**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

**Biuro Komunikacji i Promocji**

**Zespół Rzecznika prasowego**

ul. Targowa 74 03-734

Warszawa

tel. + 48 22 473 30 02

tel. kom. + 48 662 114 900

rzecznik@plk-sa.pl

www.plk-sa.pl

**Warszawa, 27.06.2012 r.**

Warszawa, 10 listopada 2014 r.

 **INFORMACJA PRASOWA**

**Prace na odcinku Warszawa – Grodzisk Mazowiecki na finiszu**

**Modernizacja odcinka Warszawa Włochy – Grodzisk Mazowiecki, realizowana na zlecenie PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.,** **dobiega końca. Od połowy grudnia pociągi pojadą tędy dwoma zmodernizowanymi torami dalekobieżnymi. Po zakończeniu trwających obecnie prac wykończeniowych, składy osobowe będą mogły jeździć z prędkością do 160 km/h. Wzrośnie też komfort podróży oraz bezpieczeństwo pasażerów i mieszkańców.**

Na całym odcinku Warszawa Włochy – Grodzisk Mazowiecki nowe tory między stacjami są prawie gotowe. Obecnie trwają prace wykończeniowe oraz wywieszanie sieci trakcyjnej. Po zakończeniu tego etapu, przed grudniowym wdrożeniem nowego rozkładu jazdy, rozpoczną się ostateczne testy urządzeń sterowania ruchem.

**W trosce o pasażerów i mieszkańców**

Modernizacja trasy łączącej Warszawę z Łodzią oznacza nie tylko zwiększenie prędkości
 i przepustowości szlaków. To również inwestycja w komfort pasażerów. Na stacji
 w Pruszkowie, oprócz prac torowych i okołotorowych, trwają roboty związane z przedłużeniem przejścia podziemnego do dzielnicy Żbików. Nowy korytarz będzie dostosowany do potrzeb osób niepełnosprawnych i zapewni bezpieczne przejście pod torami na drugą stronę miasta. Ponadto w Pruszkowie zostały uruchomione nowe urządzenia sterowania ruchem kolejowym. Komputery i światłowody zastąpiły wyeksploatowany, 30-letni sprzęt. Dzięki temu na odcinku pociągi mogą kursować częściej.

**Najdłuższe rozjazdy w Polsce**

Z kolei w Grodzisku Mazowieckim pasażerowie korzystają już z obu krawędzi nowego peronu, trwa odnawianie wiaty. Modernizowana jest równocześnie wschodnia i zachodnia część torowiska stacji. Zamontowano tu 4 najnowocześniejsze rozjazdy w Polsce, o promieniu skrętu 2,5 km. Remont układu torów pozwoli na jazdę z prędkością 160 km/h oraz umożliwi zatrzymywanie się pociągów dalekobieżnych przy nowym peronie wyspowym. Finalizowana jest budowa nowej nastawni, będącej jednym z kluczowych elementów sterowania ruchem kolejowym.

Modernizacja na odcinku Warszawa Zachodnia – Skierniewice, prowadzona na zlecenie
 PKP Polskich Linii Kolejowych S.A., przyczyni się do skrócenia czasu podróży na linii Warszawa – Łódź i najszybsze pociągi pokonają tę trasę w 70 min.

W sumie w ramach projektu zostaną oddane do użytku: 34 przepusty, 16 peronów oraz 17 przejazdów kolejowo-drogowych. Nowe tory będą położone na blisko 60-kilometrowym odcinku trasy. Pojawi się więcej pociągów, a pasażerowie będą oczekiwać na funkcjonalnych peronach. Bezpieczeństwu i wygodzie mają służyć nowo wybudowane i zmodernizowane przejścia pod torami. Na zmianach skorzystają mieszkańcy oraz pasażerowie podróżujący tranzytem przez Mazowsze.

*Inwestycja jest realizowana w ramach projektu “Modernizacja linii kolejowej Warszawa – Łódź, etap II, Lot A – odcinek Warszawa Zachodnia - Miedniewice (Skierniewice)” POIiŚ 7.1-24.1*

*Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko*

**Kontakt dla mediów:**

Mirosław Siemieniec
Rzecznik Prasowy
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
tel.  + 48 662 114 900
e-mail: maciej.dutkiewicz@plk-sa.pl