Warszawa, 3 kwietnia 2015 r.

**Informacja prasowa**

**Kluczowy projekt dla poprawy przepustowości Warszawskiego Węzła Kolejowego**

**Realizacja projektu dotyczącego odcinków linii Warszawa – granica LCS Łowicz oraz Warszawa Rembertów - Mińsk Mazowiecki, to zdecydowany krok do poprawy przepustowości WWK, zwiększenia standardów obsługi podróżnych oraz poprawy jej jakości. Realizacja umożliwi przygotowanie prac na torach, modernizację urządzeń sterowania ruchem kolejowym, przebudowę oraz budowę stacji i przystanków.**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ogłosiły przetarg nieograniczony na opracowanie programów funkcjonalno-użytkowych wraz z aktualizacją dokumentacji przedprojektowej dla projektów: poprawa przepustowości linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa -Kutno, etap I: prace na linii kolejowej nr 3 na odcinku Warszawa – granica LCS Łowicz oraz poprawa przepustowości linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa Rembertów - Mińsk Mazowiecki, etap I: prace punktowe na posterunkach ruchu. Planowany termin otwarcia ofert to 17 kwietnia 2015 r.

Po opracowaniu programów funkcjonalno-użytkowych, następnym krokiem będzie przeprowadzenie zamówienia publicznego na wykonawcę robót budowlanych w systemie „projektuj i buduj”. Rozpoczęcie prac PLK planuje w 2017 roku.

**Wykonawca wybrany w przetargu** przygotuje szczegółową dokumentację potrzebną do przebudowy torów na pięciu stacjach – w Ożarowie Mazowieckim, Sulejówku Miłosnej, Mińsku Mazowieckim, Dębem Wielkiem i w Rembertowie. W ramach projektu zaplanowano również nowy przystanek – Warszawa Stalowa. Planowane roboty pozwolą na zwiększenie przepustowości linii kolejowych, przy maksymalnym ograniczeniu utrudnień w ruchu kolejowym. Przewoźnicy obsługujący połączenia podmiejskie do stolicy będą mogli zwiększyć częstotliwość pociągów do i z Warszawy.

**Dodatkowe tory to większa przepustowość stacji.** Planowana przebudowa pięciu stacji będzie polegała m.in. na wymianie rozjazdów co zapewni wyższą prędkość pociągów. Roboty obejmą modernizację systemów sterowania ruchem kolejowym oraz budowę dodatkowych torów. Pozwoli to uruchamiać częstsze połączenia ze stacji Sulejówek Miłosna i Ożarów Mazowiecki. Budowa nowej stacji – Dębe Wielkie – pozwoli na bardziej elastyczne zarządzanie ruchem kolejowym. Szybsze pociągi dalekobieżne będą mogły w tym miejscu wyprzedzać wolniejsze pociągi podmiejskie.

**Nowy przystanek – Warszawa Stalowa** powstanie w pobliżu wiaduktu kolejowego nad ulicą Radzymińską, na torach biegnących z Rembertowa do stacji Warszawa Gdańska. Priorytetem będzie zapewnienie pasażerom jak najwygodniejszej drogi dojścia do przystanków komunikacji miejskiej i do planowanej stacji metra.

**Kontakt dla mediów:**

Maciej Dutkiewicz

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Zespół prasowy

[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)

T: +48 662 114 900