**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

**Biuro Komunikacji i Promocji**

**Zespół rzecznika prasowego**

ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

tel. + 48 22 47 330 02

rzecznik@plk-sa.pl

**Warszawa, 27.06.2012 r.**

Czersk, 15 lipca 2015 r.

INFORMACJA PRASOWA

**Bezpieczniej na przejazdach kolejowo-drogowych na Pomorzu**

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. poprawiają bezpieczeństwo na 45 przejazdach kolejowo-drogowych w województwie pomorskim. Skrzyżowania linii kolejowych z drogami zostaną wyposażone w dodatkowe urządzenia ostrzegawcze lub rogatki. To część ogólnopolskiego projektu, w ramach którego prace prowadzone są na ponad 300 przejazdach w Polsce.**

Pierwszy etap projektu o wartości ponad 126 mln zł zakłada modernizację 119 przejazdów kolejowo-drogowych w całej Polsce. Szeroko zakrojone działania obejmują m.in. montaż nowych samoczynnych sygnalizacji przejazdowych ostrzegających kierowców. Aby poprawić płynność ruchu drogowego odnawiana jest nawierzchnia oraz instalowane oświetlenie. Modernizacja przejazdów pozwoli na szybszą jazdę pociągów, gdyż nowoczesne zabezpieczenia montowane na skrzyżowaniach gwarantują wymagany poziom bezpieczeństwa przy rosnącej liczbie aut. Dodatkowo skrzyżowania te będą wyposażone w urządzenia do monitoringu i rejestracji zdarzeń.

W Pomorskiem modernizacja obejmie jedną z największych liczb lokalizacji przypadających na województwo – 45 wyremontowanych, bezpieczniejszych przejazdów kolejowo-drogowych. W projektach uwzględnione są m.in. powiaty: kwidzyński – 6 przejazdów (droga 532 okolice Gardeji, Gardeja II, Nowa Wieś Kwidzyńska, Sadlinki, okolice Sadlinek, droga Stawek-Sarnowo), chojnicki – 5 (droga 235 okolice Chojnic, Czersk, Lubnia, Łąg-Kolonia, Pawłówko), kościerski – 4 (Dziemiany, Lipusz, droga 235 okolice Lipusza, Wdzydze-Wymijanka), sztumski – 3 (droga Gościszewo-Gronajny, Grzępa, Sztumskie Pole), malborski – 3 (Malbork), tczewski – 2 (Tczew), człuchowski – 1 (Czarne) oraz Gdańsk – 3. Inwestycja prowadzona na terenie województwa jest częścią szeroko zakrojonego programu przejazdowego, prowadzonego w całym kraju. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zmodernizują łącznie ponad 300 przejazdów kolejowo-drogowych za kwotę ponad 300 mln zł.

Jednym z najważniejszych priorytetów PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. są działania podnoszące poziom bezpieczeństwa. Modernizacje i rewitalizacje linii kolejowych uwzględniają budowę wiaduktów, podziemnych przejść dla pieszych, tuneli drogowych oraz dodatkowych zabezpieczeń przejazdów kolejowo-drogowych. Polskie Linie Kolejowe nieprzerwanie od 11 lat prowadzą również kampanię społeczną Bezpieczny przejazd – „Szlaban na ryzyko!”. Jej celem jest podnoszenie świadomości o zagrożeniach wynikających z niezachowania ostrożności na przejazdach i terenach kolejowych.

Realizowany przez PLK kompleksowy program poprawy bezpieczeństwa przynosi rezultat. Od 2011 roku liczba wypadków na kolei zmniejszyła się o jedną czwartą, a osób poszkodowanych o 44%. W 2014 roku na przejazdach zanotowano o 14% mniej wypadków niż w 2013.

*Projekt POIiŚ 7.1-59 „Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych   
na przejazdach kolejowych – etap I” jest współfinansowany przez Unię Europejską   
ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.*

**Kontakt dla mediów:**  
Karol Jakubowski  
Zespół rzecznika prasowego  
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)   
tel. 668 679 414