**Biuro Komunikacji i Promocji**

**Rzecznik prasowy**

**03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, tel. (0-22) 47-321-47, fax (0-22) 473-21-54, e-mail:** [**rzecznik@plk-sa.pl**](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)

logo PKP PLK

Warszawa, 17 lutego 2014 r.

**Informacja prasowa**

**Poznań – Czempin, kończą się prace na torach**

**Inwestycja skróci i ułatwi podróż, a także pozytywnie wpłynie na stan środowiska naturalnego. Po zakończeniu wszystkich prac pociągi będą kursować z prędkością nawet do 160 km/h. Skróci się czas przejazdu do i z Poznania oraz poprawi obsługa na peronach.. Prace trwają od 10 miesięcy, ale już widoczne są pierwsze efekty.**

Podróżni zauważą oraz odczują zmiany dotyczące peronów. Po zakończeniu inwestycji, w oczekiwaniu na pociąg będą mogli skorzystać z nowych ławek, zamontowane zostanie także nowe oświetlenie. Wszystkie perony na trasie Czempiń – Poznań zostaną podwyższone do 76 cm. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przebudują stacje w Czempiniu, Mosinie, Puszczykówku oraz Luboniu, a także przystanki osobowe w Iłowcu, Drużynie Poznańskiej, Puszczykowie i Poznaniu Dębcu.

Wszystkie przebudowane perony zostaną również dostosowane do potrzeb osób o ograniczonych możliwościach poruszania się. Na peronach wybudowane zostaną specjalne pochylnie bądź windy na platformy. Dzięki temu z peronów bez przeszkód będą mogły korzystać m.in. osoby niepełnosprawne na wózkach inwalidzkich, osoby starsze, czy opiekunowie z dziećmi w wózkach.

Podniesienie komfortu podróży to jeden z celów projektu, drugim równie ważnym, jest wzrost bezpieczeństwa. Dla jego osiągnięcia PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zaplanowały bardzo istotne prace na odcinku Poznań – Czempiń. Odbudowane i wybudowane zostaną obiekty inżynieryjne. W sumie będzie to 7 mostów, 14 przepustów, 8 przejść dla pieszych. Efektem wszystkich prac, od 2016 roku będzie skrócenie podróży z Czempinia do Poznania do 26 minut.

Poziom bezpieczeństwa w ruchu kolejowym i drogowym podniosą prace na przejazdach. Przebudowanych zostanie 17 skrzyżowań kolejowo - drogowych. W miejscu 12 będzie zmieniona organizacja ruchu - wybudowane zostaną 3 wiadukty kolejowe oraz 1 drogowy i drogi dojazdowe.

W ramach inwestycji planowana jest także budowa 18 km ekranów akustycznych, które ograniczą hałas pochodzący z linii kolejowej. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wybudują także urządzenia oczyszczające wodę z torów. W ramach działań związanych z ochroną środowiska, w ustalonych wcześniej lokalizacjach, powstaną przejścia dla zwierząt.

Aktualnie prowadzone są prace dotyczące pierwszego etapu inwestycji. Trwają roboty budowlane na szlakach Czempiń – Mosina oraz Luboń – Poznań. Od października 2013 roku pociągi kursują już po jednym torze na szlaku Czempiń – Mosina oraz jednym Luboń – Poznań. Dobiegają końca prace na sąsiednich torach.

Projekt współfinansowany jest przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Koszt projektu nr POIiŚ 7.1-5.1 „Modernizacja linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław – Poznań, etap III, odcinek Czempiń – Poznań” wyniesie 940,16 milionów PLN netto, z czego 667,16 milionów PLN netto pochodzić będzie ze środków Unii Europejskiej.

***Kontakt dla mediów:***Mirosław Siemieniec   
Rzecznik prasowy   
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.   
[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)   
tel. 662114900