**Biuro Komunikacji i Promocji**

**03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, tel. (0-22) 47-330-02, fax (0-22) 473-21-54, e-mail:** [**rzecznik@plk-sa.pl**](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)

logo PKP PLK

**Komunikat prasowy**  Warszawa, 22 stycznia 2014 r.

**Pociągi jeżdżą bez większych utrudnień**

**Dziś do południa na sieci kolejowej nie pojawiły się nowe utrudnienia związane z oblodzeniem sieci trakcyjnej. Wszystkie linie kolejowe są przejezdne. Służby techniczne zlikwidowały oblodzenie sieci trakcyjnej na długości niemal 200 km. Wznowiono ruch pociągów elektrycznych na szlaku Zduńska Wola – Sieradz.**

Na 1867 pociągów pasażerskich uruchomionych do godz. 12.00 opóźnienia powyżej 60 minut miało lub wciąż ma 20 składów (8 dalekobieżnych i 12 regionalnych), czyli ok. 1 proc. dzisiejszych połączeń. Poza rejonem Ostrowa Wielkopolskiego nie występują istotne problemy związane z oblodzeniem sieci trakcyjnej. Dzisiaj skierowano w ten obszar 5 dodatkowych pociągów sieciowych.

Przed południem wznowiono ruch pociągów elektrycznych na linii kolejowej łączącej Łódź z Ostrowem Wielkopolskim na odcinku z Sieradza do Zduńskiej Woli (woj. łódzkie). W związku z tym odwołano zastępczą komunikację autobusową na tym odcinku.

W celu utrzymania przepustowości szlaków, na których wystąpiły ograniczenia w wyniku oblodzenia sieci zostało odwołanych 18 pociągów regionalnych w pełnej relacji, 5 pociągów w części trasy, a dla 12 pociągów zapewniono zastępczą komunikację autobusową. Ponadto, 6 pociągów dalekobieżnych PKP Intercity na odcinku Poznań – Katowice/Wrocław zostało skierowanych na trasy okrężne przez Rawicz, Leszno. Zmiana trasy nie wpłynie na czas przejazdu tych pociągów, natomiast na pominiętych odcinkach zostanie uruchomiona autobusowa komunikacja zastępcza.

Polskie Linie Kolejowe cały czas utrzymują w gotowości 176 zespołów szybkiego usuwania usterek oraz 74 pociągi sieciowe. W dyspozycji pozostają także 43 lokomotywy osłonowe (34 spalinowe oraz 9 elektrycznych). Sytuację na sieci kolejowej na bieżąco monitorują specjalne sztaby powołane przez zarządcę infrastruktury.

Zimowym utrzymaniem PLK obejmuje ok. 19 tys. km linii kolejowych, 42 tys. rozjazdów, 26 tys. mostów i wiaduktów, 16 tys. przejazdów kolejowo-drogowych, 18 tys. budynków oraz perony. W związku z tym, do prowadzenia działań w sezonie zimowym przewidziano w zależności od warunków nawet 16 tys. osób. Zarządca infrastruktury dysponuje 166 maszynami do odśnieżania torów i rozjazdów, w tym 16 zespołami odśnieżnymi, 84 pługami i 66 odśnieżarkami.

**Kontakt dla mediów:**Mirosław Siemieniec  
Rzecznik Prasowy  
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
tel. 662 114 900  
[rzecznik@plk-sa.pl](javascript:linkTo_UnCryptMailto('jxfiql7owbzwkfhXmih:px+mi');)