**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

**Biuro Komunikacji i Promocji**

**Zespół rzecznika prasowego**

ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

tel. + 48 22 47 330 02

[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)

**Warszawa, 27.06.2012 r.**

Warszawa, 4 maja 2015r.

**Informacja prasowa**

**23 miliony zł na nowy most kolejowy między Polską i Niemcami**

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. usprawnią międzynarodowy ruch kolejowy przez Nysę Łużycką. Nowy most Bielawa Dolna – Horka na dolnośląskim odcinku linii E 30 zapewni dwa razy szybszy przejazd większej liczbie pociągów i możliwość transportu cięższych ładunków. Przeprawa współfinansowana ze środków UE kosztuje 23 mln zł.**

Most nad Nysą Łużycka zastąpi starą przeprawę. Budowa ruszyła po uzyskaniu niezbędnych polskich i niemieckich dokumentów m.in. związanych z ochroną środowiska. Od lutego trwa rozbiórka wyeksploatowanych konstrukcji. Poprzedziło ją usunięcie toru i przygotowanie przeprawy technologicznej. Stalowe elementy mostu po zdjęciu są cięte i wywożone z terenu budowy. Demontaż zakończy się w maju. Następnie wykonawca rozpocznie likwidację starych podpór oraz pracę przy żelbetowych przyczółkach. Kolejnym etapem będzie mocowanie pali, niezbędnych przy budowie fundamentów nowego mostu. Prace potrwają do końca 2016 r.

Długość nowej przeprawy wyniesie blisko 160 metrów - o 23 metry więcej, niż poprzednia. Obiekt zapewni przejazd pociągów po dwóch torach, ponad dwukrotnie szybciej - nie 50 km/h lecz 120 km/h. Inwestor zwiększy również nośność obiektu, czyli składy będą mogły wozić cięższe ładunki. Tory na nowym moście, podobnie jak zmodernizowana linia E 30, zostaną zelektryfikowane. Sprawny i bezpieczny ruch pociągów pomiędzy granicznymi stacjami - Węglińcem i Horką zapewnią nowoczesne urządzenia automatyki i telekomunikacji. Zadbano również o ochronę środowiska. Konstrukcja toru zapewni cichy przejazd pociągu, a montaż separatorów wody zatrzyma zanieczyszczenia powstające na linii.

Lepsze parametry nowego obiektu oraz zmodernizowana wcześniej linia E 30 Opole – Wroclaw – Legnica - Węgliniec – granica państwa oraz elektryfikacja linii po stronie niemieckiej stworzą nowe możliwości dla transportu kolejowego miedzy sąsiednimi krajami. Przewoźnicy towarowi będą mogli zaoferować sprawniejszy przewóz ładunków, a pasażerscy krótsze bardziej komfortowe podróże.

Koszt realizowanego projektu „Modernizacja linii kolejowej E 30, etap II, odcinek Bielawa Dolna – Horka: budowa mostu przez Nysę Łużycką oraz elektryfikacja” wynosi około  
 23 mln zł, z czego prawie 17,5 mln zł pochodzi ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

**Kontakt dla mediów:**  
Mirosław Siemieniec  
Rzecznik prasowy  
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)  
tel. 694 480 239