|  |  |
| --- | --- |
| **Biuro Prasowe**tel.: +48 22 47 49 351e-mail: rzecznik@pkp.pl |  |
|  |

Warszawa, 13.12.2015 r.

KOMUNIKAT PRASOWY GRUPY PKP

**NOWY ROZKŁAD JAZDY POCIĄGÓW – stan na godz. 12:00**

**Pierwszy dzień obowiązywania nowego rozkładu jazdy pociągów przebiega bez zakłóceń. Wszystkie trasy są przejezdne. Dzięki przeprowadzonym modernizacjom linii pociągi wróciły na trasę Warszawa – Białystok. Zniknęły także utrudnienia na trasie ze stolicy do Łodzi.**

Dotychczas w trasy wyjechało 16 nowoczesnych pociągów **Flirt3,** zakupionych przez PKP Intercity. Kursują one na trasach m.in. z Warszawy do Bydgoszczy, z Krakowa przez Łódź do Szczecina czy Gdynia – Katowice. Na dodatkowe trasy wyruszyły również pociągi Express InterCity Premium EIP (Pendolino). Oprócz połączeń pomiędzy Warszawą a Trójmiastem, Katowicami, Wrocławiem i Krakowem, obsługują również połączenia: do Rzeszowa, Bielska-Białej i Gliwic.

*W mijającym roku przypomnieliśmy klientom, że podróż z PKP Intercity jest komfortowa, bezpieczna, atrakcyjna cenowo i oferuje dobre czasy przejazdów. Dzięki temu rośnie nie tylko liczba naszych pasażerów, ale i ich zadowolenie z samej podróży* – mówi Jacek Leonkiewicz, prezes zarządu PKP Intercity. *Od dziś pasażerowie mogą korzystać z naszej nowej oferty. Większej liczby połączeń, symetrycznego i cyklicznego rozkładu jazdy, coraz większej liczby komfortowych pociągów, takich jak nowoczesne składy Flirt3 oraz atrakcyjnych ofert cenowych. Synergia tych elementów sprawi, że w kolejnych miesiącach z naszych pociągów korzystać będzie jeszcze większa liczba podróżnych* – dodaje.

Wraz z nowym rozkładem jazdy skraca się czas podróży pociągami na kilkudziesięciu trasach w całej Polsce. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – zarządca infrastruktury kolejowej – w 2015 roku zmodernizowały lub wyremontowały ponad 800 km torów. Dzięki inwestycjom o wartości ok. 8 mld zł osiągnięte zostają kolejne rekordowe czasy przejazdów pociągami, m.in. na trasach z Trójmiasta do Wrocławia czy z Poznania do Krakowa. Skróceniu ulega także podróż ze stolicy do Bielska-Białej, Olsztyna i Bydgoszczy. Jeszcze lepsze czasy przejazdów osiągają pociągi Pendolino np. z Warszawy do Gdańska najlepszy czas to 2h 37 min, czyli 21 minut krócej niż według starego rozkładu. Z Warszawy do Krakowa można dostać się już w 2h 15 min. Szybciej do stolicy pojadą również mieszkańcy Katowic i Wrocławia. Najszybszym pociągiem można dojechać woj. śląskiego w 2h 19 min, natomiast z Wrocławia w 3h 28 min.

Informacje o zmianach w rozkładzie jazdy są dostępne na dworcach i w Internecie od 22 listopada. Trafiają do pasażerów także m.in. poprzez: zapowiedzi na dworcach i w pociągach, profile na FB, infolinię 19 757. Do dyspozycji pasażerów jest także nowa strona [www.portalpasazera.pl](http://www.portalpasazera.pl)  oraz m.in.: rozklad.plk-sa.pl, [www.intercity.pl](http://www.intercity.pl), oraz [www.rozklad-pkp.pl](http://www.rozklad-pkp.pl).

Poza tradycyjnymi punktami informacyjnymi, jak kasy czy centra obsługi klienta, podróżni otrzymują wsparcie mobilnych informatorów, którzy dyżurują na największych dworcach w Polsce. Pomoc można również uzyskać ze strony pracowników punktów InfoDworzec, zlokalizowanych na 10 największych dworcach w kraju.