



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych



2015 – najmniej wypadków od dekady

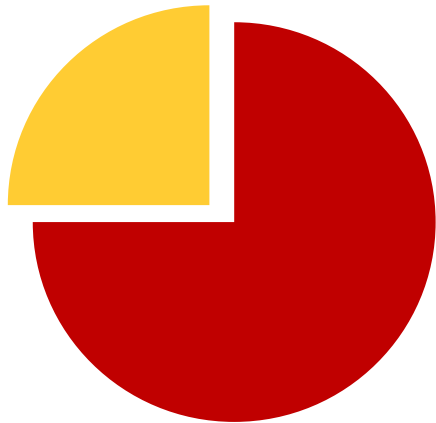
Warszawa, 27 stycznia 2016 r.

2015 – mniej wypadków niż przed rokiem

12% mniej
wypadków na
przejazdach

12% mniej
wykolejeń i kolizji

wypadki na przejazdach
stanowią **0,1%**
wszystkich wypadków
komunikacyjnych



75% wszystkich zdarzeń na kolei
to wypadki spowodowane
przez nieostrożnych pieszych lub kierowców,
w pozostałych nie ma poszkodowanych

Program dla poprawy bezpieczeństwa



SMOLEC

Inwestycje i utrzymanie

Ludzie i procedury

Promocja bezpieczeństwa

Inwestycje i utrzymanie (w 2015 r.)

Bezkolizyjne skrzyżowania i przejścia



84 wiadukty

- bezpieczniej dla kierowców i podróżnych
(375 od 2012 r.)

Zmodernizowane linie i stacje



800 km torów
(4 430 km od 2012 r.)

1 250 rozjazdów
(4 000 od 2012 r.)

600 km sieci trakcyjnej
(2 600 od 2012 r.)

Diagnostyka



- nowe pojazdy i sprzęt do badania torów
- laboratoria mobilne
- urządzenia do kontroli pociągów

Inwestycje i utrzymanie

Przejazdy kolejowo-drogowe

Zmodernizowane przejazdy kolejowo-drogowe



670

**odnowionych
przejazdów**

(1 750 od 2012 r.)

Dodatkowe urządzenia na posterunkach dróżników



180 dróżników
ma radio STOP
400 posterunków
z systemem
wsparcia

Dodatkowe oznakowanie na przejazdach



180
przejazdów ze
specjalnie
oznakowanymi
dojazdami

Kontrole stanu przejazdów



13 000
dodatkowo
sprawdzonych
przejazdów

Ludzie i procedury

Nowe kadry



- współpraca z **15 szkołami** ponadgimnazjalnymi
- ponad **160 stypendystów**
- **600 tys. zł** na stypendia w 2015

Przygotowanie



- 6 etapów** przygotowania do pracy na stanowisku związanym z bezpieczeństwem ruchu

Szkolenia



- 25 000** przeszkolonych
- więcej szkoleń
- program rozszerzony o szkolenia praktyczne
- symulator dla dyżurnych ruchu

Kontrole



- 120 000** kontroli wewnętrznych
- 80** wewnętrznych audytów zarządzania bezpieczeństwem
- nowe kontrole przeciwnarkotykowe

Symulator dla dyżurnych ruchu



Symulator
dla
dyżurnych
ruchu

blisko 200 osób
przeszkolonych
w 3 miesiące

ponad 8,6 tys.
pracowników
docelowo

4,5 mln zł
– koszt
symulatora

Promocja bezpieczeństwa

Kampania społeczna „Bezpieczny przejazd...”

INFORMACJA

- **150 000** ulotek, plakaty na dworcach, spoty radiowe
- **300** wielkoformatowych banerów w całej Polsce,
- **36,5 mln** wyświetleń filmu „Szlaban na ryzyko!” (Youtube)

EDUKACJA

- **715** prelekcji nt. bezpieczeństwa
- **31 000** wyedukowanych dzieci

EGZEKOWANIE PRAWA

- „**Bezpieczny piątek**” – patrole SOK i policji na przejazdach
- **1166** skontrolowanych kierowców, (pouczenia, mandaty, wnioski do sądu)



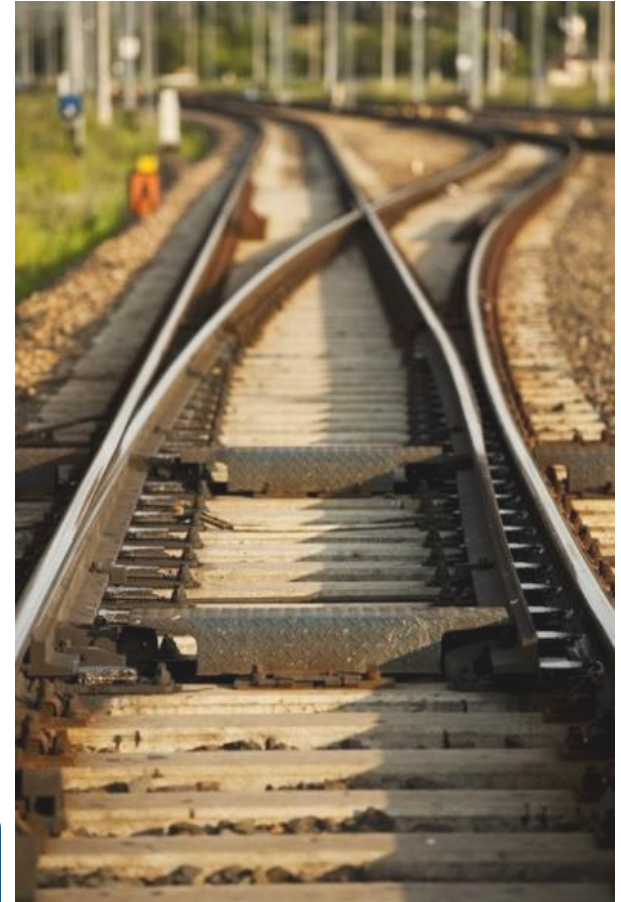
Pozytywny trend utrzymany
– najmniej wypadków od **dekady**.
W 2015 r. o 12% mniej wypadków na przejazdach

Zmodernizowana infrastruktura zapewnia
wyższy poziom bezpieczeństwa w ruchu kolejowym

Szkolenia pracowników
tworzą kulturę bezpieczeństwa

Nowoczesny sprzęt
pomaga w szkoleniach

Promocja bezpieczeństwa jest niezbędna





PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych



Dziękuję za uwagę

Warszawa, 27 stycznia 2016 r.