**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

**Biuro Komunikacji i Promocji**

**Zespół rzecznika prasowego**

ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

tel. + 48 22 47 330 02

[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)

**Warszawa, 27.06.2012 r.**

Warszawa, 15 maja 2015r.

**Informacja prasowa**

**Wrocław – coraz wygodniejsze perony dla pasażerów z regionu i Polski**

**Jedenaście nowych peronów, kilkadziesiąt lamp, podjazdy, platformy   
i podnośniki dla osób niepełnosprawnych poprawiają obsługę podróżnych we Wrocławiu. To jeden z efektów prowadzonej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. modernizacji dolnośląskiego odcinka linii Wrocław – Poznań za ponad   
1,3 mld zł. Projekt współfinansowany jest ze środków UE.**

Podróżni już korzystają ze zmodernizowanych peronów na dolnośląskim odcinku linii Wrocław – Poznań oraz na stacji Wrocław Osobowice, przystankach Wrocław Świniary i Wrocław Mikołajów. Za kilka miesięcy dostępne będą kolejne obiekty na stacji Wrocław Popowice   
i nowym przystanku Wrocław Różanka.

**Wrocław Mikołajów** na linii poznańskiej jest najbardziej wykorzystywanym przez pasażerów obiektem poza stacją Wrocław Główny. Efektem modernizacji są tu już dostępne dwa funkcjonalne perony z nową nawierzchnią i wyraźnym, wypukłym pasem bezpieczeństwa. Perony wyposażono w wiaty z siedzeniami, jasne oświetlenie, czytelne oznakowanie i zegary. Podróżni mają do dyspozycji gabloty z rozkładem jazdy. Na przystanku dostępne jest podziemne przejście na perony. Trwają w nim jeszcze prace wykończeniowe, które zakończą się montażem platform przyporęczowych dla osób o ograniczonych możliwościach ruchowych. Z peronami sąsiaduje odnowiony przez PKP S.A. budynek dworca z kasą i poczekalnią.

**Wrocław Popowice** - kończą się prace, które całkowicie zmieniają obiekt. Peron będzie dłuższy z wejściem spod przebudowanego i trzykrotnie poszerzonego wiaduktu na przyległej ul. Starogroblowej. W miejsce starych płyt jest już równa nawierzchnia. Dawne lampy zastąpiły nowe, energooszczędne. Pasażerom służyć będą jasne wiaty oraz tablice informacyjne   
i gabloty z rozkładami jazdy. Nagłośnienie zapewni aktualną informację o pociągach.

Do dyspozycji niepełnosprawnych będzie podnośnik hydrauliczny ułatwiający dostanie się   
z ulicy na peron.

**Wrocław Różanka** – całkowicie nowy przystanek tuż przy nadodrzańskim nabrzeżu   
i największej wrocławskiej nekropolii – za kilka miesięcy uzupełni możliwości komunikacji kolejowej w mieście i regionie. Zagwarantuje nie tylko wygodne, w pełni wyposażone perony, ale również bezpieczne przejście pod torami i pochylnie dla osób o ograniczonej mobilności.

W podobnym standardzie już działają perony na stacji Wrocław Osobowice   
i przystanku Wrocław Świniary. Taki komfort obsługi mają podróżni w miejscowościach na dolnośląskim odcinku trasy E 59 do Poznania. Największe zmiany przeszły stacje Żmigród, Oborniki Śląskie i Skokowa.

**Zakres modernizacji linii E 59 Wroclaw – Poznań na dolnośląskim odcinku:**

- 58 km linii dwutorowej wraz z siecią trakcyjną,  
- 12 stacji i przystanków osobowych,  
- 23 przejazdy kolejowe,  
- 21 peronów,  
- 100 obiektów inżynieryjnych, w tym 7 mostów oraz 10 wiaduktów we Wrocławiu.

*Inwestycja realizowana jest w ramach projektu „Modernizacja linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław - Poznań, Etap II - odcinek Wrocław - granica województwa dolnośląskiego”*

*Koszt, ponad 1,3 miliarda zł., z czego prawie 800 milionów złotych pochodzi ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.*

**Kontakt dla mediów:**  
Mirosław Siemieniec  
Rzecznik prasowy  
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)  
tel. 694 480 239