

Modernizacja linii kolejowej
Warszawa - Łódź, etap II, lot B1
Odcinek Łódź Widzew - Łódź Fabryczna
wraz z trasą objazdową.



TRAKCJA

SPIS TREŚCI

1. OGÓLNE INFORMACJE O PROJEKCIE
2. TRASA OBJAZDOWA - INFORMACJE
3. STACJA ŁÓDŹ WIDZEW
4. POZWOLENIE NA BUDOWĘ
5. PODSUMOWANIE

1. OGÓLNE INFORMACJE O PROJEKCIE



Środki przeznaczone na realizację zadania

- Trasa objazdowa Łódź Kaliska - Łódź Widzew
34 649 732,42 zł
- Stacja Łódź Widzew i część szlaku Łódź Widzew –
Łódź Fabryczna od km 2.250 do km 7.200.
204 232 880,70 zł



Przedmiotem przetargu jest przebudowa stacji Łódź Widzew i część szlaku Łódź Fabryczna – Łódź Widzew od km 2,250 do km 7,200 wraz z urządzeniami srk i telekomunikacji dla całego odcinka Łódź Fabryczna – Łódź Widzew, oraz remont trasy objazdowej na odcinku Łódź Widzew – Łódź Kaliska (linie Nr 25 i 540).

2. TRASA OBJAZDOWA





Remont trasy objazdowej umożliwia skierowanie ruchu pociągów, wjeżdżających do Łódzkiego Węzła Kolejowego z kierunku wschodniego, ze stacji Łódź Widzew do stacji Łódź Kaliska w czasie realizacji robót związanych z II etapem modernizacji linii Warszawa – Łódź, podczas których stacja Łódź Fabryczna oraz szlak Łódź Widzew – Łódź Fabryczna zostaną wyłączone z ruchu pociągów.

Zakres wykonanych robót



- Wymiana 12,3 km nawierzchni kolejowej.
- Wymiana 20 rozjazdów.
- Modernizacja urządzeń automatyki kolejowej.
- Montaż urządzeń i kabli elektroenergetyki.
- Częściowa wymiana podwieszonych i sieci trakcyjnej wraz z konstrukcjami wsporczymi.
- Remont obiektów inżynierskich.
- Tymczasowe podparcie ustroju nośnego wiaduktu kolejowego w km 6,950 nad ul. Rzgowską

Uzyskane rezultaty



W wyniku przeprowadzonych prac, przywrócono parametry techniczno – eksploatacyjne linii Nr 25. Podniesiono prędkość rozkładową na linii do 100 km/h, skracający tym samym czas przejazdu pomiędzy stacjami Łódź Kaliska – Łódź Widzew.

3. STACJA ŁÓDŹ WIDZEW



Ogólny zakres robót do wykonania na stacji Łódź Widzew



- Rozbiórka 48 km toru oraz 153 rozjazdów.
- Budowa ponad 18 km nowego toru oraz zabudowa 53 rozjazdów, wraz z robotami towarzyszącymi.
- Budowa 3 peronów wyspowych wraz z wyposażeniem i przystosowaniem na potrzeby osób niepełnosprawnych.
- Budowa podziemnego przejścia na perony.
- Odwodnienie terenu stacji Łódź Widzew.

- Budowa urządzeń automatyki kolejowej.
- Budowa systemów teletechniki oraz informacji podróżnych.
- Budowa sieci trakcyjnej wraz z konstrukcjami wsporczymi.
- Rozbiórka kładki dla pieszych.
- Remont przepustu w km 4.275.
- Przebudowa budynku nastawni na stacji Łódź Widzew.

Układ torowo - peronowy



Układ torowy stanowić będzie:

- 6 torów do obsługi pasażerów
- 3 tory do prowadzenia ładunków niebezpiecznych
- 2 tory do obsługi ruchu towarowego

Perony:

- 3 perony wyspowe, dwukrawędziowe o długości 400m oraz wysokości 0,76m.

Stan istniejący



Rys.1 Stacja Łódź Widzew – budynek stacyjny wraz z peronem jednokrawędziowym.

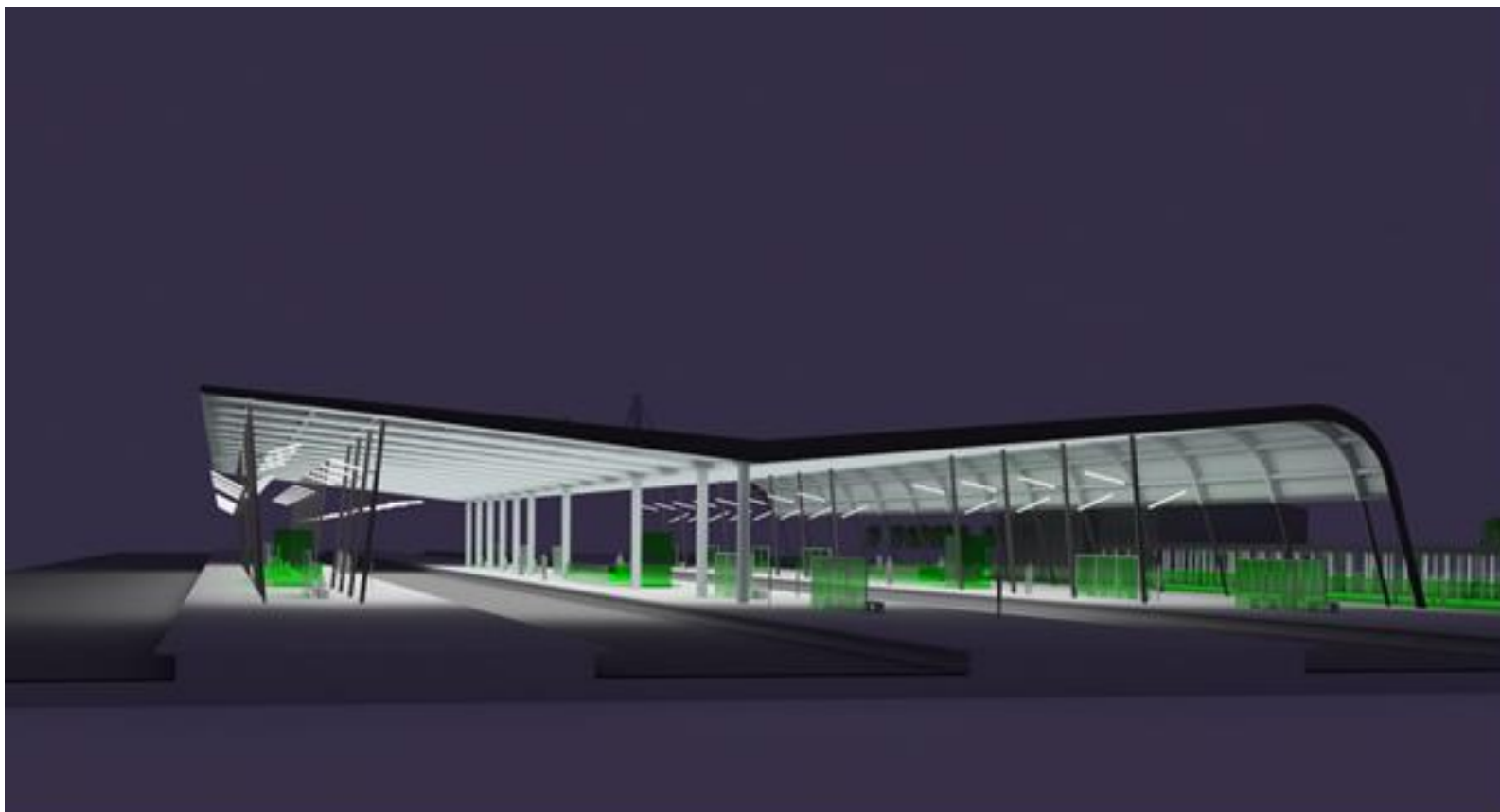


Rys 2 Stacja Łódź Widzew – peron wyspowy dwukrawędziowy wraz z układem torowym.

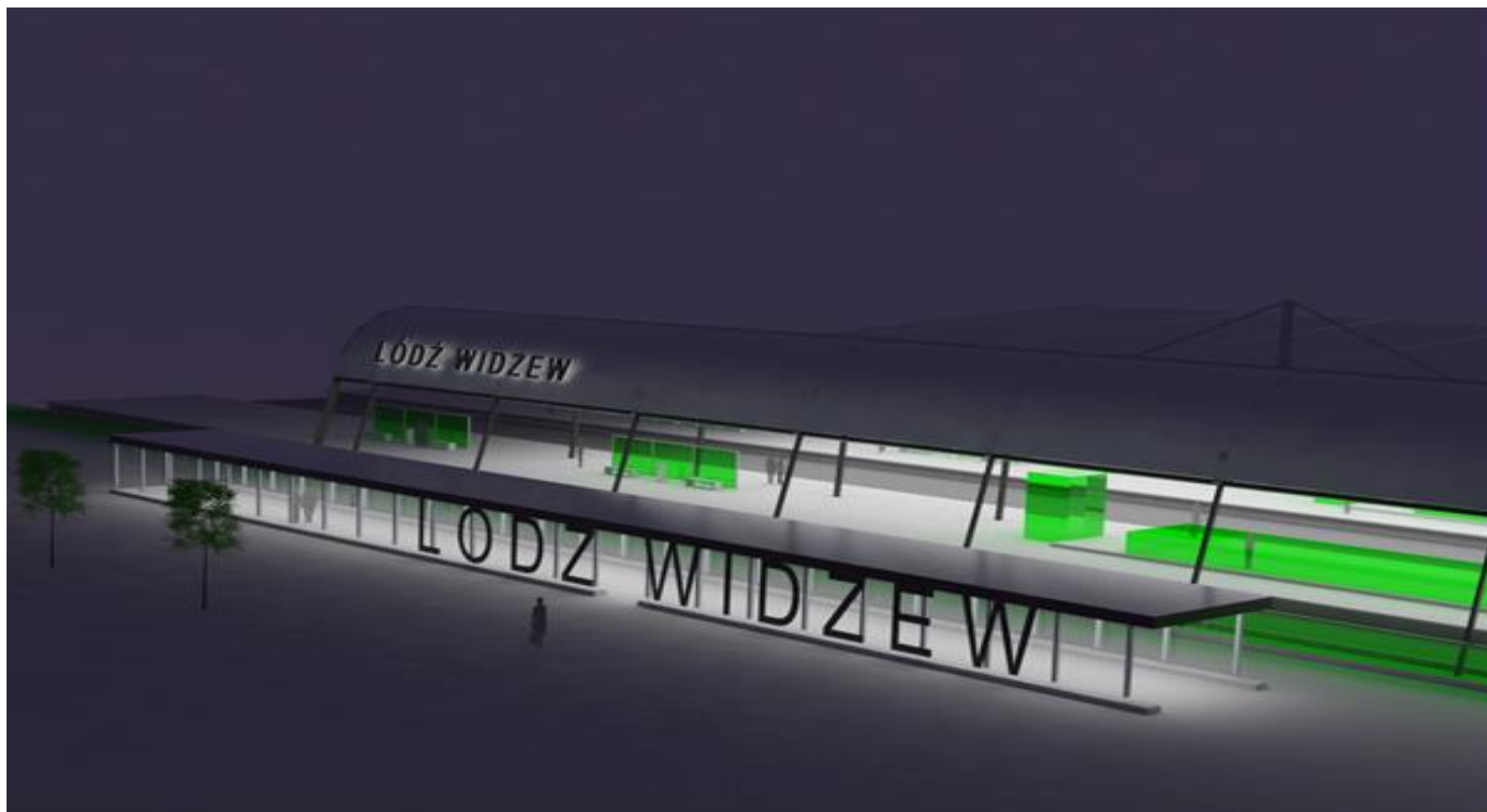
Stan projektowany



Rys.3 Stacja Łódź Widzew – koncepcja zadaszzenia.



Rys.4 Stacja Łódź Widzew – koncepcja zadaszania peronów wraz z zadaszaniem przejścia podziemnego.



Rys.5 Stacja Łódź Widzew – koncepcja zadaszania peronów wraz z zadaszaniem przejścia podziemnego.

POZWOLENIA NA BUDOWĘ

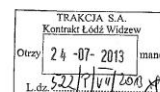
Decyzja Wojewody
Łódzkiego Nr 252/13 z
dnia 23.07.2013r.
Zatwierdzająca projekt
budowlany i udzielająca
pozwolenia na
przebudowę stacji
kolejowej Łódź Widzew od
km 4.100 do km 7.200 -
etap I.



Łódź, dnia 23 lipca 2013 r.



Wojewoda Łódzki
IA-II.7840.73.2013.PG



DECYZJA NR 252/13

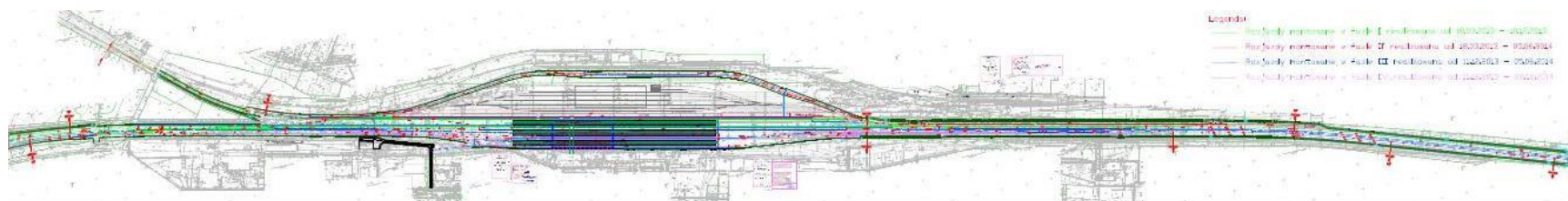
Na podstawie art. 28, art. 33 ust. 1, art. 34 ust. 4 i art. 36 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami), art. 93 i art. 95 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199, poz.1227 z późniejszymi zmianami), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz.267), po rozpatrzeniu wniosku o pozwolenie na budowę z dnia 15.02.2013 r.,

zatwierdzam projekt budowlany i udzielam pozwolenia na budowę / rozbiórkę / wykonanie robót budowlanych, spółce PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie przy ul. Targowej 74, inwestycji pod nazwą: przebudowa stacji Łódź- Widzew od km 4+100 do km 7+200 – etap I w zakresie:

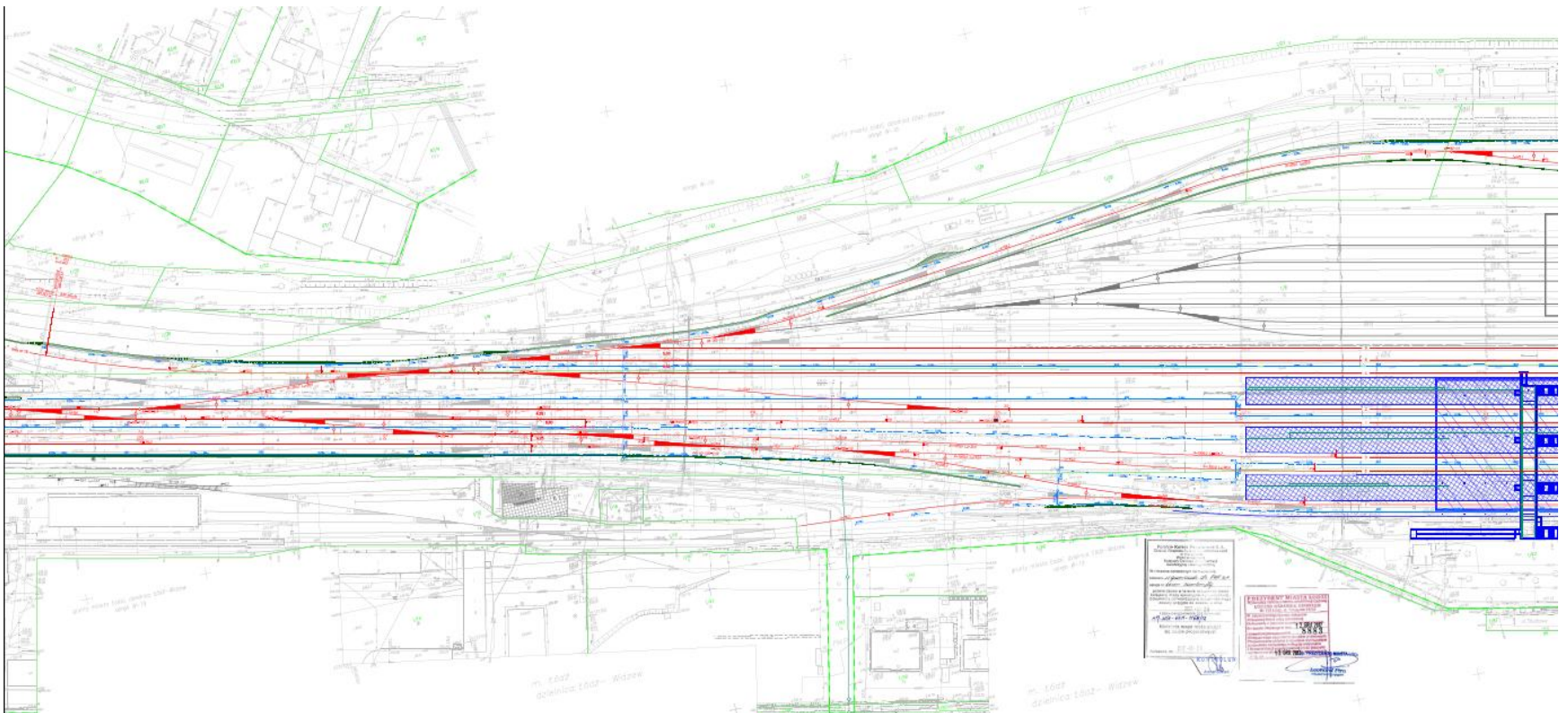
- przebudowy i budowy układu torowego;
- budowy trzech peronów;
- budowy wiaty nad peronami;
- budowy przejścia podziemnego dla pieszych w km 5+217;
- przebudowy odwodnienia układu torowego w zakresie budowy systemu drenarskiego;
- przebudowy i budowy sieci trakcyjnej;
- przebudowy i budowy linii kablowych;
- budowy urządzeń EOR;
- budowy urządzeń oświetlenia;
- budowy urządzeń sterowania lokalnego;
- budowy linii kablowych nietrakcyjnych (LPN);
- budowy stacji transformatorowych;
- przebudowy i budowy zasilaczy sieci trakcyjnej;
- przebudowy i budowy sieci i urządzeń telekomunikacyjnych;
- budowy odwodnienia peronów;
- budowy odwodnienia przejścia dla pieszych;
- budowy odwodnienia wiaty peronowej;
- przebudowy kanalizacji sanitarnej;
- przebudowy wodociągu;
- przebudowy i budowy przyłączy kanalizacji deszczowej;
- budowy i przebudowy sieci i urządzeń sterowania ruchem kolejowym;

Rozpoczęcie robót

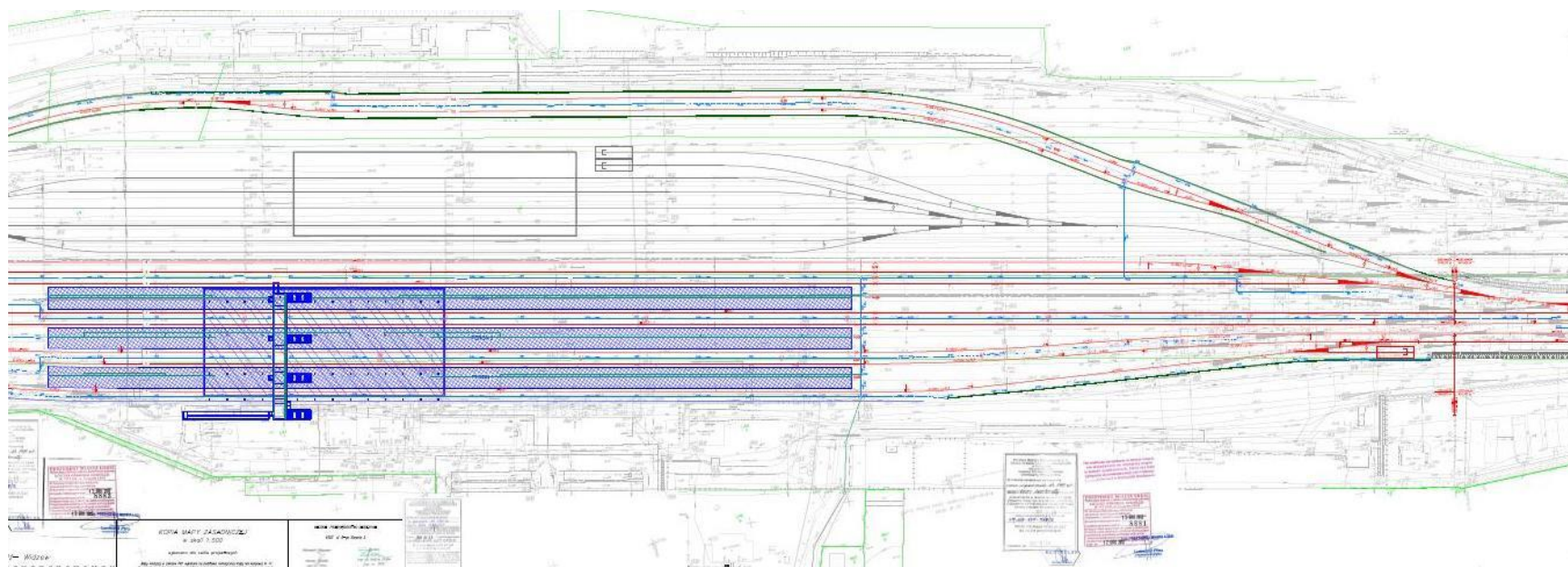
Po uprawomocnieniu decyzji Wojewody Łódzkiego, Trakcja SA, rozpoczyna w dniu 20.08.2013r. roboty budowlane na stacji Łódź Widzew od km 4,100 do km 7,200 Etap I" zgodnie z pozwoleniem na budowę Decyzja nr 252/13 z dnia 23.07.2013r.



Rys 6 Zakres przebudowy stacji



Rys 7 Zakres przebudowy stacji



Rys 8 Zakres przebudowy stacji

Stan wykonanych robót do Września 2013



- Rozbiórka kładki dla pieszych.
- Demontaż 36,271 km toru kolejowego.
- Demontaż 53 rozjazdów zwyczajnych i 27 rozjazdów krzyżowych oraz 8 skrzyżowań torów.
- Demontaż części urządzeń srk.
- Demontaż części sieci wraz z konstrukcjami wsporczymi.
- Demontaż słupów oświetleniowych i ogrzewania rozjazdów ”.
- Przygotowania do usunięcia kolizji kabli telekomunikacyjnych w związku z robotami torowymi

- budowa układu torowego – roboty ziemne;
- budowa krawędzi peronowej peronu nr 3;
- wykonanie pali fundamentowych wiaty nad peronami;
- wykonanie ścianek szczelnych pod budowę przejścia podziemnego dla pieszych w km 5.217;
- budowa systemu drenarskiego;
- przebudowa i budowa linii kablowych;
- budowa urządzeń EOR;
- budowa urządzeń oświetlenia;
- budowa urządzeń sterowania lokalnego
- budowa linii kablowych nietrakcyjnych (LPN);
- przebudowa i budowa zasilaczy sieci trakcyjnej;
- budowa kanalizacji kablowej sieci i telekomunikacyjnych

Rozpoczęcie budowy przejścia podziemnego do peronów

Rozpoczyna się wbijanie ścianek szczelinowych
Wykonywane są wykopy w obrysie ścianek



Rys 9 „Zabijanie” ścianek szczelnych przy użyciu kafara, na potrzeby budowy przejścia podziemnego dla pieszych na stacji Łódź Widzew.




TRAKCJA

Rys 10 Wbijanie grodzic faza 1



Rys 11 Wykop pod wbijanie ścianek

Rozpoczęcie remontu przepustu w km 4.275
polegające na

- oczyszczeniu skarp i przepustu z zanieczyszczeń
- demontażu uszkodzonych fragmentów przepustu
- wykonaniu nowych przyczółków i gzymsów
- montażu nowych elementów przepustu rurowego
- wykonaniu nowej płyty betonowej nad przepustem



Rys 12 Wykonanie nowych przyczółków i gzymsów



Rys 13 Montaż nowych elementów przepustu rurowego



Rys 14 Wykonanie nowych przyczółków i gzymsów

Prace palowe pod wiatę peronową

- Wykonano 36 pali fundamentowych pod wiatę peronową
- Wykonywano uziemienie fundamentowe
- Wykonano szalowanie oczepów pali



Rys 15 Wykonywanie pali pod wiatę peronową



Rys 16 Wykonany pal pod wiatę peronową



Rys 17 Zalewanie oczepów pali pod wiatę peronową



Rys 18 Gotowy oczep pala pod wiatę peronową

Budowa peronu nr 3

- wykonano ok. 460 m.b. ław fundamentowych pod ścianki peronowe
- ustawiono ok 250 szt. ścianek peronowych
- rozpoczynają się prace zasypowe peronu



Rys 19 Wykopy pod ławy betonowe peronu nr 3



Rys 20 Wykonywanie szalunków pod ławy betonowe peronu nr 3



Rys 21 Zalewanie łąw betonowych peronu nr 3



Rys 22 Ustawianie ścianek peronowych



Rys 23 Ustawianie i izolowanie ścianek peronowych

Remont nastawni Łódź Widzew

Rozpoczęcie robót budowlanych na stacji Łódź Widzew rozpoczyna się od rozbudowy, remontu i modernizacji nastawni, w której zlokalizowane zostanie Lokalne Centrum Sterowania ruchem kolejowym.

Zakres prac

- remont parteru i piętra w istniejącej części trzy kondygnacyjnej
- rozbudowa części parterowej
- wykonanie przyłącza wodno-kanalizacyjnego
- demontaż istniejących instalacji wewnętrznych i wykonanie nowych zgodnie z rozkładem pomieszczeń.
- przebudowa instalacji automatyki i sterowania ruchem kolejowym oraz urządzeń teletechniki



Rys 24 Nastawnia przed przebudową



Rys 25 Wyburzanie starej części nastawni



Rys 26 Wyburzanie starej części nastawni



Rys 27 Dobudowa nowej części nastawni



Rys 28 Dobudowa nowej części nastawni

Roboty torowe

- Roboty ziemne w torze nr 2 linii nr 17 od km 6+300 do km 7,200
- Budowa rowów odwadniających
- Plantowanie i zagęszczenie korony torowiska



Rys 29 Prace ziemne



Rys 30 Wykonanie robót ziemnych km 6.900 pod tor nr 2 linia 17



Rys 31 Roboty ziemne - plantowanie

Roboty elektryczne

- budowa sieci elektrycznej nietrakcyjnej, wykonanie przepustów poprzecznych na stacji Łódź Widzew
- demontaż kabli i urządzeń EOR
- likwidacja kolizji linii SN 15KV



Rys 32 Przejście poprzeczne wykonywane przewiertem sterowanym



Rys 33 Usunięcie kolizji SN w km 7.200

Roboty teletechniczne i SRK

- Budowa kanalizacji kablowej srk
- Montaż studni kablowych
- Budowa kanalizacji teletechnicznej



Rys 34 Wykonanie kanalizacji teletechnicznej i SRK wzdłuż linii kolejowej



Rys 35 Wykonanie kanalizacji teletechnicznej i SRK wzdłuż linii kolejowej

Na plac budowy dostarczane
są sukcesywnie materiały niezbędne do
wykonania robót



Rys 36 Rozładunek podrojazdnic i podkładów kolejowych



Rys 37 Elementy typu „L” do budowy peronów



Rys 38 Studnie do budowy kanalizacji teletechnicznej



Rys 39 Studnie do budowy odwodnienia

Na stacji kolejowej Łódź Widzew w czasie wykonywania robót trwa normalny ruch pociągów.

5. PODSUMOWANIE



Korzyści z realizacji inwestycji



Likwidacja ograniczenia prędkości jazdy pociągów pasażerskich przez stację, wynikającej z konieczności jazdy po kierunkach zwrotnych rozjazdów.

Ułatwienie wymiany pasażerów oraz dostosowanie stacji Łódź Widzew wraz z przystankiem Łódź Niciarniana do potrzeb osób o ograniczonej zdolności poruszania się.

Wzrost konkurencyjność transportu kolejowego w stosunku do transportu drogowego na trasie Łódź - Warszawa.



Zapewnienie interoperacyjności z krajowym i europejskim systemem transportowym.

Zwiększenie bezpieczeństwa realizowanego ruchu pociągów na szlaku i na stacji.

Przygotowanie do realizacji projektu dot. Kolei Dużych Prędkości w Polsce.

Dziękuję za uwagę

