Warszawa, 20 lutego 2015 r.

**Informacja prasowa**

**Miliardy na dolnośląskie linie - zyskują pasażerowie i transport towarów**

**Ponad 2 mld zł na modernizowane linie, 40 nowych peronów, 28 mostów i wiaduktów na Dolnym Śląsku. Rekordowo krótki czas przejazdu z Wrocławia do Warszawy, Częstochowy i Krakowa, to efekty inwestycji PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.   
W kolejnych latach ok. 2,5 mld zł umożliwi skrócenie czasu przejazdu i poprawę obsługi podróżnych na dolnośląskich liniach.**

**Najważniejsze projekty** realizowane na Dolnym Śląsku w ostatnich latach to modernizacja linii Wrocław – Poznań na odcinku Wrocław granica woj. dolnośląskiego (1,3 mld) i poprawa stanu linii Wrocław- Wałbrzych – Jelenia Góra (łącznie ponad 400 mln).

**Z RPO zrealizowane zostały** zadania na trasie Kłodzko – Kudowa Zdrój (61,7 mln) oraz Jelenia Góra - Szklarska Poręba (28,1 mln). W tym roku się kończy się modernizacja peronów na stacjach Jelenia Góra Zachodnia i Piechowice w ramach Jeleniogórskiej Kolei Aglomeracyjnej (8,3 mln).

**Poprawa standardu obsługi podróżnych** to m.in. modernizacja wszystkich stacji i przystanków na linii poznańskiej od Żmigrodu do Wrocławia. Przebudowa wybranych przystanków na trasie do Jeleniej Góry, w tym stacji Wałbrzych Miasto. Budowa nowych przystanków m.in. Wrocław Grabiszyn i Wrocław Różanka oraz przygotowywanie planów do budowy kolejnych we Wrocławiu, Wałbrzychu i Jeleniej Górze.

**Najnowocześniejsze systemy sterowania ruchem** wdrażane są na Dolnym Śląsku. Na odcinku Legnica – Węgliniec - Bielawa Dolna realizowany jest projekt wdrożenie ERTMS/ETCS i ERTMS/GSM-R w Polsce oraz na odcinku Legnica – Wrocław – Opole trwa montaż ERTMS/ETCS i ERTMS/GSM-R   
( łącznie ponad 220 mln zł).

**2,5 miliarda zł – to kwota przewidywana przez PLK na Dolnym Śląsku, tylko w zakresie projektów podstawowych w perspektywie UE 2014 - 2020. Obejmuje to poprawę linii o dł. ponad 400 km.**

- *PLK wykorzystują doświadczenie minionej perspektywy UE, by sprawniej prowadzić projekty   
z wykorzystaniem środków unijnych. Dolny Śląsk dzięki kolejnym projektom zyska sieć kolejową bardziej zintegrowaną i dostosowaną do potrzeb pasażerów i przewoźników towarowych -* mówi Marcin Mochocki, pełnomocnik Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ds. inwestycji.

**Na Dolnym Śląsku w nowej perspektywie realizowane będą:**

CEF: Opole Groszowice – Jelcz – Wrocław Brochów (l. 277) oraz Węgliniec – Zgorzelec (l.274, 278)

POIiŚ: Kluczbork – Oleśnica – Wrocław Mikołajów (l. 143); Wrocław – Głogów – Zielona Góra; Legnica - Rudna Gwizdanów (l. 289)

RPO : Jelenia Góra - Zgorzelec (l. 274); Jelcz Miłoszyce - Wrocław Osobowice (l. 292);

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. realizują obecnie ponad 130 projektów inwestycyjnych. W 2013 roku wydatki PLK na inwestycje wyniosły 5,3 mld zł a w 2014 r. ponad 7 mld zł** na inwestycje i 2 mld zł na utrzymanie i remonty. Efektem prac jest ponad 1300 kilometrów zmodernizowanych torów, około 200 nowych peronów. Szybszy i bezpieczny przejazd umożliwia ponad 1400 zmodernizowanych mostów, wiaduktów i przejazdów kolejowo-drogowych oraz 1500 nowych rozjazdów.

Dzięki nim skrócił się czas przejazdu i poprawił standard obsługi pasażerów także na terenie Dolnego Śląska. Obecnie przejazd do Warszawy trwa rekordowo krótko 3 h 42 min. Krócej jeżdżą pociągi na zmodernizowanych liniach do Wałbrzycha, Jeleniej Góry, Opola, Jelcza Laskowic, Obornik Śląskich.

Lista kluczowych projektów PLK realizowanych na terenie województwa dolnośląskiego:

* Modernizacja linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław – Poznań, etap II, odcinek Wrocław – granica województwa dolnośląskiego POIiŚ 7.1-4
* Modernizacja linii kolejowej E 30, etap II, odcinek Bielawa Dolna – Horka: budowa mostu przez Nysę Łużycką oraz elektryfikacja POIiŚ 7.1-13
* Modernizacja linii kolejowej E 30, etap II, wdrożenie POIiŚ 7.1-14
* Modernizacja linii kolejowej E 30, etap II. Pilotażowe wdrożenie ERTMS/ETCS i ERTMS/GSM-R w Polsce na odcinku Legnica - Węgliniec - Bielawa Dolna POIiŚ 7.1-15.1
* Poprawa bezpieczeństwa poprzez zabudowę nowych rozjazdów kolejowych o podwyższonym standardzie konstrukcyjnym
* Modernizacja regionalnej linii kolejowej nr 309 Kłodzko Nowe – Kudowa Zdrój na odcinku Duszniki Zdrój – Kudowa Zdrój
* Modernizacja regionalnej linii kolejowej nr 311 Jelenia Góra - Szklarska Poręba Górna
* Modernizacja linii kolejowej nr 274 Wrocław – Zgorzelec na odcinku Wrocław – Jelenia Góra

Na obszarze województwa dolnośląskiego znajduje się w eksploatacji **1 763 km** linii kolejowych, co stanowi **około 10%** linii będących w zarządzie PKP PLK S.A.

**Kontakt dla mediów:**

Mirosław Siemieniec

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Rzecznik prasowy

[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)

T: +48 662 114 900