**Biuro Komunikacji i Promocji**

**03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, tel. (0-22) 47-330-02, fax (0-22) 473-21-54, e-mail:** [**rzecznik@plk-sa.pl**](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)

logo PKP PLK

**Komunikat prasowy**  Warszawa, 21 stycznia 2014 r.

**Coraz mniej opóźnionych pociągów**

**Do godz. 20.00 na sieci kolejowej w całym kraju nie pojawiły się żadne nowe utrudnienia związane z oblodzeniem sieci trakcyjnej.** **W ciągu ostatnich trzech godzin prawie o połowę zmniejszyła się liczba pociągów opóźnionych o ponad 120 minut. Łącznie na 4000 pociągów pasażerskich, które dzisiaj wyjechały w trasę, 138 miało opóźnienia powyżej 60 minut. Oznacza to, że poważne utrudnienia dotyczyły nieco ponad 3 proc. połączeń kolejowych na terenie całego kraju.**

W całej Polsce wystąpiło dzisiaj 101 utrudnień w ruchu pociągów w wyniku oblodzenia sieci trakcyjnej. Do tej pory udało się usunąć 63 z nich, a w pozostałych lokalizacjach cały czas pracują służby techniczne. Wciąż w ruchu znajduje się 37 pociągów, których opóźnienie przekracza 60 minut, w tym 10 z opóźnieniem powyżej 120 minut. Liczba tych ostatnich w ciągu ostatnich trzech godzin spadła o połowę.

Zdecydowana większość dzisiejszych opóźnień była skutkiem oblodzenia sieci trakcyjnej w rejonie Ostrowa Wielkopolskiego. W celu ograniczenia trudnej sytuacji eksploatacyjnej na liniach zbiegających się w tej miejscowości, drogą okrężną skierowano 6 pociągów TLK uruchamianych przez PKP Intercity oraz odwołano ruch pociągów regionalnych. Zarządca infrastruktury bierze pod uwagę wstrzymanie pociągów regionalnych w tym regionie również jutro.

Mimo poprawy sytuacji, dzisiejszej nocy nad utrzymaniem przejezdności linii kolejowych wciąż będzie czuwało 50 pociągów osłonowych (36 spalinowych i 14 elektrycznych) oraz 70 pociągów sieciowych. W zależności od rozwoju sytuacji domawiane będą następne lokomotywy do przeciągania bądź przecierania szlaków. W gotowości znajduje się również 176 zespołów technicznych do szybkiego usuwania awarii i usterek. Ponadto, w PLK powołane zostały specjalne sztaby oraz wzmocnione dyspozytury zakładowe, dyspozytury Ekspozytur Zarządzania Ruchem Kolejowym i Dyspozytura Główna.

Zimowym utrzymaniem PLK obejmuje ok. 19 tys. km linii kolejowych, 42 tys. rozjazdów, 26 tys. mostów i wiaduktów, 16 tys. przejazdów kolejowo-drogowych, 18 tys. budynków oraz perony. W związku z tym, do prowadzenia działań w sezonie zimowym przewidziano w zależności od warunków nawet 16 tys. osób. Zarządca infrastruktury dysponuje 166 maszynami do odśnieżania torów i rozjazdów, w tym 16 zespołami odśnieżnymi, 84 pługami i 66 odśnieżarkami.

**Kontakt dla mediów:**Maciej Dutkiewicz  
Zespół Prasowy

[rzecznik@plk-sa.pl](javascript:linkTo_UnCryptMailto('jxfiql7owbzwkfhXmih:px+mi');)  
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
tel. 883 354 177