**Biuro Komunikacji i Promocji**

**Rzecznik prasowy**

**03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, tel. (0-22) 47-330-02, fax (0-22) 473-21-54, e-mail:** [**rzecznik@plk-sa.pl**](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)

logo PKP PLK

Warszawa, 28 marca 2014 r.

**Informacja prasowa**

**PKP Polskie Linie Kolejowe wobec artykułu w Pulsie Biznesu z 28.03.2014 r.**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. spełniły wszystkie założenia z jakimi do testów ED250 zwrócił się Instytut Kolejnictwa – jak rozumiemy – działając w imieniu producenta. Tym samym należy stwierdzić, że przeprowadzono wszelkie testy, o jakie poproszono. PLK nie była konsultowana odnośnie żadnych innych testów, czy oczekiwań badawczych, więc nie posiada wiedzy jak, gdzie i co jeszcze zamierzał lub zamierza badać producent, zwłaszcza, że takich możliwości jest wiele. Jednocześnie PLK prowadzi swoje prace i przygotowania służące do wprowadzenia nowego typu taboru na polskie szlaki - ich przebieg jest i był publicznie znany.

Zarządca infrastruktury spełnił wszystkie wymagane warunki techniczne, niezbędne do przeprowadzenia testów. Jazdy próbne odbyły się zgodnie z założonym harmonogramem. Przygotowano drogę kolejową i sieć trakcyjną, a personel spółki wspierał realizacje testów w ustalonych wcześniej obszarach.

Zamontowane na linii kolejowej urządzenia mają wymagane przepisami certyfikaty, tzw. świadectwa dopuszczenia.

Osiągnięcie podczas testów prędkości 293 km/h oraz sprawdzony po zakończeniu prób stan urządzeń dowiodły, że infrastruktura została należycie przygotowana.

***Kontakt dla mediów:***Mirosław Siemieniec   
Rzecznik prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)   
tel. 662 114 900