**Biuro Komunikacji i Promocji**

**03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, tel. (0-22) 47-330-02, fax (0-22) 473-21-54, e-mail:** **rzecznik@plk-sa.pl**



**Komunikat prasowy**  Warszawa, 23 stycznia 2014 r.

**Sieć kolejowa przejezdna**

**W nocy ze środy na czwartek 23 stycznia PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zaangażowały do utrzymania sieci 59 lokomotyw osłonowych i 76 pociągów sieciowych. Jazdy patrolowe na 1600 km, zapewniły przejezdność sieci trakcyjnej w najtrudniejszych miejscach m.in. woj. mazowieckim i warmińsko-mazurskim. Lokomotywy spalinowe wykorzystywane są w okolicach Ostrowa Wielkopolskiego.**

Od północy do godziny 6.00 w całym kraju odnotowano 9 utrudnień związanych z oblodzeniem sieci trakcyjnej. Uruchomiono 670 pociągów. Na ruchem pociągów w całym kraju czuwa ok. 2000 dyżurnych ruchu i dyspozytorów. Całą dobę sytuację monitoruje sztab pracowników zarządcy infrastruktury i przewoźników.

W rejonie Ostrowa wielkopolskiego na trzech odcinkach składy dalekobieżne przejeżdżają z wykorzystaniem lokomotyw spalinowych. Dziś w porozumieniu z przewoźnikiem planowane jest odwołanie 5 pociągów regionalnych. Zmienioną trasą pojedzie 6 pociągów dalekobieżnych. Zmiana nie powoduje wydłużenia czasu przejazdu.

Zimowym utrzymaniem PLK obejmuje ok. 19 tys. km linii kolejowych, 42 tys. rozjazdów, 26 tys. mostów i wiaduktów, 16 tys. przejazdów kolejowo-drogowych, 18 tys. budynków oraz perony. W związku z tym, do prowadzenia działań w sezonie zimowym przewidziano w zależności od warunków nawet 16 tys. osób. Zarządca infrastruktury dysponuje 166 maszynami do odśnieżania torów i rozjazdów, w tym 16 zespołami odśnieżnymi, 84 pługami i 66 odśnieżarkami.

**Kontakt dla mediów:**Mirosław Siemienie c
Rzecznik prasowy
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
tel. 883 354 177
rzecznik@plk-sa.pl