**Biuro Komunikacji i Promocji**

**Rzecznik prasowy**

**03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, tel. (0-22) 47-321-47, fax (0-22) 473-21-54, e-mail:** [**rzecznik@plk-sa.pl**](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)

logo PKP PLK

Warszawa, 20 lutego 2014 r.

**Informacja prasowa**

**Rekordowe inwestycje PKP PLK**

**5,3 mld zł na inwestycje w 2013 roku wydały PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Po raz pierwszy w historii spółki wydatki na infrastrukturę przekroczyły barierę 5 mld zł. Ten rok ma być jeszcze lepszy. Tak wyraźny postęp w procesie inwestycyjnym jest możliwy dzięki wdrożeniu przez zarządcę infrastruktury kolejowej nowych standardów realizacji inwestycji i rozwiązań poprawiających współpracę z wykonawcami.**

W 2013 r. PKP Polskie Linie Kolejowe przeznaczyły na modernizację infrastruktury kolejowej prawie 5,3 mld zł. Rekordowy okazał się grudzień ubiegłego roku, w którym po raz pierwszy przekroczona została bariera 1 mld zł nakładów na modernizację sieci kolejowej w jednym miesiącu.

*- Inwestycje Polskich Linii Kolejowych wyraźnie przyspieszyły. Mamy ogromną szansę zmienić polską kolej, dzięki największemu w historii programowi inwestycyjnemu. To jeden z moich priorytetów* – mówi Zbigniew Klepacki, wiceminister infrastruktury i rozwoju.

W 2014 roku zarządca infrastruktury zamierza zainwestować w odnowienie infrastruktury kolejowej ponad 7 mld zł. Pozwoli to na oddanie do użytku blisko 1,5 tys. km zmodernizowanych torów.

– *Wstępem do zmian w procesie inwestycyjnym był audyt i ocena ryzyka wszystkich projektów infrastrukturalnych realizowanych przez Spółkę. Proces ten zakończył się w marcu 2013 r. W rezultacie powstał program naprawczy, bez którego efektywna realizacja programu inwestycyjnego nie byłaby możliwa* – mówi Wojciech Folejewski, członek zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ds. realizacji inwestycji.

**Kontrola nad ryzykiem**

Zarząd PLK wdrożył nową politykę zarządzania ryzykiem inwestycji. Powołano Biuro Zarządzania Projektami, które prowadzi stały monitoring projektów oraz nadzoruje wdrożone działania minimalizujące ryzyka. Dodatkowym elementem jest bieżący monitoring inwestycji w terenie. Szczegółowe informacje z monitoringu trafiają do Zarządu raz w tygodniu. Ponadto zespoły projektowe PLK w większym stopniu angażują się w pozyskiwanie decyzji administracyjnych.

**Ułatwienia dla wykonawców**

Spełniając oczekiwania wykonawców, PKP Polskie Linie Kolejowe ułatwiły procedurę przyznawania zaliczek kontraktowych oraz, w nowo zawieranych umowach, możliwość zapłaty za roboty niewykonane w całości, czyli tzw. płatności „częściowe”. Jednocześnie zarządca infrastruktury zapowiedział konsekwentne stosowanie kar umownych, w przypadku niedotrzymywania terminów realizacji poszczególnych etapów inwestycji.

**Usprawnione procedury przetargowe**

Polskie Linie Kolejowe stworzyły pakiet nowych regulacji przetargowych, szczególnie istotnych, przy sprawnym realizowaniu inwestycji w nowej perspektywie finansowej UE na lata 2014-2020. Jedną z kluczowych zmian jest obowiązek przedstawienia przez wykonawców szczegółowego harmonogramu realizacji przedsięwzięcia. Taki harmonogram, poza wyznaczeniem kamieni milowych, musi zawierać informacje o zasobach sprzętowych   
i kadrowych, które wykonawca zaangażuje na danym etapie inwestycji oraz o zabezpieczeniu finansowym inwestycji. Narzędzie to znacząco usprawnia zarządzanie projektami inwestycyjnymi.

Zmiany wprowadzono także w sposobie wyłaniania wykonawców. W przypadku najważniejszych inwestycji, Polskie Linie Kolejowe będą stosowały przetargi dwustopniowe. W pierwszym etapie wykonawcy będą sprawdzani pod kątem doświadczenia i potencjału wykonawczego, natomiast w drugim, najlepsi zostaną zaproszeni do negocjacji cenowych. Taka procedura pozwala na ograniczenie wpływu kryterium najniższej ceny, jako głównego kryterium wyboru wykonawców inwestycji. Nie oznacza to odejścia od przetargów nieograniczonych, ale w ich przypadku znacznie większe znaczenie niż dotychczas będą miały kryteria pozacenowe.

*- Wprowadzenie zmian przez PLK ma na celu maksymalne wykorzystanie środków europejskich w obecnej perspektywie budżetowej UE, ale także sprawną realizację inwestycji w latach 2014-2020. A to tylko część gigantycznych zmian na kolei, bo w sumie Grupa PKP tylko w latach 2013-2015 na podniesienie komfortu podróży koleją wyda ponad 28 mld* zł – mówi Adam Zdziebło, wiceminister infrastruktury i rozwoju.

Nowa perspektywa to 10,5 mld euro, czyli niemal 44 mld zł dla transportu kolejowego.   
W związku z tym Polskie Linie Kolejowe opracowały Krajowy Program Kolejowy (dokument programowy dla perspektywy finansowej 2014 – 2020), w którym ujęto projekty inwestycyjne o łącznej wartości 58,6 mld zł.

Dodatkowo zarządca infrastruktury będzie ubiegał się o środki z nowego mechanizmu finansowego UE – Funduszu „Łącząc Europę”. Dlatego w ubiegłym roku opracowany został CEFik, czyliwieloletni program inwestycji kolejowych dla projektów zgłaszanych w konkursie CEF w roku 2014. Polskie Linie Kolejowe są już gotowe do złożenia 5 gruntownie przygotowanych do tego konkursu projektów o łącznej wartości 8 mld zł.

***Kontakt dla mediów:***Mirosław Siemieniec   
Rzecznik prasowy   
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.   
[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)   
tel. 662114900