**Biuro Komunikacji i Promocji**

**Rzecznik prasowy**

**03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, tel. (0-22) 47-330-02, fax (0-22) 473-21-54, e-mail:** **rzecznik@plk-sa.pl**



Warszawa, 10 czerwca 2014 r.

**Informacja prasowa**

**Pociągi na Opolszczyźnie pojadą szybciej**

**Jeszcze w czerwcu o 10 minut szybciej pojadą pociągi na trasie Opole – Fosowskie. Również na linii Opole – Strzelce Opolskie - Błotnica Strzelecka po zakończeniu prac przejazd pociągiem będzie szybszy. Mieszkańcy województwa opolskiego zyskają także szybkie połączenie przez Częstochowę do Warszawy. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. na terenie województwa prowadzą inwestycje za ponad miliard zł.**

Od 15 czerwca pociągi wracają na trasę Opole – Fosowskie – Zawadzkie. Na odnowionym odcinku do Fosowskich czas przejazdu skróci się do około 30 minut. Pociągi regionalne skorzystają z części trasy Opole – Koniecpol, którapozwoli pod koniec 2014 r. na wprowadzenie szybkiego połączenia ze stolicy przez Częstochowę, Opole do Wrocławia.

**Przez Fosowskie szybciej do Warszawy**

Rewitalizacja trasy Koniecpol – Opole - współfinansowana przez UE na odcinku Częstochowa – Fosowskie, to kompleksowy remont linii kolejowych o łącznej długości około 150 km. Prace objęły 32 perony, które są podwyższane i dostosowywane do potrzeb osób niepełnosprawnych. Perony zyskują nowe wiaty, ławki, system czytelnego oznakowania, tablice informacyjne. Rewitalizacja obejmuje również blisko 130 obiektów inżynieryjnych,
w tym wiadukty, mosty, przepusty i ponad 75 przejazdów kolejowo-drogowych. W ramach prac wymieniana jest sieć trakcyjna. Docelowy czas przejazdu z Wrocławia przez Opole do Warszawy nie przekroczy 3 godzin i 30 minut. Koszt wszystkich robót przekracza pół miliarda złotych.

**Szybciej z Opola do Błotnicy Strzeleckiej**

Szybciej pojadą pociągi między Błotnicą Strzelecką a Opolem Groszowicami. W ramach inwestycji ponad 35 km linii odzyskuje najlepsze możliwe parametry techniczne. Wymieniane są szyny, podkłady, rozjazdy, sieć trakcyjna. Poprawia się stan wiaduktów i przepustów. Standard obsługi podróżnych poprawia modernizacja peronów w Tarnowie Opolskim, Kamieniu Śląskim, Strzelcach Opolskich.

Po zakończeniu wszystkich prac pociągi pasażerskie będą mogły jeździć z prędkością 120 km/h, a towarowe 70 km/h. Czas przejazdu na tej trasie dla pociągów regionalnych skróci się do ok. 30 min, a międzywojewódzkich do ok. 23 min.

**Sprawniejszy transport towarowy**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. rewitalizują również trasę Kalety – Kluczbork – Ostrzeszów, która przebiega przez północną część województwa opolskiego. Wykonano już modernizację torów na szlaku Olesno Śląskie – Bąków. Wymieniono rozjazdy na stacji Bąków. Przeprowadzono remont wiaduktu, mostu i przepustów oraz prace związane
z wymianą urządzeń sterowania ruchem, elektroenergetyki oraz sieci trakcyjnej. Zakończyły się prace torowe i wymiana rozjazdów na stacji Kluczbork.

Przebiegająca przez województwo opolskie linia kolejowa z Kalet do Szczecina ma strategiczne znaczenie dla przewozów towarowych i pasażerskich ze Śląska.
Po zakończeniu projektu parametry techniczne na całej linii Kalety – Kluczbork pozwolą na jazdę pociągów pasażerskich z prędkością 120 km/h, zaś pociągów towarowych 100 km/h. Całkowity koszt inwestycji PKP Polskich Linii Kolejowych wynosi ponad 367,5 mln zł. Wszystkie prace zakończą się w pierwszym kwartale 2015 r.

Projekty inwestycyjne obejmujące województwo opolskie zakładają prace na ponad 500 km linii kolejowych. Ich łączna wartość to ponad miliard zł.

**Dodatkowe informacje**

Mirosław Siemieniec

Rzecznik prasowy

PKP Polskie  Linie Kolejowe S.A.

e-mail: rzecznik@plk-sa.pl

tel. +48 694 480 239