Załącznik do uchwały Nr 511/2026
Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
z dnia 16 czerwca 2026 r.

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Wytyczne
w sprawie informacji statycznej o rozkładzie jazdy pociągów pasażerskich na stacjach i przystankach osobowych oraz stacjach pasażerskich
Ipi-7

Wytyczne obowiązują od 18 czerwca 2026 r.
z zastrzeżeniem postanowień uchwały Nr 511/2026
Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 16 czerwca 2026 r.

Właściciel: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Autor: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrala
Biuro Eksploatacji i Obsługi Pasażerskiej
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
tel. +48 22 473 20 19
www.plk-sa.pl, e-mail: ies@plk-sa.pl

Wydawca: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrala
Biuro Standaryzacji
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
tel. +48 22 473 26 14
www.plk-sa.pl, e-mail: ist@plk-sa.pl

Wszelkie prawa zastrzeżone.
Modyfikacja, wprowadzanie do obrotu, publikacja, kopiowanie i dystrybucja
w celach komercyjnych, całości lub części wytycznych,
bez uprzedniej zgody PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – są zabronione.

Spis treści

§ 1. Postanowienia ogólne ... 5
§ 2. Słownik pojęć ... 6
§ 3. Rodzaje plakatowych rozkładów jazdy i miejsca ich publikacji ... 6
§ 4. Terminy publikacji rozkładów jazdy i ich aktualizacji ... 8
§ 5. Format plakatowych rozkładów jazdy ... 9
§ 6. Forma graficzna i treść plakatowych rozkładów jazdy ... 9
§ 7. Sposób rozmieszczania plakatowych rozkładów jazdy w gablotach/ramkach informacyjnych ... 20
§ 8. Sposób mocowania plakatowych rozkładów jazdy w gablotach ... 28
§ 9. Współpraca z pozostałymi operatorami stacji pasażerskich w zakresie publikacji rozkładów jazdy ... 29
§ 10. Zastępcza Komunikacja Autobusowa (ZKA) ... 30
§ 11. Okazjonalne rozkłady jazdy ... 31
§ 12. Rozkłady jazdy na stacjach pasażerskich, stacjach lub przystankach osobowych z postojami dla wysiadających ... 33
§ 13. Rozkłady jazdy na stacjach pasażerskich, stacjach lub przystankach osobowych z postojami dla wsiadających ... 33
§ 14. Rozkłady jazdy na stacjach pasażerskich, stacjach lub przystankach osobowych z postojami na żądanie ... 33
§ 15. Informacja o doraźnych zmianach w ruchu pociągów ... 34
§ 16. Odstępstwa ... 34
Tabela zmian ... 58

Spis załączników

Załącznik nr 1 Wzory symboli, skrótów i piktogramów ... 36
Załącznik nr 2 Wzory ogłoszeń o wprowadzeniu zastępczej komunikacji autobusowej (ZKA) za wszystkie pociągi kursujące na danej stacji pasażerskiej, stacji lub przystanku osobowym, zamieszczane w nośnikach informacji pasażerskiej ... 38
Załącznik nr 3 Wzory ogłoszeń o wprowadzeniu zastępczej komunikacji autobusowej (ZKA) za wszystkie pociągi kursujące na danej stacji pasażerskiej, stacji lub przystanku osobowym, zamieszczane w nośnikach informacji pasażerskiej (sprzedaż biletów wyłącznie w autobusach oznaczonych piktogramem) ... 42
Załącznik nr 4 Wzory ogłoszeń o wprowadzeniu zastępczej komunikacji autobusowej (ZKA) za wybrane pociągi kursujące na danej stacji pasażerskiej, stacji lub przystanku osobowym lub na wybranych odcinkach, zamieszczane w nośnikach informacji pasażerskiej ... 46
Załącznik nr 5 Wzory ogłoszeń o wprowadzeniu zastępczej komunikacji autobusowej (ZKA) za wybrane pociągi kursujące na danej stacji pasażerskiej, stacji lub przystanku

osobowym lub na wybranych odcinkach, zamieszczane w nośnikach informacji pasażerskiej (sprzedaż biletów wyłącznie w autobusach oznaczonych piktogramem)..... 48
Załącznik nr 6 Wzory ogłoszeń o doraźnych zmianach w ruchu pociągów..... 50

Spis rysunków

Rysunek 1 Przykładowy plakat Odjazdy..... 12
Rysunek 2 Przykładowy plakat Przyjazdy..... 15
Rysunek 3 Przykładowy plakat Przyjazdy/Odjazdy..... 18
Rysunek 4 Schemat publikacji rozkładów jazdy..... 29
Rysunek 5 Przykładowy plakat okazjonalny Odjazdy..... 32
Rysunek 6 Przykład oznaczenia przystanku z postojami na żądanie..... 34

§ 1.

Postanowienia ogólne

1. Zgodnie z przepisami ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz. U. z 2025 r., poz. 1234) PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. jest zobowiązana:
   1) jako zarządca infrastruktury, obejmującej m.in. perony i drogi dojścia, do podawania do publicznej wiadomości rozkład jazdy pociągów pasażerskich w formie ogłoszenia na swojej stronie internetowej, oraz na peronie lub przy drodze dojścia do peronu;
   2) jako operator stacji pasażerskiej do podawania do publicznej wiadomości w formie ogłoszeń w miejscu powszechnie dostępnym w budynku dworca kolejowego lub przy drogach stanowiących infrastrukturę umożliwiającą pasażerom dotarcie do peronów rozkład jazdy pociągów pasażerskich zatrzymujących się na danej stacji.
2. „Wytyczne w sprawie informacji statycznej o rozkładzie jazdy pociągów pasażerskich na stacjach i przystankach osobowych oraz stacjach pasażerskich Ipi-7” (zwane dalej: „Wytycznymi”), określają zasady prezentowania informacji o rozkładzie jazdy pociągów pasażerskich i przeznaczone są do bezpośredniego wykorzystania przez jednostki organizacyjne PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. zajmujące się przygotowaniem i publikacją plakatowych rozkładów jazdy pociągów (zwanych dalej: „plakatowymi rozkładami jazdy”/”plakatami”), na stacjach i przystankach osobowych oraz stacjach pasażerskich.
3. Dokument zawiera kompleksowe wytyczne dotyczące przygotowania i publikacji plakatowych rozkładów jazdy, w szczególności określa:
   1) rodzaje plakatowych rozkładów jazdy i miejsca ich publikacji (zasady rozmieszczania plakatów);
   2) terminy publikacji rozkładów jazdy i ich aktualizacji;
   3) formaty plakatowych rozkładów jazdy;
   4) formę graficzną i treść plakatowych rozkładów jazdy;
   5) sposób rozmieszczania plakatowych rozkładów jazdy w gablotach/ramkach informacyjnych (nośnikach informacji pasażerskiej);
   6) sposób mocowania plakatowych rozkładów jazdy w gablotach;
   7) zasady współpracy z pozostałymi operatorami stacji pasażerskich w zakresie publikacji rozkładów jazdy;
   8) zasady prezentacji informacji o wprowadzeniu i funkcjonowaniu zastępczej komunikacji autobusowej (ZKA);
   9) zasady przygotowania i publikacji rozkładów jazdy okazjonalnych;
   10) zasady publikowania, w formie ogłoszeń na stacjach i przystankach osobowych oraz stacjach pasażerskich, informacji o doraźnych zmianach w ruchu pociągów;
   11) dopuszczalne odstępstwa.

4. Terminarz przygotowania i publikacji plakatowych rozkładów jazdy ustalany jest odrębnymi przepisami wewnętrznymi PKP Polskich Linii Kolejowych S.A., uwzględniającymi przepisy ustawy o transporcie kolejowym.
5. Za zagadnienia merytoryczne związane z przygotowaniem i publikacją plakatowych rozkładów jazdy (forma graficzna, dopuszczone do stosowania formaty, miejsca i sposób publikacji, zasady rozmieszczenia plakatów, itd.) odpowiada komórka organizacyjna Centrali Spółki właściwa ds. statycznej informacji pasażerskiej.
6. Za obsługę informatyczną, w tym obsługę Plakatowe RJ służącego do przygotowania i generowania plakatowych rozkładów jazdy i realizację zadań wynikających z ustawowego obowiązku podawania rozkładów jazdy do publicznej wiadomości, w formie ogłoszenia na stronie internetowej, odpowiada komórka organizacyjna Centrali Spółki właściwa ds. informatyki.
7. Za publikację plakatowych rozkładów jazdy na stacjach i przystankach osobowych oraz stacjach pasażerskich, odpowiadają właściwe terytorialnie Zakłady Linii Kolejowych.

§ 2.

Słownik pojęć

Dla celów Wytycznych przyjmuje się następujące pojęcia:

1) Operator stacji pasażerskiej – podmiot zarządzający stacją pasażerską;
2) Plakatowe RJ – system służący co przygotowania i wydruku plakatowych rozkładów jazdy pociągów;
3) Przystanek osobowy - miejsce na szlaku, urządzone do wsiadania i wysiadania podróżnych, w którym rozkładowo zatrzymują się pociągi pasażerskie;
4) Sekcja Eksploatacji (ISE) – wykonawcza komórka organizacyjna Zakładu Linii Kolejowych;
5) Spółka – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (skrót: PLK SA);
6) Stacja – posterunek zapowiadawczy, w obrębie którego, oprócz toru głównego zasadniczego, znajduje się co najmniej jeden tor główny dodatkowy, a pociągi mogą rozpoczynać i kończyć jazdę, krzyżować się i wyprzedzać, jak również zmieniać skład lub kierunek jazdy;
7) Stacja pasażerska – obiekt infrastruktury usługowej obejmujący dworzec kolejowy wraz z infrastrukturą umożliwiającą pasażerom dostęp do peronu, pieszo lub pojazdem, z drogi publicznej lub dworca kolejowego;
8) Zakład Linii Kolejowych (IZ) – wykonawcza jednostka organizacyjna Spółki.

§ 3.

Rodzaje plakatowych rozkładów jazdy i miejsca ich publikacji

1. Rozkład jazdy pociągów pasażerskich obowiązujący do kolejnej planowanej jego zmiany podaje się do publicznej wiadomości przez zamieszczenie odpowiednio:
   1) szczegółowy wierszowy rozkład jazdy pociągów **Odjazdy** – co najmniej jeden komplet w każdym budynku dworca kolejowego, lub przy drogach stanowiących infrastrukturę

umożliwiającą pasażerom dotarcie do peronów, oraz na każdym peronie lub przy drogach dojścia do peronów;

2) relacyjny rozkład jazdy **Przyjazdy/Odjazdy** – co najmniej jeden komplet w każdym budynku dworca kolejowego, lub przy drogach stanowiących infrastrukturę umożliwiającą pasażerom dotarcie do peronów, oraz na każdym peronie lub przy drogach dojścia do peronów. W przypadku braku miejsca w gablotach/ramkach informacyjnych dopuszcza się czasowo (np. w okresie publikacji przyszłych plakatowych rozkładów jazdy) rezygnację z publikacji ww. plakatów;
3) **przyszły** szczegółowy wierszowy rozkład jazdy pociągów **Odjazdy** – w każdym budynku dworca kolejowego, lub przy drogach stanowiących infrastrukturę umożliwiającą pasażerom dotarcie do peronów, oraz na peronach lub przy drogach dojścia do nich (co najmniej jeden komplet w obrębie stacji). Informację o miejscu zamieszczenia przyszłego rozkładu jazdy należy zamieścić również w gablotach/ramkach informacyjnych z rozkładem jazdy zlokalizowanych w budynku dworca kolejowego i w obrębie stacji;
4) **przyszły** rozkład jazdy relacyjny **Przyjazdy/Odjazdy** – zamieszczany dodatkowo, jeżeli pozostało wolne miejsce w gablotach/ramkach informacyjnych. Informację o miejscu zamieszczenia przyszłego rozkładu jazdy należy zamieścić również w gablotach/ramkach informacyjnych z rozkładem jazdy zlokalizowanych w budynku dworca kolejowego i w obrębie stacji.

2. Na stacjach pasażerskich, stacjach lub przystankach osobowych ważnych ze względu na dużą liczbę pasażerów (wymiana pasażerska powyżej 1000 pasażerów/dobę wg. danych UTK), z zastrzeżeniem ust. 4, lub położonych w miejscowościach turystycznych, oprócz rozkładów jazdy wymienionych w ust. 1 należy zamieścić także szczegółowy wierszowy rozkład **Przyjazdy**, który powinien znajdować się w budynku dworca kolejowego i przy drogach dojścia do peronów, z zastrzeżeniem ust. 3. Wykaz stacji w miejscowościach turystycznych opracowują Zakłady Linii Kolejowych i przedstawiają do akceptacji komórce organizacyjnej Centrali Spółki właściwej ds. statycznej informacji pasażerskiej w terminie 60 dni przed wdrożeniem rocznego rozkładu jazdy pociągów.
3. W przypadku braku miejsca w gablotach/ramkach informacyjnych przy drogach dojścia, dopuszcza się zamieszczenie rozkładu jazdy **Przyjazdy** w gablotach/ramkach informacyjnych na peronach. W obrębie stacji ważnych ze względu na dużą liczbę pasażerów lub położonych w miejscowościach turystycznych powinien znajdować się, co najmniej jeden szczegółowy rozkład Przyjazdy. Na pozostałych stacjach pasażerskich, stacjach lub przystankach osobowych rozkład jazdy **Przyjazdy** może być zamieszczony dodatkowo, jeżeli pozostało wolne miejsce w gablotach/ramkach informacyjnych.
4. Obowiązek publikacji szczegółowego wierszowego rozkładu Przyjazdy, o którym mowa w ust. 3, nie dotyczy stacji pasażerskich, stacji lub przystanków osobowych obsługujących wyłącznie połączenia w ruchu aglomeracyjnym/podmiejskim.

§ 4.

Terminy publikacji rozkładów jazdy i ich aktualizacji

1. Zgodnie z ustawą o transporcie kolejowym rozkład jazdy podawany jest do publicznej wiadomości w formie ogłoszenia:
   1) na stronie internetowej zarządcy infrastruktury nie później niż w terminie 21 dni przed dniem jego wejścia w życie;
   2) w miejscu powszechnie dostępnym w budynku dworca kolejowego lub przy drogach stanowiących infrastrukturę umożliwiającą pasażerom dotarcie do peronów oraz na peronach lub przy drogach dojścia do peronów nie później niż w terminie 10 dni przed dniem jego wejścia w życie.

   W przypadku zmian w ustawie o transporcie kolejowym należy stosować przepisy ustawy w tym zakresie.
2. Zarządca infrastruktury (PLK SA) przekazuje rozkład jazdy w formie elektronicznej operatowi stacji pasażerskiej zarządzającemu dworcem kolejowym lub peronem nie później niż 21 dni przed dniem jego wejścia w życie. Za przekazanie rozkładu jazdy operatorowi danej stacji pasażerskiej odpowiada właściwy terytorialnie Zakład Linii Kolejowych.

   Współpraca w tym zakresie została uregulowana w § 9.
3. Aktualizacja rozkładu jazdy dokonywana jest niezwłocznie po wprowadzeniu zmian, a informacja o aktualizacji przekazywana jest operatorowi stacji pasażerskiej. Za przekazanie aktualizacji operatorowi danej stacji pasażerskiej odpowiada właściwy terytorialnie Zakład Linii Kolejowych.
4. Zaleca się w obrębie danej stacji pasażerskiej, stacji lub przystanku osobowego publikację plakatowych rozkładów jazdy z tą samą datą aktualizacji (nie dotyczy plakatowych rozkładów jazdy prezentowanych w formie elektronicznej, generowanych automatycznie przez system).
5. Jeżeli na stacji pasażerskiej, stacji lub przystanku osobowym w trakcie obowiązywania zmienionej organizacji ruchu, występują okresy, w których na danej stacji nie ma wyznaczonych postojów handlowych pociągów pasażerskich, publikowany jest plakatowy rozkład jazdy pociągów na cały okres obowiązywania zmienionej organizacji ruchu. Jeżeli od kolejnej korekty, przez cały okres obowiązywania zmienionej organizacji ruchu, na stacji nie ma wyznaczonych postojów handlowych pociągów pasażerskich, należy opublikować ogłoszenie zawierające informacje zgodnie z załącznikiem nr 6 wzór nr 2 obowiązujące do kolejnej korekty rozkładu jazdy.
6. Szczegółowe terminy i czynności związane z publikacją rozkładów jazdy zawarte są w *Terminarzu przygotowywania i publikacji rozkładów jazdy* stanowiącego załącznik do *Regulaminu sieci*.

§ 5.

Format plakatowych rozkładów jazdy

1. Format plakatowych rozkładów jazdy należy dostosować do liczby pociągów na danej stacji pasażerskiej, stacji lub przystanku osobowego oraz do wielkości zainstalowanych gablot/ramek informacyjnych.
2. Dopuszcza się do stosowania następujące formaty plakatów:
   1) A1 (w układzie pionowym – 2 lub 3-kolumnowy oraz w układzie poziomym – 2, 3 lub 4-kolumnowy;
   2) A2 (w układzie pionowym – 2-kolumnowy lub w układzie poziomym – 2, 3-kolumnowy) – do zamieszczania na stacjach pasażerskich, stacjach lub przystankach osobowych, na których rozkład jazdy wszystkich pociągów mieści się na jednym plakacie formatu A2;
   3) A3 (w układzie pionowym – 1, 2-kolumnowy lub w układzie poziomym – 1, 2-kolumnowy) – do zamieszczania na stacjach pasażerskich, stacjach lub przystankach osobowych na których rozkład jazdy wszystkich pociągów mieści się na jednym plakacie formatu A3;
   4) A4 (wyłącznie 1-kolumnowy) – w układzie pionowym lub poziomym do zamieszczania na stacjach pasażerskich, stacjach lub przystankach osobowych, na których rozkład jazdy wszystkich pociągów mieści się na jednym plakacie formatu A4.
3. Jeśli na stacji pasażerskiej, stacji lub przystanku osobowym zamieszcza się szczegółowe rozkłady **Odjazdy** i **Przyjazdy**, należy wydrukować je w jednakowym formacie.

§ 6.

Forma graficzna i treść plakatowych rozkładów jazdy

1. Plakatowy rozkład jazdy **Odjazdy** drukowany jest zawsze na papierze offsetowym barwionym w masie jedno- lub dwustronnie w kolorze żółtym odpowiadającym jednemu z następujących odcieni Pantone: 106, 107, 108, 113, 114. W przypadku zadruku papieru: kolor żółty to kolor z następujących odcieni Pantone: 106, 107, 108, 113, 114. **Przyjazdy** należy drukować na papierze białym offsetowym niebarwionym w masie.
2. Do drukowania plakatowych rozkładów jazdy należy stosować papier o gramaturze co najmniej 90 g/m^2 dla plakatów **Przyjazdy** i 120 g/m^2 dla plakatów **Odjazdy**.
3. Plakatowe rozkłady jazdy należy generować w Plakatowe RJ, zgodnie z dostępną funkcjonalnością aplikacji i przyjętym szablonem plakatu.
4. Wymagania ogólne dotyczące formy graficznej plakatowych rozkładów jazdy:
   1) czcionka i wielkość liter muszą zapewnić czytelność. Należy używać małych i wielkich liter czcionki Sans Serif, minimalna wielkość czcionki jest określona w ust. 6 pkt 2 lit. b;
   2) godziny odjazdów/przyjazdów należy ustawić w kolejności chronologicznej;
   3) w szczegółowym wierszowym rozkładzie jazdy **Odjazdy** i **Przyjazdy** możliwe jest grupowanie pociągów według grup godzinowych – co 2, 3, 4, 6, 8 lub 12 godzin albo według kryteriów indywidualnie ustalonych dla danej stacji pasażerskiej;

4) dla pociągów rodzajów:
   a) EC – EuroCity,
   b) EN – EuroNight – nocny typu hotelowego w komunikacji międzynarodowej,
   c) EI – ekspresowy InterCity,
   d) EX – ekspresowy,
   e) MH – międzywojewódzki pospieszny nocny lub typu hotelowego,
   f) MM – międzynarodowy pospieszny,
   g) MP – międzywojewódzki pospieszny,
   h) RP – wojewódzki krajowy pospieszny,

   informacje szczegółowe na temat godzin odjazdu i przyjazdu pociągu, rodzaju, numeru i nazwy pociągu powinny być oznaczone kolorem czerwonym, pozostałe pociągi kolorem czarnym;
5) na przyszłym rozkładzie jazdy umieszcza się znak wodny (po przekątnej plakatu – od lewego dolnego do prawego górnego rogu plakatu) o treści „PRZYSZŁY ROZKŁAD JAZDY / FUTURE RAILWAY TIMETABLE”. Rozmiary czcionki dla poszczególnych formatów plakatów zdefiniowano jako wartości stałe w Plakatowe RJ i wynoszą odpowiednio: A1-130, A2-90, A3-65, A4-50.

5. Forma graficzna i układ poszczególnych rodzajów plakatowych rozkładów jazdy:
   1) szczegółowy wierszowy rozkład jazdy **Odjazdy**:
      a) tytuł:
         – górnym lewym rogu zamieszcza się piktogram „stacja/przystanek osobowy”, tytuł „Odjazdy/Departures” oraz nazwę stacji pasażerskiej, stacji lub przystanku osobowego, na którym rozkład jazdy obowiązuje,
         – w prawym górnym rogu zamieszcza się logo PKP Polskich Linii Kolejowych S.A., kod QR[1] oraz wskazuje się czerwoną czcionką terminy, w których rozkład jazdy obowiązuje, a także datę aktualizacji plakatu,
      b) nagłówek – zamieszczany pod tytułem na zacienionym tle, zawiera następujące elementy: godzina odjazdu/*departure time*, peron/tor *platform/track*, pociąg/*train*, godziny przyjazdów do stacji pośrednich, godzina przyjazdu do stacji docelowej,
      c) godziny (według przyjętego podziału na grupy godzinowe) – sekcja rozdzielająca grupy godzinowe żółtą czcionką na czarnym tle. Wielkość czcionki jak w przypadku godzin odjazdów pociągów,
      d) prezentacja pociągów:
         – godziny i numer peronu/toru w formie pionowej kolumny z jasnoszarym tłem (numer peronu zapisywany jest cyframi arabskimi wytłuszczoną czcionką, numer toru cyframi arabskimi),

[1] QR – (Quick Response - szybka odpowiedź) zeskanowany kod uruchomi stronę portalu pasażera z dostępem do plakatów dla stacji

- rodzaj, numer i nazwa pociągu (nazwa pociągu zapisana kursywą), wskazanie przewoźnika wraz z informacjami o usługach dostępnych w pociągu,
- informacje szczegółowe na temat stacji pośrednich w kolejności chronologicznej wraz z godzinami przyjazdu oddzielonymi przecinkami oraz informacją na temat dni/dat kursowania. Stacje priorytetowe (ważniejsze stacje pośrednie wg przypisanych w Plakatowe RJ priorytetów) należy wskazać wytłuszczoną czcionką. W uwagach mogą być zawarte również informacje dotyczące zastępczej komunikacji autobusowej (ZKA),

e) legenda do symboli, skrótów, itd. – pod informacją o pociągach należy umieścić legendę wyjaśniającą znaczenie zastosowanych skrótów, symboli kategorii pociągu, symboli rozkładu jazdy i piktogramów. W przypadku plakatów wielostronicowych i ograniczonego miejsca w związku z zamknięciami torowymi, wyłączeniami z eksploatacji, wprowadzeniem ZKA, itd., dopuszcza się umieszczenie legendy na wybranych stronach plakatu:
   - gdy rozkład jazdy składający się z więcej niż jednej strony publikowany jest w kilku gablotach/ramkach informacyjnych, legenda musi być zamieszczona przynajmniej na jednej stronie spośród wszystkich stron znajdujących się w danej gablocie (najlepiej ostatniej).

     Np. plakat Odjazdy składa się z 8 arkuszy, z czego pierwsze trzy strony wiszą obok siebie w jednej gablocie, następne dwie – w gablocie zlokalizowanej 20 m dalej i kolejne trzy strony – w gablocie zlokalizowanej 15 m dalej – w tym przypadku legenda powinna być wydrukowana na 3,5 i 8 stronie plakatu,
   - gdy rozkład jazdy składający się z więcej niż 4 stron jest publikowany w jednym miejscu (np. w jednej gablocie) legendę należy wydrukować w taki sposób, aby znajdowała się w zasięgu wzroku czytającego (np. co czwartą stronę),

f) stopka:
   - w lewym dolnym rogu strony zamieszcza się znaki firmowe i adresy internetowe przewoźników, których pociągi zatrzymują się na danej stacji pasażerskiej, stacji lub przystanku osobowym,
   - w prawym dolnym rogu strony zamieszcza się informację dodatkową zawierającą numery infolinii przewoźników, których pociągi zatrzymują się na danej stacji pasażerskiej, stacji lub przystanku osobowym.

W przypadku plakatów wielostronicowych każdy z ww. elementów musi się znaleźć na każdej stronie plakatu, z wyjątkiem legendy – szczegóły w ust. 5 pkt 1 lit. e.



Rysunek 1 Przykładowy plakat Odjazdy

2) szczegółowy wierszowy rozkład jazdy **Przyjazdy**:
   a) tytuł:
      - w górnym lewym rogu zamieszcza się piktogram „stacja/przystanek osobowy”, tytuł „Przyjazdy/*Arrivals*” oraz nazwę stacji pasażerskiej, stacji lub przystanku osobowego, na którym rozkład jazdy obowiązuje,
      - w prawym górnym rogu zamieszcza się logo PKP Polskich Linii Kolejowych S.A., kod QR oraz wskazuje się czerwoną czcionką terminy, w których rozkład jazdy obowiązuje, a także datę aktualizacji plakatu,
   b) nagłówek – zamieszczany pod tytułem na zacienionym tle, zawiera następujące elementy: godzina przyjazdu/*arrival time*, peron/tor *platform/track*, pociąg/*train*, godziny odjazdów ze stacji pośrednich,
   c) godziny (według przyjętego podziału na grupy godzinowe) – sekcja rozdzielająca grupy godzinowe białą czcionką na czarnym tle. Wielkość czcionki jak w przypadku godzin przyjazdów pociągów,
   d) prezentacja pociągów:
      - godziny i numer peronu/toru w formie pionowej kolumny z jasnoszarym tłem dla (numer peronu zapisywany jest cyframi arabskimi wytłuszczoną czcionką, numer toru cyframi arabskimi),
      - rodzaj, numer i nazwa pociągu (nazwa pociągu zapisana kursywą), wskazanie przewoźnika wraz z informacjami o standardzie i rodzajach usług dostępnych w pociągu,
      - informacje szczegółowe na temat stacji pośrednich w kolejności chronologicznej wraz z godzinami odjazdu oddzielonymi przecinkami oraz informacją na temat dni/dat kursowania. Stacje priorytetowe (ważniejsze stacje pośrednie wg przypisanych w Plakatowe RJ priorytetów) należy wskazać wytłuszczoną czcionką. W uwagach mogą być zawarte również informacje dotyczące zastępczej komunikacji autobusowej (ZKA),
   e) legenda do symboli, skrótów, itd. – pod informacją o pociągach należy umieścić legendę wyjaśniającą znaczenie zastosowanych skrótów, symboli kategorii pociągu, symboli rozkładu jazdy i piktogramów. W przypadku plakatów wielostronicowych legenda powinna się znaleźć na każdej stronie plakatu. W sytuacjach, gdy ze względu na ograniczoną ilość miejsca w gablotach/ramkach informacyjnych oraz w związku z zamknięciami torowymi, wyłączeniami z eksploatacji, wprowadzeniem ZKA, itd., dopuszcza się umieszczenie legendy na wybranych stronach plakatu:
      - gdy rozkład jazdy składający się z więcej niż jednej strony publikowany jest w kilku gablotach/ramkach informacyjnych, legenda musi być zamieszczona przynajmniej na jednej stronie spośród wszystkich stron znajdujących się w danej gablocie (najlepiej ostatniej).

Np. plakat Przyjazdy składa się z 8 arkuszy, z czego pierwsze trzy strony wiszą obok siebie w jednej gablocie, następne dwie – w gablocie zlokalizowanej 20 m dalej i kolejne trzy strony – w gablocie zlokalizowanej 15 m dalej – w tym przypadku legenda powinna być wydrukowana na 3, 5 i 8 stronie plakatu,

- gdy rozkład jazdy składający się z więcej niż 4 stron jest publikowany w jednym miejscu (np. w jednej gablocie) legendę należy wydrukować w taki sposób, aby znajdowała się w zasięgu wzroku czytającego (np. co 4 stronę),

f) stopka:

- w lewym dolnym rogu strony zamieszcza się znaki firmowe i adresy internetowe przewoźników, których pociągi zatrzymują się na danej stacji pasażerskiej, stacji lub przystanku osobowym,
- w prawym dolnym rogu strony zamieszcza się informację dodatkową zawierającą numery infolinii przewoźników kolejowych operujących na danej stacji pasażerskiej, stacji lub przystanku osobowym.

W przypadku plakatów wielostronicowych każdy z ww. elementów musi się znaleźć na każdej stronie plakatu, z wyjątkiem legendy – szczegóły w ust. 5 pkt 2 lit. e.



Rysunek 2 Przykładowy plakat Przyjazdy

3) relacyjny rozkład jazdy **Przyjazdy**/**Odjazdy**:
   a) tytuł:
      - w górnym lewym rogu zamieszcza się piktogram „stacja/przystanek osobowy” oraz nazwę stacji pasażerskiej, stacji lub przystanku osobowego, na którym rozkład jazdy obowiązuje, a także zapis „Informacje szczegółowe o pociągach znajdują się na rozkładzie jazdy Odjazdy”,
      - w prawym górnym rogu zamieszcza się logo PKP Polskich Linii Kolejowych S.A., kod QR oraz wskazuje się czerwoną czcionką terminy, w których rozkład jazdy obowiązuje, a także datę aktualizacji plakatu,
   b) nagłówek – zamieszczany pod tytułem na zacienionym tle, zawiera następujące elementy: Przyjazdy/*Arrivals*, Kierunek/*Direction*, Odjazdy/*Departures*,
   c) prezentacja pociągów:
      - w formie pionowej kolumny z białym tłem dla przyjazdów i żółtym tłem dla odjazdów. Informacje szczegółowe dla danego kierunku wpisane w ramkę,
      - numer peronu – zapisywany cyframi arabskimi wytłuszczoną czcionką,
      - informacje na temat kierunku ustawione w kolejności alfabetycznej,
      - informacje na temat oznaczenia pociągu, numeru peronu oraz godzin kursowania (ustawione według kolejności chronologicznej od lewej do prawej), wraz z odnośnikami (uwagi),
   d) legenda do symboli, skrótów, itd. – pod informacją o pociągach należy umieścić legendę wyjaśniającą znaczenie zastosowanych skrótów nazw przewoźników, symboli kategorii pociągu, symboli rozkładu jazdy i piktogramów wymienionych poniżej:
      - ∅ oprócz,
      - ⊕ oraz,
      - ① w poniedziałki,
      - ② we wtorki,
      - ③ w środy,
      - ④ w czwartki,
      - ⑤ w piątki,
      - ⑥ w soboty,
      - ⑦ w niedziele.

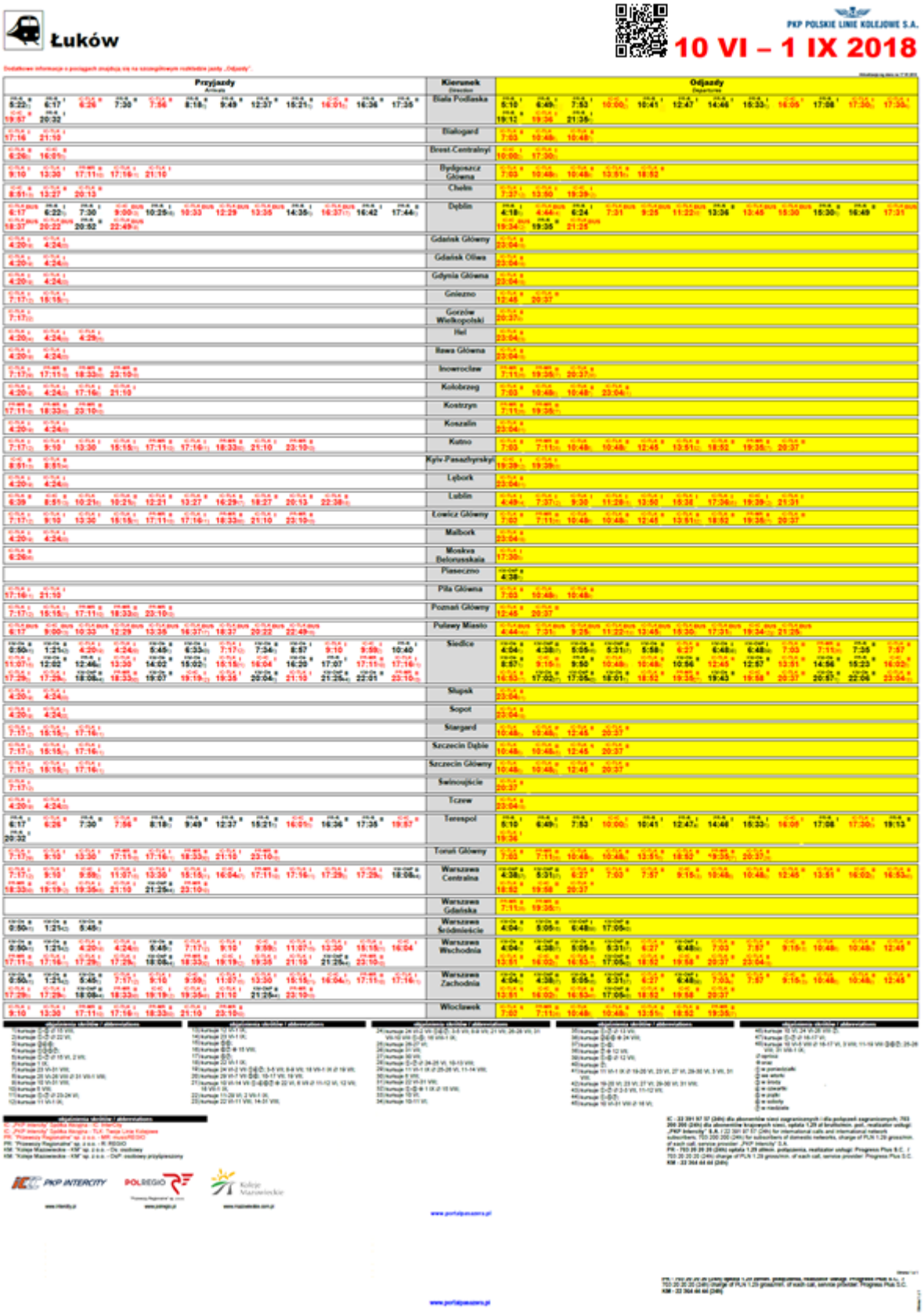
      Nie dopuszcza się stosowania jakichkolwiek innych piktogramów lub opisów pociągów. W przypadku plakatów wielostronicowych legenda powinna się znaleźć na każdej stronie plakatu. W sytuacjach, gdy ze względu na ograniczoną ilość miejsca w gablotach/ramkach informacyjnych oraz w związku z zamknięciami torowymi, wyłączeniami z eksploatacji, wprowadzeniem ZKA, itd., dopuszcza się umieszczenie legendy na wybranych stronach plakatu:

- gdy rozkład jazdy składający się z więcej niż jednej strony publikowany jest w kilku gablotach/ramkach informacyjnych, legenda musi być zamieszczona przynajmniej na jednej stronie spośród wszystkich stron znajdujących się w danej gablocie (najlepiej ostatniej).

  Np. plakat Przyjazdy/Odjazdy składa się z 8 arkuszy, z czego pierwsze trzy strony wiszą obok siebie w jednej gablocie, następne dwie – w gablocie zlokalizowanej 20 m dalej i kolejne trzy strony – w gablocie zlokalizowanej 15 m dalej – w tym przypadku legenda powinna być wydrukowana na 3, 5 i 8 stronie plakatu,
- gdy rozkład składający się z więcej niż 4 stron jest publikowany w jednym miejscu (np. w jednej gablocie) legendę należy wydrukować w taki sposób, aby znajdowała się w zasięgu wzroku czytającego (np. co czwartą stronę),

e) stopka:
- w lewym dolnym rogu strony zamieszcza się znaki firmowe i adresy internetowe przewoźników, których pociągi zatrzymują się na danej stacji pasażerskiej, stacji lub przystanku osobowym,
- w prawym dolnym rogu strony zamieszcza się informację dodatkową zawierającą numery infolinii przewoźników, których pociągi zatrzymują się na danej stacji pasażerskiej, stacji lub przystanku osobowym.

W przypadku plakatów wielostronicowych każdy z ww. elementów musi się znaleźć na każdej stronie plakatu, z wyjątkiem legendy – szczegóły w ust. 5 pkt 3 lit. d.



Rysunek 3 Przykładowy plakat Przyjazdy/Odjazdy

6. Tworzenie plakatów w Plakatowe RJ – definiowanie atrybutów i wartości wybranych parametrów:
   1) podczas przygotowywania nowego plakatu należy zdefiniować następujące atrybuty:
      a) obowiązujący rozkład jazdy,
      b) terminy obowiązywania rozkładu jazdy (okres ważności danych prezentowanych na plakacie),
      c) nazwę stacji pasażerskiej, stacji lub przystanku osobowego, dla którego jest tworzony plakat,
      d) rodzaj plakatu (**Odjazdy**, **Przyjazdy**, **Przyjazdy**/**Odjazdy**),
      e) przewoźników, których pociągi będą prezentowane na plakacie,
      f) format plakatu,
      g) opcje legendy (określenie, na których stronach plakatowych rozkładów jazdy ma być prezentowana legenda – na wszystkich stronach, na ostatniej stronie, na wybranych stronach, na parzystych stronach, na nieparzystych stronach),
      h) grupy godzinowe (dla plakatów **Odjazdy** i **Przyjazdy**),
      i) uwagi i informacje widoczne w tytule plakatu (pole „treść”);
   2) dodatkowo należy ustalić następujące parametry:
      a) wskazanie numerów torów (tak/nie), przy peronach jednokrawędziowych nie wskazuje się numerów torów,
      b) wielkość czcionki – użyta wielkość czcionki musi zapewnić czytelność. Dostępne wielkości czcionek dla danych pól są następujące:

Pole	Systemowa wielkość czcionki		Minimalne wielkości czcionki używane na plakatach
	Od	Do	
Godzina odjazdu/przyjazdu	6	18	14
Grupa godzinowa	10	18	14
Informacje o pociągu	6	18	9
Kursowanie	7	18	9
Peron	6	18	13
Rodzaj pociągu	6	18	9
Stacje pośrednie	7	18	9
Stacja docelowa/początkowa oraz Godzina docelowa/początkowa	9	18	13
Uwagi	6	18	9

Minimalny rozmiar czcionki stosowanej na plakatowych rozkładach jazdy wynosi 9.

Zaleca się zwiększanie rozmiaru czcionki tak, aby ostatnia strona plakatu została w całości wypełniona.

Jeżeli nie jest to uzasadnione ze względu na rozmiar legendy, należy dążyć do niepozostawiania legendy na osobnym arkuszu plakatowego rozkładu jazdy.

c) wysokość legendy – dostępne w systemie wartości to 0-45 cm.

7. Wzory symboli, skrótów i piktogramów stosowanych do wskazywania dni kursowania pociągów i usług zawiera załącznik nr 1 do Wytycznych.

   Informacje należy przedstawiać zgodnie z zasadą „brak tekstu lub bardzo mało tekstu". Niedopuszczalne jest umieszczanie informacji o skomunikowaniach z innymi pociągami i możliwości kontynuowania podróży, o zatrzymaniu pociągów tylko na niektórych stacjach (informuje już o tym kategoria pociągów przyśpieszonych np. RP, OsP, ŁP), o sposobie dystrybucji biletów, o rodzaju biletów uprawniających do przejazdu, o braku możliwości przewozu rowerów itp.

   Komórka organizacyjna Centrali Spółki właściwa ds. informatyki ma prawo do usuwania wprowadzonych przez przewoźników informacji, których treść jest niezgodna z Wytycznymi.

§ 7.

Sposób rozmieszczania plakatowych rozkładów jazdy w gablotach/ramkach informacyjnych

1. Plakat **Odjazdy** należy umieszczać zawsze z lewej strony (w lewej gablocie/panelu/ramce, w lewej części panelu/ramki) plakat **Przyjazdy**/**Odjazdy** z prawej strony (w prawej gablocie/panelu/ lub prawej części panelu.
2. Plakat **Odjazdy** należy umieszczać w górnej części panelu Plakat **Przyjazdy**/**Odjazdy** w dolnej części panelu.
3. W przypadku, gdy publikowane są wszystkie rodzaje plakatów tj. **Odjazdy**, **Przyjazdy** i **Przyjazdy**/**Odjazdy**, należy je umieścić w gablotach/ramkach informacyjnych w następującej kolejności:
   1) **Odjazdy**, **Przyjazdy**, **Przyjazdy**/**Odjazdy**;
   2) plakat **Przyjazdy**/**Odjazdy** w dolnej części panelu, **Odjazdy** powyżej plakatu **Przyjazdy**/**Odjazdy**, plakat Przyjazdy obok plakatu **Odjazdy**.
4. W przypadku rozkładu jazdy drukowanego na więcej niż jednym plakacie, plakaty powinny być wywieszone zgodnie z kierunkiem czytania – tj. od strony lewej (strona pierwsza) do prawej (strona ostatnia).
5. Jeżeli plakatowe rozkłady umieszczane są w dwóch lub więcej oddalonych od siebie gablotach (powyżej 5 metrów), pod rozkładem jazdy w pierwszej, ewentualnie kolejnej gablocie należy zamieścić informację „cd. w następnej gablocie" i wskazać kierunek.
6. Na każdej stacji pasażerskiej, stacji lub przystanku osobowym wskazane jest wyznaczenie miejsca (gablota, panel, część panelu, ramka) na **przyszły rozkład jazdy**, przy czym w przypadku wyznaczenia:
   1) całego panelu – przyszły rozkład jazdy powinien znajdować się z prawej strony rozkładu jazdy aktualnie obowiązującego;

2) części panelu – przyszły rozkład jazdy powinien znajdować się poniżej rozkładu jazdy aktualnie obowiązującego.

7. W przypadku niewystarczającej ilości miejsca w gablotach/ramkach informacyjnych na publikację rozkładów obowiązujących (Odjazdy i Przyjazdy /Odjazdy) i przyszłych (min. Odjazdy) dopuszcza się publikację przyszłego rozkładu jazdy **Odjazdy** zamiast (w miejsce) bieżącego plakatu **Przyjazdy/Odjazdy**.
8. W związku z tym, że na przyszłym rozkładzie jazdy umieszczany jest znak wodny „PRZYSZŁY ROZKŁAD JAZDY / FUTURE RAILWAY TIMETABLE”, nie należy używać dodatkowego oznakowania miejsca umieszczenia tych plakatów.
9. W okresie, gdy w gablotach/ramkach lub w wydzielonych miejscach w gablotach/ramkach nie znajduje się przyszły plakatowy rozkład jazdy, dopuszcza się możliwość umieszczania tam innych informacji (za wyjątkiem materiałów reklamowych podmiotów zewnętrznych), np. szczegółowy rozkład **Przyjazdy**.
10. Nie dopuszcza się publikowania rozkładów jazdy pociągów poprzez zawieszanie ich na innych plakatach (nieaktualne rozkłady jazdy pociągów, regulaminy korzystania ze stacji pasażerskich, inne plakaty), przed umieszczeniem plakatów w gablotach należy uprzednio je opróżnić.
11. Nie dopuszcza się w obrębie jednego panelu umieszczania łącznie z plakatami z rozkładami jazdy pociągów materiałów promocyjnych i reklamowych oraz informacji handlowych przewoźników.
12. Usuwane z gablot plakaty z rozkładami jazdy, reklamowe i inne materiały informacyjne nie powinny być pozostawiane w koszach na stacjach pasażerskich, stacjach lub przystankach osobowych.

13. Przykłady prawidłowego rozmieszczenia plakatowych rozkładów jazdy w gablotach:

1) gablota dwustronna jednopanelowa:



przód



tył

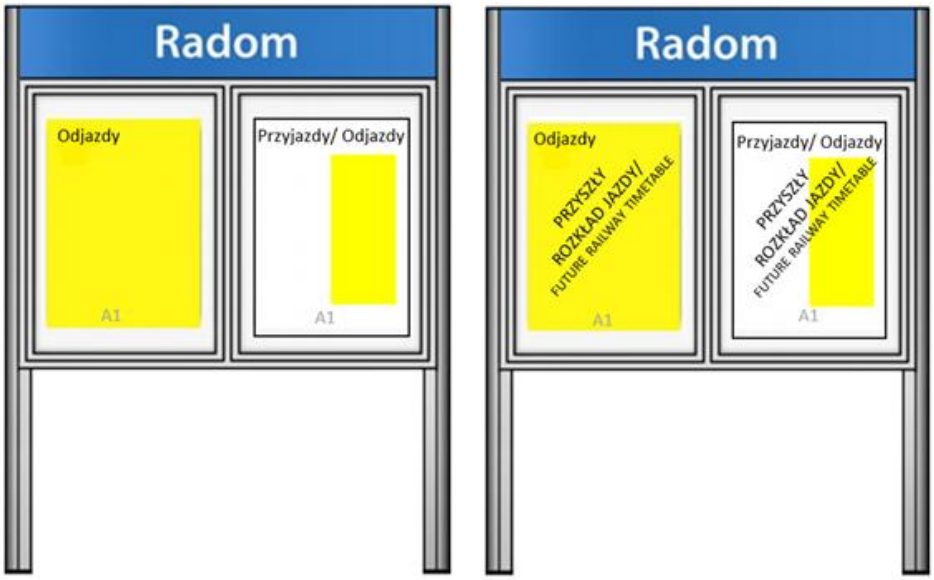
2) gablota jednostronna jednopanelowa:



lub



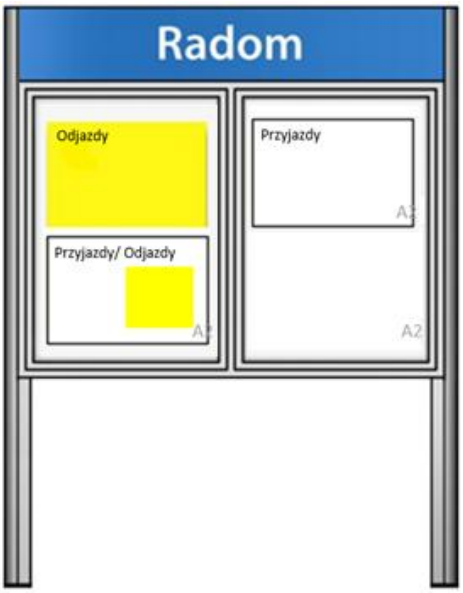
3) gablota dwustronna dwupanelowa:



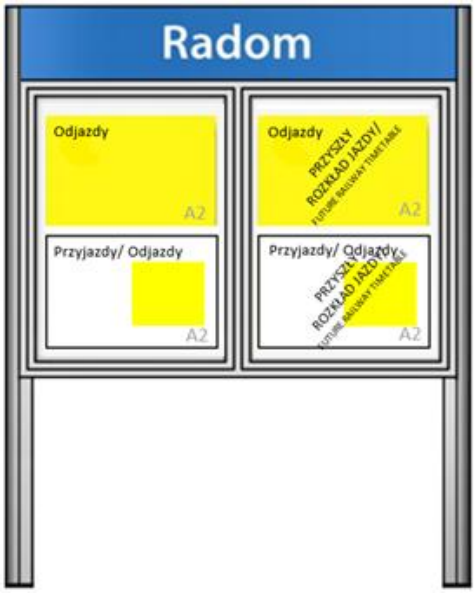
przód tył

4) gablota jednostronna dwupanelowa:

Wariant 1:

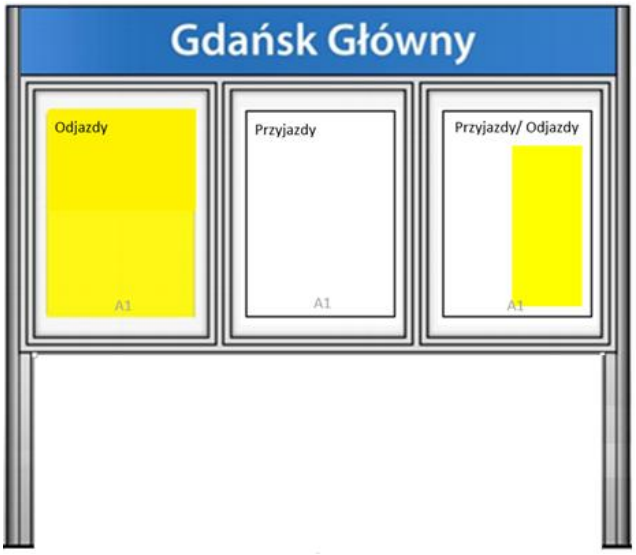


Wariant 2

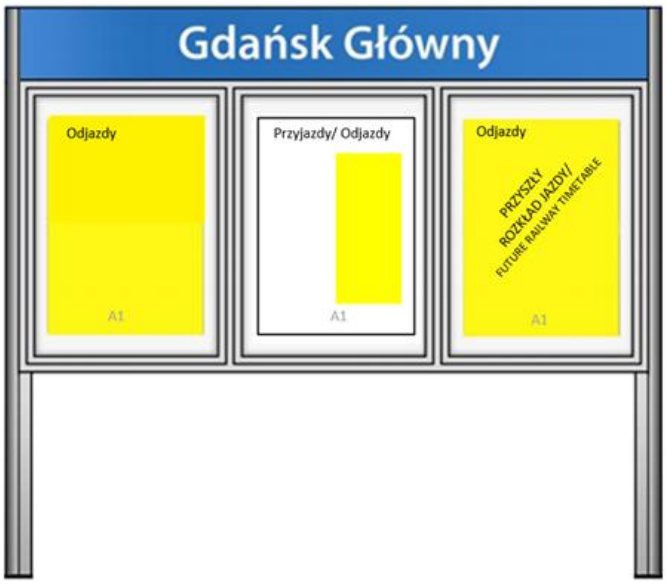


5) gablota jednostronna trzypanelowa:

Wariant 1



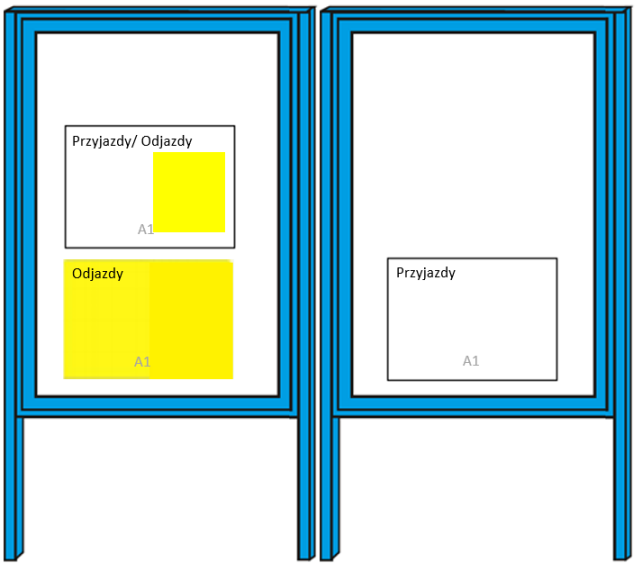
Wariant 2



6) gablota o ponadnormatywnym wymiarze panelu – jednopanelowa:

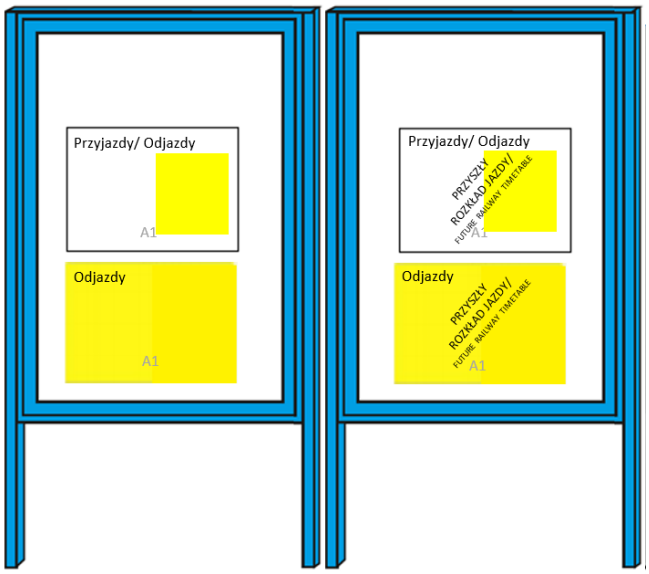
*Gabloty montowane przed wejściem w życie *„Wytycznych dla oznakowania stałego infrastruktury pasażerskiej Ipi-2”*. Zgodnie z ww. wytycznymi pojedynczy panel gablot obecnie montowanych na stacjach pasażerskich, stacjach lub przystankach osobowych musi posiadać wymiar 71x100cm.

Wariant 1



przód tył

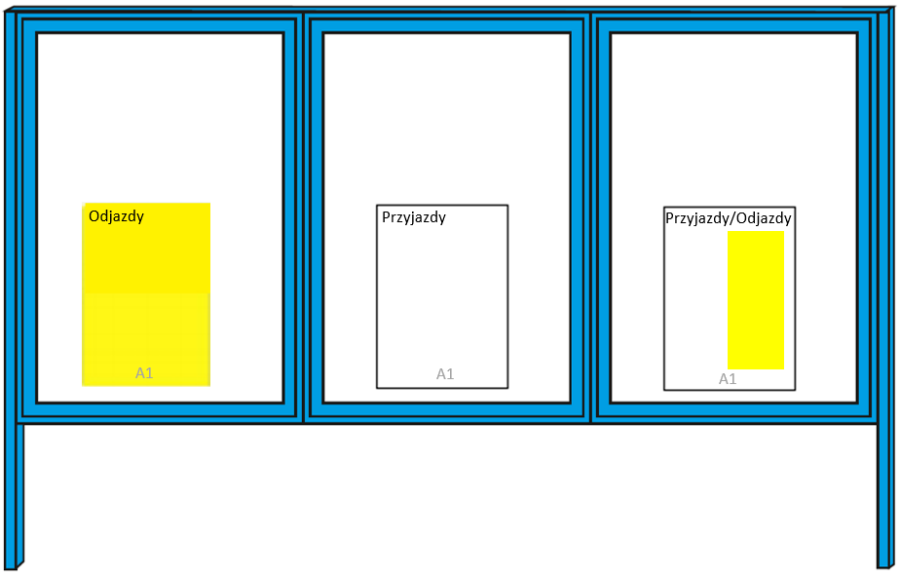
Wariant 2



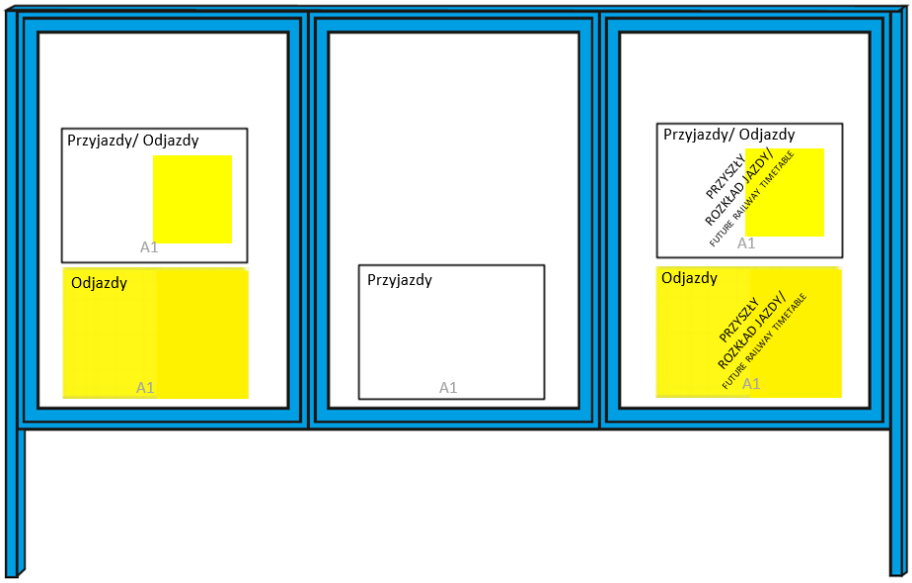
przód tył

7) gablota o ponadnormatywnym wymiarze panelu – trzypanelowa:

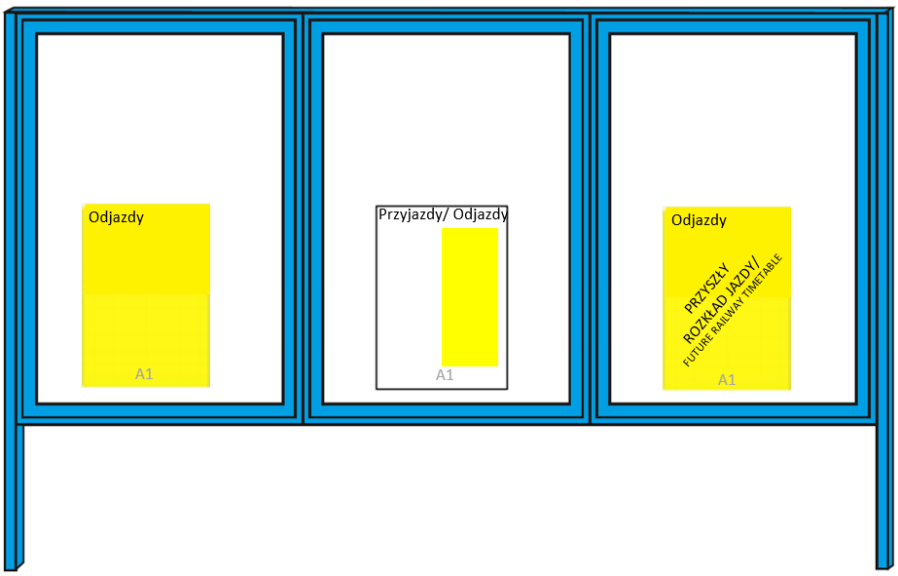
Wariant 1



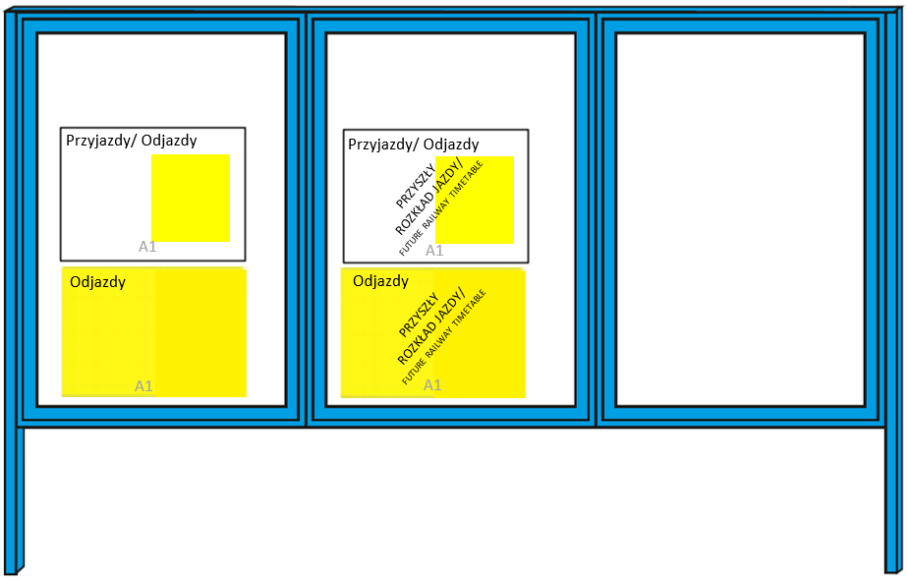
Wariant 2



Wariant 3



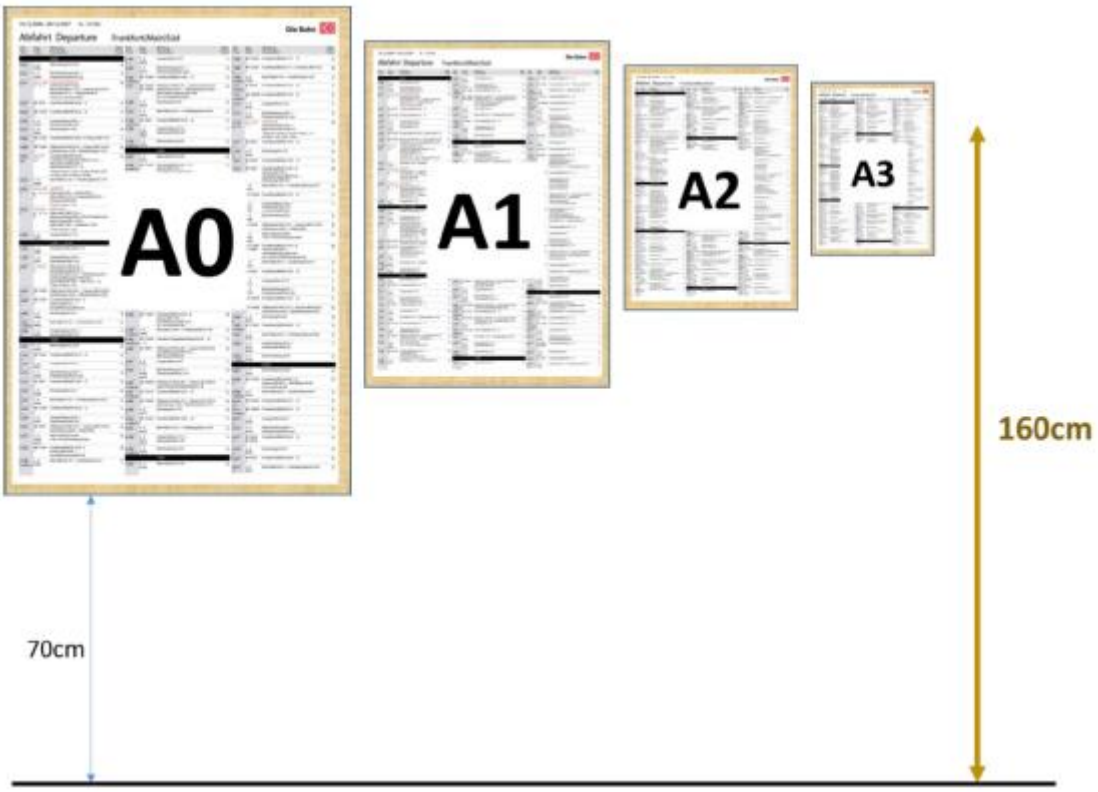
Wariant 4



§ 8.

Sposób mocowania plakatowych rozkładów jazdy w gablotach

1. Plakaty należy mocować w gablotach za pomocą magnesów lub taśm magnetycznych.
2. Do mocowania w gablocie plakatów formatu A1 dopuszcza się stosowanie taśmy dwustronnie klejącej lub listew zatrzaskowych.
3. Magnesy/taśmy magnetyczne mocujące plakaty:
   1) **Odjazdy** powinny być żółte lub neodymowe;
   2) **Przyjazdy** powinny być białe lub neodymowe;
   3) **Przyjazdy**/**Odjazdy**, powinny być białe i żółte lub neodymowe;
   4) powinny być rozmieszczone symetrycznie, jednakowo na sąsiadujących plakatach;
   5) w gablotach czasowo niewykorzystywanych (np. na przyszły rozkład jazdy) – powinny być umieszczone u dołu gabloty, równo ułożone.
4. Magnesy/taśmy magnetyczne powinny być jak najmniej widoczne i na tyle mocne, aby dobrze utrzymywały plakat na ustalonym miejscu, nie pozwalając na jego zwijanie, zsuwanie lub marszczenie się.
5. W jednej gablocie należy zawsze stosować takie same metody mocowania plakatów (taśmy magnetyczne lub taki sam rodzaj magnesów).
6. Zgodnie z zapisami Rozporządzenia Komisji (UE) Nr 1300/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności odnoszących się do dostępności systemu kolei Unii dla osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej możliwości poruszania się na wszystkich stacjach pasażerskich, stacjach lub przystankach osobowych rozkłady jazdy muszą się znajdować na wysokości maksymalnie 160 cm przynajmniej w jednym miejscu na stacji. W zależności od formatu plakatu wysokość 160 cm należy rozumieć w taki sposób, że 20-30% wysokości danego plakatu może być powyżej tej wysokości, ale tak, aby dolna część informacji nie była niżej niż 70 cm.



Rysunek 4 Schemat publikacji rozkładów jazdy

§ 9.

Współpraca z pozostałymi operatorami stacji pasażerskich w zakresie publikacji rozkładów jazdy

1. Zakłady Linii Kolejowych zobowiązane są do przekazywania innym operatorom stacji pasażerskich:
   1) plakatowych rozkładów jazdy w postaci elektronicznej (pliki PDF) nie później niż na 21 dni przed dniem ich wejścia w życie;
   2) informacji o nowym rozkładzie jazdy;
   3) informacji o korekcie rozkładu jazdy;
   4) informacji o każdym zastępczym rozkładzie jazdy (zmienionej organizacji ruchu), oraz jego korektach;
   5) informacji o każdorazowej aktualizacji rozkładu jazdy, niezwłocznie po powzięciu informacji o zmianach wraz z plikami w postaci elektronicznej.
2. Zakłady Linii Kolejowych mogą przekazywać odpłatnie operatorom stacji pasażerskich wydruki plakatowych rozkładów jazdy (każdej edycji), zgodnie ze złożonym przez nich pisemnym zamówieniem. Maksymalny format wydruku to A1.
3. Przekazywanie plakatowych rozkładów jazdy odbywa się za potwierdzeniem przez odbierającego. Potwierdzenie powinno zawierać:
   1) wykaz przekazanych plików PDF;
   2) datę przekazania;

3) podpis osoby odbierającej (e-mail zwrotny z potwierdzeniem otrzymania traktowany jest jako potwierdzenie odbioru plików z rozkładami jazdy przekazanych tą drogą);
4) w przypadku przekazywania wydruków również liczbę egzemplarzy, poszczególnych formatów dla każdej ze stacji pasażerskich.

4. Zakłady Linii Kolejowych powinny uzgadniać z innymi operatorami stacji pasażerskich umiejscowienie plakatów rozkładu jazdy w sąsiadujących częściach stacji pasażerskich, stacji lub przystanków osobowych (np. perony przydworcowe).

§ 10.

Zastępcza Komunikacja Autobusowa (ZKA)

1. Informacje o wprowadzeniu zastępczej komunikacji autobusowej (ZKA) na danej trasie zamieszcza się na plakatowych rozkładach jazdy oraz w formie ogłoszenia w gablotach/ramkach informacyjnych na stacjach pasażerskich, stacjach lub przystankach osobowych, na których wprowadzona została ZKA.
2. Informacja o ZKA prezentowana jest na szczegółowych rozkładach jazdy poprzez umieszczenie piktogramów „zmiana usług” ❗ i „bus” 🚌 przy nazwie stacji, od której wprowadza się ZKA oraz piktogramu „zmiana usług” przy nazwie ostatniego przystanku, na którym obowiązuje ZKA – jeśli odcinek ZKA nie jest końcowym.

   W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się zamieszczenie w uwagach pod połączeniem, na którym obowiązuje ZKA dodatkowych informacji, np. o lokalizacji przystanków ZKA.
3. Ogłoszenia o wprowadzeniu ZKA, zamieszczane w gablotach/ramkach informacyjnych, opracowywane są indywidualnie dla każdej stacji pasażerskiej, stacji lub przystanku osobowego z wykorzystaniem wzorów ogłoszeń o wprowadzeniu ZKA określonych w załącznikach nr 2 i 4 do Wytycznych.
4. Dopuszcza się modyfikację wzorów załączników nr 2 i 4, po uzgodnieniu z komórką organizacyjną Centrali Spółki właściwą ds. statycznej informacji pasażerskiej.
5. Informacje w formie ogłoszenia, o których mowa w ust. 3 i 4:
   1) przed dniem obowiązywania – należy wydrukować na papierze w kolorze białym i umieścić w gablotach/ramkach informacyjnych obok/pod rozkładu/em jazdy (najlepiej **Odjazdy**). Informację należy opublikować na 10 dni przed dniem obowiązywania, chyba że zmiany zostaną wprowadzone doraźnie (mniej niż 10 dni przed dniem obowiązywania);
   2) od dnia obowiązywania:
      a) dla stacji pasażerskich, stacji lub przystanków osobowych z zawieszonym ruchem pociągów – należy wydrukować informację na papierze w kolorze żółtym i umieścić w gablotach/ramkach informacyjnych przed wejściami na stacje pasażerskie, stacje lub przystanki osobowe,

         W przypadku, gdy przystanek ZKA zlokalizowany jest w znacznej odległości od stacji pasażerskiej, stacji lub przystanku osobowego, obok informacji należy również

zamieścić mapę dojścia do przystanku ZKA (może to być mapa przygotowana przez przewoźnika) i obowiązujący plakatowy rozkład jazdy,

b) dla stacji pasażerskich, stacji lub przystanków osobowych przesiadkowych z ZKA – należy wydrukować informację na papierze w kolorze białym i umieścić w gablotach/ramkach informacyjnych obok/pod rozkładu/em jazdy (najlepiej **Odjazdy**). Jednocześnie, od dnia obowiązywania ZKA, należy zaktualizować ogłoszenia poprzez zmianę używanego czasu i zastąpienie słów „kursować będą" oraz „będzie nieczynna" słowami „kursują" i „jest nieczynna".

6. W przypadku kiedy przewoźnik przekaże informację, że sprzedaż biletów prowadzona jest jedynie w autobusach ZKA oznaczonych piktogramem  należy zamiast wzorów ogłoszeń z załącznika nr 2 i 4 korzystać z wzorów ogłoszeń z załączników nr 3 i 5.
7. Na stacjach z zawieszonym ruchem pociągów należy opróżnić znajdujące się na peronach gabloty z rozkładami jazdy, tj. usunąć plakatowe rozkłady jazdy pociągów, regulaminy, informacje handlowe, itp.

   Plakatowe rozkłady jazdy zawierające informacje o przyjazdach i odjazdach autobusów ZKA powinny być umieszczone w gablotach/ramkach znajdujących się w miejscu dostępnym dla pasażerów ZKA.

§ 11.

Okazjonalne rozkłady jazdy

1. Rozkłady jazdy okazjonalne, są to rozkłady przygotowywane dla pociągów uruchamianych przez przewoźników w celu wykonywania przewozów okazjonalnych, o których mowa w ustawie o transporcie kolejowym.
2. Rozkłady te należy przygotować jako dodatkowe plakaty dla wszystkich stacji zatrzymania pociągów, o których mowa w ust. 1, zamieszczając w nagłówku plakatu nazwę imprezy okazjonalnej/zdarzenia oraz właściwy dla tych pociągów okres obowiązywania rozkładu. Plakaty należy przygotować przy użyciu funkcjonalności w Plakatowe RJ – zakładka „pozycje" na plakacie, „zaawansowane ukrywanie pozycji", pozwalającej na wybranie pociągów, które mają być opublikowane na plakatach.
3. Przygotowane plakaty należy opublikować w gablotach z rozkładami jazdy przed terminami kursowania pociągów (w terminach wskazanych w § 4) i usunąć niezwłocznie po zakończeniu ich kursowania.
4. Rozkłady jazdy na imprezy okazjonalne/zdarzenia przygotować należy w najmniejszym z formatów wymienionych w § 5 ust. 2, mieszcząc wszystkie pociągi na jednym arkuszu. Format może być mniejszy niż format rozkładów Odjazdy i Przyjazdy, publikowanych na danej stacji pasażerskiej, stacji lub przystanku osobowym. Pociągi uruchamiane w celu realizacji przewozów okazjonalnych nie są publikowane na innych plakatach rozkładu jazdy, poza wymienionymi w ust. 2.



Odjazdy / *Departures*
Żyrardów

30 VII – 6 VIII 2018

PolAndRock Festiwal 2018

Aktualizacja wg stanu na 9 VII 2018

godzina odjazdu departure time	peron tor platform track	pociąg train	godziny przyjazdów do stacji pośrednich arrivals at intermediate stops	godzina przyjazdu do stacji docelowej arrival at destination (station)
1:36		PR - MR 81128 ZŁOTY BĄCZEK 2	Grodzisk Mazowiecki 1:46, **Warszawa Zachodnia 2:06, Warszawa Centralna 2:12, Warszawa Wschodnia 2:19, Malkinia 3:27,** Czyżew 3:44, Szepietowo 3:55, Łapy 4:12	**Białystok 4:30**
			6 VIII;	
9:04		PR - MR 81102 MIĘDZY NOCĄ A DNIEM 2	Grodzisk Mazowiecki 9:14	**Warszawa Zachodnia 9:33**
			5 VIII;	
16:09		PR - MR 81128 SCYZORYK 2	Grodzisk Mazowiecki 16:19, **Warszawa Zachodnia 16:38, Warszawa Centralna 16:48**	**Warszawa Wschodnia 16:56**
			5 VIII;	
22:24		PR - MR 81120 HOUSTON 2	Grodzisk Mazowiecki 22:34, **Warszawa Zachodnia 22:54, Warszawa Centralna 23:05**	**Warszawa Wschodnia 23:16**
			5 VIII;	
22:57		PR - MR 18117 ZŁOTY BĄCZEK 2	**Skierniewice 23:11, Koluszki 23:37, Łódź Widzew 23:52,** Pabianice 0:32, Zduńska Wola 1:09, Sieradz 1:21, **Kalisz 2:11, Ostrów Wielkopolski 2:29,** Rzepin 5:35	**Kostrzyn 6:11**
			30 VII;	
23:47		PR - MR 18107 MIŁOŚĆ, PRZYJAŹŃ, MUZYKA 2	**Skierniewice 0:02, Koluszki 0:28, Łódź Widzew 0:44,** Pabianice 1:17, Zduńska Wola 1:53, Sieradz 2:05, **Kalisz 2:41, Ostrów Wielkopolski 3:00,** Rzepin 6:04	**Kostrzyn 6:40**
			1 VIII;	
23:59		PR - MR 28107 SCYZORYK 2	**Skierniewice 0:14, Koluszki 0:40, Łódź Widzew 0:56,** Pabianice 1:28, Zduńska Wola 2:02, Sieradz 2:14, **Kalisz 2:52, Ostrów Wielkopolski 3:11,** Rzepin 6:08	**Kostrzyn 7:06**
			31 VII;	

objaśnienia skrótów / abbreviations
PR - "Przewozy Regionalne" sp. z o.o.
MR - musicREGIO

objaśnienia znaków / symbols
2 - tylko 2 klasa / 2nd class seats only

objaśnienia znaków / symbols
- terminy kursowania / days of operation

POLREGIO
"Przewozy Regionalne" sp. z o.o.
www.polregio.pl

Sprzedaż biletów krajowych w każdym pociągu, na zasadach określonych przez danego przewoźnika. / Tickets for domestic routes can be purchased on each train, consistent with the terms specified by the carrier.
Za dane handlowe pociągów odpowiada przewoźnik. / Carriers are responsible for commercial data of trains.
Numery telefonicznej informacji poszczególnych przewoźników: / Infoline numbers to individual carriers:
PR - 703 20 20 20 (24h) opłata 1.29 zł/min. połączenia, realizator usługi: Progress Plus S.C. / 703 20 20 20 (24h) charge of PLN 1.29 gross/min. of each call, service provider: Progress Plus S.C.

www.portalpasazera.pl

Strona 1 z 1

Rysunek 5 Przykładowy plakat okazjonalny Odjazdy

§ 12.

Rozkłady jazdy na stacjach pasażerskich, stacjach lub przystankach osobowych z postojami dla wysiadających

1. Postoje dla wysiadających mogą być realizowane na stacjach pasażerskich, stacjach lub przystankach osobowych zgodnie ze złożonymi zamówieniami na tego typu postoje.
2. W szczegółowym plakatowym rozkładzie jazdy „Przyjazdy” jest podawana godzina przyjazdu pociągu do danej stacji, w rozkładzie szczegółowym „Odjazdy” pociąg nie będzie publikowany. Na plakacie relacyjnym „Przyjazdy/Odjazdy” wskazana jest jedynie godzina przyjazdu. Operacja ta jest automatycznie wymuszana przez Plakatowe RJ.

§ 13.

Rozkłady jazdy na stacjach pasażerskich, stacjach lub przystankach osobowych z postojami dla wsiadających

1. Postoje dla wsiadających mogą być realizowane na stacjach pasażerskich, stacjach lub przystankach osobowych zgodnie ze złożonymi zamówieniami na tego typu postoje.
2. W szczegółowym plakatowym rozkładzie jazdy „Przyjazdy” pociąg nie jest publikowany, w rozkładzie szczegółowym „Odjazdy” podana jest godzina odjazdu. Na plakacie relacyjnym „Przyjazdy/Odjazdy” wskazana jest jedynie godzina odjazdu. Operacja ta jest automatycznie wymuszana przez Plakatowe RJ.

§ 14.

Rozkłady jazdy na stacjach pasażerskich, stacjach lub przystankach osobowych z postojami na żądanie

1. Postoje na żądanie mogą być realizowane na stacjach pasażerskich, stacjach lub przystankach osobowych zgodnie ze złożonymi zamówieniami na tego typu postoje. Przyjęcie statusu „na żądanie” dla pociągów jednego przewoźnika, musi skutkować takim samym jego statusem dla pozostałych przewoźników, którzy chcieliby na nim zamówić postoje handlowe.
2. W plakatowych rozkładach jazdy: **Odjazdy**, **Przyjazdy**, **Przyjazdy**/**Odjazdy** na stacjach pasażerskich, stacjach lub przystankach osobowych z postojami na żądanie, piktogram „stacja/przystanek osobowy”  w górnym lewym rogu jest zastąpiony piktogramem „stacja/przystanek osobowy z postojami na żądanie” . W nagłówku pod nazwą stacji wprowadzony zostaje tekst „Stacja z postojami na żądanie. Prosimy czekać na pociąg w miejscu widocznym dla maszynisty”, poniżej „Station with stops on request only. Please wait for the train in a place visible for the driver”. Zamiana piktogramu i wprowadzenie tekstu w nagłówku jest automatycznie wymuszana przez Plakatowe RJ.
3. Przystanki osobowe z postojami na żądanie w rozkładach jazdy publikowanych na innych stacjach pasażerskich, stacjach lub przystankach osobowych oznaczane są poprzez dodanie w kolumnie „godziny przyjazdów do stacji pośrednich” po nazwie stacji, a przed godziną przyjazdu symbolu ▲(przykład poniżej), opisanego w legendzie „postój na żądanie”.



Rysunek 6 Przykład oznaczenia przystanku z postojami na żądanie

§ 15.

Informacja o doraźnych zmianach w ruchu pociągów

1. Wszelkie doraźne zmiany w ruchu pociągów, wynikające w szczególności z:
   1) czasowego wyłączenia z eksploatacji jednego lub kilku peronów;
   2) czasowego zawieszenia ruchu pociągów na danej stacji/linii kolejowej bez uruchamiana zastępczej komunikacji autobusowej (ZKA);
   3) uruchomienia dodatkowych ogólnodostępnych pociągów pasażerskich;
   4) zawieszenia kursowania lub zmiany relacji wybranych pociągów;
   5) wprowadzenia sytuacji nadzwyczajnej

   muszą być podawane do publicznej wiadomości w formie ogłoszeń.
2. Zmiany polegające na uruchomieniu dodatkowych ogólnodostępnych pociągów pasażerskich poza terminami wynikającymi z korekt rozkładu jazdy pociągów należy podawać do publicznej wiadomości stosując wzory plakatów okazjonalnych, o których mowa w § 11 – § 14 Wytycznych.
3. Ogłoszenia, o których mowa w ust. 1, należy zamieścić we wszystkich miejscach, w których publikowany jest rozkład jazdy pociągów na danej stacji pasażerskiej, stacji lub przystanku osobowym możliwie najbliżej bieżącego rozkładu jazdy **Odjazdy**.
4. Ogłoszenia opracowywane są indywidualnie dla każdej stacji pasażerskiej, stacji lub przystanku osobowego z wykorzystaniem wzorów ogłoszeń o doraźnych zmianach w ruchu pociągów określonych w załączniku nr 6 do Wytycznych.
5. Ogłoszenia, o których mowa w ust. 1 pkt 1 i 2 należy umieszczać także przy wejściu na wyłączony z eksploatacji teren stacji pasażerskiej, stacji lub przystanku osobowego.

§ 16.

Odstępstwa

1. Zgody na odstępstwo od zasad zawartych w Wytycznych udziela kierujący komórką organizacyjną Centrali Spółki właściwą ds. statycznej informacji pasażerskiej, na wniosek Zakładu Linii Kolejowych, właściwego terytorialnie dla stacji pasażerskiej, stacji lub przystanku osobowego, którego to odstępstwo dotyczy.
2. Nie dopuszcza się odstępstw w zakresie terminów publikacji plakatowych rozkładów jazdy na stacjach pasażerskich, stacjach lub przystankach osobowych, a także terminów

ich aktualizacji i przekazania plakatów/informacji o zmianach w rozkładzie jazdy pozostałym operatorom stacji pasażerskich.

Załącznik nr 1

Wzory symboli, skrótów i piktogramów

Ikona	Opis	Wersja angielska
	stacja/przystanek osobowy	station
	stacja/przystanek osobowy z postojami na żądanie	station with stops on request only
	zastępcza komunikacja autobusowa (ZKA)	rail replacement bus services
	autobus szynowy	railbus
	dostępne miejsce do przewijania dziecka	baby changing facilities
	biletomat w pociągu	ticket machine on board
	wagon typu „Sleeperette”	“sleeperette”
	bilety na przejazd na odcinkach krajowych w wagonie Sleeperette", tylko u obsługi pociągu, w miarę wolnych miejsc	“sleeperette” tickets for domestic journeys are available on board only at the conductor
	sprzedaż napojów i przekąsek z wózka minibar (na wybranych odcinkach)	sale of drinks and snacks from the mini bar trolley (on selected sections)
	wagon z miejscami dla osób na wózkach – z windą/rampą	accessible to wheelchair users (with access facilities)
	wagon z miejscami dla osób na wózkach – bez windy/rampy	space for wheelchair users (without access facilities)
	klimatyzacja	air conditioning
	przewóz przesyłek konduktorskich	parcel service
	1 klasa	1st class seats
	2 klasa	2nd class seats
	połączenie z lotniskiem	connection to the airport
	strefa wygody	comfort zone
R	rezerwacja nieobowiązkowa	seat reservation not required
R1	rezerwacja miejsc w 1 klasie	1st class reservation recommended
	rezerwacja obowiązkowa, bilet należy nabyć przed rozpoczęciem podróży	subject to compulsory reservation, ticket must be purchased before the beginning of the journey
	wagon przystosowany do przewozu rowerów - liczba miejsc ograniczona	cycles space – limited availability
	możliwość przewozu rowerów w wagonie nieprzystosowanym do ich przewozu – liczba miejsc ograniczona	cycles allowed – limited availability
	wagon gastronomiczny	dining car

	przełączanie wagonów do innego pociągu	through coaches
	bezpłatne WiFi	free WiFi
	wagon z miejscami do leżenia	couchette car
	wagon sypialny	sleeping car
	wagon z miejscami do leżenia dla osób na wózkach – z windą/rampą	couchette car accessible to wheelchair users (with access facilities)
	wagon z miejscami sypialnymi dla osób na wózkach – z windą/rampą	sleeping car accessible to wheelchair users (with access facilities)
	wagon z miejscem na duży bagaż	space for large luggage available
	wydzielona strefa ciszy	dedicated silence zone
	wagon z oznaczeniami w alfabecie Brille'a	railroad car with descriptions in the Braille alphabet
❗	zmiana usług na trasie pociągu	services change on the route
	terminy kursowania	days of operation
▲	postój na żądanie	stop for the request only
①	w poniedziałki	Mondays
②	we wtorki	Tuesdays
③	w środy	Wednesdays
④	w czwartki	Thursdays
⑤	w piątki	Fridays
⑥	w soboty	Saturdays
⑦	w niedziele	Sundays
⊕	oraz	and also
∅	oprócz	except

Załącznik nr 2

Wzory ogłoszeń o wprowadzeniu zastępczej komunikacji autobusowej (ZKA)

<u>za wszystkie pociągi kursujące na danej stacji pasażerskiej, stacji lub przystanku osobowym</u>, zamieszczane w nośnikach informacji pasażerskiej

Wzór nr 1 Informacja do wywieszenia na stacji pasażerskiej, stacji lub przystanku osobowym **przesiadkowym**, na którym jeden przystanek ZKA obsługuje wszystkie kierunki



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Uwaga !

W związku z modernizacją linii kolejowej
na odcinku (podać nazwę odcinka),
od **DD miesiąca RRRRr.** do **DD miesiąca RRRRr.**
zamiast pociągów kursować będą autobusy
zastępczej komunikacji autobusowej (ZKA) odjeżdżające
z przystanku zlokalizowanego (podać lokalizację).

Za utrudnienia przepraszamy.

Wzór nr 2 Informacja do wywieszenia na stacji pasażerskiej, stacji lub przystanku osobowym **przesiadkowym**, na którym wyznaczono więcej niż jeden przystanek ZKA



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Uwaga !

W związku z modernizacją linii kolejowej
na odcinku (podać nazwę odcinka),
od **DD miesiąca RRRRr.** do **DD miesiąca RRRRr.**
zamiast pociągów kursować będą autobusy
zastępczej komunikacji autobusowej (ZKA) odjeżdżające:
w kierunku (**podać kierunek**) z przystanku
zlokalizowanego (podać lokalizację),
w kierunku (**podać kierunek**) z przystanku
zlokalizowanego (podać lokalizację).

Za utrudnienia przepraszamy.

Wzór nr 3 Informacja do wywieszenia na stacji pasażerskiej, stacji lub przystanku osobowym z zawieszonym ruchem pociągów, na której jeden przystanek ZKA obsługuje wszystkie kierunki



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Uwaga !

W związku z modernizacją linii kolejowej
na odcinku (podać nazwę odcinka),
od **DD miesiąca RRRRr.** do **DD miesiąca RRRRr.**
stacja **(podać nazwę stacji)** będzie nieczynna. Zamiast pociągów kursować będą autobusy
zastępczej komunikacji autobusowej (ZKA) odjeżdżające
z przystanku zlokalizowanego (podać lokalizację).

Za utrudnienia przepraszamy.

Wzór nr 4 Informacja do wywieszenia na stacji pasażerskiej, stacji lub przystanku osobowym z zawieszonym ruchem pociągów, na której wyznaczono więcej niż jeden przystanek ZKA



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Uwaga !

W związku z modernizacją linii kolejowej
na odcinku (podać nazwę odcinka),
od **DD miesiąca RRRRr.** do **DD miesiąca RRRRr.**
stacja **(podać nazwę stacji)** będzie nieczynna. Zamiast pociągów kursować będą autobusy
zastępczej komunikacji autobusowej (ZKA) odjeżdżające:
w kierunku (**podać kierunek**) z przystanku
zlokalizowanego (podać lokalizację),
w kierunku (**podać kierunek**) z przystanku
zlokalizowanego (podać lokalizację).

Za utrudnienia przepraszamy.

Załącznik nr 3

Wzory ogłoszeń o wprowadzeniu zastępczej komunikacji autobusowej (ZKA)

<u>za wszystkie pociągi kursujące na danej stacji pasażerskiej, stacji lub przystanku osobowym</u>, zamieszczane w nośnikach informacji pasażerskiej (sprzedaż biletów wyłącznie w autobusach oznaczonych piktogramem)

Wzór nr 1 Informacja do wywieszenia na stacji pasażerskiej, stacji lub przystanku osobowym **przesiadkowym**, na którym jeden przystanek ZKA obsługuje wszystkie kierunki



Wzór nr 2 Informacja do wywieszenia na stacji pasażerskiej, stacji lub przystanku osobowym **przesiadkowym**, na którym wyznaczono więcej niż jeden przystanek ZKA



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Uwaga !

W związku z modernizacją linii kolejowej
na odcinku (podać nazwę odcinka),
od **DD miesiąca RRRRr.** do **DD miesiąca RRRRr.**
zamiast pociągów kursować będą autobusy
zastępczej komunikacji autobusowej (ZKA) odjeżdżające:
w kierunku (**podać kierunek**) z przystanku
zlokalizowanego (podać lokalizację),
w kierunku (**podać kierunek**) z przystanku
zlokalizowanego (podać lokalizację).

Za utrudnienia przepraszamy.



Sprzedaż biletów wyłącznie w autobusach
oznaczonych piktogramem.

Wzór nr 3 Informacja do wywieszenia na stacji pasażerskiej, stacji lub przystanku osobowym z zawieszonym ruchem pociągów, na którym jeden przystanek ZKA obsługuje wszystkie kierunki



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Uwaga !

W związku z modernizacją linii kolejowej
na odcinku (podać nazwę odcinka),
od **DD miesiąca RRRRr.** do **DD miesiąca RRRRr.**
stacja **(podać nazwę stacji)** będzie nieczynna. Zamiast
pociągów kursować będą autobusy
zastępczej komunikacji autobusowej (ZKA) odjeżdżające
z przystanku zlokalizowanego (podać lokalizację).

Za utrudnienia przepraszamy.



Sprzedaż biletów wyłącznie w autobusach
oznaczonych piktogramem.

Wzór nr 4 Informacja do wywieszenia na stacji pasażerskiej, stacji lub przystanku osobowym z zawieszonym ruchem pociągów, na którym wyznaczono więcej niż jeden przystanek ZKA



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Uwaga !

W związku z modernizacją linii kolejowej
na odcinku (podać nazwę odcinka),
od **DD miesiąca RRRRr.** do **DD miesiąca RRRRr.**
stacja **(podać nazwę stacji)** będzie nieczynna. Zamiast
pociągów kursować będą autobusy
zastępczej komunikacji autobusowej (ZKA) odjeżdżające:
w kierunku (**podać kierunek**) z przystanku
zlokalizowanego (podać lokalizację),
w kierunku (**podać kierunek**) z przystanku
zlokalizowanego (podać lokalizację).

Za utrudnienia przepraszamy.



Sprzedaż biletów wyłącznie w autobusach
oznaczonych piktogramem.

Załącznik nr 4

Wzory ogłoszeń o wprowadzeniu zastępczej komunikacji autobusowej (ZKA)

za wybrane pociągi kursujące na danej stacji pasażerskiej, stacji lub przystanku osobowym lub na wybranych odcinkach, zamieszczane w nośnikach informacji pasażerskiej

Wzór nr 1 Informacja do wywieszenia na stacji pasażerskiej, stacji lub przystanku osobowym **przesiadkowym**, na którym jeden przystanek ZKA obsługuje wszystkie kierunki



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Uwaga !

W związku z modernizacją linii kolejowej
na odcinku (podać nazwę odcinka),
od **DD miesiąca RRRRr.** do **DD miesiąca RRRRr.**
zamiast niektórych pociągów, na wybranych odcinkach,
kursować będą autobusy zastępczej komunikacji (ZKA)
odjeżdżające z przystanku zlokalizowanego (podać lokalizację).

Za utrudnienia przepraszamy.

Wzór nr 2 Informacja do wywieszenia na stacji pasażerskiej, stacji lub przystanku osobowym **przesiadkowym**, na którym wyznaczono więcej niż jeden przystanek ZKA



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Uwaga !

W związku z modernizacją linii kolejowej
na odcinku (podać nazwę odcinka),
od **DD miesiąca RRRRr.** do **DD miesiąca RRRRr.**
zamiast niektórych pociągów na wybranych odcinkach kursować
będą autobusy zastępczej komunikacji (ZKA)
w kierunku (**podać kierunek**) z przystanku
zlokalizowanego (podać lokalizację),
w kierunku (**podać kierunek**) z przystanku
zlokalizowanego (podać lokalizację).

Za utrudnienia przepraszamy.

Załącznik nr 5

Wzory ogłoszeń o wprowadzeniu zastępczej komunikacji autobusowej (ZKA)

<u>za wybrane pociągi kursujące na danej stacji pasażerskiej, stacji lub przystanku osobowym</u> lub na wybranych odcinkach, zamieszczane w nośnikach informacji pasażerskiej (sprzedaż biletów wyłącznie w autobusach oznaczonych piktogramem)

Wzór nr 1 Informacja do wywieszenia na stacji pasażerskiej, stacji lub przystanku osobowym **przesiadkowym**, na którym jeden przystanek ZKA obsługuje wszystkie kierunki



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Uwaga !

W związku z modernizacją linii kolejowej
na odcinku (podać nazwę odcinka),
od **DD miesiąca RRRRr.** do **DD miesiąca RRRRr.**
zamiast niektórych pociągów, na wybranych odcinkach, kursować
będą autobusy zastępczej komunikacji (ZKA) odjeżdżające
z przystanku zlokalizowanego (podać lokalizację).

Za utrudnienia przepraszamy.



Sprzedaż biletów wyłącznie w autobusach
oznaczonych piktogramem.

Wzór nr 2 Informacja do wywieszenia na stacji pasażerskiej, stacji lub przystanku osobowym **przesiadkowym**, na którym wyznaczono więcej niż jeden przystanek ZKA



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Uwaga !

W związku z modernizacją linii kolejowej
na odcinku (podać nazwę odcinka),
od **DD miesiąca RRRRr.** do **DD miesiąca RRRRr.**
zamiast niektórych pociągów na wybranych odcinkach kursować
będą autobusy zastępczej komunikacji (ZKA)
w kierunku (**podać kierunek**) z przystanku
zlokalizowanego (podać lokalizację),
w kierunku (**podać kierunek**) z przystanku
zlokalizowanego (podać lokalizację).

Za utrudnienia przepraszamy.

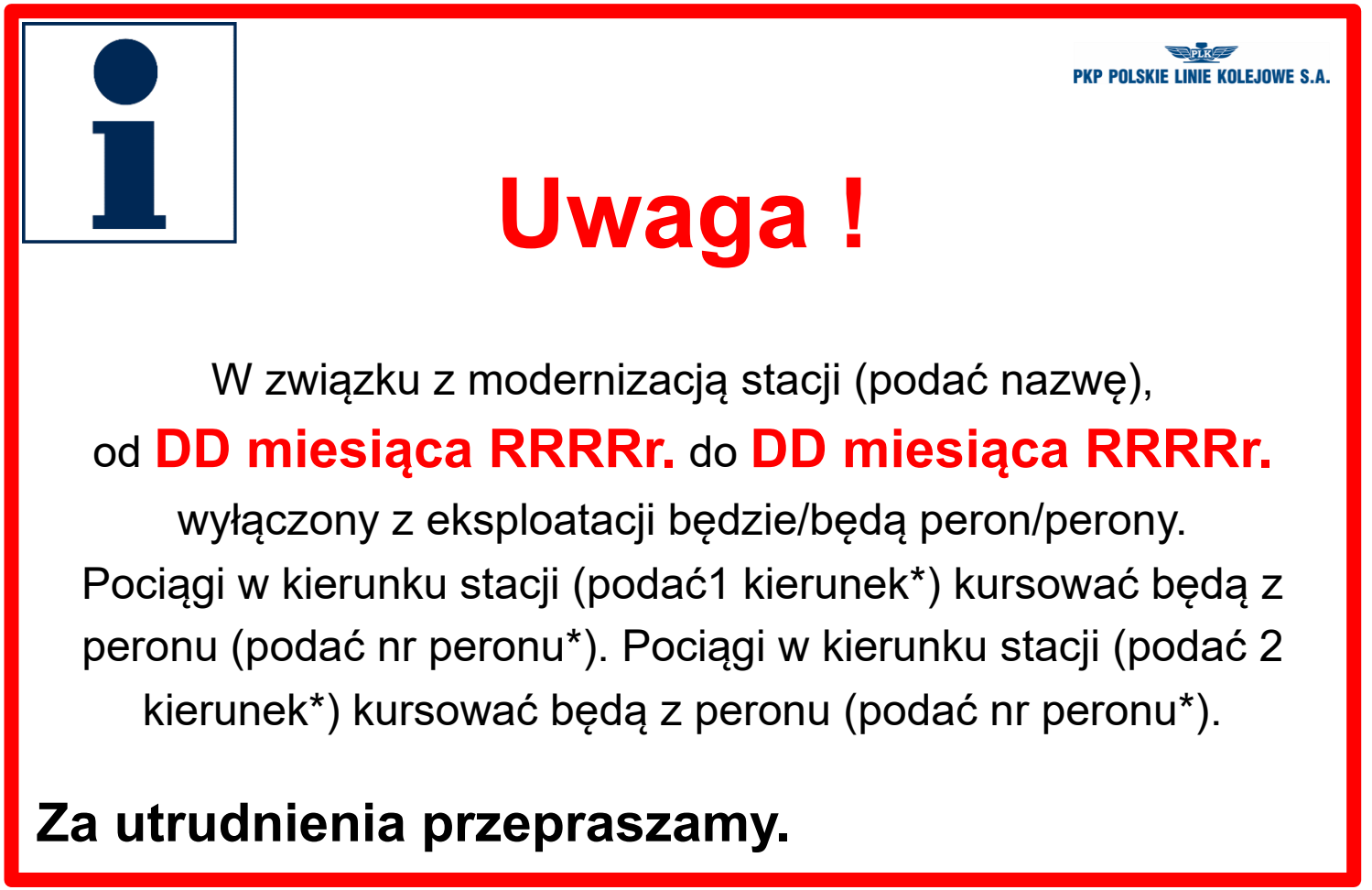


Sprzedaż biletów wyłącznie w autobusach
oznaczonych piktogramem.

Załącznik nr 6

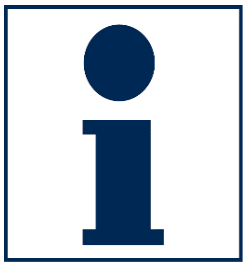
Wzory ogłoszeń o doraźnych zmianach w ruchu pociągów

Wzór nr 1 Informacja o wyłączeniu peronów z eksploatacji



* Numer peronu należy podawać wyłącznie w przypadku całkowitej pewności, że pociągi w danym kierunku będą odjeżdżać tylko z konkretnego peronu.

Wzór nr 2 Informacja o czasowym wyłączeniu ruchu pociągów na danej linii bez uruchamiania zastępczej komunikacji autobusowej (ZKA)



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Uwaga !

W związku z (podać przyczynę) w okresie od **DD miesiąca RRRRr.** do **DD miesiąca RRRRr.**, pociągi pasażerskie nie kursują na linii/odcinku linii (podać nazwę linii/odcinka).

Najbliższą stacją zatrzymania pociągów pasażerskich jest stacja (podać nazwę) obsługująca połączenia w kierunku (podać kierunek).

Za utrudnienia przepraszamy.

Wzór nr 3 Informacja o uruchomieniu dodatkowych pociągów np. w związku z organizacją imprez kulturalnych



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Uwaga !

W związku z (podać wydarzenie),
w dniu/dniach **DD/DD-DD miesiąc/miesiąca RRRRr.**
uruchomione zostaną **dodatkowe pociągi** na trasie (podać odcinek), które kursować będą zgodnie z rozkładem jazdy:

Pociąg/przewoźnik/ nr, relacji ……

Stacja	Odjazd	Przyjazd
……	…….	…….
……	…….	…….

Pociąg/przewoźnik/ nr, relacji ……

Stacja	Odjazd	Przyjazd
……	…….	…….
……	…….	…….

Tabela może podlegać modyfikacjom w zależności od potrzeb

Wzór nr 4 Informacja o wprowadzeniu zmian w organizacji ruchu pociągów (przykład)



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Uwaga !

informujemy, że pociąg ***Szybkiej Kolei Miejskiej*** linii ***S9 nr 99252,*** relacji ***Wieliszew – Warszawa Gdańska,***
odjeżdżający o ***godzinie 6:43***
od dnia **4 kwietnia 2018 r.** do dnia **9 czerwca 2018 r.**
będzie odjeżdżał ze stacji **Wieliszew o godzinie 6:39**
Szczegóły na plakatowych rozkładach jazdy pociągów

Za utrudnienia przepraszamy.

Wzór nr 5 Informacja o wprowadzeniu zmian w organizacji ruchu pociągów (przykład)

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Uwaga !

Informujemy, że z powodu przedłużających się prac modernizacyjnych na stacji **Warszawa Włochy**, w dniach **14 – 18 maja 2018r.** wprowadzone zostały zmiany w organizacji ruchu pociągów.

Nr pociągu	Przewoźnik	Odjazd		Przyjazd		Zmiany
		Stacja	Godz.	Stacja	Godz.	
19310/1	KM	Warszawa Wschodnia	07:48	Grodzisk Mazowiecki	08:29	Odwołany w całej relacji
19482/3	KM	Warszawa Wschodnia	15:03	Błonie	15:43	Odwołany w całej relacji
91482	KM	Błonie	17:32	Warszawa Wschodnia	18:13	Odwołany w całej relacji
93842	KM	Błonie	16:09	Mrozy	17:48	Pociąg kursuje w skróconej relacji Błonie - Warszawa Zachodnia (16:36)
93488/9	KM	Pilawa	15:18	Błonie	17:21	Pociąg kursuje w skróconej relacji Warszawa Zachodnia (16:56) - Błonie
51104 "BRDA"	**IC**	Bydgoszcz Główna	05:02	Warszawa Wschodnia	09:06	Dodatkowy postój na stacji Błonie (p. 8:12, o. 8:13)
91154 "JAGNA"	**IC**	Łódź Fabryczna	05:36	Warszawa Wschodnia	07:32	Dodatkowy postój na stacji Grodzisk Mazowiecki (p. 6:54, o. 6:55)
18108 "POBRZEŻE"	**IC**	Łódź Fabryczna	08:08	Kołobrzeg	17:51	Dodatkowy postój na stacji Grodzisk Mazowiecki (p. 9:21, o. 9:22)
25102 "OGIŃSKI"	**IC**	Chełm	10:55	Bydgoszcz Główna	18:57	Dodatkowy postój na stacji Ożarów Mazowiecki (p. 15:41, o. 15:42) oraz na stacji Błonie (p. 15:51, o. 15:52)

Prosimy o zapoznanie się informacjami dostępnymi na stronach internetowych przewoźników, oraz zwracanie uwagi na komunikaty megafonowe.

Wprowadzono wzajemne honorowanie biletów spółek Koleje Mazowieckie i PKP INTERCITY na odcinkach Warszawa Wschodnia – Skierniewice i Warszawa Wschodnia – Łowicz Gł. do godz. **23:59 dnia 18.05.2018**

Za utrudnienia przepraszamy.

Wzór nr 6 Informacja ogólna o zmianach w kursowaniu pociągów w związku z wprowadzeniem sytuacji nadzwyczajnej



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Uwaga !

W związku z wprowadzeniem stanu …… (podać jakiego np. zagrożenia epidemicznego, stanu epidemii, stanu klęski żywiołowej, stanu wyjątkowego itp.) wprowadzonego …… (podać np. Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia ….., Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia …… itp.) mogą występować doraźne ograniczenia w kursowaniu pociągów pasażerskich.

Planując podróż, prosimy o zapoznanie się z aktualnymi informacjami dostępnymi na stronach internetowych przewoźników, których adresy opublikowane są na plakatowych rozkładach jazdy.

Za utrudnienia przepraszamy.

Wzór nr 7 Informacje szczegółowe o zmianach w kursowaniu pociągów w związku z wprowadzeniem sytuacji nadzwyczajnej



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Uwaga !

W związku z wprowadzeniem ….. (podać rodzaj np. stanu epidemii, stanu epidemiologicznego, stanu klęski żywiołowej, stanu wyjątkowego, itp.) zgodnie z ….. (podać podstawę np. Rozporządzeniem Ministra Zdrowia, Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów itp.) z dnia ….. na stacji **Nazwa stacji** wprowadzone zostały zmiany w kursowaniu pociągów:

- należy wymienić poszczególne pociągi odjeżdżające z **danej stacji**
-
-
-
-
-
-

Szczegółowe informacje na stronach internetowych przewoźników.

Za utrudnienia przepraszamy.

Wzór nr 8 Informacje szczegółowe o zmianach w kursowaniu pociągów w związku z wprowadzeniem sytuacji nadzwyczajnej (przykład)



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Uwaga !

W związku z wprowadzeniem stanu epidemii zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z 20 marca 2020 r. na stacji **Warszawa Wschodnia** wprowadzone zostały zmiany w kursowaniu pociągów:

- Od dnia 14 marca pociągi „Moravia” 44000 i 40001 będą odwołane w całej relacji.
- Od dnia 14 marca pociągi „Porta Moravica” 43002 i 34002 będą odwołane w całej relacji.
- Od dnia 14 marca pociągi „Cracovia” 43000 i 34000 będą odwołane w całej relacji.
- Od dnia 14 marca pociągi „Galicja” 43004 i 34004 będą odwołane w całej relacji.
- Od dnia 14 marca pociągi „Silesia” 41000 i 14000, 41006 i 14006, 41008 i 14008 będą odwołane w całej relacji.
- W dniu 15 marca pociąg 14004 „Batory” odwołany w całej relacji.
- Od dnia 16 marca 14004 kursuje w relacji Terespol – Warszawa Zachodnia, tylko wagony z miejscami siedzącymi.
- Od dnia 23 marca pociąg 69390 (25447) Sędzisław – Trutnov kursuje w skróconej relacji Sędzisław –Kralovec.
- W dniach 24 marca – 24 kwietnia pociąg 69361 (25400) Trutnov – Sędzisław kursuje w skróconej relacji Kralovec – Sędzisław.
- Od dnia 13/14 marca br. do odwołania poc. 45072 „Rozewie” nie będzie kursował na całej trasie przejazdu

Szczegółowe informacje na stronach internetowych przewoźników.

Za utrudnienia przepraszamy.

Tabela zmian

Lp. zmiany	Nr uchwały Zarządu/decyzji członka Zarządu wprowadzającej zmianę	Jednostki redakcyjne, w obrębie których wprowadzono zmiany	Data wejścia w życie	Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., w którym zmiana została opublikowana (Nr/poz./rok)