



Nowa jakość podróży na Opolszczyźnie

„Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 132 na odcinku Błotnica Strzelecka – Opole Groszowice”
POLiŚ 7.1-65

www.plk-sa.pl

Opole, 31 marca 2015 r.

Lokalizacja projektu

Zrewitalizowany odcinek Błotnica Strzelecka – Opole Groszowice to istotny element krajowego oraz europejskiego systemu transportowego.

Linia kolejowa nr 132 łączy Bytom z Wrocławiem. Jej całkowita długość wynosi 181 km i przebiega przez trzy województwa: dolnośląskie, opolskie i śląskie. Stanowi fragment międzynarodowego korytarza kolejowego **CE 30**, łączącego Niemcy, Polskę i Ukrainę.

Rewitalizacja objęła odcinek o długości ponad 35 km



LEGENDA

-  Wybrane miasta
-  Odcinek Błotnica Strzelecka – Opole Groszowice
-  Międzynarodowy korytarz kolejowy CE 30
-  Główne międzynarodowe linie kolejowe

ŹRÓDŁO: MAPA.PLK-SA.PL

Cele projektu

Skrócenie czasu przejazdu poprzez:

- odtworzenie pierwotnego stanu linii kolejowej,
- przywrócenie prędkości rozkładowej:
 - ✓ pociągów pasażerskich do **120 km/h**,
 - ✓ pociągów towarowych do **70 km/h**,
- przywrócenie dopuszczalnych nacisków na oś do **221 kN**.

Zwiększenie komfortu:

- perony wyposażone w oświetlenie, ławki, wiaty, tablice informacyjne oraz system nagłośnienia,
- wyremontowano przejście podziemne,
- zamontowano pochylnie ułatwiające wjazd na perony.

Poprawa bezpieczeństwa poprzez:

- zabudowę urządzeń samoczynnej sygnalizacji przejazdowej wraz z telewizją użytkową,
- montaż urządzenia ASDEK, które umożliwia szybsze wykrywanie awarii taboru,
- wymianę nawierzchni na przejazdach kolejowo-drogowych.

Dla regionu

- poprawa jakości usług transportowych,
- podniesienie atrakcyjności transportu kolejowego,
- zwiększenie dostępności komunikacyjnej.

Zakres inwestycji

Rewitalizacja linii kolejowej o długości ponad 35 km:

- remont **5 szlaków** kolejowych,
- wymiana napędów mechanicznych na elektryczne w wybranych lokalizacjach,
- wymiana nawierzchni kolejowej, wzmocnienie podtorza, odtworzenie i naprawa odwodnienia,
- wymiana **39 rozjazdów**,
- remont **70 km torów** oraz **71 km sieci trakcyjnej**.

Remont/naprawa:

- **11 peronów** na **5 stacjach kolejowych**: Błotnicy Strzeleckiej, Strzelcach Opolskich, Szymiszowie oraz Kamieniu Śląskim i Tarnowie Opolskim,
- **31 obiektów inżynierskich**, w tym **1 most**, **2 wiadukty kolejowe**, **1 przejście podziemne** w Strzelcach Opolskich wraz z zabudową 3 platform przyporęczowych, **28 przepustów** oraz **22 przejazdy** kolejowo-drogowe (w tym 3 przejazdy o nawierzchni bezpodsypkowej typu TINES).

Realizacja przedsięwzięcia

Realizacja umowy z firmą **PORR (POLSKA) S.A.**

Okres realizacji robót (z projektowaniem): **2013 – 2015**

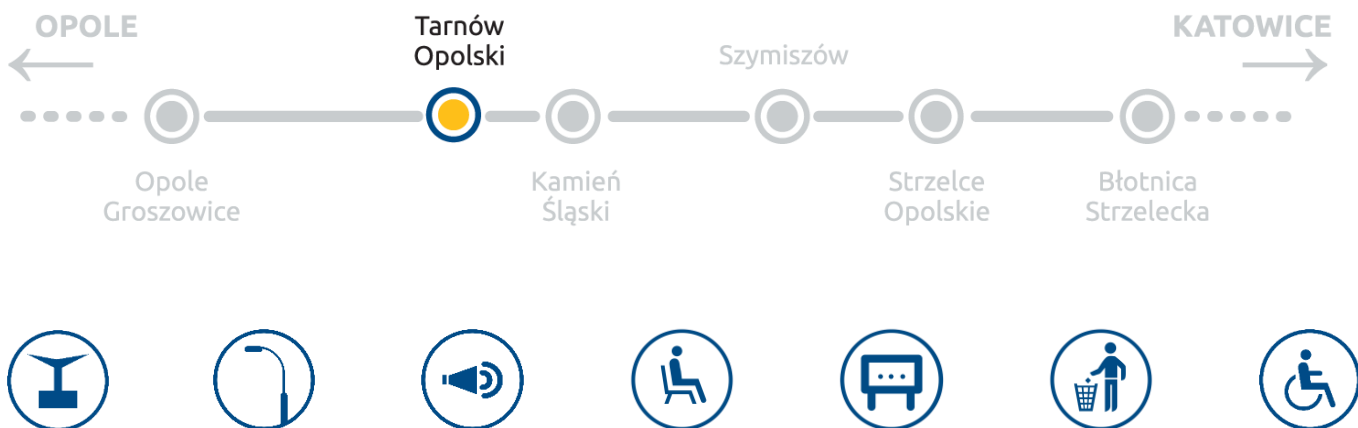
Projekt był zadaniem remontowym, realizowanym na zgłoszenie zamiaru wykonania robót budowlanych nie wymagającym pozwolenia na budowę i odbywał się w systemie:

„PROJEKTUJ I BUDUJ”

Obejmował wykonanie robót na linii nr 132 na odcinku: Błotnica Strzelecka – Opole Groszowice od km 58,600 do km 93,750.

Efekty inwestycji

stacja Tarnów Opolski



- Remont i montaż nowych wiat peronowych wraz z oświetleniem, nagłośnieniem, ławkami, tablicami informacyjnymi oraz rozbiórka istniejących peronów i ich odbudowa do wysokości 55 cm.
- Wykonanie pochylni umożliwiających wjazd na perony osobom niepełnosprawnym ruchowo oraz rodzicom podróżującym z dziećmi w wózkach.

Efekty inwestycji

stacja Tarnów Opolski

Stan wyjściowy

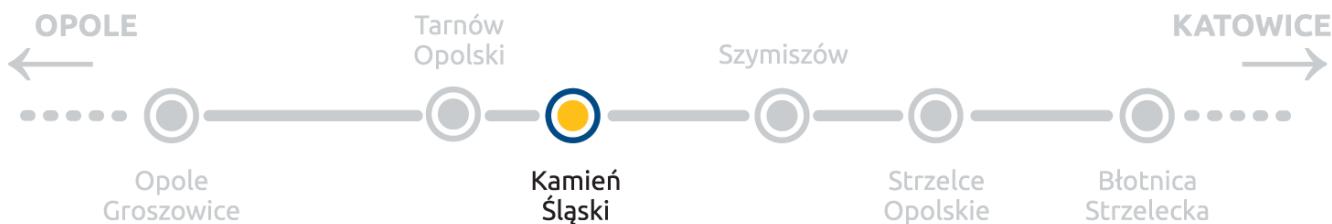


Po rewitalizacji



Efekty inwestycji

stacja Kamień Śląski



- Montaż nowych wiat peronowych wraz z oświetleniem, nagłośnieniem, ławkami i tablicami informacyjnymi oraz odbudowa peronów do wysokości 30 cm.
- Wykonanie pochylni umożliwiających wjazd na perony osobom niepełnosprawnym ruchowo oraz rodzicom podróżującym z dziećmi w wózkach.
- Modernizacja istniejącego oświetlenia na peronach.

Efekty inwestycji

stacja Kamień Śląski

Stan wyjściowy

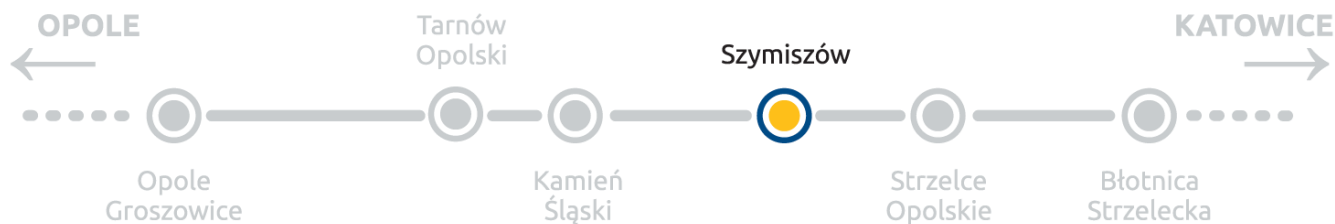


Po rewitalizacji



Efekty inwestycji

stacja Szymiszów



- Montaż nowych wiat peronowych wraz z oświetleniem, nagłośnieniem, ławkami i tablicami informacyjnymi oraz odbudowa peronów do wysokości 30 cm.
- Wykonanie pochylni umożliwiających wjazd na perony osobom niepełnosprawnym ruchowo oraz rodzicom podróżującym z dziećmi w wózkach.
- Modernizacja istniejącego oświetlenia na peronach.

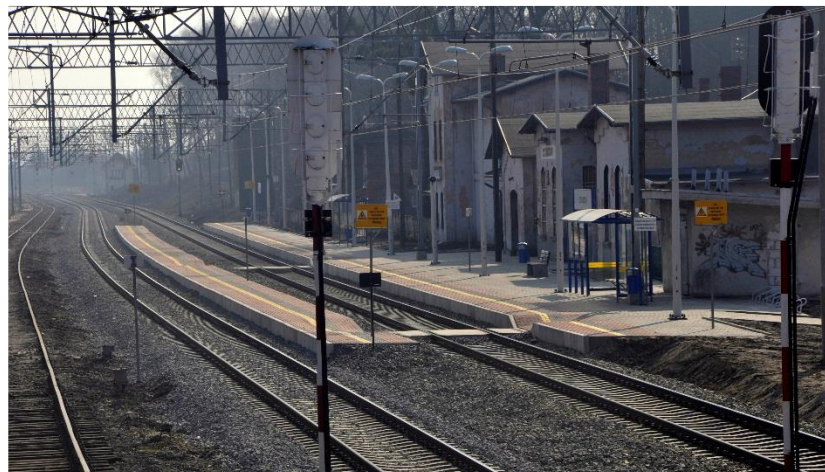
Efekty inwestycji

stacja Szymiszów

Stan wyjściowy



Po rewitalizacji



Efekty inwestycji

stacja Strzelce Opolskie



- Remont i montaż nowych wiat peronowych wraz z oświetleniem, nagłośnieniem, ławkami i tablicami informacyjnymi oraz rozbiórka istniejących peronów i ich odbudowa do wysokości 55 cm i długości 200 m.
- Wykonanie pochylni umożliwiających wjazd na perony osobom niepełnosprawnym ruchowo oraz rodzicom podróżującym z dziećmi w wózkach.
- Naprawa przejścia podziemnego

Efekty inwestycji

stacja Strzelce Opolskie

Stan wyjściowy



Po rewitalizacji



Efekty inwestycji

stacja Błotnica Strzelecka



- Remont i montaż nowych wiat peronowych wraz z oświetleniem, nagłośnieniem, ławkami i tablicami informacyjnymi oraz rozbiórka istniejących peronów i ich odbudowa do wysokości 55 cm i długości 200 m.
- Wykonanie pochylni umożliwiających wjazd na perony osobom niepełnosprawnym ruchowo oraz rodzicom podróżującym z dziećmi w wózkach.

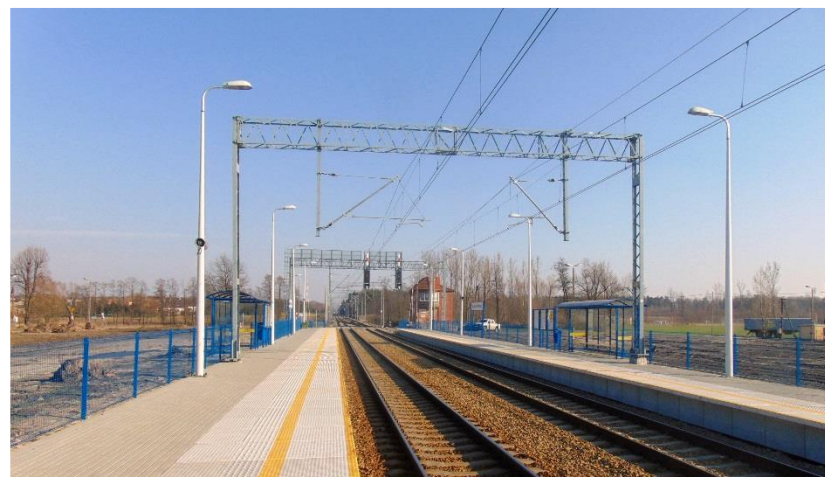
Efekty inwestycji

stacja Błotnica Strzelecka

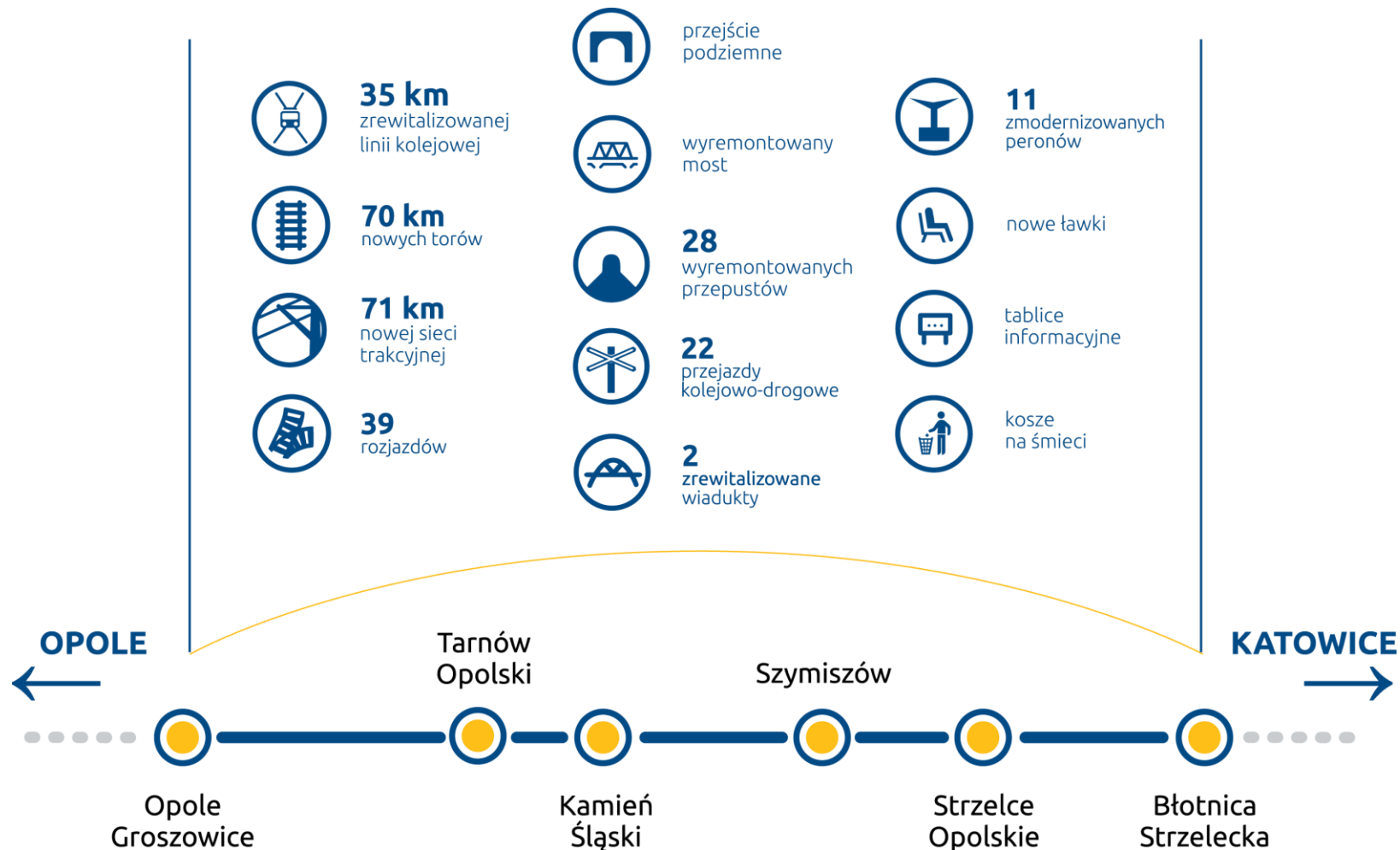
Stan wyjściowy



Po rewitalizacji



Efekty inwestycji



Efekty inwestycji

przejazdy kolejowe

Tarnów Opolski



Tarnów Opolski



Efekty inwestycji

przejazdy kolejowe

Kamień Śląski



Szymiszów



Efekty inwestycji

przejazdy kolejowe

Szlak Kamień Śląski – Szymiszów



Miroslaw Ujski przed stacją Kamień Śląski
od strony Tarnowa Opolskiego



Efekty inwestycji

wyremontowane szlaki i sieć trakcyjna



Efekty inwestycji

wiadukty



Efekty inwestycji

wiadukty



Wartość projektu

Całkowity koszt projektu brutto:	251 858 398,62 PLN
Całkowity koszt projektu netto:	204 762 925,71 PLN
w tym koszty kwalifikowane netto :	204 363 425,71 PLN

Umowa o dofinansowanie projektu została podpisana 31.12.2013 r.

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności
w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko



Dziękuję za uwagę

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
www.plk-sa.pl | www.plk-inwestycje.pl | www.mir.gov.pl | www.cupt.gov.pl | www.pois.gov.pl