Poznań, 3 luty 2015r.

**Informacja prasowa**

**Szybsza linia i lepsze przystanki między Ostrzeszowem a Ostrowem Wielkopolskim**

**Za 55 milionów zł PLK rewitalizuje tory i dwa przystanki między Ostrzeszowem a Ostrowem Wielkopolskim. Od stycznia szybciej kursują pociągi po odnowionym torze na odcinku Ostrzeszów – Antonin. Podróżni korzystają też z wygodniejszego przystanku Niedźwiedź Wielkopolski. W 2015r. rewitalizowany będzie kolejny odcinek linii i przystanek Janków Przygodzki.**

Dla podróżnych efektem rewitalizacji toru między Ostrzeszowem a Antoninem jest gwarancja sprawnego przejazdu m.in. pociągów relacji Kluczbork – Poznań. Obecnie składy na tym odcinku kursują z prędkością 120 km/h. Polskie Linie Kolejowe poza torem wymieniły również rozjazdy na stacji Antonin. Remont 8 przejazdów kolejowych podniósł poziom bezpieczeństwa w ruchu kolejowym i drogowym.

**Przystanek Niedźwiedź Wielkopolski**, położony między Ostrzeszowem a Antoninem, dzięki przebudowie i podwyższeniu zapewnia podróżnym lepszy dostęp do pociągów. Peron ma nową nawierzchnię i jest wyposażony w wiatę z ławkami. Wygodniejszą podróż umożliwia także nowe oznakowanie i tablice informacyjne. Tak jak wszystkie przebudowywane przez PLK przystanki
i Niedźwiedź Wielkopolski został przystosowany do obsługi osób o ograniczonej mobilności. Rewitalizacja odcinka Ostrzeszów – Antonin kosztowała 20 mln zł.

**PLK kontynuuje prace**. Spółka zaplanowała w tym roku wymianę szyn i podkładów na 16 km odcinku Antonin - Ostrów Wielkopolski. Rewitalizowane będą nie tylko tory. Zmieni się również przystanek Janków Przygodzki. Peron będzie miał nową nawierzchnię, wiatę z ławkami
i oznakowanie. Powstanie dojście przystosowane do obsługi niepełnosprawnych. Modernizacja
4 przejazdów kolejowo – drogowych usprawni ruch pociągów i zwiększy bezpieczeństwo kierowców.

Na prace pomiędzy Antoninem a Ostrowem Wielkopolskim PLK zaplanowała 35 mln.

**Trasa z Wielkopolski na Śląsk**

Rewitalizacja odcinka Ostrzeszów – Ostrów Wielkopolski to jeden z elementów inwestycji
PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. na trasie ze stolicy Wielkopolski do stolicy Śląska. Poprawa infrastruktury pomiędzy Katowicami a Poznaniem obejmuje także prace na odcinkach: Ostrzeszów – Kluczbork; Kluczbork – Kalety; Bytom Północ – Tarnowskie Góry oraz Kalety Strzebin.
Po zakończeniu wszystkich robót czas przejazdu skróci się pomiędzy Katowicami a Poznaniem
aż o 1,5h.

**Kontakt dla mediów:**

Zbigniew Wolny

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Zespół prasowy

rzecznik@plk-sa.pl

T: +48 600 084 749