**Biuro Komunikacji i Promocji**

**03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, tel. (0-22) 47-321-47, fax (0-22) 473-21-54, e-mail: rzecznik@plk-sa.pl**



**Informacja prasowa** Warszawa, 19 marca 2014

**PLK podwyższają standard obsługi pasażera**

**W 2013 roku PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oddały do użytkowania ponad 30 nowych i zmodernizowanych przejść podziemnych i kładek oraz blisko 150 nowych peronów, które zapewniają podróżnym wyższy standard podróży. Rekordowe inwestycje kolejowe przeprowadzone w ubiegłym roku oprócz blisko 1300 km zmodernizowanych torów przyniosły również podwyższenie standardu infrastruktury pasażerskiej.**

Modernizacje i rewitalizacje linii kolejowych prowadzone przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wiążą się nie tylko z przebudową i wymianą elementów infrastruktury kolejowej pozwalających na podwyższanie prędkości pociągów i skracanie czasu podróży. Kolejarze w 2013 roku zmodernizowali lub zbudowali 29 przejść podziemnych i 3 kładki nad torami. Podczas modernizacji linii kolejowych np. magistrali z Warszawy do Gdyni lub połączenia z Warszawy do Łodzi obiekty inżynieryjne tego typu są wyposażane w windy lub pochylnie co oznacza, że z usług kolei mogą korzystać niepełnosprawni, osoby starsze, opiekunowie z dziećmi w wózkach lub podróżni z cięższym bagażem. Od ubiegłego roku pasażerowie korzystają również ze 142 nowych i odnowionych peronów, które w ramach prac inwestycyjnych są podwyższane, co pozwala na wygodniejsze i łatwiejsze wsiadanie do pociągu. Perony są standardowo wyposażane w nowe systemy oświetleniowe, ławki czy informację pasażerską. W ciągu 12 miesięcy minionego roku PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wyposażyły je w 145 nowych wiat.

**Kładka w Żywcu jak nowa**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. odnawiają i odświeżają infrastrukturę służącą pieszym również w ramach bieżących prac utrzymaniowych i konserwacyjnych. Przykładem jest kładka na stacji w Żywcu, która spełnia jednocześnie rolę przejścia dla pieszych pomiędzy dwoma głównymi ciągami ulic w dzielnicy Żywca - Zabłocie. Remont budowli obejmował opracowanie dokumentacji technicznej, prace rozbiórkowe uszkodzonych elementów, piaskowanie konstrukcji stalowych, zabezpieczenie antykorozyjne metalowych części, malowanie konstrukcji, odbudowę schodów wraz z zabezpieczeniem antypoślizgowym. Kładka, z której korzystają nie tylko pasażerowie, ale również mieszkańcy miasta została odnowiona ze środków własnych Polskich Linii Kolejowych, za sumę blisko 800 tys. zł, bez finansowego udziału ze strony samorządu.

**Przejścia podziemne na trasie Warszawa – Skierniewice**

Modernizacja połączenia kolejowego ze stolicy do Skierniewic prócz podwyższenia maksymalnej prędkości pociągów do 160 km/h przyniesie również podwyższenie standardu infrastruktury pasażerskiej. Rozpoczęła się przebudowa przejść podziemnych na dwóch stacjach w Pruszkowie i w Grodzisku Mazowieckim. Przejścia, które dotychczas pozwalały się dostać pasażerom tylko na peron zostaną przedłużone, a dzięki temu pozwolą mieszkańcom wygodnie i bezpiecznie przedostawać się na drugą stronę miejscowości . Nowe przejścia podziemne zostaną przystosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych. Piesi skorzystają z nich w przyszłym roku a ich budowa jest częścią prac modernizacyjnych wartych ponad 1 mld złotych.

**Nowy standard dla pasażera na modernizowanej trasie Wrocław - Poznań**

Prowadzona przez PLK modernizacja linii kolejowej łączącej Wrocław z Poznaniem przyniesie, oprócz skrócenia podróży między tymi miastami do około 1 godziny i trzech kwadransów, podwyższenie standardu infrastruktury pasażerskiej. Lepszą obsługę podróżnych zapewni budowa przejść podziemnych w miejscowościach: Garbce, Żmigród, Skokowa, Oborniki Śląskie. Oprócz schodów, przejścia wyposażone będą w pochylnie, ułatwiające dostęp dla osób niepełnosprawnych. Na wszystkich modernizowanych stacjach i przystankach nowe perony będą wyposażone w oświetlenie, małą architekturę i system czytelnego oznakowania.

**Kontakt dla mediów:**
Maciej Dutkiewicz
Zespół Prasowy

*rzecznik@plk-sa.pl*
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
tel. 883 354 177