**Biuro Komunikacji i Promocji**

**03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, tel. (0-22) 47-321-47, fax (0-22) 473-21-54, e-mail: rzecznik@plk-sa.pl**

KOMUNIKAT PRASOWY

Gdańsk 7 lutego 2014 r.

**Trójmiasto na właściwym torze**

**Na 1,5 miesiąca przed terminem zakończenia robót PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przekazały do eksploatacji zmodernizowane tory prowadzące z Gdańska Oliwy do Gdyni Chyloni. Przed terminem zakończyły się również pozostałe prace na torach wiodących od Pruszcza Gdańskiego do Gdańska Głównego przeprowadzone**

**w ramach modernizacji magistrali Warszawa – Gdynia.**

Prace objęły budowę prawie 100 km torów, montaż 151 rozjazdów, instalację 140 km sieci trakcyjnej. Na dwóch odcinkach inwestycyjnych obejmujących teren lokalnych centr sterowania ruchem kolejowym (LCS) w Gdańsku i w Gdyni zmodernizowano 18 mostów

i wiaduktów. Zarządzanie ruchem kolejowym na terenie LCS Gdańsk i LCS Gdynia, czyli na odcinku o długości ponad 36 km, od stacji Pruszcz Gdański do Gdyni Chyloni, będzie odbywało się ze skomputeryzowanych nastawni. Pozwoli to na zwiększenie bezpieczeństwa i intensywności ruchu pociągów.

Zmodernizowana infrastruktura oznacza wyższy standard obsługi pasażerów, którzy korzystają z 14 nowych peronów. Na nowych peronach zamontowano m.in. nowe wiaty, oświetlenie, ławki oraz informację wizualną dla pasażerów. Na wszystkich stacjach zostały zamontowane windy umożliwiające obsługę osób niepełnosprawnych, opiekunów z dziećmi w wózkach czy podróżnych z cięższym bagażem. Na nowobudowanych przejściach na odcinku od Pruszcza Gdańskiego do Gdańska Głównego zostały wybudowane pochylnie. Prace objęły również modernizację 9 istniejących i budowę 6 nowych przejść podziemnych. Powstała również nowa kładka dla pieszych w Gdyni Orłowie.

Inwestycja prowadzona na terenie LCS Gdańsk i LCS Gdynia jest częścią liczącej 350 km, modernizowanej trasy łączącej stolicę z wybrzeżem. Obecnie najważniejsze prace torowe, które zakończą się w tym roku, prowadzone są już tylko w okolicach Malborka i Iławy. Oznacza to, że pociągi mogą w pełni korzystać z nowych torów na odcinku od Tczewa do Gdańska Głównego. Dzięki temu czas przejazdu najszybszymi pociągami na tym odcinku wyniesie około 30 minut. Zakładany czas przejazdu najszybszych pociągów w relacji Warszawa – Gdańsk Główny to mniej niż 3 godziny. Łączny całkowity koszt realizacji projektu obejmujący LCS Gdańsk i LCS Gdynia to 1 mld 166 mln PLN.

Prace prowadzone były w ramach projektu „Modernizacja linii kolejowej E65/C-E65 na odcinku Warszawa - Gdynia na obszarze LCS Gdańsk, LCS Gdynia”.

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

***Kontakt dla mediów:*** *Maciej Dutkiewicz  
Zespół Prasowy  
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
tel.* 883 354 177[*rzecznik@plk-sa.pl*](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)