**Biuro Komunikacji i Promocji**

**– Zespół Rzecznika prasowego**

03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, tel.: +48 22 473 30 02, fax: +48 22 47 323 34; e-mail: [rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)

*Działdowo, 28 maja 2014 r.*

**INFORMACJA PRASOWA**

**Szybciej i wygodniej koleją w rejonie Działdowa**

**Nowe perony, większa prędkość i poziom bezpieczeństwa, to efekty zakończonej inwestycji kolejowej w pobliżu Działdowa. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oddały do użytku ponad 50 km zmodernizowanej linii między Warszawą a Gdynią w obszarze tzw. Lokalnego Centrum Sterowania Działdowo. Pociągi na tym odcinku już mogą jeździć z prędkością do 160 km/godz., a pasażerowie korzystać z nowych, funkcjonalnych peronów. Na ostatniej prostej jest także budowa bezkolizyjnych skrzyżowań.**

W ramach modernizacji linii kolejowej ze stolicy do Trójmiasta na liczącym 53,7 km odcinku z Mławy do Montowa (LCS Działdowo) wyremontowano 120 km torów, 107 km sieci trakcyjnej, 25 peronów  
i 10 przejazdów kolejowo – drogowych. Zostanie też wybudowanych 29 mostów i wiaduktów, które zastąpią przejazdy kolejowe. Na finiszu są roboty na dwóch wiaduktach drogowych w Iłowie   
i Kraszewie oraz czterech kolejowych – w Narzymiu, Mansfeldach, Kisinach i dojeździe do Kurek, gdzie trwają ostatnie prace wykończeniowe. Jeszcze w maju powinien zostać oddany wiadukt kolejowy w Mansfeldach – informuje Jerzy Moritz, kierownik kontraktu z PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. Dzięki budowie wiaduktów pociągi na trasie z Warszawy do Gdyni już mogą jeździć z prędkością do 160 km/h, a w przyszłości rozpędzą się nawet do 200 km/h. To oznacza, że podróż ze stolicy   
do Trójmiasta potrwa niespełna trzy godziny.

W ramach modernizacji odcinka Mława – Montowo PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. odnowiły również 25 peronów. Na stacjach i przystankach zamontowana została nowa nawierzchnia, w tym płyty antypoślizgowe, nowe wiaty, nowoczesne oświetlenie, a także tablice informacyjne. Dzięki temu pasażerowie mogą oczekiwać na pociąg w komfortowych warunkach. Na perony łatwo dostaną się podróżni o ograniczonych możliwościach poruszania się, czy z ciężkim bagażem.

W ramach inwestycji za ponad 1,1 mln zł powstała również nowa nastawnia. To z niej dyżurny ruchu będzie zarządzał ruchem kolejowym na terenie LCS od Mławy do Montowa.

Projekt „Modernizacja linii kolejowej E65/C-E65 na odcinku Warszawa – Gdynia, obszar LCS Działdowo” współfinansowany jest przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Planowany koszt jego realizacji   
to 1 292 345 763,29 złotych.

Magistrale kolejowe E65 i C-E65 to część VI Europejskiego Korytarza Transportowego, który łączy państwa nadbałtyckie z krajami położonymi nad Morzem Adriatyckim i na Bałkanach. E65 i C-E65 stanowią połączenie Gdyni i Gdańska przez centralną Polskę i Górny Śląsk z południową granicą państwa w Zwardoniu i w Zebrzydowicach.

**W ramach inwestycji zmodernizowano:**

* 53,7 km linii kolejowej
* 120 km torów
* 107 km sieci trakcyjnej wraz z zasilaniem
* 25 peronów
* 10 przejazdów kolejowych

**Korzyści:**

* podniesienie prędkości do 160 km/h dla pociągów pasażerskich
* podniesienie prędkości do 120 km/h dla pociągów towarowych
* zwiększenie bezpieczeństwa na jednopoziomowych przejazdach kolejowych
* zwiększenie bezpieczeństwa poprzez budowę nowych skrzyżowań dwupoziomowych
* ograniczenie uciążliwości dla środowiska naturalnego w zakresie hałasu
* zwiększenie komfortu podróży
* skrócenie czasu podróży
* wzrost bezpieczeństwa ruchu

**Kontakt dla mediów:**

*Maciej Dutkiewicz*

*Zespół Prasowy*

*PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.*

*rzecznik@plk-sa.pl*

*tel. 883 354 177*