**Biuro Komunikacji i Promocji**

**Rzecznik prasowy**

**03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, tel. (0-22) 47-330-02, fax (0-22) 473-21-54, e-mail:** [**rzecznik@plk-sa.pl**](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)

logo PKP PLK

**Komunikat prasowy**  Warszawa, 22 stycznia 2014 r.

**Mniej utrudnień na kolejowych trasach**

**Zmniejszają się utrudnienia na liniach kolejowych. Kolejarze usunęli oblodzenie sieci trakcyjnej na 420 km. Pociągi elektryczne wróciły na odcinki linii Ostrów Wielkopolski – Jarocin – Poznań oraz Skarżysko Kamienna – Stalowa Wola Rozwadów. Popołudniu przywrócono pełną przejezdność na szlaku Zduńska Wola – Sieradz.**

Poza rejonem Ostrowa Wielkopolskiego na liniach kolejowych nie występują problemy związane z oblodzeniem sieci trakcyjnej. Przeciąganie pociągów trakcją spalinową odbywa się tylko na dwóch odcinkach między Ostrowem Wielkopolskim a Grabownem Wielkim oraz Słupią i Sieradzem. W ten rejon dodatkowo skierowano 9 pociągów sieciowych.

Dziś na prawie 4000 pociągów pasażerskich uruchomionych do godz. 20.00 opóźnienia powyżej 60 minut miały 42 składy (20 dalekobieżne i 22 regionalne), to ok. 1 proc. dzisiejszych połączeń.

W celu utrzymania przepustowości szlaków, na których wystąpiły ograniczenia w wyniku oblodzenia sieci 6 pociągów dalekobieżnych PKP Intercity na odcinku Poznań – Katowice/Wrocław pojechało okrężnie przez Rawicz, Leszno. Zmiana trasy nie wpłynęła na czas przejazdu tych pociągów. Na pominiętych odcinkach uruchomiona jest autobusowa komunikacja zastępcza. Tymczasowa organizacja ruchu zostanie utrzymana również jutro.

Informacja dla podróżnych objęta jest szczególną uwagą na dworcach, peronach i w pociągach. Aktualizowane są na bieżąco dane w systemach dedykowanych pasażerom by ułatwić organizację podróży i orientację w kursowaniu pociągów.

Polskie Linie Kolejowe cały czas pozostawiają w pełnej gotowości 176 zespołów szybkiego usuwania usterek oraz 74 pociągi sieciowe. W dyspozycji pozostają także 43 lokomotywy osłonowe (34 spalinowe oraz 9 elektrycznych). Sytuację na sieci kolejowej na bieżąco monitorują specjalne sztaby powołane przez zarządcę infrastruktury.

Zimowym utrzymaniem PLK obejmuje ok. 19 tys. km linii kolejowych, 42 tys. rozjazdów, 26 tys. mostów i wiaduktów, 16 tys. przejazdów kolejowo-drogowych, 18 tys. budynków oraz perony. W związku z tym, do prowadzenia działań w sezonie zimowym przewidziano w zależności od warunków nawet 16 tys. osób. Zarządca infrastruktury dysponuje 166 maszynami do odśnieżania torów i rozjazdów, w tym 16 zespołami odśnieżnymi, 84 pługami i 66 odśnieżarkami.

**Kontakt dla mediów:**Mirosław Siemieniec  
Rzecznik Prasowy  
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
tel. 883 354 177  
[rzecznik@plk-sa.pl](javascript:linkTo_UnCryptMailto('jxfiql7owbzwkfhXmih:px+mi');)