



## **Modernizacja linii kolejowej E 30, etap II, odcinek Bielawa Dolna – Horka : budowa mostu przez Nysę Łużycką oraz elektryfikacja**

[www.plk-sa.pl](http://www.plk-sa.pl)

Wrocław, 18 kwietnia 2013 r.

**Dla rozwoju infrastruktury i środowiska**

## Modernizacja linii kolejowej E 30/C-E 30



## Linia nr 295 Węglińiec – Horka /C-E 30/

W ramach modernizacji po stronie polskiej wykonano:

1. Modernizację podtorza.
2. Modernizację torów.
3. Zabudowę rozjazdów.
4. Zabudowę sieci trakcyjnej.
5. Modernizację urządzeń srk i łączności.
6. Modernizację obiektów inżynierskich.
7. Modernizację podstacji trakcyjnej i budowę kabiny sekcyjnej.



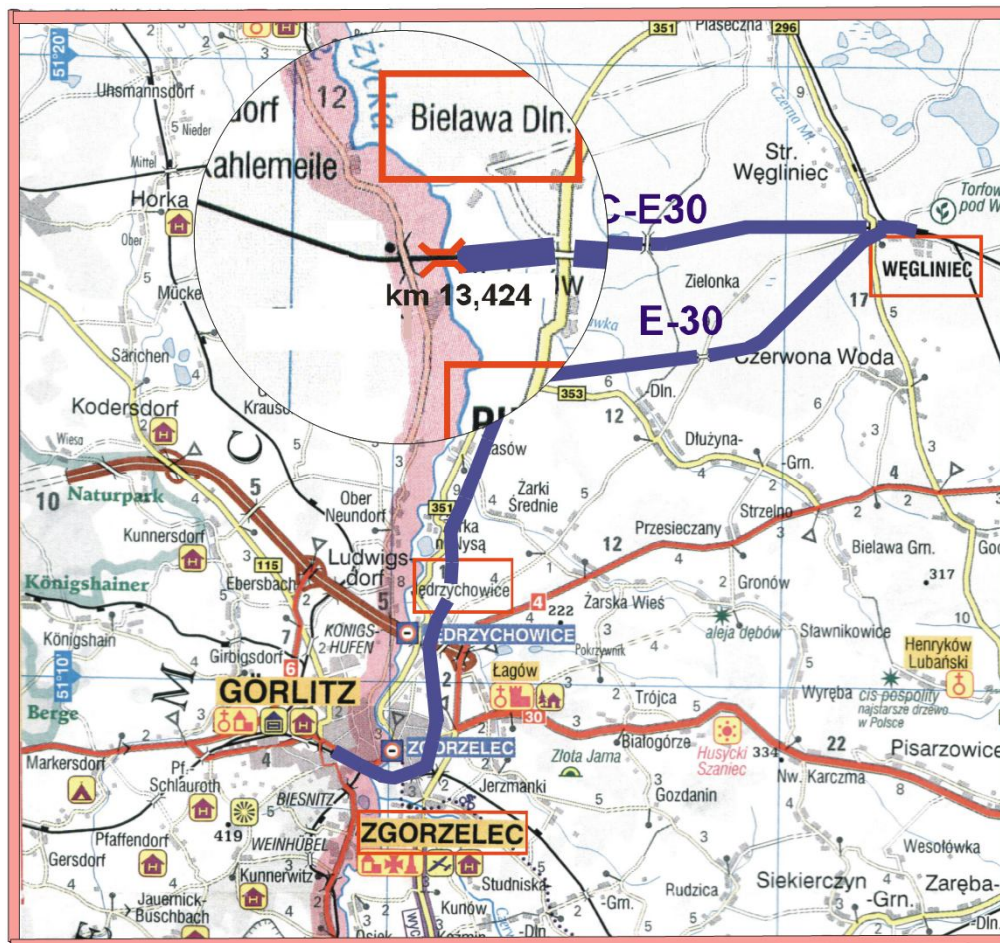


## Lokalizacja mostu granicznego

Most na rzece Nysa Łużycka  
łączy kolejowe sieci PKP oraz DB.

Usytuowany jest w km 13,424  
(gr. państwa) linii nr 295 odcinka  
Węgliniec (RP) – Horka (RFN).

Korytarz C-E 30





## Most istniejący

Istniejący most to ponad 100-letnia (1870 r.) konstrukcja z trzema stalowymi przęsłami kratownicowymi, masywnymi przyczółkami zawierającymi sklepienia komunikacyjne i dwoma filarami.

Długość mostu: 103,55 m

Długość eksploatacyjna mostu: 207,10 m

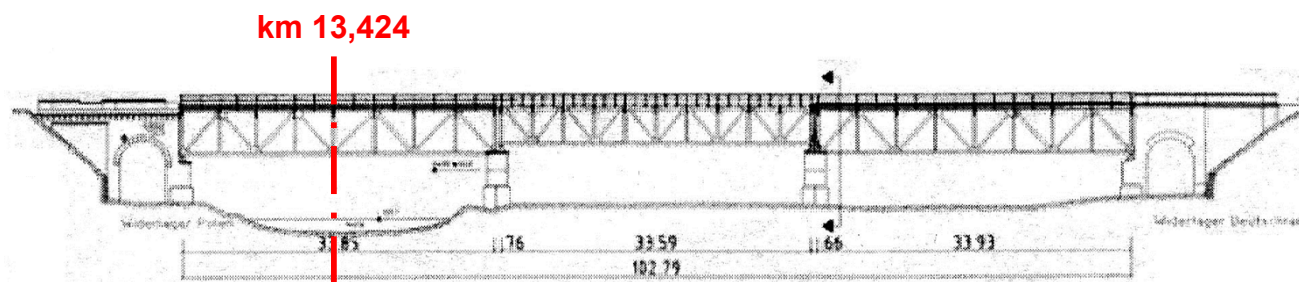
Długość mostu ze skrzydłami: 134,75 m

Światło poziome mostu: 105,70 m

Światło pionowe mostu: 5,00 m ÷ 8,00 m

Szerokość mostu: 11,47 m

Międzytorze: 4,30 m



gr. RP i RFN

## Obecne parametry mostu

- Prędkość,  $V=50$  km/h,
- Nacisk, 196 KN/oś,
- Na dzień dzisiejszy stan techniczny mostu jest niezadawalający,
- Tor nr 2 zamknięty.



## Widok z mostu na stronę polską



## Widok z mostu na stronę niemiecką



## UMOWA

**między Rzeczpospolitą Polską a Republiką Federalną Niemiec o budowie i utrzymaniu granicznych obiektów mostowych w ciągu linii kolejowych o znaczeniu państwowym w Rzeczypospolitej Polskiej i w ciągu federalnych linii kolejowych w Republice Federalnej Niemiec,**

podpisana we Frankfurcie n. Odrą dnia 26 lutego 2008 r.

W imieniu Rzeczypospolitej Polskiej

**PREZYDENT RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ**

podaje do powszechnej wiadomości:

Dnia 26 lutego 2008 r. we Frankfurcie n. Odrą została podpisana Umowa między Rzeczpospolitą Polską a Republiką Federalną Niemiec o budowie i utrzymaniu granicznych obiektów mostowych w ciągu linii kolejowych o znaczeniu państwowym w Rzeczypospolitej Polskiej i w ciągu federalnych linii kolejowych w Republice Federalnej Niemiec, w następującym brzmieniu:

**Umowa**

**między**

**Rzeczpospolitą Polską**

**a**

**Republiką Federalną Niemiec**

**o budowie i utrzymaniu granicznych obiektów mostowych**

**w ciągu linii kolejowych o znaczeniu państwowym w Rzeczypospolitej Polskiej**

**i w ciągu federalnych linii kolejowych w Republice Federalnej Niemiec**



## Bezpośrednie cele projektu

- Przywrócenie ruchu dwutorowego,
- Prowadzenie ruchu pociągów z prędkością  $V_{\max}=120$  km/h,
- Uzyskanie nośności mostu pozwalającej na przeniesienie nacisku 245 kN/oś (25,0 t/oś),
- Elektryfikacja dwutorowej linii kolejowej nr 295 na wskazanym odcinku,
- Uzyskanie poprawy oferty przewozowej (zwiększenie przepustowości, skrócenie czasu jazdy),
- Zwiększenie bezpieczeństwa przewozu ładunków,
- Zwiększenie konkurencyjności transportu kolejowego wobec innych przewoźników.

---

## Finansowanie projektu

Projekt znajduje się na liście projektów indywidualnych realizowanych w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007 – 2013.

Priorytet VII: Transport przyjazny środowisku.

Działanie 7.1: Rozwój transportu kolejowego.

Lista podstawowa poz. POliŚ 7.1-13.

Całkowity koszt projektu : 24 mln PLN.

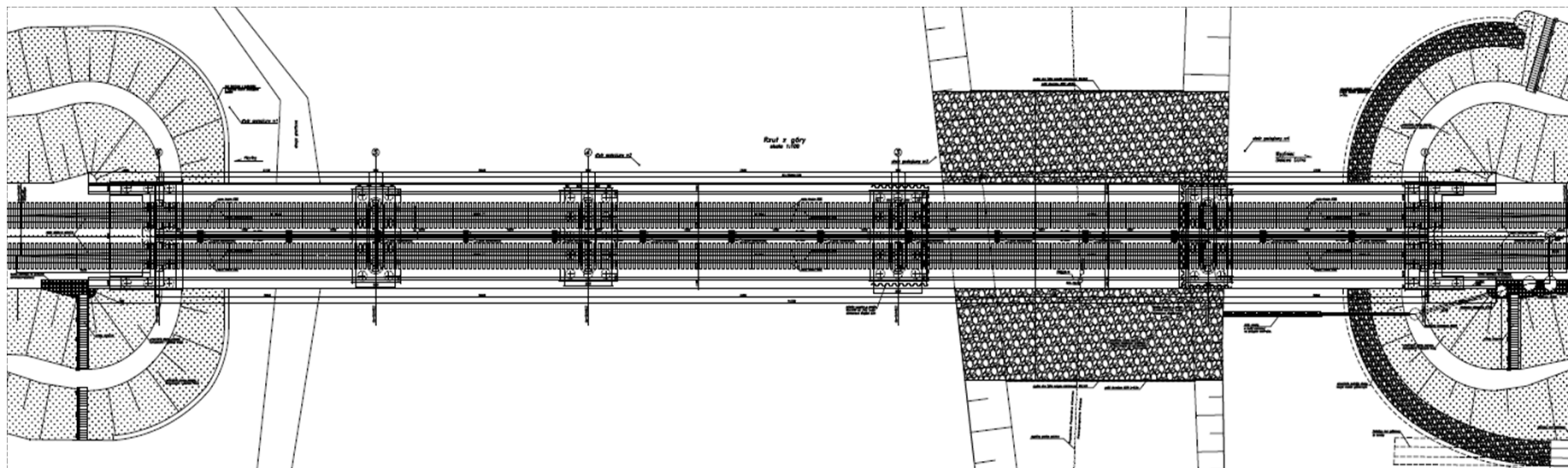
Termin realizacji: sierpień 2015 r.

---

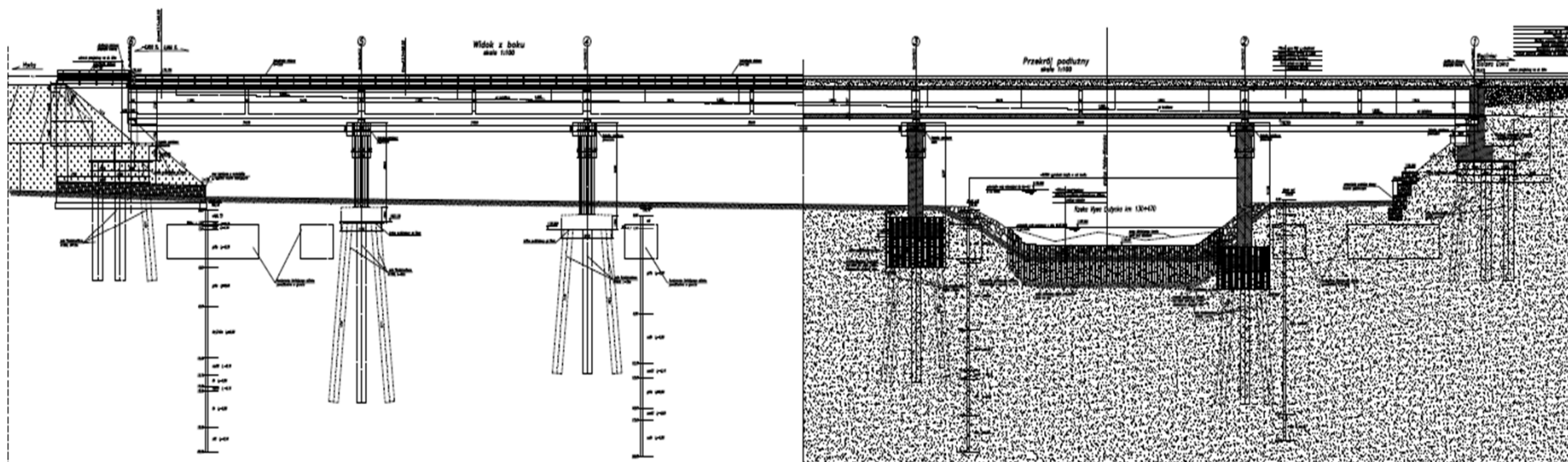
## Widok mostu z lotu ptaka – dane wyjściowe do projektowania



## Most rzut z góry



## Most przekrój podłużny



### Parametry mostu projektowanego

Długość mostu: 143,80 m

Długość eksploatacyjna mostu: 287,60 m

Długość mostu ze skrzydłami: 158,00 m

Światło poziome mostu: 135,80 m

(istniejące: 105,70 m)

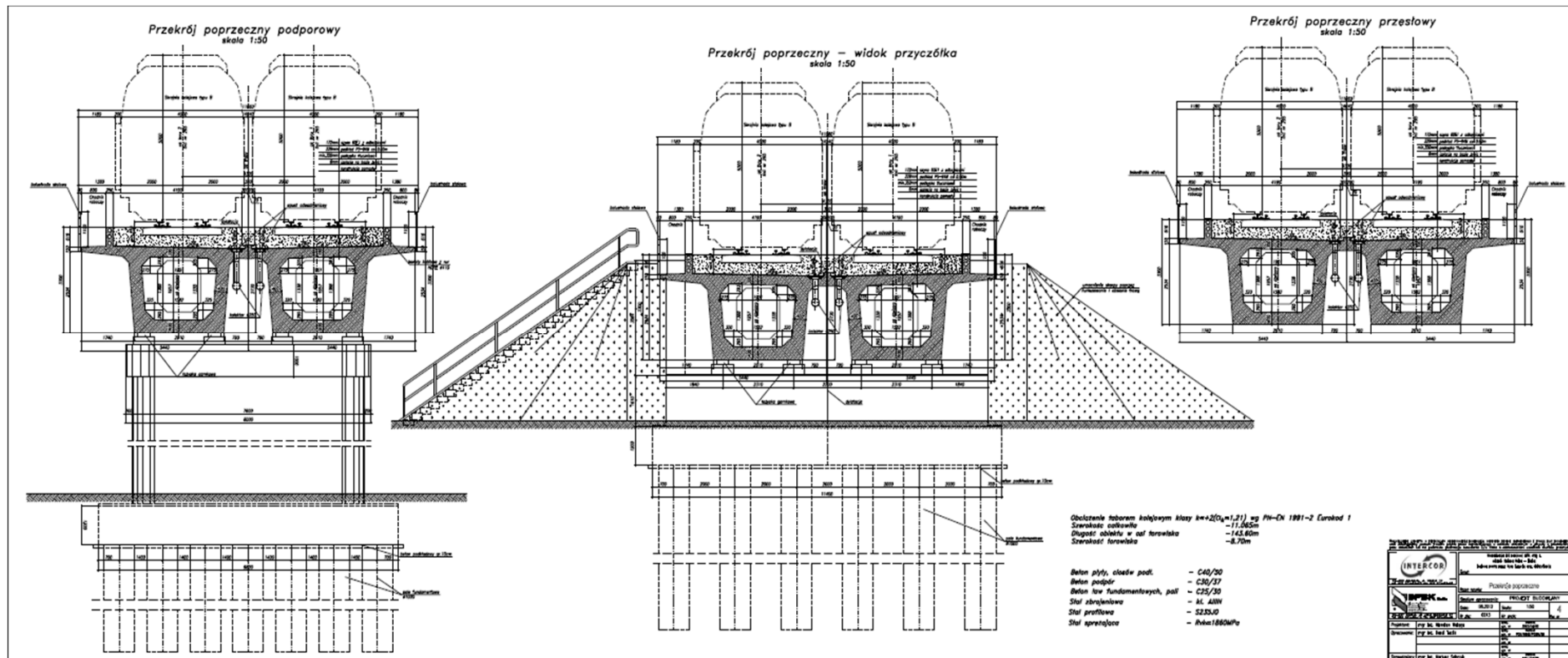
Światło pionowe mostu: 6,50 m ÷ 9,00 m

(istniejące: 5,00 m ÷ 8,00 m)

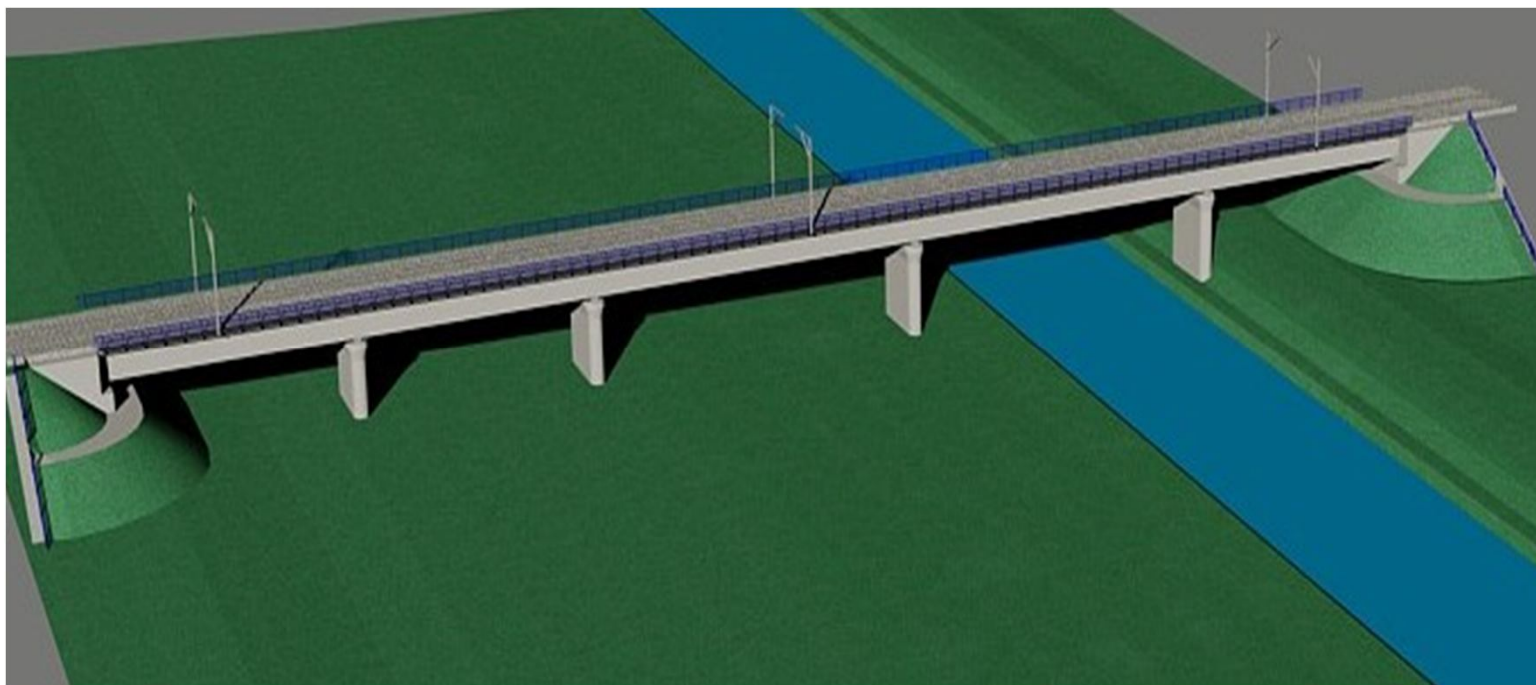
Szerokość mostu: 11,06 m

Międzytorze: 4,30 m

## Most przekroje poprzeczne



## Wizualizacja projektowanego mostu kolejowego





**WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI**  
IF-AB.7840.522.2012.JK11

Wrocław, dnia 15 lutego 2013 r.

**DECYZJA Nr I-K/Z - 55 / 13**

Na podstawie art. 9ac ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2005 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.), art. 28, art. 33 ust. 1, art. 34 ust. 4, art. 36 oraz art. 80 ust. 1 pkt 2 i art. 82 ust. 3 pkt 3a i pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1950 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Inwestora – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Mariusza Sobczyka, z dnia 14 grudnia 2012 r. (data wpływu 14 grudnia 2012 r.)

**zatwierdzam projekt budowlany i udzielam  
na rzecz PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa**

**pozwolenia na rozbiórkę i budowę**

dla inwestycji pod nazwą:

„Rozbiórka i budowa mostu przez Nysę Łużycką oraz elektryfikacja, na działce nr 246, AM-3, obręb Bielawa Dolna, gmina Pieńsk, w zakresie:

1. rozbiórki istniejącego obiektu mostowego,
2. budowy nowego obiektu mostowego,
3. umocnienia skarp i koryta rzeki,
4. przebudowy układu torowego,
5. budowy odwodnienia obiektu,
6. przebudowy urządzeń srk,
7. budowy i przebudowy sieci telekomunikacyjnych,
8. budowy sieci trakcyjnej wraz z robotami towarzyszącymi oraz nową lokalizacją kabiny sekcyjnej,
9. budowy drogi dojazdowej do kabiny sekcyjnej,

w ramach projektu POIiŚ 7.1-13 – Modernizacja linii kolejowej E-30, etap II, odcinek Bielawa Dolna - Horka: budowa mostu przez Nysę Łużycką oraz elektryfikacja”.

kategoria obiektu nr : XXVIII;



## Zawarte Kontrakty na Projekcie

Wykonanie dokumentacji przedprojektowej dla zadania „Modernizacja linii kolejowej E 30, etap II, odcinek Bielawa Dolna – Horka: budowa mostu przez Nysę Łużycką oraz elektryfikacja”

**DB International GmbH Berlin**

Ustalenie Planu Prawnie Wiążącego i uzyskanie decyzji Federalnego Urzędu Kolejowego (EBA) dla realizacji zadania: „Modernizacja linii kolejowej E 30, etap II, odcinek Bielawa Dolna – Horka: budowa mostu przez Nysę Łużycką oraz elektryfikacja”

**Ingeno Consult BPK Sp. z o.o. Szczecin**

Wykonanie dokumentacji projektowej i robót budowlanych dla budowy mostu przez Nysę Łużycką w ramach projektu POLiŚ 7.1-13 „Modernizacja linii kolejowej E 30, etap II, odcinek Bielawa Dolna – Horka: budowa mostu przez Nysę Łużycką oraz elektryfikacja”

**PUT Intercor Sp. z o.o. Zawiercie**

**Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego S.A. Gdańsk**

Nadzór nad modernizacją linii kolejowej C-E 30 na odcinku Węgliniec – Bielawa Dolna – Horka km 12,507 – 14,547 w ramach Projektu POLiŚ 7.1-13 „Modernizacja linii kolejowej E 30, etap II, odcinek Bielawa Dolna – Horka: budowa mostu przez Nysę Łużycką oraz elektryfikacja”

**Ekocentrum Sp. z o.o. Wrocław**

Działania informacyjne i promujące dla Projektu POLiŚ 7.1-13 „Modernizacja linii kolejowej E 30, etap II, odcinek Bielawa Dolna – Horka: budowa mostu przez Nysę Łużycką oraz elektryfikacja”

**Formind s.c. W. Domanik, M. Leśnik, Katowice**



Harmonogram realizacji przedsięwzięcia pt.: POIiŚ 7.1-13 "Modernizacja linii kolejowej E 30, etap II, odcinek Bielawa Dolna - Horka: budowa mostu przez Nysę Łużycką oraz elektryfikacja"																					
Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE ETAPÓW	LATA																			
		2013				2014				2015				2016				2017			
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
1.	Realizacja robót w systemie "projekt i budowa"																				
2.	Uzyskanie decyzji o ustaleniu planu prawnie wiążącego z Federalnego Urzędu Kolejowego (EBA Drezno)																				
3.	Nadzór Inżynierski																				
4.	Działania informujące - promujące																				
5.	Jazda dwutorowa																				
6.	Jazda trakcją elektryczną																				
7.	System ETCS																				
8.	System GSM-R																				

---

**Dziękuję za uwagę**

