Warszawa, 28 stycznia 2015 r.

**Informacja prasowa**

**Szybciej na trasie Katowice - Gliwice**

# Pociągi kursujące pomiędzy Katowicami a Gliwicami jadą szybciej o 40 km/h dzięki rewitalizacji odcinka Chorzów Batory - Gliwice. Inwestycja PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. za 40 mln zł już skróciła czas przejazdu i podniosła poziom bezpieczeństwa w ruchu kolejowym.

Efektem rewitalizacji jest szybszy przejazd między Chorzowem Batorym a Gliwicami na trasie do Katowic. Pociągi przyśpieszyły z 60 km/h do 100 km/h. W ramach rewitalizacji PKP Polskie Linie Kolejowe wymieniły ponad 14 km torów, sieć trakcyjną oraz urządzenia sterowania ruchem kolejowym.

Poprawiła się obsługa podróżnych. Przebudowane zostały perony i przejścia pod torami na przystanku osobowym Ruda Śląska oraz stacji Ruda Śląska Chebzie. Na peronach wymieniono nawierzchnię, są nowe wiaty i ławki, a także oświetlenie oraz nagłośnienie. Rewitalizacja objęła również niezbędne do sprawnego prowadzenia ruchu obiekty inżynieryjne m.in. 5 wiaduktów oraz 1 most. Koszt wszystkich prac to ok. 40  mln zł.

Zakończenie inwestycji na odcinku Katowice – Gliwice planowane jest do grudnia 2015 r.

Przed rewitalizacją podróż pociągiem osobowym na trasie Katowice - Gliwice trwała 40 min. Po zakończeniu wszystkich prac skróci się do około 30 minut.

Polskie Linie Kolejowe zmodernizowały wcześniej perony na stacji Zabrze, a obecnie rozpoczną się prace na stacji Gliwice.

Zakres rewitalizacji na odcinku Zabrze – Ruda Śląska Chebzie. w liczbach:

- 14 km torów,

- 2 perony,

- 1 przejazd kolejowo-drogowy,

- 17 obiektów inżynieryjnych,

- 6 rozjazdów,

- 24 urządzenia elektrycznego ogrzewania rozjazdów,

**Kontakt dla mediów:**

Jacek Karniewski

Zespół prasowy  
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
[rzecznik@plk-sa.pl](file:///C:\Users\plk050063\AppData\Local\Microsoft\Windows\Temporary%20Internet%20Files\Content.Outlook\YICM59D2\rzecznik@plk-sa.pl)  
T: +48 694-480-192