**Biuro Komunikacji i Promocji**

**– Zespół Rzecznika prasowego**

03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, tel.: +48 22 473 30 02, fax: +48 22 47 323 34; e-mail: [rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)

**Warszawa 28 kwietnia 2014**

**Informacja prasowa**

**Ruszyła budowa wiaduktu w Rogowie**

**Polskie Linie Kolejowe ruszyły z budową dwupoziomowego skrzyżowania w Rogowie, przy drodze krajowej nr 72 Rawa Mazowiecka – Łódź. Wszystko po to, aby usprawnić ruch kolejowy i drogowy oraz podnieść jego bezpieczeństwo.**

– *Za sobą mamy wykonanie objazdu awaryjnego i tymczasowego przejazdu kolejowego oraz przeniesienie ruchu kołowego na objazd* – mówi **Paweł Pisarczyk**, kierownik robót mostowych i dodaje, że następny etap to przystąpienie do wykonania zadania głównego, czyli budowa wiaduktu drogowego wraz z dojazdami. – *Ten etap już się rozpoczął, teraz pracujemy nad wzmocnieniem podłoża w rejonie przyszłego wiaduktu oraz budową nasypów na dojazdach* – wyjaśnia kierownik robót.

Specjaliści pracują z wykorzystaniem nowoczesnej technologii kolumn DSM, czyli wgłębnego mieszania na mokro. Technologia polega na  formowaniu w gruncie pionowych kolumn powstałych przez mechaniczne zmieszanie materiału gruntowego i zaczynu cementowego, tłoczonego w kontrolowany sposób za pomocą pompy.

– Do wykonania kolumn DSM służy specjalna, ważąca ponad 100 ton maszyna wiertnicza, tzw. palownica. Jej maszt roboczy ma wysokość 28 metrów, wiertło ma długość 4 metrów  i średnicę 1 metra – podkreśla Paweł Pisarczyk.

Prace budowlane w Rogowie są wykonywane w ramach projektu „Modernizacja linii kolejowej Warszawa – Łódź, etap II, Lot C – pozostałe roboty’’ (POIiŚ 7.1-24.3).

**Kontakt dla mediów:**  
Maciej Dutkiewicz   
Zespół Prasowy  
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)   
tel. 32 710 46 13

*Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.*