**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Biuro Komunikacji i Promocji**

**Zespół Rzecznika prasowego**

ul. Targowa 74 03-734

Warszawa

tel. + 48 22 473 30 02

tel. kom. + 48 662 114 900

[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)

[www.plk-sa.pl](http://www.plk-sa.pl)

Warszawa, 7 marca 2018 r.

**PLK zwiększają komfort obsługi na stacjach w Białej Podlaskiej, Małaszewiczach i Terespolu**

**Wyższe perony, nowe wiaty, oświetlenie, informacja pasażerska i usprawnienia dla osób o ograniczonej mobilności – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przebudują stacje Biała Podlaska, Małaszewicze i Terespol. Bedzie nowy przystanek w Białej Podlaskiej. Wartość projektu to ponad pół miliarda zł. Szeroki zakres prac wymaga od 11 marca zmian w rozkładzie jazdy.**

Projekt „Prace na linii kolejowej E 20 na odcinku Siedlce – Terespol, etap III – LCS Terespol” zakłada kompleksową przebudowę stacji Biała Podlaska, Małaszewicze i Terespol. Dostęp do kolei ułatwi nowy przystanek Biała Podlaska Rozrządowa. Będą na nim dwa perony, wiaty, oświetlenie i pochylnie.

Na przebudowanych stacjach wyższe perony ułatwią wsiadanie do pociągów. Będą wiaty, nowe oświetlenie oraz wyraźne oznakowanie. Nad bezpieczeństwem czuwać będą kamery monitoringu. Obiekty zostaną dostosowane do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się. Na stacji w Białej Podlaskiej wybudowane zostanie nowe przejście podziemne. W Terespolu przebudowany tunel dla pieszych będzie bardziej funkcjonalny.

Układ komunikacyjny Białej Podlaskiej usprawni nowy tunel drogowy. Zastąpi on przejazd w ciągu ul. Lubelskiej (droga wojewódzka nr 812). Obiekt zapewni przejazd samochodów i przejście dla pieszych.

Na stacjach zostanie przebudowany układ torowy oraz 113 rozjazdów. To niezbędne prace, które znacznie usprawnią przejazd pociągów międzynarodowych oraz regionalnych. Sprawniejsza będzie obsługa składów towarowych.

W Terespolu wybudowane zostanie Lokalne Centrum Sterowania (LCS), które dzięki nowym komputerowym urządzeniom umożliwi sprawny i bezpieczny przejazd pociągów. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podniosą poziom bezpieczeństwa na 5 przejazdach kolejowo-drogowych, na których wymieniona zostanie nawierzchnia i oświetlenie.

Nad rzeką nad Rudką będzie wybudowany nowy most. Konstrukcja pozwoli na sprawny przejazd pociągów z większymi ładunkami (o nacisku na oś 221 kN.)

Po zakończeniu modernizacji, w sierpniu 2020 roku, poprawi się komfort podróży i skróci się czas przejazdu między Białą Podlaską a Terespolem. Pociągi osobowe będą mogły jeździć z prędkością do 160 km/h, a towarowe do 120 km/h. Kolej stanie się konkurencyjna w stosunku do innych środków transportu. Inwestycja zwiększy bezpieczeństwo podróżnych oraz bezpieczeństwo przewozu ładunków. Efektem modernizacji będzie też poprawa ochrony środowiska.

**Prace od 11 marca i zastępcza komunikacja autobusowa**

Szeroki zakres prac na stacjach linii E20 Siedlce – Terespol wymaga czasowych zmian w organizacji ruchu pociągów. Od 11 marca 2018 r. do 29 kwietnia 2019 r. dla pociągów regionalnych na odcinku Chotyłów – Terespol i dla pociągów dalekobieżnych na odcinku Biała Podlaska – Terespol przewoźnicy przygotowali zastępczą komunikację autobusową. Na linii utrzymany zostanie ruch międzynarodowy oraz niezbędne przejazdy pociągów towarowych. Szczegółowe informacje o kursowaniu pociągów dostępne są na stronach internetowych przewoźników oraz na [www.portalpasazera.pl](http://www.portalpasazera.pl).

Projekt „Prace na linii kolejowej E 20 na odcinku Siedlce – Terespol, etap III – LCS Terespol” jest współfinasowany przez Unię Europejską w ramach instrumentu finansowego Łącząc Europę”. Łączną wartość projekty wynosi 555, 5 mln PLN, a kwota dofinansowania 519,0 PLN.

**Kontakt dla mediów:**

**Karol Jakubowski**

Zespół prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)

T: + 48 668 679 414

**,,Wyłączną odpowiedzialność za treść publikacji ponosi jej autor. Unia Europejska nie odpowiada za ewentualne wykorzystanie informacji zawartych w takiej publikacji”**