**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

**Biuro Komunikacji i Promocji**

**Zespół rzecznika prasowego**

ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

tel. + 48 22 47 330 02

rzecznik@plk-sa.pl

**Warszawa, 27.06.2012 r.**

Warszawa, 30 października 2014 r.

**INFORMACJA PRASOWA**

**32 nowe perony na trasie Koluszki – Częstochowa. Jest wygodniej i bezpieczniej**

**Wyższe, wygodniejsze i wyposażone m.in. w nowe nagłośnienie perony – to jeden z efektów rewitalizacji linii kolejowej nr 1 pomiędzy Koluszkami a Częstochową. Do października br. przebudowano 32 obiekty. W kolejce czeka 11 kolejnych.**

Docelowo każdy z 43 peronów będzie wyposażony nie tylko w nowe oświetlenie, system nagłaśniający oraz wiaty i elementy małej architektury. Dzięki specjalnym pochylniom obiekty będą bardziej przyjazne osobom o ograniczonych możliwościach poruszania się. Wsiadanie do pociągów będzie wygodniejsze, a to za sprawą podwyższenia peronów z dotychczasowych 35 cm do 55 cm. Inwestycja pozwoli też zwoększyć prędkość pociągów. Po zakończeniu wszystkich prac przejazd z Koluszek do Częstochowy będzie krótszy o pół godziny.

**Już jest wygodniej**

W efekcie intensywnych prac na odcinku Koluszki – Częstochowa przebudowano już perony w miejscowościach Chrusty Nowe, Rokiciny, Łaznów, Baby, Moszczenica, Jarosty, Piotrków Trybunalski, Rozprza, Gorzkowice, Gorzędów, Kamieńsk, Radomsko, Bobry, Kłomnice, Rzerzęczyce, Rudniki oraz Częstochowa Aniołów. Nowe perony wyposażone są w oświetlenie, ogrodzenie i system nagłaśniający. Osoby niedowidzące, dzięki specjalnie zastosowanej nawierzchni, mogą rozpoznać, gdzie znajduje się krawędź peronowa. Do końca tego roku na większości przebudowanych przystanków zaplanowano montaż wiat i innych elementów małej architektury, takich jak ławki czy gabloty informacyjne z rozkładem jazdy. W sumie na zlecenie PLK na trasie Koluszki – Częstochowa wyremontowane zostaną 43 obiekty.

Jedną z większych przemian przeszedł układ peronowy w Piotrkowie Trybunalskim. W całości zlikwidowano tor nr 3, natomiast peron wyspowy został poszerzony do 13 metrów, co zdecydowanie poprawi obsługę składów pasażerskich na tej stacji.

**Na placu budowy**

Obecnie prace trwają na odcinku pomiędzy stacją Widzów-Teklinów a stacją Jacków. Odnawiane są tory, sieć trakcyjna i perony. W związku z prowadzonymi tam działaniami został zamknięty tor 1. Z kolei na trasie od Piotrkowa Trybunalskiego do stacji Widzów-Teklinów przebudowywane są urządzenia sterowania ruchem, pozwalające na zwiększenie przepustowości trasy. Niebawem w nowej odsłonie zaprezentują się pasażerom perony w Luciążance (peron 1) i Wilkoszewicach (peron 1) oraz w Rozprzy (peron 2).

Linia kolejowa Warszawa – Katowice ma bardzo duże znaczenie komunikacyjne i transportowe dla województw mazowieckiego, łódzkiego oraz śląskiego, dlatego projekt pod nazwą „Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 1 na odcinku Koluszki – Częstochowa”, to jeden z ważniejszych realizowanych obecnie przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Rewitalizacja jest najszybszą i najbardziej pożądaną metodą odświeżania intensywnie używanych linii, a do takich zalicza się linia nr 1. W efekcie prowadzonych działań przywrócona zostanie prędkość rozkładowa do 120 km/h dla pociągów osobowych i do 100 km/h dla pociągów towarowych, co będzie miało realne przełożenie na czas podróży oraz transportu towarów. Dziś w wielu miejscach pociągi muszą zwalniać do 50 km/h, dlatego też na pokonanie całego 125 km odcinka, składy regionalne potrzebują około dwóch i pół godziny, a składy TLK około dwóch godzin. Po zakończeniu wszystkich prac, podróż z Koluszek do Częstochowy potrwa o pół godziny krócej.

Koszt realizacji projektu „Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 1 na odcinku Koluszki – Częstochowa” wyniesie ponad 535 mln złotych netto, z czego 416,2 mln złotych netto będzie pochodzić z dofinansowania Unii Europejskiej.

W ramach inwestycji odnowionych zostanie:

* 158,5 km torów,
* 83 km sieci trakcyjnej,
* 30 mostów,
* 15 przepustów,
* 13 przejazdów kolejowo-drogowych,
* 5 wiaduktów.

Projekt pn. „Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 1 na odcinku Koluszki – Częstochowa” współfinasowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura I Środowisko.

**Kontakt dla mediów:**

Maciej Dutkiewicz

Zespół prasowy

[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

tel. 662 114 900