**Biuro Komunikacji i Promocji**

**03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, tel. (0-22) 47-330-02, fax (0-22) 473-22-00, e-mail: rzecznik@plk-sa.pl**

**Warszawa, 18 marca 2014.**

**Informacja prasowa**

**Szybciej koleją z Koluszek do Częstochowy**

**Nowe tory, nowe perony… i podróż pociągiem do Częstochowy krótsza o kilkadziesiąt minut. Widoczne są już pierwsze efekty rewitalizacji linii kolejowej łączącej Koluszki z Częstochową.**

Podróżni na rewitalizowanej trasie mogą korzystać już z 8 odnowionych peronów. W sumie zaplanowano przebudowę 43 peronów. Wszystkie z nich będą dostosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych, starszych oraz rodziców z dziećmi w wózkach. Pojawią się na nich wiaty, gabloty na rozkłady jazdy, oświetlenie i inne elementy małej architektury.

Przebudowane perony to niejedyne efekty dotychczas przeprowadzonych prac. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wymieniły już tor na szlaku Radomsko – Widzów Teklinów, Kłomnice – Częstochowa oraz stacji Koluszki. Zakończono także wymianę sieci trakcyjnej między Rudnikami a Częstochowa. Na siedmiu stacjach jest już 28 nowych rozjazdów – Koluszki, Rokiciny, Baby, Radomsko, Widzów Teklinów, Rudniki, Wyczerpy. Rozpoczęły się kolejne prace na szlaku Baby – Piotrków Trybunalski oraz na stacji Piotrków Trybunalski, a także na drugim torze na odcinkach: Rudniki – Kłomnice, Gomunice – Gorzkowice, Widzów Teklinów – Radomsko.

W sumie projekt zakłada m.in. wymianę torów o długości około 160 km, naprawę sieci trakcyjnej, urządzeń sterowania ruchem kolejowym, remont przejazdów kolejowych oraz peronów. Na rewitalizowanym odcinku zostanie wyremontowanych także 30 mostów, 15 przepustów, 5 wiaduktów oraz 1 mur oporowy. Wszystkie prace powinny zakończyć się w kwietniu przyszłego roku.

Linia kolejowa nr 1 Warszawa – Katowice ma ogromne znaczenie dla połączenia komunikacyjnego aż trzech województw: mazowieckiego, łódzkiego oraz śląskiego. Dlatego jest to jeden z kluczowych projektów realizowanych obecnie przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Po jego zakończeniu podróż z Koluszek do Częstochowy skróci się o około 30 minut.

Koszt realizacji projektu „Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 1 na odcinku Koluszki – Częstochowa” wyniesie ponad 535 mln złotych netto, z czego 416,2 mln złotych netto będzie pochodzić z dofinansowania Unii Europejskiej.

**Kontakt dla mediów:**  
Maciej Dutkiewicz  
Zespół Prasowy  
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
tel. 883 354 177  
[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)