Warszawa, 13 kwietnia 2015 r.

**Informacja prasowa**

**Kolejowy most na Warcie w Poznaniu zyskuje nowe możliwości**

**Remont przeprawy nad Wartą przebiega zgodnie z planem. Podwyższane są filary, wzmacniane przyczółki. Przygotowane są nowe przęsła, które jeszcze przed montażem zabezpieczane są antykorozyjnie. Efektem prac za prawie 17 mln zł będzie od listopada br. szybszy przejazd pociągów na trasie Poznań – Kluczbork.**

Do tej pory zdemontowano stare przęsła mostu. Trwają prace związane z podwyższeniem i renowacją korpusów filarów oraz wzmocnieniem przyczółków. Przygotowane są nowe przęsła, które obecnie są zabezpieczane warstwą antykorozyjną. Zagwarantuje to długą żywotność elementów metalowych. Po wykonaniu wszystkich prac przy przyczółkach i filarach nowe przęsła będą montowane w miejscu starej przeprawy. Kolejnym etapem prac przy moście nad Wartą będzie ułożenie nowych torów i sieci trakcyjnej. Polskie Linie Kolejowe dbają o zachowanie historycznego wyglądu przeprawy – zabytkowe kratownice są obecnie czyszczone. Odnowione staną się ponownie elementem mostu.

Polskie Linie Kolejowe planują zakończenie pierwszego etapu prac w listopadzie. Wartość zadania to prawie 17 mln zł. Kolejnym będzie wyremontowanie drugiej części mostu. Realizacja tego przedsięwzięcia jest przewidziana na 2016 rok.

Remont mostu kolejowego w Starołęce jest częścią dużego projektu modernizacyjnego na trasie kolejowej Kluczbork – Poznań. W jego ramach wykonano dotychczas rewitalizację ponad 125 km torów, 11 peronów, ponad 50 rozjazdów i około 100 przejazdów kolejowo – drogowych. Prace wykonywane na moście w Starołęce to kolejny etap poprawy stanu trasy. Pociągi na trasie Kluczbork – Poznań będą mogły jechać z prędkością 120 km/h. Zwiększy to komfort jazdy na tym odcinku oraz poprawi bezpieczeństwo podróżujących.

Równolegle na stacji Poznań Starołęka prowadzona jest przebudowa peronu i torów. Zostanie on podwyższony dzięki czemu pasażerowie będą łatwiej wsiadać do pociągów. Położona będzie na nim nowa nawierzchnia. Wiaty peronowe, oświetlenie i nagłośnienie na peronie zostaną zmodernizowane. Polskie Linie Kolejowe zadbały także o osoby niepełnosprawne – dostanie się im na platformę ułatwi pochylnia dla wózków. Prace nad nowym peronem zakończą się we wrześniu. Koszt tej inwestycji to 7,5 miliona złotych netto.

**Kontakt dla mediów:**

Zbigniew Wolny

Zespół Prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

[zbigniew.wolny@plk-sa.pl](mailto:zbigniew.wolny@plk-sa.pl)

T: +48 61 633 14 49

T: +48 600 084 74