koleje Mazowieckie

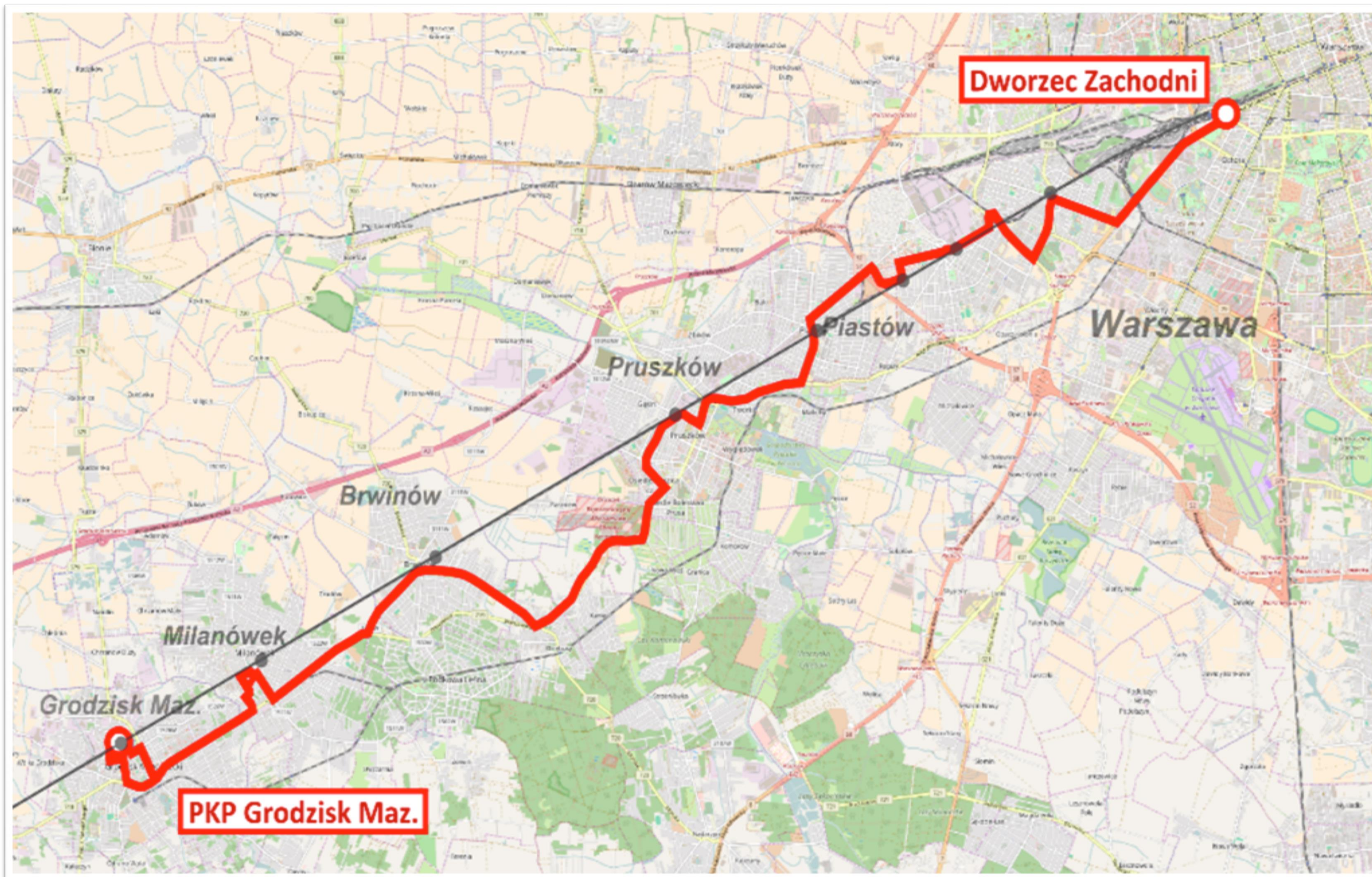
Linia ZG: Warszawa - Grodzisk Mazowiecki

- obsługa całego korytarza,
- przejazd w pobliżu przystanków kolejowych,
- obsługa przewozów pomiędzy poszczególnymi miastami – relacje lokalne,
- uzupełniając – dojazd do Warszawy ze wszystkich miast,
- dojazd do Grodziska Maz. (przesiadki na pociągi KM),
- autobusy o długości 12 m,
- częstotliwość kursowania autobusów:
 - dni robocze w godzinach szczytu: co 15 min.
 - dni robocze, międzyszczytowe: co 15 min.
 - dni świąteczne: co 30 min.

Trasa:

al. Jerozolimskie – Popularna – Chrobrego – Ryżowa – al. 4 Czerwca 1989 r. – Traktorzystów – Wojciechowskiego – Orłąt Lwowskich – (PI) – Warszawska – Okulickiego - al. Tysiąclecia – al. Jerozolimskie – (PR) - Wojska Polskiego – Kościuszki – Sienkiewicza – Staszica – Plantowa – Wojska Polskiego – Grodziska – Warszawska – (BR) - Pszczelińska – Grodziska – (MI) – Brwinowska – Królewska – Piłsudskiego – Warszawska – Brzozowa – Dębowa – Staszica – (powrót: Staszica – Dębowa – Piłsudskiego) – Królewska – (GR) – Królewska - Okulickiego – 3 Maja – Bartniaka – 1 Maja (powrót: Kowalska – Zondka – Kościuszki – Sienkiewicza – Królewska)

Czas przejazdu z Grodziska Mazowieckiego do Dworca Zachodniego – czas minimalny - 74 min., czas maksymalny – 89 min.



Linia ZM: Grodzisk Mazowiecki - Milanówek

- lokalne połączenie wahadłowe (przesiadki na pociągi KM) w dni robocze (szczyt przewozowy)
- uzupełnienie linii (ZG)
- autobusy o długości 12 m
- częstotliwość kursowania autobusów:
 - dni robocze: co 30 min.
- rozważane jest uruchomienie wariantowej linii Milanówek – Grodzisk Maz. po północnej stronie linii kolejowej

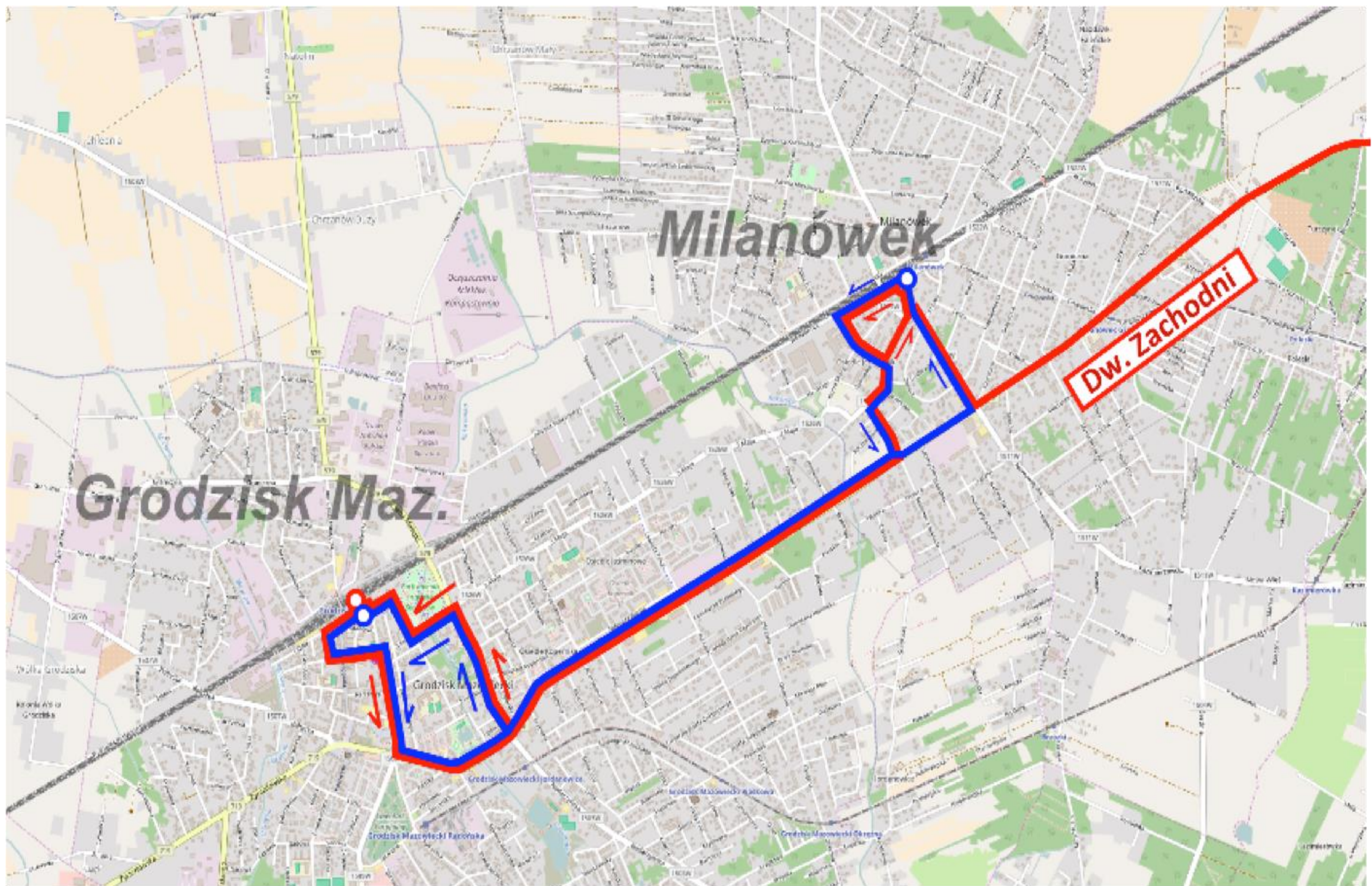
Trasa:

(MI) Warszawska – Brzozowa –
Dębowa – Staszica (powrót:
Królewska – Piłsudskiego) –
Królewska – (GR) – Królewska –
Okulickiego – 3 Maja – Bartniaka –
1 Maja (powrót: Kowalska –
Zondka – Kościuszki – Sienkiewicza
– Królewska)

Czas przejazdu z Milanówka do Grodziska Maz. – czas minimalny - 12 min., czas maksymalny - 15 min.

Czas przejazdu z Milanówka do Dworca Zach. (linia ZM + pociąg z Grodziska Mazowieckiego) – czas minimalny 30 - min., czas maksymalny - 45 min.

Czas przejazdu z Milanówka do Dworca Zach. (linia ZG) – czas minimalny - 62 min., czas maksymalny – 75 min.



Linia ZB/ZBA: Warszawa - Brwinów

- przyspieszone połączenie dedykowane dla Brwinowa (ograniczona liczba przystanków)
- kursy w kierunku Brwinowa po południu:
naprzemiennie przez Pruszków oraz przez A2
- autobusy o długości 12 m
- częstotliwość kursowania autobusów:
 - dni robocze w godzinach szczytu: co 10 min.,
popołudnie - co drugi kurs do Brwinowa przez A2,
 - dni robocze, międzyszczytowe: co 15 min.
 - dni świąteczne: co 30 min.

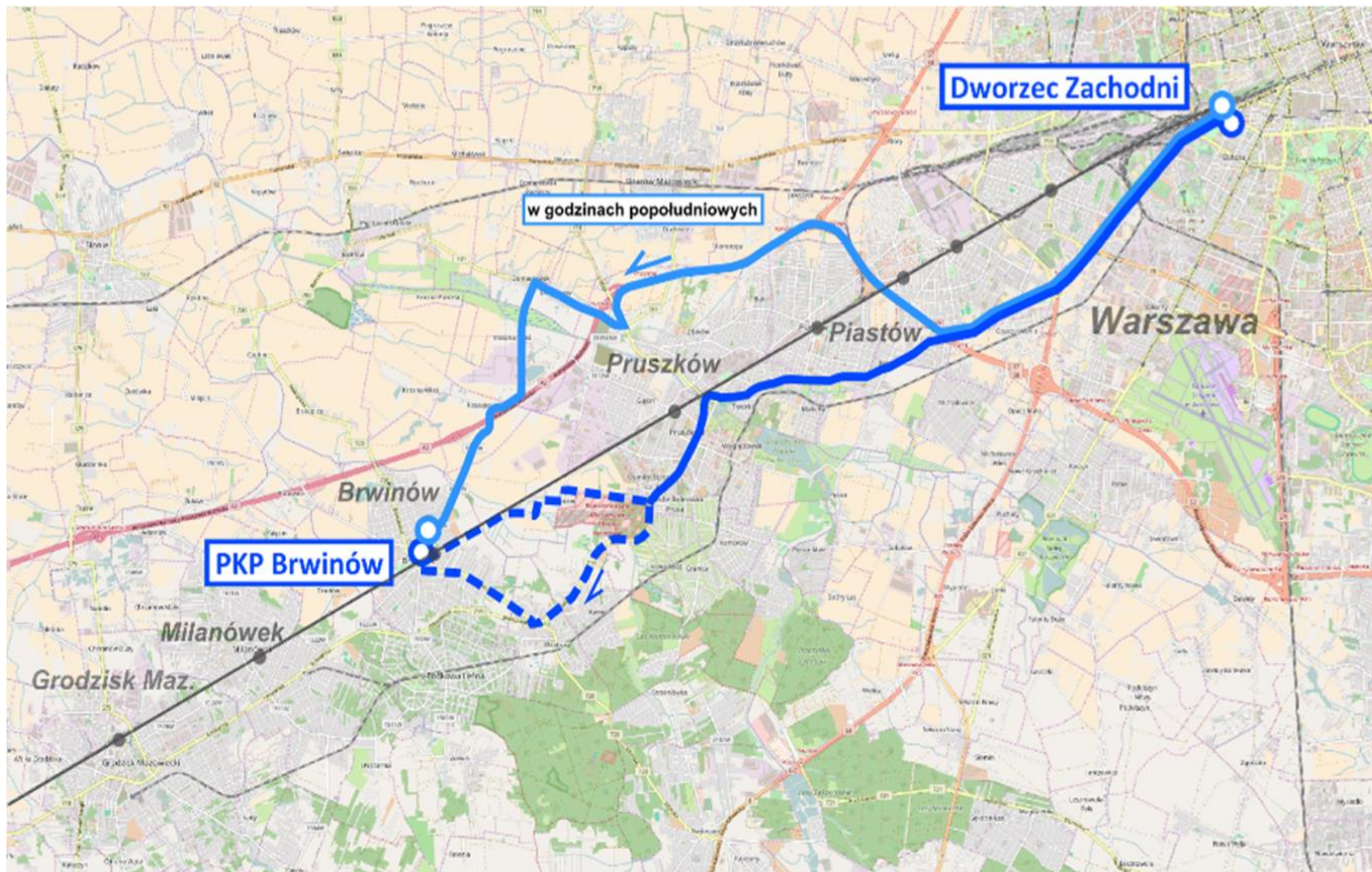
Czas przejazdu z Dworca Zachodniego do Brwinowa – czas minimalny - 34 min., czas maksymalny – 45 min. (trasą podstawową)

Trasa:

al. Jerozolimskie – (PI) – al. Jerozolimskie – (PR) - Wojska Polskiego – Grodziska – (BR) Warszawska – Pszczelińska (variant 1) / Przyszłości – PARZNIEW – Pruszkowska – Graniczna (variant 2) – Rynek – Powstańców Warszawy (cmentarz)

WARIANT „AUTOSTRADOWY”:

al. Jerozolimskie – S8 – A2 – węzeł Pruszków – 3 Maja – Domaniewska – Domaniew - Moszna Wieś – Koszajec – (BR) Powstańców Warszawy (bez przystanków między Łopuszańską a przystankiem końcowym)



Moje miasta
Moja kolej



Komunikacja zastępcza
- ZTM w Warszawie

Linia ZP: Warszawa - Pruszków

→ linia przyspieszona dedykowana obsłudze Pruszkowa (wysoka częstotliwość)

→ autobusy 18 m lub 12 m – w zależności od rozstrzygnięć przetargu

→ częstotliwość kursowania autobusów:

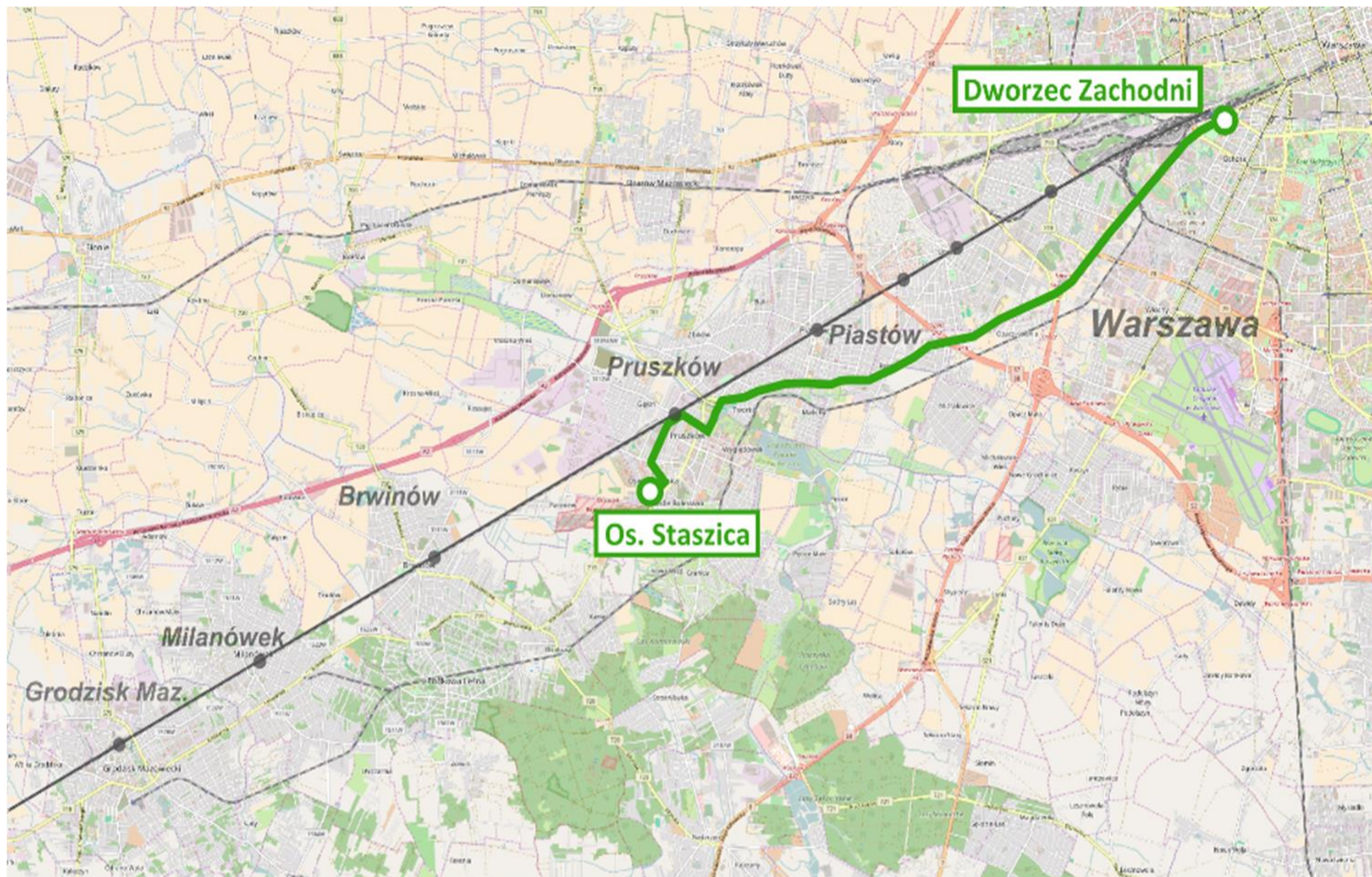
- dni robocze, w godzinach szczytu: co 7,5 (6)* min.
- dni robocze międzyszczytowe, co 15 (10)* min.
- dni świąteczne: co 15 min.

* częstotliwość będzie dopasowana do wielkości pojazdów

Trasa:

al. Jerozolimskie – (PI) – al. Jerozolimskie – (PR) - Wojska Polskiego – Kościuszki – Sienkiewicza – Staszica – Powstańców – Plantowa – Wojska Polskiego - Os. Staszica (pętla N85)

Czas przejazdu z Dworca Zachodniego do Pruszkowa – czas minimalny - 33 min., czas maksymalny - 39 min.



Linia 717: Warszawa - Piastów

- linia dedykowana obsłudze Piastowa (wysoka częstotliwość)
- autobusy 18 m lub 12 m – w zależności od rozstrzygnięć przetargu
- częstotliwość kursowania autobusów:
 - dni robocze, w godzinach szczytu: co 10 (8)* min.
 - dni robocze międzyszczytowe: co 15 min.
 - dni świąteczne: co 15 min.

* częstotliwość będzie dopasowana do wielkości pojazdów

Trasa i przystanki: obecna trasa linii 717 - ew. możliwość modyfikacji układu przystanków stałych i warunkowych.

Czas przejazdu z Piastowa do Dworca Zachodniego – czas minimalny - 28 min., czas maksymalny - 33 min.

Dodatkowe kursy wspomagające komunikację zastępczą

- wzmocnienie połączenia Włoch i Ursusa z centrum Warszawy (m.in. linie 517 i 127), ok. 20 dodatkowych pojazdów
- ostateczny wybór tras i linii przewidzianych do wzmocnienia będzie uzależniony od dostępności infrastruktury drogowej w trakcie modernizacji infrastruktury kolejowej (ul. Świerszcza, ul. Traktorzystów, ul. Cierlicka); stosowne ustalenia w tym zakresie podejmowane będą w czerwcu
- możliwe zmiany charakteru części przystanków wskazanych linii – do ustalenia terminie późniejszym

Dziękujemy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. | ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

www.plk-sa.pl | www.plk-inwestycje.pl | www.mr.gov.pl | www.funduszeuropejskie.gov.pl | www.portalpasazera.gov.pl

Projekt „Prace na linii kolejowej Warszawa Włochy - Grodzisk Mazowiecki (linia nr 447)”
jest współfinansowany przez Unię Europejską z Instrumentu „Łącząc Europę”.


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

 **Współfinansowane przez Unię Europejską**
Instrument „Łącząc Europę”