



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych

Bezpieczniej na przejazdach kolejowo-drogowych w całej Polsce

POIiŚ 7.1-80 „Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na przejazdach kolejowych – etap II”



Założenia projektu

Projekt zakłada wykonanie robót budowlanych w celu poprawy bezpieczeństwa na **185 przejazdach** w poziomie szyn zlokalizowanych na **52 liniach** na terenie całej Polski.



Cele projektu

- **poprawa bezpieczeństwa** ruchu pociągów i uczestników ruchu drogowego oraz **likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych** w obrębie jednopoziomowych skrzyżowań linii kolejowych z drogami publicznymi;
- zabudowa **nowoczesnych urządzeń zabezpieczenia ruchu** na przejazdach kolejowych;
- **odwołanie istniejących ograniczeń prędkości** i odtworzenie parametrów pierwotnych linii we wskazanych lokalizacjach;
- **zaniechanie wprowadzenia ograniczeń prędkości** na przejazdach z iloczynem ruchu sięgającym wartości granicznych.



Korzyści dla społeczeństwa i środowiska

- **poprawa bezpieczeństwa** przy przekraczaniu linii kolejowych poprzez wyposażenie przejazdów w systemy ostrzegania przed nadjeżdżającym pojazdem kolejowym;
- **skrócenie czasów jazdy** na odcinkach objętych robotami poprzez odwołanie istniejących ograniczeń prędkości;
- **poprawa stanu technicznego nawierzchni drogowej** na przejazdach wymagających działań naprawczych;
- **zmniejszenia skutków negatywnego oddziaływania na środowisko** poprzez **zwiększenie bezpieczeństwa na przejazdach**, a tym samym **zmniejszenie wypadkowości**.



Kategorie przejazdów

- **kategoria A** — przejazdy użytku publicznego z rogatkami lub przejazdy użytku publicznego bez rogatek, na których ruch na drodze kierowany jest sygnałami nadawanymi przez pracowników kolejowych;
- **kategoria B** — przejazdy użytku publicznego z samoczynną sygnalizacją świetlną i z półrogatkami;
- **kategoria C** — przejazdy użytku publicznego z samoczynną sygnalizacją świetlną lub uruchamianą przez pracowników kolei;
- **kategoria D** — przejazdy użytku publicznego bez rogatek i półrogatek i bez samoczynnej sygnalizacji świetlnej;
- **kategoria E** — przejścia użytku publicznego.



16 województw zostało objętych projektem w II etapie



Projekt przejazdowy – etap I

Polskie Linie Kolejowe realizują równoległe pierwszy etap inwestycji **POIiŚ 7.1-59 „Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na przejazdach kolejowych – etap I”**, który obejmuje: **9 województw, 119 przejazdów na 41 liniach kolejowych.**



Województwo zachodniopomorskie



- I etap projektu
- II etap projektu

Województwo pomorskie



- I etap projektu
- II etap projektu

Województwo warmińsko-mazurskie



- I etap projektu
- II etap projektu

Województwo podlaskie



Województwo lubuskie



- I etap projektu
- II etap projektu

Województwo wielkopolskie



- I etap projektu
- II etap projektu

Województwo kujawsko-pomorskie



- I etap projektu
- II etap projektu

Województwo łódzkie



- I etap projektu
- II etap projektu

Województwo mazowieckie



- I etap projektu
- II etap projektu

Województwo lubelskie



- I etap projektu
- II etap projektu

Województwo dolnośląskie



- I etap projektu
- II etap projektu

Województwo opolskie



- I etap projektu
- II etap projektu

Województwo śląskie



- I etap projektu
- II etap projektu

Województwo świętokrzyskie



- I etap projektu
- II etap projektu

Województwo małopolskie



- I etap projektu
- II etap projektu

Województwo podkarpackie



- I etap projektu
- II etap projektu

Projekt w liczbach

POIiŚ 7.1-80 „Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na przejazdach kolejowych – etap II”

PLANOWANY KOSZT CAŁKOWITY NETTO PROJEKTU

237 373 190,83 PLN

WYSOKOŚĆ DOFINANSOWANIA Z UNII EUROPEJSKIEJ

192 611 334,00 PLN



Projekty „przejazdowe” – liczby inwestycji

- **393 mln PLN** – taki jest koszt realizacji tzw. „projektów przejazdowych” (etap I i II),
- **304** – tyle przejazdów będzie zmodernizowanych w ramach projektów,
- **113** – na tylu przejazdach wykonane będą roboty związane z wymianą nawierzchni drogowej,
- **90** – na tylu przejazdach wykonane będą roboty torowe związane z wymianą nawierzchni toru,
- **16** – tyle województw zostało objętych inwestycją,
- **45** – najwięcej przejazdów będzie zmodernizowanych w woj. pomorskim.





PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych

Dziękujemy za uwagę



**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



Dla rozwoju infrastruktury i środowiska

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.