**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

**Biuro Komunikacji i Promocji**

**Zespół rzecznika prasowego**

ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

tel. + 48 22 47 330 02

rzecznik@plk-sa.pl

**Warszawa, 27.06.2012 r.**

Zawiercie, 27 lutego 2015 r.

**INFORMACJA PRASOWA**

**Krótsza i bezpieczniejsza podróż koleją w województwie śląskim**

**Szybszy transport towarów na północ Polski, skrócenie czasu podróży z Warszawy do Katowic do 2,5 godziny oraz 10 odnowionych peronów – to najważniejsze efekty rewitalizacji czterech linii na odcinku z Zawiercia przez Dąbrowę Górniczą Ząbkowice do Jaworzna Szczakowej, w ramach której wymieniono ponad 90 km torów. To inwestycje o wartości blisko 400 mln zł.**

Inwestycje kolejowe w województwie śląskim usprawniają ruch pasażerski i towarowy, podwyższają komfort podróży i poprawiają bezpieczeństwo. Wśród kluczowych zadań realizowanych w regionie na zlecenie Polskich Linii Kolejowych jest rewitalizacja czterech linii na odcinku z Zawiercia przez Dąbrowę Górniczą Ząbkowice do Jaworzna Szczakowej.

Trasa pełni kluczową funkcję komunikacyjną w skali kraju – stanowi obwodnicę towarową Zagłębia Dąbrowskiego i Górnego Śląska. Przywrócenie prędkości rozkładowej na dwóch liniach przeznaczonych do transportu ładunków pozwoliło na zdecydowane zwiększenie przepustowości, a co za tym idzie szybszy i sprawniejszy transport towarów na północ Polski.

Z pozytywnych efektów odnowienia infrastruktury między Zawierciem a Jaworznem Szczakową korzystają również pasażerowie. Od 14 grudnia 2014 roku pociągi pasażerskie kursują tą trasą z prędkością 120 km/h. Dla klientów kolei oznacza to oszczędność czasu. Dzisiaj przejazd z Warszawy do Katowic wynosi niewiele ponad 2,5 godziny. Korzyści z prac realizowanych na zlecenie Polskich Linii Kolejowych odczuli również podróżni korzystający z pociągów regionalnych. Dzięki odnowieniu 10 peronów (Łazy – 2, Wiesiółka – 2, Dąbrowa Górnicza Ząbkowice – 2, Sosnowiec Maczki – 2, Chruszczobród, Dąbrowa Górnicza Sikorka) podwyższył się komfort obsługi klientów kolei. Obiekty zyskały nowe nawierzchnie peronowe, wyposażono je w wiaty, ławki, kosze i tablice informacyjne. Zamontowano także nowe oświetlenie i nagłośnienie.

PLK zadbała również o podwyższenie poziomu bezpieczeństwa. Wymieniono 159 rozjazdów, które są kluczowym elementem torowiska i odpowiadają za sprawny i bezpieczny ruch pociągów. Ponadto w ramach inwestycji wyremontowano 57 obiektów inżynieryjnych oraz wykonano remont 9 przejazdów kolejowo-drogowych.

Rewitalizacja czterech linii kolejowych nr 1, 133, 160 i 186 na odcinku z Zawiercia do Jaworzna kosztowała 395,3 mln zł brutto. Prace w ramach inwestycji są na finiszu – trwa remont ostatniego peronu w Łazach i ostatnie prace na linii nr 133. Na 2016 r. zaplanowano remont trasy łączącej Zawiercie z Częstochową, co pozwoli wykorzystać w pełni efekty odnowionej linii z Częstochowy do Koluszek.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. na terenie Śląska prowadzą również inne inwestycje, które usprawniają ruch pociągów i przynoszą korzyści pasażerom. W Gliwicach przebudowywane są perony, przejścia podziemne i tory wokół stacji. Zmieniła się już Częstochowa Stradom, gdzie na peronach postawiono nowe ławki i wiaty oraz zainstalowano systemem informacji wizualnej. Trwa również rewitalizacja linii kolejowych nr 143 i 272, które łączą Śląsk
i Wielkopolskę. Po zakończeniu robót przejazd między Poznaniem a Katowicami skróci się
z 6 godzin do 4 godzin i 30 minut.

*Projekt POIiŚ 7.1-69 „Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stany technicznego linii kolejowej nr 1, 133, 160, 186 na odcinku Zawiercie – Dąbrowa Górnicza Ząbkowice – Jaworzno Szczakowa” współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.*

**Najważniejsze liczby:**

159 nowych rozjazdów

92 km nowych torów

57 odnowionych obiektów inżynieryjnych

10 odnowionych peronów

9 wyremontowanych przejazdów kolejowo-drogowych

**Kontakt dla mediów:**

Mirosław Siemieniec

rzecznik prasowy

rzecznik@plk-sa.pl

T: +48 662 114 900

**Mapa projektu**

