**Biuro Komunikacji i Promocji**

**Rzecznik prasowy**

**03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, tel. (0-22) 47-330-02, fax (0-22) 473-21-54, e-mail:** [**rzecznik@plk-sa.pl**](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)

logo PKP PLK

Warszawa, 21 maja 2014 r.

**Informacja prasowa**

**Zmiany na podmiejskiej trasie Warszawa – Pruszków**

**Od 22 maja zmieni się rozkład jazdy pociągów SKM oraz Kolei Mazowieckich obsługujących odcinek Warszawa Włochy – Pruszków. Na przystankach i stacjach są komunikaty, informacje przekazują przewoźnicy. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. rozpoczynają kolejny etap modernizacji linii Warszawa Włochy – Pruszków.**

W związku z pracami modernizacyjnymi PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. i zamknięciem jednego z dwóch torów podmiejskich, na odcinku Warszawa Włochy – Pruszków od 22 maja do 30 czerwca zostaną wprowadzone zmiany w rozkładzie. Rozkład jazdy na czas prac znany jest od kwietnia. Zarządca infrastruktury wspólnie z przewoźnikami przyjął rozwiązania maksymalnie ograniczające utrudnienia dla pasażerów. W porannym szczycie komunikacyjnym pociągi będą jeździły głównie w kierunku Warszawy. W godzinach szczytu popołudniowego priorytetem będzie kierunek z Warszawy do Pruszkowa. W pozostałych godzinach ruch będzie odbywał się naprzemiennie i poprzez komunikację zastępczą. Linia autobusowa będzie kursowała na odcinku PKP Pruszków - Warszawa Zachodnia.

**Informacja na każdej stacji**

W pełnym zakresie zmianę organizacji ruchu zakładano od 22 maja. Termin przesunięto o dwa dni na 24 maja. W związku ze zmianami przewoźnicy zapewnią od jutra (czwartek) informatorów na wszystkich stacjach i przystankach trasy (Warszawa Zachodnia, Warszawa Śródmieście, Warszawa Włochy, Warszawa Ursus, Ursus Niedźwiadek, Piastów, Pruszków i Brwinów), a na odcinku Skierniewice – Warszawa Wschodnia będą wygłaszane komunikaty megafonowe.

**Szybciej po nowym torze dalekobieżnym**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dołożyły wszelkich starań, by nadrobić sześciotygodniowe opóźnienia w pracach na trasie Warszawa Włochy - Pruszków, związane z zejściem z budowy jednego z podwykonawców. Jedyną niedogodnością jest przesunięcie zmiany w rozkładzie jazdy o dwa dni.

24 maja oddany zostanie do eksploatacji nowy tor dalekobieżny na odcinku Warszawa Włochy – Pruszków. Ponadto do 30 czerwca br. będzie przebudowywany układ torowy na stacji Pruszków oraz będą wymieniane konstrukcje wspierające sieć trakcyjną na odcinku Warszawa Włochy – Pruszków. Jednocześnie będą prowadzone prace na stacjach kolejowych w Grodzisku Mazowieckim i Żyrardowie oraz na części szlaków kolejowych.

***Kontakt dla mediów:***Mirosław Siemieniec   
Rzecznik prasowy   
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.   
[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)   
tel. 694 480 239