



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

CENNIK

STAWEK JEDNOSTKOWYCH OPŁAT ZA KORZYSTANIE Z INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ ZARZĄDZANEJ PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. OBOWIĄZUJĄCY OD 15 GRUDNIA 2013 R.

- I. Stawki jednostkowe opłaty podstawowej**
 - 1. Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej**
 - 2. Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za dostęp do urządzeń związanych z obsługą pociągów**
- II. Stawki jednostkowe opłat dodatkowych**
- III. Współczynniki i zasady zwiększania stawek jednostkowych opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej**

Stawki jednostkowe opłat za dostęp i korzystanie przez przewoźników kolejowych z infrastruktury kolejowej zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. na okres obowiązywania rozkładu jazdy pociągów 2013/2014 zatwierdzone przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego Decyzją Nr

Warszawa, 2013

I. Stawki jednostkowe opłaty podstawowej

1. Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej [zł/poc/km]

1.1. Pociągi pasażerskie

A. Odcinki linii kolejowych, na których nie są dostępne urządzenia sieci trakcyjnej

Całkowita masa brutto M [t]	Kategoria linii kolejowej			
	1	2	3	4
M<60	2,13	2,93	4,00	5,61
60≤M<120	2,33	3,14	4,24	5,90
120≤M<180	2,63	3,47	4,62	6,37
180≤M<240	2,99	3,86	5,06	6,93
240≤M<300	3,40	4,31	5,57	7,56
300≤M<360	3,72	4,65	5,96	8,04
360≤M<420	4,06	5,03	6,39	8,58
420≤M<480	4,29	5,27	6,67	8,93
480≤M<540	4,68	5,70	7,15	9,53
540≤M<600	5,14	6,19	7,71	10,23
600≤M<660	5,42	6,50	8,07	10,67
660≤M<720	5,74	6,84	8,46	11,16
720≤M<780	6,09	7,22	8,89	11,69
780≤M<840	6,43	7,59	9,31	12,21
840≤M<900	6,78	7,97	9,74	12,76
900≤M	7,23	8,46	10,30	13,45

B. Odcinki linii kolejowych, na których są dostępne urządzenia sieci trakcyjnej

Całkowita masa brutto M [t]	Kategoria linii kolejowej				
	1	2	3	4	5
M<60	2,41	3,24	4,37	6,08	7,45
60≤M<120	2,60	3,45	4,61	6,38	7,80
120≤M<180	2,91	3,78	4,98	6,85	8,36
180≤M<240	3,27	4,17	5,43	7,40	9,02
240≤M<300	3,68	4,62	5,94	8,04	9,78
300≤M<360	4,00	4,96	6,32	8,52	10,35
360≤M<420	4,34	5,34	6,75	9,06	10,99
420≤M<480	4,57	5,58	7,04	9,41	11,41
480≤M<540	4,96	6,01	7,52	10,01	12,13
540≤M<600	5,41	6,50	8,08	10,70	12,96
600≤M<660	5,70	6,81	8,43	11,15	13,49
660≤M<720	6,02	7,15	8,83	11,64	14,07
720≤M<780	6,36	7,53	9,25	12,17	14,70
780≤M<840	6,70	7,90	9,67	12,69	15,33
840≤M<900	7,06	8,28	10,11	13,23	15,97
900≤M	7,51	8,77	10,67	13,93	16,80

1.2. Pociągi towarowe

A. Odcinki linii kolejowych, na których nie są dostępne urządzenia sieci trakcyjnej

Całkowita masa brutto M [t]	Kategoria linii kolejowej		
	1	2	3
M<60	2,13	2,93	4,00
60≤M<120	2,33	3,14	4,24
120≤M<180	2,63	3,47	4,62
180≤M<240	2,99	3,86	5,06
240≤M<300	3,40	4,31	5,57
300≤M<360	3,72	4,65	5,96
360≤M<420	4,06	5,03	6,39
420≤M<480	4,29	5,27	6,67
480≤M<540	4,68	5,70	7,15

B. Odcinki linii kolejowych, na których są dostępne urządzenia sieci trakcyjnej

Całkowita masa brutto M [t]	Kategoria linii kolejowej				
	1	2	3	4	5
M<60	2,41	3,24	4,37	6,08	7,45
60≤M<120	2,60	3,45	4,61	6,38	7,80
120≤M<180	2,91	3,78	4,98	6,85	8,36
180≤M<240	3,27	4,17	5,43	7,40	9,02
240≤M<300	3,68	4,62	5,94	8,04	9,78
300≤M<360	4,00	4,96	6,32	8,52	10,35
360≤M<420	4,34	5,34	6,75	9,06	10,99
420≤M<480	4,57	5,58	7,04	9,41	11,41
480≤M<540	4,96	6,01	7,52	10,01	12,13

Całkowita masa brutto M [t]	Kategoria linii kolejowej		
	1	2	3
540≤M<600	5,14	6,19	7,71
600≤M<660	5,42	6,50	8,07
660≤M<720	5,74	6,84	8,46
720≤M<780	6,09	7,22	8,89
780≤M<840	6,43	7,59	9,31
840≤M<900	6,78	7,97	9,74
900≤M<1000	7,23	8,46	10,30
1000≤M<1100	7,81	9,08	11,01
1100≤M<1200	8,37	9,69	11,71
1200≤M<1300	8,87	10,24	12,33
1300≤M<1400	9,47	10,89	13,07
1400≤M<1500	10,05	11,52	13,79
1500≤M<1600	10,64	12,16	14,52
1600≤M<1700	11,17	12,74	15,18
1700≤M<1800	11,77	13,38	15,91
1800≤M<1900	12,32	13,98	16,60
1900≤M<2000	12,90	14,61	17,32
2000≤M<2100	13,46	15,22	18,01
2100≤M<2200	14,03	15,84	18,71
2200≤M<2300	14,63	16,49	19,46
2300≤M<2400	15,11	17,01	20,05
2400≤M<2500	15,70	17,64	20,77
2500≤M<2600	16,30	18,30	21,52
2600≤M<2700	16,89	18,93	22,24
2700≤M<2800	17,35	19,44	22,82
2800≤M<2900	17,99	20,13	23,61
2900≤M<3000	18,54	20,73	24,29
3000≤M	18,84	21,05	24,65

Całkowita masa brutto M [t]	Kategoria linii kolejowej				
	1	2	3	4	5
540≤M<600	5,41	6,50	8,08	10,70	12,96
600≤M<660	5,70	6,81	8,43	11,15	13,49
660≤M<720	6,02	7,15	8,83	11,64	14,07
720≤M<780	6,36	7,53	9,25	12,17	14,70
780≤M<840	6,70	7,90	9,67	12,69	15,33
840≤M<900	7,06	8,28	10,11	13,23	15,97
900≤M<1000	7,51	8,77	10,67	13,93	16,80
1000≤M<1100	8,08	9,39	11,38	14,81	17,86
1100≤M<1200	8,65	10,00	12,07	15,68	18,89
1200≤M<1300	9,15	10,55	12,70	16,46	19,82
1300≤M<1400	9,75	11,20	13,44	17,37	20,91
1400≤M<1500	10,33	11,83	14,16	18,27	21,98
1500≤M<1600	10,92	12,47	14,88	19,18	23,06
1600≤M<1700	11,45	13,05	15,54	20,00	24,04
1700≤M<1800	12,04	13,69	16,27	20,91	25,13
1800≤M<1900	12,60	14,29	16,97	21,77	26,15
1900≤M<2000	13,18	14,92	17,68	22,67	27,22
2000≤M<2100	13,74	15,53	18,37	23,52	28,24
2100≤M<2200	14,31	16,15	19,08	24,40	29,29
2200≤M<2300	14,91	16,80	19,82	25,33	30,39
2300≤M<2400	15,39	17,32	20,41	26,07	31,27
2400≤M<2500	15,98	17,95	21,14	26,97	32,35
2500≤M<2600	16,58	18,61	21,88	27,89	33,45
2600≤M<2700	17,17	19,24	22,61	28,80	34,53
2700≤M<2800	17,63	19,75	23,19	29,52	35,39
2800≤M<2900	18,27	20,44	23,97	30,50	36,55
2900≤M<3000	18,82	21,04	24,65	31,34	37,56
3000≤M	19,12	21,36	25,02	31,80	38,11

2. Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za dostęp do urządzeń związanych z obsługą pociągów

Lp.	Nazwa usługi	Stawka jednostkowa			Zakres usług
1	Dostęp do urządzeń zaopatrzenia w paliwo	0,96 zł/km przejazdu			Przejazd nie ujęty w rozkładzie jazdy pociągów do/z punktów z urządzeniami zaopatrzenia w paliwo. Odległość mierzona jest od osi stacji po najkrótszej drodze przejazdu do granicy własności środka trwałego lub granicy użytkowania przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
2	Dostęp i korzystanie ze stacji pasażerskich, ich budynków i innych urządzeń, w tym: a) korzystanie ze stacji Gdynia Postojowa b) dostęp i korzystanie z peronów oraz informowanie podróżnych, w tym:	12,03 zł/wagon			Opłatę pobiera się za każdy wjeżdżający na tę stację wagon.
	b1) dostęp i korzystanie z peronów na stacjach i przystankach o kategoriach oznaczonych literami A-E:				Opłatę pobiera się za każdy postój zamówiony przez przewoźnika, w tym na stacji początkowej i końcowej według kategorii, podkategorii i sposobu informowania podróżnych podanych w Wykazie stacji i przystanków z przyporządkowaniem im stawek jednostkowych opłaty podstawowej za dostęp i korzystanie z peronów obowiązujących od 15 grudnia 2013 r. Usługa wygłaszania komunikatów megafonowych oraz wygłaszania komunikatów megafonowych i obsługi urządzeń informacji wizualnej świadczona jest łącznie z usługą udostępniania i korzystania z peronów.
	Kategoria stacji i przystanków	Podkategoria stacji i przystanków uwzględniająca stan i wyposażenie peronów			
		I	II	III	
	b1.1) stacje i przystanki aglomeracyjne (oznaczone w wykazie stacji i przystanków lit. B)	0,84 zł / postój	1,03 zł / postój	1,62 zł / postój	
	b1.2) pozostałe stacje i przystanki (oznaczone w wykazie stacji i przystanków lit. E)	1,22 zł / postój	1,49 zł / postój	2,34 zł / postój	
	b1.3) stacje i przystanki o znaczeniu lokalnym (oznaczone w wykazie stacji i przystanków (oznaczone w wykazie stacji i przystanków lit. D)	1,56 zł / postój	1,91 zł / postój	3,00 zł / postój	
b1.4) stacje i przystanki o znaczeniu regionalnym (oznaczone w wykazie stacji i przystanków lit. C)	2,35 zł / postój	2,87 zł / postój	4,50 zł / postój		
b1.5) największe stacje pasażerskie (oznaczone w wykazie stacji i przystanków lit. A)	2,88 zł / postój	3,52 zł / postój	5,53 zł / postój		

Lp.	Nazwa usługi	Stawka jednostkowa	Zakres usług
	<p>b2) informowanie podróżnych, w tym:</p> <p>b2.1) wygłaszanie komunikatów megafonowych</p> <p>b2.2) wygłaszanie komunikatów megafonowych i obsługa urządzeń informacji wizualnej</p> <p>c) dostęp do torów postojowych oraz punktów utrzymania pojazdów kolejowych dla pociągów pasażerskich, w tym:</p> <p>c1) lokomotywy luzem i autobusy szynowe</p> <p>c2) pozostałe pojazdy trakcyjne i składy manewrowe</p>	<p>1,12 zł/postój</p> <p>1,29 zł/postój</p> <p>0,91 zł/km przejazdu</p> <p>3,60 zł/km przejazdu</p>	<p>Stawka jednostkowa za wygłaszanie komunikatów megafonowych lub wygłaszanie komunikatów megafonowych i obsługę urządzeń informacji wizualnej jest jednakowa dla wszystkich kategorii i podkategorii stacji i przystanków.</p> <p>Przejazd nie ujęty w rozkładzie jazdy pociągów do/z torów postojowych oraz punktów utrzymania pojazdów kolejowych (odległość mierzona jest od osi stacji po najkrótszej drodze przejazdu do granicy własności środka trwałego lub granicy użytkowania przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.).</p>
3	<p>Dostęp do terminali towarowych dla:</p> <p>a) pojazdów kolejowych luzem</p> <p>b) pociągów lub składów manewrowych</p>	<p>1,01 zł/km przejazdu</p> <p>7,26 zł/km przejazdu</p>	<p>Przejazd nie ujęty w rozkładzie jazdy pociągów do/z punktu ładunkowego, bocznic, lokomotywowni, myjni, wagi itp. (odległość mierzona jest od osi stacji po najkrótszej drodze przejazdu do granicy własności środka trwałego lub granicy użytkowania przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.).</p> <p>W przypadku przejazdu pomiędzy terminalami towarowymi po torach PKP Polskich Linii Kolejowych S.A., odległość ustalana jest według najkrótszej drogi przejazdu.</p>
4	Dostęp i korzystanie ze stacji rozrządowych	13,60 zł/ rozrządzony wagon	<p>Opłatę pobiera się za dostęp i korzystanie ze stacji wyposażonych w czynne górki rozrządowe.</p> <p>W przypadku korzystania z infrastruktury tych stacji dla celów innych niż rozrządzenie z wykorzystaniem górki rozrządowej, opłaty pobiera się według odpowiednich pozycji cennika, zgodnie z rodzajem świadczonych usług.</p>
5	Dostęp i korzystanie z torów i urządzeń do formowania składów pociągów	65,69 zł/poc.	Korzystanie z torów i urządzeń (praca manewrowa + wykorzystywanie co najmniej dwóch torów) przy formowaniu składu pociągu.

Lp.	Nazwa usługi	Stawka jednostkowa	Zakres usług
			Usługa nie obejmuje zmiany lokomotywy lub czoła pociągu oraz pociągów sformowanych z wagonów rozrządzonych z wykorzystaniem górkii rozrządowej.
6	Korzystanie z torów postojowych	1,18 zł/godz./tor	<p>Postój taboru kolejowego na wszystkich torach zarządcy.</p> <p>Usługa nie obejmuje postoju taboru kolejowego na stacjach rozrządowych podlegającego rozrządzaniu z wykorzystaniem górkii rozrządowej, jeżeli postój nie przekracza 7 dni.</p> <p>Usługa nie dotyczy postoju taboru kolejowego wynikającego z przyczyn leżących po stronie zarządcy.</p> <p>Jeżeli postój jest krótszy od 2 godzin, opłaty nie nalicza się.</p>
7	Korzystanie z torów do czynności ładunkowych, w tym przy rampach i placach ładunkowych	10,33 zł/godz./tor	<p>Opłata naliczana jest od momentu zajęcia toru do momentu jego zwolnienia.</p> <p>W przypadku przekroczenia kolejnych 12 godzin postoju, opłata ustalana jest z uwzględnieniem podanej stawki powiększonej dla każdych kolejnych rozpoczętych 12 godzin postoju o wielkość tej stawki. Do 12 godzin nie zalicza się okresów, w których prace ładunkowe, zgodnie z regulaminem technicznym stacji, nie mogą się odbywać.</p> <p>Opłata za zajęcie rampy i placu powyżej 1 godziny po zakończeniu czynności ładunkowych ustalana jest według indywidualnej kalkulacji.</p> <p>W przypadku korzystania z toru przy rampie lub placu nie będących w zarządzie PKP Polskich Linii Kolejowych S.A., opłata wyznaczana jest na podstawie stawki wymienionej w poz. 6.</p>

II. Stawki jednostkowe opłat dodatkowych

Lp.	Nazwa usługi	Stawka jednostkowa	Zakres usług
1	<p>Udzielanie pomocy w prowadzeniu pociągów nadzwyczajnych, w tym:</p> <p>1) opracowanie warunków przejazdu pociągu z przesyłką nadzwyczajną:</p> <p>a) bez przekroczonej skrajni oraz jednostek transportu intermodalnego przekraczających skrajnię ładunkową (kontenery High Cube, naczepy siodłowe, nadwozia wymienne)</p> <p>b) z przekrozoną skrajnią ładunkową lub/i taboru niepowodującą wstrzymania ruchu po sąsiednim torze lub przekroczonym naciskiem osiowym lub liniowym z wyjątkiem jednostek transportu intermodalnego przekraczających skrajnię ładunkową (kontenery High Cube, naczepy siodłowe, nadwozia wymienne) oraz dla pojazdów kolejowych kursujących przy wykorzystaniu własnego napędu nieposiadających świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego lub zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji nowego lub zmodernizowanego taboru kolejowego</p> <p>c) z przekrozoną skrajnią ładunkową lub/i taboru powodującą wstrzymanie ruchu lub zmniejszenie prędkości do 10 km/h po sąsiednim torze</p> <p>2) czynności wynikające ze szczególnych warunków realizacji przejazdu i nadzoru, w tym udział w przejeździe pociągu pracowników PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. koniecznych do spełnienia podczas jego trwania określonych odrębnie warunków</p>	<p>81,53 zł</p> <p>533,70 zł</p> <p>1 250,74 zł</p> <p>31,39 zł/godz.</p>	<p>Opracowanie warunków technicznych, które muszą być spełnione przy realizacji przewozu przesyłki nadzwyczajnej.</p> <p>W przypadku opracowywania warunków przejazdu przesyłki nadzwyczajnej o różnych parametrach ograniczeń pobiera się jedną najwyższą opłatę. Opłatę pobiera się za każde rozpatrzone zawiadomienie i wydaną decyzję.</p> <p>Opłatę pobiera się za uczestniczenie pracownika PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. w przejeździe pociągu z przesyłką nadzwyczajną z uwagi na uwarunkowania techniczne.</p>
2	Dostarczenie uzupełniających informacji o przejeździe pociągu poza objętymi opłatą podstawową, o których mowa w § 14 ust. 1 Regulaminu*)	46,48 zł/godz.	Opracowanie i przekazanie uzupełniającej informacji określonej przez przewoźnika.
3	Przygotowanie i przydzielenie trasy pociągu poza rocznym rozkładem jazdy pociągów	0,33 zł/pockm	Opracowanie rozkładu jazdy pociągów na wniosek przewoźnika złożony poza terminem przyjmowania wniosków do rocznego rozkładu jazdy pociągów.
4	Udostępnienie Regulaminu*) oraz Wykazu stacji kolejowych i punktów handlowych (w formie wydruku)	77,87 zł	Opłatę pobiera się za wydawnictwo książkowe z CD i mapą.
5	Udostępnienie wyciągów z regulaminów i innych dokumentów wymagających poniesienia dodatkowych kosztów ze strony PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.	5,00 zł/stronę	Przygotowanie i wydanie wyciągów z regulaminów i innych dokumentów wskazanych przez przewoźnika.

*) Regulamin przydzielania tras pociągów i korzystania z przydzielonych tras pociągów przez licencjonowanych przewoźników kolejowych w ramach rozkładu jazdy pociągów 2013/2014

III. Współczynniki i zasady zwiększania stawek jednostkowych opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. obowiązujące od 15 grudnia 2013 r.

Lp.	Zasady zwiększenia stawki jednostkowej opłaty podstawowej	Współczynnik zwiększający stawkę jednostkową
1	Przewóz z przekroczoną skrajnią powodujący ograniczenia w prowadzeniu ruchu po sąsiednim torze polegające na wstrzymaniu ruchu lub zmniejszeniu prędkości do 10 km/h	2,0
2	Przewóz wywołujący zwiększenie nacisków osi i liniowych powyżej dopuszczalnych	1,2
3	Przejazd z prędkością mniejszą, niż dopuszczalna prędkość techniczna określona dla danego rodzaju pociągów w wyniku zestawienia pociągu z grup wagonów, pojedynczych wagonów, lokomotyw, maszyn torowych itp. powodujących ograniczenie prędkości przejazdu	1,2