



**PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.**

www.plk-sa.pl



Warszawa, 26 czerwca 2006 r.

## INFORMACJA PRASOWA

26 czerwca 2006 r. w Warszawie w siedzibie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. został podpisany kolejny kontrakt związany z zadaniem ISPA/FS 2001/PL/16/P/PT/015

### “Poprawa stanu infrastruktury kolejowej w Polsce”.

Wykonawcą prac o łącznej wartości **9.569.647 euro**, w tym ze środków Unii Europejskiej **7.177.235 euro (75%)** oraz z budżetu państwa **2.329.412 euro (25%)**, będzie konsorcjum składającego się z firm: **TORPOL (Poznań)**, **PRK Poznań**, **ZKR DOM Poznań** oraz **PKP ENERGETYKA**.

W ramach umowy wykonane będą następujące roboty na linii Poznań - Toruń - Olsztyn - Skandawa:

- wymiana nawierzchni torowej o łącznej długości 15,870 km na szlaku Pobiedziska - Gniezno.
- przebudowa sieci na długości 7,400 km (szlak Biskupice Wlkp. - Pobiedziska),
- wymiana szyn o łącznej długości 9,441 km (st. Gniezno i szlak Gniezno-Trzemeszno),
- wymiana 12 rozjazdów na st. Pobiedziska.

Termin zakończenia prac - I kwartał 2008 r.



**ISPA/FS 2001/PL/16/P/PT/015**  
**“Poprawa stanu infrastruktury kolejowej w Polsce”**

Umowę podpisali:

w imieniu wykonawcy: Prezes Zarządu Torpol sp. z o.o. Tomasz Sweklej oraz Prokurent Michał Ulatowski,

W imieniu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Prezes Zarządu Krzysztof Celiński i Członek Zarządu Teresa Zwiernik.

ciąg dalszy na stronie nr 2

**Efektym wykonania robót będzie:**

- zwiększenie bezpieczeństwa,
- zwiększenie punktualności i niezawodności przewozów pasażerskich i towarowych.

W ramach programu **ISPA/FS 2001/PL/16/P/PT/015 “Poprawa stanu infrastruktury kolejowej w Polsce”** (tzw. program likwidacji “wąskich gardeł”) przewiduje się m.in. wymianę ponad 300 km nawierzchni kolejowej i rozjazdów, naprawę i przebudowę podtorza i obiektów inżynierskich, sieci trakcyjnej oraz zamontowanie urządzeń samoczynnej sygnalizacji na przejazdach kolejowo-drogowych.

**W okresie od czerwca 2004 r. podpisaliśmy następujące kontrakty:**

- z konsorcjum Mott McDonald Ltd na nadzór i zarządzanie kontraktem,
- z konsorcjum Jacobs GIBB Polska na przygotowanie dokumentacji technicznej i przetargowej dla wszystkich kontraktów,
- z firmą PORR Technobau und Umwelt AG (Austria) na zaprojektowanie i wykonanie robót związanych ze wzmocnieniem dwóch przęseł estakady przylegających do wiaduktu na szlaku Wrocław Główny – Wrocław Grabiszyn,
- z konsorcjum PRK S.A. w Krakowie na zaprojektowanie i wykonanie robót związanych z przebudową obiektów inżynierskich
- na linii Kraków – Medyka oraz zabezpieczenie osuwisk na liniach Warszawa – Kraków i Kraków – Medyka,
- z firmą SKANSKA S.A. na zaprojektowanie i wykonanie robót związanych z przebudową

Całkowita wartość wszystkich prac zaplanowanych w ramach programu ISPA/FS 2001/PL/16/P/PT/015 **“Poprawa stanu infrastruktury kolejowej w Polsce”** wynosi **135 420 tys. euro**, w tym koszty kwalifikowane **111 milionów euro**, z czego **83 250 tys. euro** to środki unijne ISPA/FS, a **27 750 tys. euro** to środki z budżetu państwa. Wszystkie prace zostaną wykonane w terminie do końca 2008 r.