**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

**Biuro Komunikacji i Promocji**

**Zespół rzecznika prasowego**

ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

tel. + 48 22 47 330 02

rzecznik@plk-sa.pl

**Warszawa, 27.06.2012 r.**

Toruń, 16 kwietnia 2015 r.

Informacja prasowa

## W maju koniec prac na linii Inowrocław – Jabłonowo Pomorskie

**Jeszcze w tym roku podróż z Inowrocławia do Jabłonowa Pomorskiego potrwa 20 minut krócej, a pociągi pojadą z prędkością 120 km/h. Poprawi się także komfort oraz bezpieczeństwo podróży.**

Między Inowrocławiem a Jabłonowem Pomorskim gotowych jest już 51 przejazdów kolejowo-drogowych oraz 72 rozjazdy. Ostatni etap prac prowadzony jest na stacji Gniewkowo. W drugiej połowie roku po odnowionych torach pociągi pasażerskie rozwiną prędkość do 120 km/h, zaś towarowe do 100 km/h. Dzięki inwestycji czas podróży koleją z Inowrocławia do Jabłonowa Pomorskiego skróci się o ponad 20 minut. Tym samym szybciej pojedziemy w kierunku Torunia czy Olsztyna.

W celu poprawy bezpieczeństwa, montowana jest nowoczesna, samoczynna sygnalizacja na 23 przejazdach kolejowo-drogowych. Pojawią się dodatkowe zabezpieczenia w postaci sygnalizatorów świetlno-dźwiękowych i półrogatek. Dodatkowo 5 przejazdów zostanie wyposażonych w kamery, umożliwiające rejestrację stanu aparatury, wykrywanie nieprawidłowości oraz monitoring terenu.

Rewitalizowany odcinek Inowrocław – Jabłonowo Pomorskie jest fragmentem blisko 400-kilometrowej linii kolejowej nr 353 łączącej Poznań Wschód z miejscowością Skandawa, położoną przy granicy z Rosją. Odnowienie tej trasy jest kluczowe dla usprawnienia przewozów w ciągu Inowrocław – Toruń – Iława – Olsztyn. Zakończenie inwestycji na odcinku Inowrocław – Jabłonowo Pomorskie planowane jest w maju 2015 roku.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ostatnich latach realizują w województwie kujawsko-pomorskim projekty na kwotę blisko 1 mld zł. Inwestycje nie tylko skrócą czas przejazdu pociągów i poprawią komfort podróży, ale także zwiększą przepustowość tras oraz podwyższą bezpieczeństwo ruchu kolejowego. Do końca 2015 roku zostanie wyremontowanych łącznie blisko 400 kilometrów torów, ponad 270 rozjazdów oraz 200 przejazdów.

**Docelowe założenia rewitalizacji w liczbach:**

* 167 km wyremontowanych torów,
* 75 wymienianych rozjazdów,
* 55 wyremontowanych przejazdów,
* 16 zrewitalizowanych obiektów inżynieryjnych,
* 6 odnowionych wiaduktów kolejowych i 1 most,
* 8 wyremontowanych przepustów.

*Projekt „Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego*

*linii kolejowej nr 353 na odcinku Inowrocław – Jabłonowo Pomorskie (z wyłączeniem odcinka Toruń Główny – Toruń Wschodni)” POIiŚ 7.1-68 współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności*

*w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.*

**Kontakt dla mediów:**

Karol Jakubowski

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)

tel. 668 679 414