Załącznik 1 do uchwały Nr 497/2015 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 01 czerwca 2015 r.

Instrukcja o zasadach eksploatacji i prowadzenia robót w urządzeniach sterowania ruchem kolejowym Ie-5 (E-11)

Tekst jednolity uwzględniający:

1) tekst instrukcji przyjętej zarządzeniem Nr 17/2005 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 20 maja 2005 r.
2) zmiany wprowadzone uchwałą Nr 162/2008 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 27 marca 2005 r.
3) zmiany wprowadzone zarządzeniem Nr 24/2015 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 02 czerwca 2015 r.

Warszawa, 2015 rok

Regulacja wewnętrzna spełnia wymagania określone w ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007r. Nr 16 poz. 94 z późn. zm.)
w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa ruchu kolejowego.
Właściciel: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Wydawca: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrala
Biuro Automatyki
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
tel. 22 47 320 50
www.plk-sa.pl, e-mail: iat@plk-sa.pl
stan prawny na dzień: 01.09.2015 r.
Wszelkie prawa zastrzeżone.
Modyfikacja, wprowadzanie do obrotu, publikacja, kopiowanie i dystrybucja w celach komercyjnych, całości lub części instrukcji, bez uprzedniej zgody PKP Polskie Linie Kolejowe
S.A. – są zabronione

SPIS TREŚCI

Rozdział 1 POSTANOWIENIA OGÓLNE 4
§ 1. Przedmiot i zakres instrukcji 4
§ 2. Podstawowe definicje i określenia 5

Rozdział 2 EKSPLOATACJA URZĄDZEŃ SRK 10
§ 3. Organizacja procesu eksploatacji urządzeń 10
§ 4. Organizacja procesu utrzymania urządzeń srk 11
§ 5. Organizacja procesu diagnostyki technicznej oraz kontroli okresowych 18
§ 6. Zasady utrzymania urządzeń srk 18
§ 7. Zasady zamykania i plombowania urządzeń 21
§ 8. Wyposażenie posterunków ruchu w elementy obsługi awaryjnej, zamknięcia pomocnicze i narzędzia 22

Rozdział 3 UPOWAŻNIENIA DO SAMODZIELNEGO WYKONYWANIA ZABIEGÓW UTRZYMANIA LUB PROWADZENIA ROBÓT W CZYNNYCH URZĄDZENIACH SRK ORAZ PRAWO DO POSIADANIA PLOMBOWNICY 24
§ 9. Warunki, jakie powinni spełniać pracownicy zatrudnieni przy utrzymaniu i robotach w urządzeniach srk 24
§ 10. Zasady wydawania upoważnień 25
§ 11. Upoważnienie do samodzielnego wykonywania zabiegów utrzymania w czynnych urządzeniach srk oraz posiadania plombownicy 28
§ 12. Upoważnienie do samodzielnego prowadzenia robót w czynnych urządzeniach srk oraz posiadania plombownicy 29
§ 13. Znaki plombownic 31

Rozdział 4 DOKUMENTACJA PROCESU EKSPLOATACJI URZĄDZEŃ SRK 32
§ 14. Regulamin techniczny 32
§ 15. Dokumentacja urządzeń srk 33
§ 16. Książka kontroli urządzeń sterowania ruchem kolejowym 34
§ 17. Prowadzenie zapisów w książce kontroli urządzeń 36
§ 18. Dokumentacja obiektu budowlanego urządzeń sterowania ruchem kolejowym 42

Rozdział 5 SPRAWDZANIE URZĄDZEŃ 43
§ 19. Ogólne zasady sprawdzania i diagnostyki urządzeń 43
§ 20. Nadzwyczajne sprawdzanie urządzeń 46

Rozdział 6 PROWADZENIE ROBÓT W URZĄDZENIACH STEROWANIA RUCHEM KOLEJOWYM 46

§ 21. Sposób postępowania przed przystąpieniem do robót 46

§ 22. Sposób postępowania w czasie prowadzenia robót 48

§ 23. Sposób postępowania po zakończeniu robót 50

Załącznik 1 52

Załącznik 1a 53

Załącznik 2 54

Załącznik 2a 55

Załącznik 3 56

Załącznik 4 57

Załącznik 5 58

Załącznik 6 66

Załącznik 7 68

Załącznik 8 69

Załącznik 9 70

Załącznik 10 71

Załącznik 11 72

Załącznik 12 73

WYKAZ ZMIAN 74

Rozdział 1 POSTANOWIENIA OGÓLNE

§ 1. Przedmiot i zakres instrukcji

1. Instrukcja określa ogólne zasady eksploatacji urządzeń sterowania ruchem kolejowym oraz postępowania w czasie prowadzenia zabiegów obsługi technicznej, obsługi diagnostycznej i robót w tych urządzeniach.
2. Instrukcja zawiera ogólne postanowienia dotyczące eksploatacji i prowadzenia robót dla wszystkich urządzeń sterowania ruchem kolejowym niezależnie od ich rodzaju i miejsca zabudowy.
3. Szczegółowe zagadnienia z zakresu budowy i eksploatacji urządzeń srk na liniach kolejowych użytkowanych przez zarządcę infrastruktury określono w następujących instrukcjach i wytycznych technicznych, stanowiących przepisy wewnętrzne zarządcy infrastruktury:
   1) w zakresie zasad prowadzenia ruchu kolejowego - „Instrukcja o prowadzeniu ruchu pociągów”,
   2) w zakresie sygnalizacji – „Instrukcja sygnalizacji”,
   3) w zakresie budowy urządzeń – „Wytyczne techniczne budowy urządzeń sterowania ruchem kolejowym”,
   4) w zakresie diagnostyki – „Instrukcja diagnostyki technicznej i kontroli okresowych urządzeń sterowania ruchem kolejowym”,
   5) w zakresie konserwacji, przeglądów oraz napraw bieżących urządzeń – „Instrukcja konserwacji, przeglądów oraz napraw bieżących urządzeń sterowania ruchem kolejowym”,
   6) w zakresie budowy urządzeń mechanicznych – „Instrukcja o zasadach budowy i utrzymania mechanicznych urządzeń sterowania ruchem kolejowym”,
   7) w zakresie badania urządzeń po wypadkach kolejowych – „Wytyczne badania urządzeń po wypadkach kolejowych”,
   8) w zakresie obsługi urządzeń:
      a) „Instrukcja obsługi mechanicznych scentralizowanych i kluczowych urządzeń sterowania ruchem kolejowym typu znormalizowanego”,
      b) „Instrukcja obsługi elektrycznych nastawnic suwakowych jedno –, dwu – i czterorzędowych typu VES”,
      c) „Instrukcja obsługi przekaźnikowych urządzeń sterowania ruchem kolejowym”,
      d) „Instrukcja obsługi przejazdów kolejowych”,
   9) w zakresie odbiorów technicznych – „Wytyczne techniczne odbioru i przekazywania do eksploatacji urządzeń sterowania ruchem kolejowym”,

10) w zakresie opracowywania, zatwierdzania i wdrożenia regulaminów tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów w czasie wykonywania robót – „Instrukcja o sporządzaniu regulaminów technicznych”,
11) w zakresie organizacji, techniki i technologii prac związanych z przygotowaniem i eksploatacją kolei w warunkach zimowych – „Instrukcja o zapewnieniu sprawności kolei w zimie”.

Zakres merytoryczny instrukcji i wytycznych związanych z budową i eksploatacją urządzeń srk przedstawiono w załączniku nr 12.

4. Urządzenia zainstalowane na sieci kolejowej należy obsługiwać zgodnie z instrukcjami obsługi wymienionymi w ust. 3, instrukcjami i wytycznymi opracowanymi przez producentów urządzeń, dodatkowymi zarządzeniami, w tym postanowieniami uzupełniającymi zawartymi w regulaminach technicznych oraz zapisami dotyczącymi sposobu obsługi urządzeń w książkach kontroli urządzeń.
5. Dokumentacje techniczno-ruchowe (DTR), wytyczne i instrukcje w zakresie utrzymania urządzeń srk powinny być uzgodnione z zarządcą infrastruktury. Zarządca infrastruktury prowadzi rejestr obowiązujących DTR dla urządzeń srk.
6. Odstępstwa od postanowień niniejszej instrukcji dopuszczalne są za zgodą zarządcy infrastruktury (Centrali PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.), pod warunkiem, że odstępstwa te nie naruszają postanowień innych aktów prawnych
7. Wzory dokumentów dotyczących urządzeń sterowania ruchem kolejowym (protokołów, wykazów, harmonogramów, znaków, upoważnień itp.), o których mowa w niniejszej instrukcji ustala Zarząd Spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

§ 2. Podstawowe definicje i określenia

1. Definicje
   1) **urządzenia sterowania ruchem kolejowym** – urządzenia techniczne przeznaczone do sterowania ruchem kolejowym w tym również zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych i sterowania rozrządzaniem, zapewniające wymagany poziom bezpieczeństwa i sprawności ruchu, umożliwiające użytkowanie obiektu budowlanego srk zgodnie z jego przeznaczeniem; w niniejszej instrukcji określane także nazwą skróconą urządzenia srk lub urządzenia,
   2) **eksploatacja** – zespół wszystkich działań technicznych i organizacyjnych, mających na celu realizację przez użytkowane urządzenia funkcji sterowania ruchem kolejowym i zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych,
   3) **utrzymanie** – w ramach eksploatacji, zespół wszystkich działań technicznych i organizacyjnych mających na celu zachowanie struktury urządzeń srk w stanie

umożliwiającym wypełnianie funkcji zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym; utrzymanie obejmuje obsługę techniczną i diagnostyczną oraz remonty urządzeń,

4) **diagnostyka techniczna urządzeń srk** – całokształt zagadnień dotyczących identyfikacji i oceny aktualnych, przeszłych i przyszłych stanów obiektu technicznego urządzeń srk oraz jego środowiska pracy,
5) **kontrola okresowa** - sprawdzanie stanu technicznego elementów i instalacji obiektu budowlanego srk, sprawdzanie stanu technicznego i przydatności do użytkowania obiektu budowlanego srk – wynikające z obowiązujących przepisów z zakresu prawa budowlanego,
6) **obsługa** - użytkowanie urządzeń w procesie prowadzenia ruchu,
7) **obsługa techniczna** – w ramach utrzymania urządzeń srk, zespół wszystkich czynności (zabiegów) związanych z konserwacją, przeglądami i naprawami bieżącymi,
8) **konserwacja urządzeń srk** - zespół działań wchodzących w zakres obsługi technicznej urządzeń srk, mających na celu utrzymanie tych urządzeń w pełnej sprawności technicznej (eksploatacyjnej), w szczególności: uproszczone sprawdzanie funkcjonalne, regulacje i związane z nimi podstawowe pomiary, usuwanie nieprawidłowości w działaniu urządzeń srk, uzupełnianie ubytków powłok malarskich, smarów, olejów, elektrolitów, oględziny, czyszczenie, smarowanie, mycie,
9) **przegląd urządzeń srk** - zespół działań wchodzących w zakres obsługi technicznej urządzeń srk obejmujący okresowe czynności w zakresie konserwacji, sprawdzania funkcjonalnego, pomiarów wartości elektrycznych i mechanicznych, przywracanie nominalnych parametrów pracy urządzeń, sprawdzanie poprawności współpracy poszczególnych elementów, wyznaczanie zakresu planowych napraw,
10) **naprawa bieżąca urządzeń srk (naprawa)** - zespół działań wchodzących w zakres obsługi technicznej urządzeń srk, ujętych w harmonogramach napraw, obejmujących wymianę podzespołów zakwalifikowanych w przeglądach okresowych, badaniach diagnostycznych, innych badaniach lub zawartych w protokołach organów kontrolnych, kompleksowe czynności w zakresie odtwarzania powłok malarskich, wymiany smarów, olejów, elektrolitów, gazu w hydroakumulatorach,
11) **remont (naprawa główna)** – wykonanie w urządzeniach srk robót budowlanych, nie będących konserwacją, przeglądem okresowym, naprawą bieżącą, mające na celu odtworzenie stanu pierwotnego całego obiektu albo jego elementu stanowiącego niezależną część konstrukcyjną lub funkcjonalną,
12) **roboty (roboty budowlane)** – czynności związane z budową, przebudową, montażem, remontem lub rozbiórką urządzeń srk,

13) **prace** - czynności związane z robotami, konserwacją, przeglądami i naprawami urządzeń infrastruktury technicznej nie będących urządzeniami srk,
14) **obsługa diagnostyczna** – w ramach utrzymania urządzeń srk, zespół działań wynikających z obowiązujących przepisów, instrukcji, normatywów technicznych i dokumentacji, mających na celu formułowanie diagnoz technicznych urządzeń srk,
15) **badanie diagnostyczne urządzeń srk** – zbieranie informacji o urządzeniach srk na podstawie oględzin, testów, prób funkcjonalnych i pomiarów parametrów bez rozbierania zespołów tych urządzeń, połączone z rozpoznaniem środowiska ich pracy, następnie porównaniem zebranych informacji z wymaganymi parametrami lub stanami dopuszczalnymi,
16) **zadanie diagnostyczne** – jazda kontrolna, badania diagnostyczne doraźne oraz sprawdzenie w ramach badania technicznego rozjazdów,
17) **stan techniczny** – zbiór cech technicznych urządzenia (podzespołu), które warunkują wypełnianie funkcji, założonych na etapie jego konstruowania i wytwarzania (funkcji sterowania i zabezpieczenia ruchu kolejowego),
18) **ocena stanu technicznego urządzenia srk** – wyraża aktualny poziom zbioru cech technicznych urządzenia w stosunku do założonych na etapie konstruowania (wytwarzania) i jest rezultatem wartościowania wyników porównania parametrów mierzalnych i niemierzalnych z ich wartościami granicznymi lub stanami dopuszczalnymi - przy użyciu dostępnych środków, umiejętności własnych i ustalonych metod; formułowana jest dla ustalonego momentu użytkowania urządzenia, według skali: dobry, dostateczny, niezadowalający, niedostateczny,
19) **przydatność obiektu do użytkowania** – urządzenie srk jest przydatne do użytkowania (użyteczne), jeśli intensywność uszkodzeń oraz poziom kosztów eksploatacji nie osiąga wartości niemożliwych do zaakceptowania lub, gdy po uszkodzeniu urządzenie uzna się za możliwe do naprawy mając na uwadze czynniki ekonomiczne, techniczne oraz inne istotne dla eksploatacji,
20) **autoryzacja** – praktyczne sprawdzenie wiedzy i umiejętności pracownika w jego miejscu pracy.

2. Występujące w instrukcji określenia dotyczące instytucji oraz jednostek organizacyjnych i komórek wykonawczych oznaczają:
   1) **zarządca infrastruktury** – podmiot gospodarczy wykonujący działalność polegającą na zarządzaniu infrastrukturą kolejową - PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna,
   2) uchylony **(1)**
   3) **zakład** –jednostkę organizacyjną Spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., eksploatującą urządzenia srk na przydzielonym jej obszarze sieci kolejowej, prowadzącą ewidencję majątkową tych urządzeń – Zakład Linii Kolejowych, **(1)**

4) **sekcja (sekcja eksploatacji)** – komórkę wykonawczą zakładu linii kolejowych, tzn. wydzieloną terytorialnie strukturę organizacyjną zakładu, zajmującą się obsługą, obsługą techniczną urządzeń srk,
5) **zespół diagnostyczny** – zespół pracowników zakładu któremu przypisano regulaminowe obowiązki wykonywania czynności związanych z diagnostyką techniczną urządzeń sterowania ruchem i łączności kolejowej oraz prowadzenie okresowych kontroli obiektów budowlanych srk - zespół diagnostyczny ds. automatyki i telekomunikacji.

3. Występujących w instrukcji określeń dotyczących stanowisk nie należy utożsamiać z nazwami stanowisk osobistego zaszeregowania pracowników. Określenia stanowisk podane poniżej związane są z przypisanymi pracownikom funkcjami oraz czynnościami wykonywanymi przez nich w procesie eksploatacji urządzeń srk i oznaczają:
1) **dyrektor zakładu** – dyrektora zakładu i jego zastępców,
2) uchylony **(1)**
3) **naczelnik działu automatyki** – pracownika kierującego całokształtem spraw obsługi technicznej urządzeń srk w biurze zakładu,
4) **kontroler** – pracownika biura zakładu, który według odrębnie ustalonego planu kontroli lub na zarządzenie dyrektora zakładu kontroluje między innymi dokumentację utrzymania urządzeń srk oraz jakość wykonania zabiegów obsługi technicznej i diagnostycznej,
5) **naczelnik sekcji** – naczelnika sekcji eksploatacji i jego zastępców,
6) **główny inżynier** – pracownika, któremu dyrektor zakładu powierzył kierowanie zespołem diagnostycznym ds. automatyki i telekomunikacji w zakresie wykonywania zadań technicznych oraz organizację procesu diagnostycznego i kontroli okresowych urządzeń srk, określonych instrukcjami i regulaminem zakładu,
7) **automatyk** – pracownika sekcji upoważnionego do samodzielnego wykonywania zabiegów utrzymania w czynnych urządzeniach srk w zakresie obsługi technicznej,
8) **mistrz automatyki** – pracownika odpowiedzialnego za obsługę techniczną urządzeń srk na przydzielonym obszarze działania; odpowiedzialność mistrza automatyki, na wydzielonym obszarze działania, decyzją dyrektora zakładu może być powierzona wskazanemu automatykowi,
9) **zawiadowca** – pracownika upoważnionego do samodzielnego wykonywania zabiegów utrzymania w czynnych urządzeniach srk, któremu dyrektor zakładu powierzył wykonywanie zadań związanych z obsług techniczną urządzeń, określonych niniejszą instrukcją i regulaminem zakładu,
10) **diagnosta (inżynier diagnosta, specjalista diagnosta, inspektor diagnosta, diagnosta)** – pracownika zespołu diagnostycznego ds. automatyki i telekomunikacji

upoważnionego do samodzielnego prowadzenia badań diagnostycznych urządzeń srk,

11) **diagnosta uprawniony do przeprowadzania kontroli okresowych** – pracownika zespołu diagnostycznego ds. automatyki i telekomunikacji, posiadającego uprawnienia budowlane do projektowania lub kierowania robotami budowlanymi w specjalności „urządzenia zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym" stanowiących podstawę do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie polegającej na sprawowaniu kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych srk we właściwym stanie technicznym,
12) **pracownik obsługi** – dyżurnego ruchu, nastawniczego, zwrotniczego i dróżnika przejazdowego lub innego pracownika obsługującego (użytkującego) urządzenia srk,
13) **pracownik obsługi technicznej** – pracownika wykonującego zadania obsługi technicznej urządzeń srk,
14) **wykonawca robót, wykonawca** – podmiot realizujący na podstawie odrębnego porozumienia (umowy) roboty budowlane lub zabiegi obsługi technicznej urządzeń srk na rzecz zakładu lub inne prace, które mogą wpływać na działanie urządzeń srk.

4. Pozostałe określenia występujące w instrukcji oznaczają:
   1) **obiekt budowlany (obiekt)** – kolejowa budowla towarzysząca, stanowiąca całość techniczno-użytkową wraz z urządzeniami i instalacjami służąca do zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym,
   2) **działka** – obszar, na którym znajdują się powierzone mistrzowi automatyki urządzenia srk,
   3) **książka kontroli urządzeń** – Książkę kontroli urządzeń sterowania ruchem kolejowym/na przejeździe kolejowym oraz o wprowadzaniu i odwołaniu obostrzeń (E1758),
   4) **książka urządzeń** – Książkę urządzeń sterowania ruchem kolejowym (E1759),
   5) **książka obiektu budowlanego** – określony obowiązującymi przepisami z zakresu prawa budowlanego dokument przeznaczony do zapisów dotyczących prowadzonych badań i kontroli stanu technicznego, remontów i przebudowy, w okresie użytkowania obiektu budowlanego,
   6) **zespół szybkiego usuwania awarii** - zespół działający na określonym obszarze linii kolejowych w skład którego wchodzi automatyk zajmujący się usuwaniem awarii i nieprawidłowości w działaniu urządzeń srk.
5. Skróty występujące w instrukcji oznaczają:
   1) **sbl** – samoczynna blokada liniowa,
   2) **shp** – samoczynne hamowanie pociągów,
   3) **srk** – sterowanie ruchem kolejowym,

4) **ssp** – samoczynna sygnalizacja przejazdowa,
5) **DTR** – dokumentacja techniczno ruchowa.

6. Stosowane w niniejszej instrukcji określenia kolorystyki malowania urządzeń srk odpowiadają następującym kolorom z palety RAL:
   1) biały – Nr 9016 wg RAL,
   2) czerwony – Nr 3020 wg RAL,
   3) żółty – Nr 1016 wg RAL.

Rozdział 2 EKSPLOATACJA URZĄDZEŃ SRK

§ 3. Organizacja procesu eksploatacji urządzeń

1. W procesie eksploatacji wyróżnia się:
   1) czynności związanie z użytkowaniem urządzeń w procesie prowadzenia ruchu – obsługą urządzeń (szczegółowe zasady użytkowania urządzeń określają instrukcje wymienione w § 1 ust. 3 pkt 8),
   2) czynności techniczno - organizacyjne mające na celu zachowanie struktury urządzeń srk w stanie umożliwiającym wypełnienie funkcji zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym – utrzymanie urządzeń,
   3) czynności związanie z identyfikacją i oceną przeszłych, aktualnych i przyszłych stanów obiektu technicznego urządzeń srk oraz jego środowiska pracy – diagnostyka techniczna,
   4) czynności związanie ze sprawdzaniem stanu technicznego elementów i instalacji obiektu budowlanego urządzeń srk, sprawdzenie stanu technicznego i przydatności do użytkowania obiektu budowlanego urządzeń srk wynikającego z obowiązujących przepisów z zakresu prawa budowlanego – kontrole okresowe.
2. Zakłady linii kolejowych prowadzą eksploatację urządzeń srk na obszarze i w granicach swego działania.
3. Urządzenia srk pozostające poza obszarem lub granicami zakładów linii kolejowych, eksploatują jednostki organizacyjne, prowadzące ewidencję majątkową tych urządzeń.
4. Jeżeli urządzenia srk pozostające na ewidencji majątkowej zakładu znajdują się poza jego granicami, a także w przypadku, gdy urządzenia te są obsługiwane przez pracowników spoza zakładu, to szczegółowe zasady współpracy między zakładami i odpowiednimi podmiotami w zakresie organizacji eksploatacji urządzeń powinny zostać zawarte w umowach między tymi zakładami i podmiotami. Zawarte w umowach zapisy dotyczące organizacji eksploatacji urządzeń srk powinny pozostawać w zgodzie z odpowiednimi postanowieniami niniejszej instrukcji.

5. Za całokształt procesów eksploatacji w zakładzie (organizację, zarządzanie i nadzór nad ich realizacją) odpowiada dyrektor zakładu.

§ 4. Organizacja procesu utrzymania urządzeń srk

1. W procesie utrzymania urządzeń srk wyróżnia się czynności związane z:
   1) obsługą techniczną urządzeń srk,
   2) obsługą diagnostyczną urządzeń srk,
   3) remontami (naprawami głównymi) urządzeń srk.
2. W procesie obsługi technicznej wyróżnia się czynności związane z:
   1) konserwacją urządzeń srk,
   2) przeglądami urządzeń srk,
   3) naprawami bieżącymi urządzeń srk.
3. Zakłady realizują zadania związane z procesem utrzymania urządzeń srk na obszarze i w granicach swego działania. Proces utrzymania urządzeń powinien zapewnić:
   1) ciągłą i prawidłową pracę urządzeń srk umożliwiającą wypełnianie przez nie wymaganych funkcji zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym,
   2) właściwą współpracę urządzeń srk z elementami nawierzchni oraz innymi urządzeniami kolejowymi, zainstalowanymi w torach, rozjazdach, na taborze itp., pod warunkiem, że urządzenia lub elementy współpracujące z urządzeniami srk spełniają odpowiednie wymagania w zakresie konstrukcji i parametrów,
   3) zabezpieczenie urządzeń wyłączonych z eksploatacji przed degradacją techniczną.
4. Zadania związane z procesem utrzymania mogą być realizowane również w systemie zleconym. Zakres tych zadań, sposób ich wykonywania oraz obowiązki wykonawcy, powinny być określone stosowną umową sporządzaną w każdym osobnym przypadku.
5. Na podstawie porozumień (umów) z innymi podmiotami zakłady mogą także realizować zadania związane z procesami utrzymania urządzeń srk na obszarze i w granicach działania tych podmiotów i stosować w tej działalności zasady eksploatacji urządzeń srk określone niniejszą instrukcją.
6. Obsługę techniczną urządzeń oraz remonty wykonywane we własnym zakresie realizują w zakładzie sekcje eksploatacji.
7. Sekcje eksploatacji prowadzą obsługę techniczną urządzeń sterowania ruchem kolejowym w zakresie konserwacji, przeglądów i napraw, obejmujących w szczególności:
   1) czynności zmniejszające tempo zużycia elementów i części urządzeń (smarowanie, utrzymanie czystości, zabezpieczenie przed korozją, regulacje itp.),

2) usuwanie awarii i nieprawidłowości w działaniu urządzeń srk oraz wymianę pojedynczych części i elementów tych urządzeń,
3) zapewnienie mediów dla sprawnego działania urządzeń (uzupełnianie paliw, olejów i smarów, elektrolitów, płynów chłodzących),
4) oględziny wykonywane w celu bieżącej oceny przydatności urządzeń do użytkowania, oceny wykonywanych zabiegów eksploatacyjnych oraz określenia stanu zamknięć, plomb i liczników,
5) przeglądy zapobiegawczo-naprawcze planowe i zlecane operatywnie przez dyrektora zakładu,
6) planowe przeglądy i naprawy spalinowych zespołów prądotwórczych,
7) obsługę techniczną przekaźników i zestawów elektronicznych,
8) zlecone przez dyrektora zakładu roboty remontowe i modernizacyjne,
9) zlecone przez dyrektora zakładu roboty towarzyszące naprawom i remontom torów i rozjazdów,
10) udział w odbiorach technicznych urządzeń po robotach budowlanych,
11) udział w usuwaniu skutków awarii, wypadków i klęsk żywiołowych,
12) udział w nadzwyczajnych sprawdzaniach urządzeń.

8. Awarie i nieprawidłowości w działaniu urządzeń srk usuwane są przez zespoły szybkiego usuwania awarii oraz zespoły konserwacji i utrzymania urządzeń srk.
9. W szczególnych przypadkach, gdy z przyczyn technicznych awarii lub nieprawidłowości w działaniu urządzeń srk nie można usunąć siłami własnymi sekcji, usuwanie awarii i nieprawidłowości w działaniu urządzeń srk może być realizowane systemem zleconym.
10. Obsługę diagnostyczną urządzeń w zakładzie realizują zespoły diagnostyczne.
11. Zespoły diagnostyczne prowadzą obsługę diagnostyczną urządzeń w zakresie:
    1) planowych badań diagnostycznych urządzeń, w tym udziału w badaniach technicznych rozjazdów,
    2) oceny stanu technicznego i przydatności do użytkowania urządzeń wymaganej prawem budowlanym oraz zgodności urządzeń z dokumentacją techniczno-ruchową,
    3) zleconych badań niesprawności urządzeń, w tym lokalizowania uszkodzeń i ustalania ich przyczyn,
    4) usuwania skutków awarii, wypadków i klęsk żywiołowych,
    5) opracowywania i wdrażania metod pomiarów diagnostycznych,
    6) udziału w odbiorach technicznych urządzeń po robotach budowlanych,
    7) pomiarów parametrów i badań urządzeń po wypadkach i wydarzeniach kolejowych,
    8) opracowywania wniosków do planu kosztów, planu modernizacji i remontów urządzeń,
    9) udziału w nadzwyczajnych sprawdzaniach urządzeń.

12. Procesem utrzymania urządzeń srk w zakładzie zarządza dyrektor zakładu przy pomocy naczelnika działu automatyki i głównego inżyniera
13. Dyrektor zakładu zatwierdza roczne harmonogramy konserwacji i przeglądów oraz planowych napraw wykonywanych przez sekcje eksploatacji. W razie potrzeby zleca wykonywanie wybranych zadań obsługi technicznej z zakresu konserwacji, przeglądów i planowych napraw wykonawcom spoza zakładu, z takim wyliczeniem, aby zadania te realizowane były w wymaganych cyklach i terminach.
14. Dyrektor zakładu zatwierdza również roczne harmonogramy badań diagnostycznych wykonywanych przez zespoły diagnostyczne. W przypadkach szczególnych, określonych „Instrukcją diagnostyki technicznej i kontroli okresowych urządzeń sterowania ruchem kolejowym” wykonywanie wybranych badań diagnostycznych dyrektor może zlecić wykonawcom spoza zakładu.
15. Dyrektor zakładu zatwierdza także protokóły zakwalifikowania urządzenia/obiektu budowlanego do remontu oraz wnioski do rocznych planów remontów sporządzane na ich podstawie przez naczelnika działu.
16. Dyrektor zakładu w ramach nadzoru kontroluje prawidłowość, terminowość i jakość utrzymania urządzeń. W tym celu dyrektor zakładu zarządza prowadzenie planowych lub doraźnych kontroli tematycznych przez kontrolera.
17. W procesie utrzymania naczelnik działu automatyki w szczególności odpowiada za:
    1) organizację, koordynację i wykonanie zadań z zakresu obsługi technicznej urządzeń realizowanej na terenie zakładu,
    2) terminowe wykonanie harmonogramu napraw bieżących urządzeń srk na terenie zakładu,
    3) organizację i nadzór nad obiegiem dokumentacji niezbędnej w procesie obsługi technicznej urządzeń srk na terenie zakładu,
    4) sporządzenie wniosku do rocznego planu remontów urządzeń srk,
    5) nadzór nad terminowym wykonaniem zadań umieszczonych w planie remontów przewidzianych do realizacji.
18. Naczelnik działu automatyki sporządza na podstawie nadsyłanych przez naczelników sekcji zgłoszeń napraw bieżących roczne harmonogramy napraw bieżących. Zatwierdzony przez dyrektora roczny harmonogram napraw bieżących naczelnik działu przesyła do realizacji naczelnikom sekcji lub wszczyna procedurę zlecenia usług wykonawcom zewnętrznym. Wzór harmonogramu napraw bieżących określa załącznik nr 11.
19. Naczelnik działu automatyki sporządza na podstawie zatwierdzonych przez dyrektora zakładu protokołów zakwalifikowania urządzenia/obiektu budowlanego do remontu wniosek do rocznego planu remontów urządzeń/obiektów budowlanych.

20. Naczelnik działu automatyki przesyła zatwierdzony roczny plan remontów do realizacji naczelnikom sekcji (w przypadku realizacji remontu siłami własnymi) lub wszczyna procedurę zlecenia robót wykonawcom zewnętrznym.
21. W procesie utrzymania główny inżynier w szczególności odpowiada za:
    1) organizację, koordynację i prawidłową realizację wykonania obsługi diagnostycznej na terenie zakładu,
    2) przedstawianie dyrektorowi zakładu bieżącej informacji o istotnych ustaleniach dotyczących stanu technicznego urządzeń srk, wynikających z badań diagnostycznych oraz za przedstawianie wniosków o potrzebie przeprowadzenia robót inwestycyjnych, remontów lub przebudowy urządzeń,
    3) organizację procesu kwalifikacji urządzeń/obiektów budowlanych srk do remontu,
22. Główny inżynier organizuje obsługę diagnostyczną urządzeń srk zgodnie z postanowieniami „Instrukcji diagnostyki technicznej i kontroli okresowych urządzeń sterowania ruchem kolejowym”.
23. Główny inżynier organizuje powołanie komisji kwalifikującej do remontu urządzenia (obiekty budowlane) srk, na podstawie propozycji zgłoszonych protokółem z badań diagnostycznych i kontroli okresowych oraz przedstawia dyrektorowi do zatwierdzenia protokół kwalifikacji urządzeń/obiektów srk do remontu. Szczegółowy zakres obowiązków głównego inżyniera w tym zakresie określa „Instrukcja diagnostyki technicznej i kontroli okresowych urządzeń sterowania ruchem kolejowym”.
24. Naczelnik sekcji organizuje obsługę techniczną w zakresie konserwacji, przeglądów okresowych i napraw bieżących na podległym terenie.
25. Naczelnik sekcji odpowiada za organizację oraz jakość i terminowość wykonania zabiegów obsługi technicznej urządzeń srk na podległym terenie. W szczególności odpowiada za:
    1) terminowe sporządzanie rocznych i miesięcznych harmonogramów konserwacji i przeglądów okresowych na podstawie zasad określonych „Instrukcją konserwacji, przeglądów oraz napraw bieżących urządzeń sterowania ruchem kolejowym”, a w przypadkach nieobjętych tą instrukcją na podstawie odpowiednich dokumentacji techniczno ruchowych urządzeń,
    2) terminowe zgłaszanie potrzeb w zakresie napraw bieżących oraz terminową realizację napraw bieżących otrzymanych do wykonania,
    3) terminową realizację prac remontowych wykonywanych siłami własnymi,
    4) sporządzanie wykazu urządzeń podlegających badaniom diagnostycznym,
    5) terminowe sporządzanie wykazu urządzeń oddziaływania pociągów wg wzoru określonego w załączniku nr 4 tak, aby podczas prowadzenia robót w urządzeniach

oddziaływania pociągów lub w ich pobliżu mogły być zachowane warunki bezpieczeństwa prowadzenia ruchu,

6) sporządzanie wykazu obwodów torowych, w których należy sprawdzać stan skorodowania powierzchni główki szyn oraz stan przytwierdzenia oznaczonych łączników torowych,
7) regularne prowadzenie kontroli obsługi i obsługi technicznej urządzeń srk.

26. W szczególnie uzasadnionych przypadkach naczelnik sekcji może wnioskować o przeprowadzenie korekty istniejącego, zatwierdzonego harmonogramu napraw bieżących.
27. Naczelnik sekcji może samodzielnie przesunąć wykonanie zabiegów obsługi technicznej w zakresie konserwacji i przeglądów na następny miesiąc, jeśli nie spowoduje to przekroczenia cyklu obsługi technicznej danego urządzenia – w przeciwnym wypadku wymagana jest zgoda dyrektora zakładu. O przesunięciach cykli obsługi technicznej należy każdorazowo powiadomić naczelnika działu automatyki i głównego inżyniera.
28. Naczelnik sekcji jest obowiązany dopilnować jak najszybszego usuwania nieprawidłowości w działaniu urządzeń srk, a w razie trudności w ich usunięciu udzielić wskazówek i wyjaśnień lub osobiście brać udział w ich usuwaniu.
29. Naczelnik sekcji powinien interesować się, czy prace, roboty oraz zabiegi obsługi technicznej prowadzone na terenie sekcji przez wykonawców są wykonywane zgodnie z regulaminem tymczasowym prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót, zgodnie z postanowieniami umów oraz wymaganiami technicznymi, a także czy sposób ich prowadzenia nie zagraża bezpieczeństwu ruchu. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości naczelnik sekcji powinien powiadomić o tym naczelnika działu automatyki lub dyrektora zakładu, a w przypadku stwierdzenia rażących zaniedbań powinien polecić przerwać prace, roboty lub zabiegi obsługi technicznej oraz zażądać wprowadzenia stosownych do zaistniałej sytuacji obostrzeń.
30. Naczelnik sekcji realizując zadania z tytułu nadzoru nad obsługą techniczną urządzeń powinien prowadzić bieżącą analizę nieprawidłowości w działaniu urządzeń srk ze szczególnym uwzględnieniem urządzeń samoczynnych zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych.
31. Naczelnik sekcji powinien nadzorować wykonywane roboty, zabiegi obsługi technicznej i diagnostycznej, przy których występują wyłączenia zależności pomiędzy blokami, sygnałami, zwrotnicami, itp. W przypadku, gdy naczelnik sekcji nie może osobiście nadzorować zabiegów obsługi technicznej lub robót, powinien zlecić nadzorowanie innemu pracownikowi sekcji, upoważnionemu do samodzielnego wykonywania zabiegów obsługi technicznej w czynnych urządzeniach srk.

32. Naczelnik sekcji jest obowiązany sprawdzać czy wprowadzone zostały odpowiednie obostrzenia w prowadzeniu ruchu pociągów spowodowane przeszkodami, pracami, robotami, zabiegami obsługi technicznej, diagnostycznej lub dokonywaniem sprawdzeń urządzeń.
33. Naczelnik sekcji jest obowiązany sprawdzać, czy pracownicy obsługi, obsługi technicznej i obsługi diagnostycznej, a także uprawnieni pracownicy wykonawcy, w każdym uzasadnionym przypadku (np. wystąpienie i usunięcie nieprawidłowości w działaniu urządzeń srk, przystąpienie do robót i ich zakończenie, rozpoczęcie i zakończenie badań diagnostycznych urządzeń itp.) dokonują odpowiednich zapisów w książce kontroli urządzeń i wprowadzają wymagane (stosowne do danej sytuacji) obostrzenia w prowadzeniu ruchu i obsłudze urządzeń. Naczelnik sekcji powinien również sprawdzać, czy upoważnieni pracownicy dokonują zapisów w książce kontroli i czy wprowadzają obostrzenia podczas prac, robót i zabiegów utrzymania:
    1) prowadzonych przy zamknięciach nastawczych, ściągach iglicowych, sprzężeniach wielokrotnych zamknięć nastawczych oraz przy izolowanych odcinkach torowych i zwrotnicowych,
    2) prowadzonych w teletechnicznych liniach napowietrznych, kablach miedzianych i światłowodowych, w których znajdują się obwody blokady liniowej, blokady stacyjnej, samoczynnej sygnalizacji przejazdowej lub obwody zdalnego sterowania.
34. Naczelnik sekcji jest obowiązany dokonać sprawdzenia urządzeń, jeżeli w związku z wykonywanymi zabiegami obsługi technicznej, obsługi diagnostycznej, robotami lub pracami zostały wprowadzone zmiany w obsłudze, w działaniu lub w zależnościach. Obowiązku tego nie stosuje się w przypadku, gdy do sprawdzenia została wyznaczona specjalna komisja odbioru.
35. Naczelnik sekcji, mistrz automatyki lub inny wyznaczony automatyk powinien brać udział w badaniach diagnostycznych w przypadkach określonych „Instrukcją diagnostyki technicznej i kontroli okresowych urządzeń sterowania ruchem kolejowym”.
36. Naczelnik sekcji eksploatacji ma prawo wydawać polecenia wszystkim pracownikom wykonującym zabiegi utrzymania, roboty lub prace na terenie sekcji w przypadku, gdy wykonywane przez nich czynności mogą zagrażać bezpieczeństwu ruchu kolejowego lub sprawnemu działaniu urządzeń srk.
37. Zawiadowca wykonuje zadania i obowiązki techniczne naczelnika sekcji określone niniejszą instrukcją w zakresie ustalonym regulaminem zakładu linii kolejowych.
38. Zadania dotyczące procesu utrzymania urządzeń srk, związane bezpośrednio z prowadzeniem ruchu na liniach kolejowych, do wykonywania których instrukcje zobowiązują naczelnika sekcji, dyrektor zakładu może również powierzyć zawiadowcy.

W takim przypadku zadania naczelnika sekcji eksploatacji należy odnosić do zawiadowcy.

39. Mistrz automatyki odpowiada za stan i prawidłowość działania urządzeń znajdujących się na przydzielonym mu obszarze działania.
40. Mistrz automatyki wykonuje przydzielone mu zadania obsługi technicznej urządzeń osobiście lub przy udziale przydzielonych mu pracowników.
41. Mistrz automatyki, a także każdy pracownik sekcji posiadający upoważnienie do samodzielnego wykonywania zabiegów utrzymania w czynnych urządzeniach srk jest obowiązany usuwać niezwłocznie wszelkie nieprawidłowości w działaniu urządzeń, które zauważy sam, zgłosi mu dyżurny ruchu, naczelnik sekcji eksploatacji, diagnosta lub o których dowie się w jakikolwiek inny sposób, jeżeli stanowią one przeszkodę w prowadzeniu ruchu lub mogą spowodować zagrożenie bezpieczeństwa ruchu.
42. Mistrz automatyki jest obowiązany interesować się badaniami diagnostycznymi i robotami w urządzeniach prowadzonymi na terenie jego działki, a o wszelkich nieprawidłowościach technicznych zagrażających bezpieczeństwu ruchu kolejowego powinien powiadomić naczelnika sekcji eksploatacji oraz przedsięwziąć odpowiednie do zaistniałej sytuacji środki zaradcze.
43. Mistrz automatyki jest obowiązany zgłaszać naczelnikowi sekcji eksploatacji wszelkie przeszkody w wykonaniu zadań wynikających z miesięcznego harmonogramu zabiegów konserwacyjnych i przeglądów.
44. Automatyk jest obowiązany do wykonywania przydzielonych mu przez mistrza automatyki zadań i stosowania się do otrzymanych od niego wskazówek. Odpowiada za jakość i terminowość wykonywanych robót, konserwacji, przeglądów i napraw oraz za zapewnienie prawidłowego działania urządzeń w czasie prowadzenia tych czynności.
45. Automatyk pełniący dyżur w zespole szybkiego usuwania awarii jest zobowiązany przekazywać właściwemu mistrzowi automatyki w regulaminowych godzinach jego pracy, informacje o naprawach i nieprawidłowościach w działaniu urządzeń srk, które miały miejsce w czasie dyżuru. Niezależnie od tego dyżurujący dokonuje zapisów w dzienniku dyżurów. Wzór dziennika dyżurów określony jest w załączniku nr 6.

Dyrektor zakładu może określić inną formę dokumentowania zdarzeń rejestrowanych przez zespół szybkiego usuwania awarii.

46. Szczegółowy zakres czynności mistrza automatyki, automatyka oraz pracowników działki w procesie utrzymania określa „Instrukcja konserwacji, przeglądów oraz napraw bieżących urządzeń sterowania ruchem kolejowym”.
47. Szczegółowy zakres czynności głównego inżyniera, diagnosty i diagnosty uprawnionego w procesie utrzymania określa „Instrukcja diagnostyki technicznej i kontroli okresowych urządzeń sterowania ruchem kolejowym”.

48. Pracowników obsługi technicznej i diagnostycznej nie wolno zatrudniać przy czynnościach niezwiązanych z procesem utrzymania urządzeń srk, bez pisemnej zgody dyrektora zakładu w każdym osobnym przypadku.
49. Dbałość o czystość dostępnych części urządzeń tj. nastawnic, zapasowych zamków zwrotnicowych i spon iglicowych, latarń oświetlenia sygnalizatorów kształtowych, latarń awaryjnych oraz oświetlenia latarń sygnałowych, zwrotnicowych i wykolejnicowych należy do obowiązków pracowników obsługi. Szczegółowy zakres obowiązków w tym zakresie ustala naczelnik sekcji.

§ 5. Organizacja procesu diagnostyki technicznej oraz kontroli okresowych

1. Procesami diagnostyki technicznej oraz kontroli okresowych obiektów budowlanych srk w zakładzie zarządza dyrektor zakładu przy pomocy głównego inżyniera.
2. Główny inżynier organizuje, kieruje oraz prowadzi nadzór nad procesami diagnostyki technicznej oraz kontroli okresowych w zakładzie.
3. W procesie diagnostyki technicznej oraz kontroli okresowych główny inżynier w szczególności odpowiada za:
   1) kierowanie kontrolami okresowymi utrzymania obiektów budowlanych we właściwym stanie technicznym,
   2) terminowość sporządzenia oraz realizację pięcioletnich i rocznych harmonogramów kontroli okresowych,
   3) organizację i realizację procesu diagnostyki technicznej w zakładzie.
4. Procesy diagnostyki technicznej oraz kontroli okresowych w zakładzie realizowane są poprzez zespoły diagnostyczne.
5. Szczegółowe zasady organizacji i realizacji procesu diagnostyki technicznej urządzeń srk oraz kontroli okresowych obiektów budowlanych srk ustala „Instrukcja diagnostyki technicznej i kontroli okresowych urządzeń sterowania ruchem kolejowym”.

§ 6. Zasady utrzymania urządzeń srk

1. Obsługę techniczną, diagnostyczną oraz remonty urządzeń srk należy prowadzić w taki sposób, aby w miarę możliwości nie wprowadzać zakłóceń w ruchu pociągów. W tym celu należy wykorzystywać odpowiednio długie przerwy między pociągami, przerwy technologiczne lub okresy zamknięć torów przeznaczone do wykonania innych prac, robót, innych zabiegów obsługi technicznej lub diagnostycznej.
2. Planową obsługę techniczną urządzeń należy prowadzić według:
   1) rocznych i miesięcznych harmonogramów zabiegów konserwacji i przeglądów okresowych,

2) rocznych harmonogramów napraw bieżących.

3. Planową obsługę diagnostyczną urządzeń należy prowadzić według rocznych i miesięcznych harmonogramów badań diagnostycznych.
4. Planowe remonty urządzeń srk należy prowadzić zgodnie z rocznymi planami remontów.
5. Przy wykonywaniu obsługi technicznej i diagnostycznej należy zwracać szczególną uwagę między innymi na:
   1) zamocowanie urządzeń współpracujących bezpośrednio ze zwrotnicą i wykolejnicą tzn. zamków, rygli, napędów i kontrolerów,
   2) zamocowanie osprzętu tras pędniowych (zwroty załomowe, naprężacze itp.),
   3) niepowtarzalność w obrębie jednej stacji rejestrów kluczy zamków sygnałowych, zwrotnicowych, wykolejnicowych, zależnościowych, kluczy zamków zwrotnicowych i wykolejnicowych na bocznicach, zamków zapasowych. Na dużych stacjach, w razie konieczności, dopuszcza się stosowanie tych samych rejestrów kluczy w nie sąsiadujących ze sobą okręgach nastawczych,
   4) prawidłowe działanie urządzeń do stwierdzania obecności taboru oraz ich właściwą regulację,
   5) zapewnienie wymaganej widoczności sygnałów,
   6) zapewnienie sprawności urządzeń zasilających,
   7) wymagane sekwencje czasowe w działaniu urządzeń,
   8) zapisy urządzeń rejestrujących działanie urządzeń,
   9) stan uszynień urządzeń w zakresie ich ciągłości i przytwierdzenia. Przewody uszyniające nie powinny być przerwane, nadpalone i nie powinny posiadać luzów w miejscach przytwierdzenia do toru i urządzenia.
6. Obsługę techniczną urządzeń według ustalonych harmonogramów i poleceń naczelnika sekcji wykonuje bezpośrednio mistrz automatyki wraz z przydzielonymi mu pracownikami.
7. Obsługę diagnostyczną urządzeń według ustalonych harmonogramów i poleceń głównego inżyniera wykonuje bezpośrednio diagnosta.
8. Jeśli czynności związane z utrzymaniem urządzeń wewnętrznych wymagają ich całkowitej lub częściowej rozbiórki, wówczas można je wykonywać tylko za zgodą naczelnika sekcji i w obecności naczelnika sekcji lub upoważnionego do samodzielnego wykonywania zabiegów utrzymania pracownika wyznaczonego przez naczelnika sekcji.
9. Jeżeli po rozpoczęciu czynności związanych z obsługą techniczną urządzeń obecność mistrza automatyki jest pilnie potrzebna w innym miejscu, powinien on kierowanie dalszą pracą powierzyć wyznaczonemu automatykowi.
10. Pracownicy wykonujący czynności związane z utrzymaniem urządzeń mogą przestawiać zwrotnice, nastawiać semafory lub tarcze, zmieniać stan bloków oraz wykonywać takie

czynności, które zmieniają stan albo działanie urządzeń sterowania ruchem kolejowym i urządzeń torowych, dopiero po uzyskaniu na to, w każdym oddzielnym przypadku, wyraźnej zgody pracownika obsługi (dyżurnego ruchu, nastawniczego lub zwrotniczego). O rozpoczęciu i zakończeniu takich czynności pracownik obsługi technicznej lub obsługi diagnostycznej powinien powiadomić pracownika obsługi (dyżurnego ruchu, nastawniczego lub zwrotniczego). W czasie jazdy pociągu należy wstrzymać prowadzenie zabiegów związanych z utrzymaniem urządzeń, które wchodzą w zależności w danym przebiegu lub mogą spowodować naruszenie zależności w nastawionym przebiegu.

11. Dla przeprowadzenia zabiegów związanych z utrzymaniem zamków zwrotnicowych i wykolejnic na bocznicy szlakowej, ładowni lub posterunków ruchu zamkniętych dla potrzeb techniczno ruchowych diagnosta, mistrz automatyki lub wyznaczony przez niego automatyk pobiera potrzebne klucze z wyznaczonego posterunku ruchu dokonując odpowiedniego zapisu w książce kontroli urządzeń z określeniem koniecznych obostrzeń w prowadzeniu ruchu pociągów. Pobranymi kluczami od zamków zwrotnicowych i wykolejnic ww. pracownicy posługują się osobiście i nie mogą ich przekazywać innym pracownikom. W razie potrzeby miejsce wykonywania zabiegów związanych z utrzymaniem należy osłonić odpowiednimi sygnałami. Po dokonaniu czynności związanych z utrzymaniem klucze należy zwrócić do wyznaczonego posterunku ruchu dokonując odpowiedniego zapisu w książce kontroli urządzeń.
12. Nie wolno przerwać zabiegów związanych z utrzymaniem urządzeń przed przywróceniem naruszonych zależności i doprowadzeniem urządzeń do stanu zasadniczego. Jeżeli przywrócenie naruszonych zależności lub doprowadzenie urządzeń do stanu zasadniczego nie jest możliwe, to przed przerwaniem zabiegów związanych z utrzymaniem urządzeń należy wprowadzić odpowiednie obostrzenia w prowadzeniu ruchu.
13. W przypadku prowadzenia zabiegów związanych z utrzymaniem urządzeń w urządzeniach zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych, w strefie oddziaływania czujników ssp albo w urządzeniach sterowania lub zdalnej kontroli należy dodatkowo stosować się do odpowiednich postanowień „Instrukcji obsługi przejazdów kolejowych”.
14. Specjalistyczne badania diagnostyczne urządzeń srk prowadzone przez pracowników wykonawcy spoza zakładu należy wykonywać przy udziale mistrza automatyki i diagnosty.

§ 7. Zasady zamykania i plombowania urządzeń

1. W celu uniemożliwienia dostępu do urządzeń osobom nieupoważnionym oraz dla ustalenia odpowiedzialności za stan i działanie urządzeń stosuje się zamknięcia w postaci:
   a) plomb,
   b) zamków lub kłódek,
   c) zamków i plomb,
   d) kłódek i plomb,

   wg wykazu podanego w załączniku nr 7 .
2. Urządzenia, których otwarcie umożliwia bezpośredni dostęp do zależności blokady liniowej powinny być zamknięte w sposób określony w ust. 1. Urządzenia te należy oznaczać symbolem kwadratu koloru żółtego zgodnie z podanym w załączniku nr 9 wzorem. Oznaczenia te mają na celu przypominać pracownikom obsługi, pracownikom obsługi technicznej i diagnostycznej oraz pracownikom wykonawcy prowadzącym roboty w urządzeniach srk o ewentualnej konieczności wprowadzenia telefonicznego zapowiadania ruchu pociągów w przypadku otwarcia tych urządzeń.
3. Oznaczenia i zabezpieczenia, o których mowa w ust. 2 dotyczą w szczególności:
   1) obudów urządzeń nastawczych, szaf przekaźnikowych znajdujących się w nastawni, nastawnicowni oraz drzwi do przekaźnikowni i pomieszczenia komputerów srk, w których znajdują się elementy urządzeń blokady liniowej lub elementy zapewniające poprawne jej funkcjonowanie,
   2) szaf i kontenerów samoczynnej blokady liniowej,
   3) aparatu blokowego zawierającego bloki blokady liniowej,
   4) powtarzacza semafora wjazdowego i elektrycznej zastawki dźwigni sygnałowej,
   5) zapadki przeciwzwrotnej dźwigni semafora wyjazdowego i odstępowego,
   6) podstawy blokowej z zawórkami blokady liniowej,
   7) skrzyni zależności z zależnościami blokady liniowej,
   8) nastawnicy elektrycznej, w której znajdują się elementy blokady liniowej,
   9) zespołu przekaźników blokady liniowej,
   10) zespołu przekaźników do zwalniania elektrycznej zastawki blokady liniowej,
   11) elektrycznej zastawki blokady liniowej i włącznika elektrycznej zastawki blokady liniowej,
   12) bloku przekaźnikowego blokady liniowej,
   13) głowicy kablowej z przewodami blokady liniowej,
   14) przełącznicy światłowodowej z włóknami wykorzystywanymi do transmisji sygnałów zależnościowych,

15) sprzęgła sygnałowego i kontaktu ramienia.

4. Zapasowe klucze od zamków zwrotnic i wykolejnic należących do okręgu nastawczego z urządzeniami kluczowymi, powinny znajdować się w zaplombowanej szafce w nastawni obsługującej urządzenia danego okręgu. Ponadto klucze te powinny mieć oznakowanie paskiem koloru czerwonego oraz być zaplombowane każdy oddzielnie.
5. Oznaczone paskiem koloru czerwonego zapasowe klucze przebiegowe, zgód, nakazów i klucze od zwalniaczy należy przechowywać w zamkniętej i zaplombowanej szafce w nastawni dysponującej, a klucz od szafki zaplombowany na tablicy kluczowej.
6. Oznaczone kolorem czerwonym zapasowe klucze sygnałowe dla całej stacji powinny być przechowywane w oszklonej szafce w pomieszczeniach dyżurnego ruchu, zamknięte i zaplombowane przez naczelnika sekcji, każdy z osobna.
7. W pomieszczeniu nastawni na tablicy powinny znajdować się rezerwowe klucze zapasowych zamków zwrotnicowych i spon, zaplombowane każdy oddzielnie.
8. Ponadto na tablicy powinny być przechowywane (zaplombowane każdy oddzielnie) zapasowe klucze od pomieszczeń: naprężaczy, siłowni, akumulatorni, szaf lub kontenerów sbl oraz przekaźników lub komputerów srk. Klucze te mogą być użyte przez pracowników obsługi technicznej i diagnostycznej oraz pracowników wykonawcy prowadzących roboty w urządzeniach srk posiadających upoważnienie, o którym mowa w § 11 lub § 12 po spełnieniu warunków i na zasadach określonych w § 17. Klucze te mogą być również użyte przez pracowników obsługi w uzasadnionych przypadkach, jak np. zerwanie pędni, pożar, zalanie wodą itp.
9. Klucze od pomieszczeń, o których mowa w ust. 8, są także w posiadaniu upoważnionych pracowników obsługi technicznej i mogą być użyte po spełnieniu warunków i na zasadach określonych w § 17.

§ 8. Wyposażenie posterunków ruchu w elementy obsługi awaryjnej, zamknięcia pomocnicze i narzędzia

1. Na każdym posterunku nastawczym wyposażonym w zwrotnice powinny znajdować się zapasowe (służące do awaryjnego zamykania iglic zwrotnicowych w krańcowych położeniach) trzpieniowe zamki zwrotnicowe i spony iglicowe, w ilości i w miejscu ustalonym regulaminem technicznym, lecz nie mniej niż 2 zamki i 2 spony iglicowe pomalowane na kolor czerwony. Ilość zamków i spon powinna być zależna od typów zastosowanych rozjazdów. Zamki i spony powinny posiadać widoczne oznaczenie wykonane w postaci napisu koloru białego określające, do jakiego typu szyn są przeznaczone.

2. Zamki i spony, o których mowa w ust.1 mogą być zastępowane uniwersalnymi zamkami zwrotnicowymi.
3. Zamki i spony, o których mowa w ust 1 i 2 wraz z ich czynnymi kluczami powinny być zaplombowane (każdy zamek i spona oddzielnie) na tablicy zamków zapasowych na posterunku ruchu.
4. Zaplombowane powinny być również (każdy oddzielnie) przechowywane na posterunku nastawczym czynne klucze do zapasowych uniwersalnych zamków zwrotnicowych zainstalowanych na stałe w rozjazdach. Klucze te powinny być ocechowane z jednej strony numerem zwrotnicy i znakiem „+” jeżeli w zasadniczym położeniu zwrotnicy zamek zamyka iglicę odlegającą lub znakiem „-” jeżeli zamek zamyka iglicę odlegającą w położeniu zwrotnicy przeciwnym do zasadniczego, z drugiej symbolem odpowiadającym nazwie okręgu nastawczego. Rezerwowe klucze od tych zamków powinny być zaplombowane (każdy oddzielnie) na odrębnej tablicy.
5. Obowiązuje zasada, w myśl której na tej samej stacji nie powinien powtarzać się ten sam rejestr klucza. W miarę możliwości rejestry powinny być niepowtarzalne w obrębie całego odcinka (obszaru) zdalnego sterowania.
6. W nastawniach z urządzeniami mechanicznymi powinien być zawieszony i zaplombowany na podstawie blokowej (lub innym określonym regulaminem technicznym miejscu) drążek włączający.
7. Dla awaryjnego, ręcznego przestawiania zwrotnic scentralizowanych w urządzeniach mechanicznych powinny być przewidziane przeciwwagi umieszczone na specjalnych koziołkach. Ilości przeciwwag i miejsce ustawienia koziołków powinno być określone regulaminem technicznym poste-runku ruchu. Dla zwrotnic scentralizowanych nie wyposażonych w koziołki latarniowe należy przewidzieć drągi stalowe do ich przestawiania w ilości nie mniejszej niż 1 na nastawnię.
8. Na każdym posterunku nastawczym z elektrycznym nastawianiem zwrotnic powinny być umieszczone na tablicy i zaplombowane korby do ręcznego przestawiania napędów zwrotnicowych. Na każdy posterunek nastawczy powinna przypadać co najmniej jedna korba dla każdego z zastosowanych typów napędów zwrotnicowych. Nastawnię należy zaopatrzyć także w dostępny dla pracowników obsługi zapas bezpieczników nastawczych w ilości odpowiadającej 30% obwodów nastawczych zwrotnicowych. Nastawnie z urządzeniami elektrycznymi suwakowymi powinny być zaopatrzone w dostępne dla pracowników obsługi zapasowe bezpieczniki nastawcze i kontrolne zwrotnic w ilości 30% czynnych dźwigni zwrotnicowych oraz bezpieczniki do obwodów zależnościowych w ilości 10% czynnych bezpieczników tego typu.
9. Każda nastawnia, z wyjątkiem nastawni wyposażonych w komputerowe pulpity nastawcze, powinna być wyposażona w tabliczki ostrzegawcze oraz pomocnicze

zamknięcia urządzeń nastawczych (kliny zastawcze, podpórki, kapturki, ochraniacze) dla przycisków, dźwigni nastawczych, drążków przebiegowych i klawiszy blokowych. Ilość i rodzaj pomocniczych zamknięć powinna wynikać z potrzeb i być ustalona w regulaminie technicznym.

10. W każdej nastawni powinien znajdować się, komplet narzędzi określony w regulaminie technicznym na użytek pracowników obsługi.

Rozdział 3 UPOWAŻNIENIA DO SAMODZIELNEGO WYKONYWANIA ZABIEGÓW UTRZYMANIA LUB PROWADZENIA ROBÓT W CZYNNYCH URZĄDZENIACH SRK ORAZ PRAWO DO POSIADANIA PLOMBOWNICY

§ 9. Warunki, jakie powinni spełniać pracownicy zatrudnieni przy utrzymaniu i robotach w urządzeniach srk

1. Do zadań bezpośrednio związanych z prowadzeniem ruchu na liniach kolejowych, w zakresie utrzymania i prowadzenia robót w urządzeniach srk, zalicza się:
   1) wykonywanie czynności związanych z zabiegami obsługi technicznej w urządzeniach srk oraz kierowanie tymi czynnościami,
   2) wykonywanie robót w urządzeniach srk oraz kierowanie tymi robotami,
   3) podejmowanie decyzji eksploatacyjnych w sprawie wprowadzania i odwoływania obostrzeń w prowadzeniu ruchu w związku z wykonywaniem zabiegów utrzymania, robót, prac oraz funkcjonowaniem lub stanem technicznym urządzeń srk,
   4) wykonywanie badań diagnostycznych oraz określanie stanu technicznego i przydatności do użytkowania,
   5) określanie warunków eksploatacji urządzeń na podstawie wyników badań diagnostycznych.
2. Zadania z zakresu utrzymania i prowadzenia robót w urządzeniach srk wymienione w ust.1 dotyczą następujących pracowników:
   1) mistrza automatyki, automatyka, diagnosty, diagnosty uprawnionego do prowadzenia kontroli okresowych,
   2) zawiadowcy, jeżeli osobiście wykonuje zadania, o których mowa w ust. 1,
   3) głównego inżyniera, jeżeli osobiście wykonuje zadania, o których mowa w ust. 1,
   4) naczelnika sekcji eksploatacji, jeżeli osobiście wykonuje zadania, o których mowa w ust. 1,
   5) pracowników wykonawcy w zakresie określonym na podstawie stosownych umów.
3. Na stanowiskach, o których mowa w ust. 2 może być zatrudniona wyłącznie osoba pełnoletnia posiadająca stosowne do zakresu wykonywanych czynności upoważnienie

do samodzielnego wykonywania zabiegów utrzymania lub upoważnienie do samodzielnego prowadzenia robót w czynnych urządzeniach srk.

4. Upoważnienia, o których mowa w ust. 3 mogą być wydane wyłącznie pracownikowi, który:
   1) posiada wymagane (określone odrębnymi przepisami) wykształcenie,
   2) posiada zdolność do pracy na danym stanowisku potwierdzoną zaświadczeniem lekarskim wydanym w trybie określonym odrębnymi przepisami,
   3) odbył przygotowanie zawodowe,
   4) zdał egzamin kwalifikacyjny zgodnie z wymaganiami określonymi rozporządzeniem ministra właściwego do spraw transportu kolejowego,
   5) pozytywnie zakończył w miejscu pracy proces sprawdzania przygotowania do samodzielnego wykonywania czynności.
5. Dla pracowników PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. proces sprawdzania przygotowania w miejscu pracy do samodzielnego wykonywania czynności jest autoryzacją wymaganą odrębnymi przepisami.
6. Pracownicy, o których mowa w ust. 2, obowiązani są poddawać się doskonaleniu zawodowemu i egzaminom na zasadach określonych przez zarządcę infrastruktury.
7. Pracownicy, o których mowa w ust. 2 powinni posiadać wiedzę o eksploatowanych urządzeniach srk, w których wykonują obsługę techniczną, diagnostyczną lub roboty w stopniu umożliwiającym wykonywanie powierzonych im zadań.

§ 10. Zasady wydawania upoważnień

1. Wprowadza się dwa rodzaje upoważnień umożliwiających samodzielne wykonywanie czynności w czynnych urządzeniach srk:
   1) upoważnienie do samodzielnego wykonywania zabiegów utrzymania w czynnych urządzeniach srk oraz do posiadania plombownicy. Wzór upoważnienia określa załącznik nr 1,
   2) upoważnienie do samodzielnego prowadzenia robót w czynnych urządzeniach srk oraz do posiadania plombownicy. Wzór upoważnienia określa załącznik nr 1a.
2. Upoważnienie do samodzielnego wykonywania zabiegów utrzymania w czynnych urządzeniach srk oraz do posiadania plombownicy zezwala na:
   1) wykonywanie czynności obsługi technicznej i prowadzenie robót w urządzeniach srk następującym pracownikom:
      a) automatykowi,
      b) mistrzowi automatyki,
      c) zawiadowcy, jeżeli osobiście wykonuje czynności, o których mowa w § 9 ust 1,

d) naczelnikowi sekcji jeżeli osobiście wykonuje czynności, o których mowa w § 9 ust 1,
e) wykonawcy w zakresie określonym na podstawie stosownych umów,

2) wykonywanie czynności obsługi diagnostycznej w urządzeniach srk następującym pracownikom:
a) diagnoście,
b) diagnoście uprawnionego do prowadzenia kontroli okresowych,
c) głównemu inżynierowi jeżeli osobiście wykonuje czynności, o których mowa w § 9 ust 1.

3. Upoważnienie do samodzielnego prowadzenia robót w czynnych urządzeniach srk oraz do posiadania plombownicy zezwala pracownikom wykonawcy na prowadzenie robót w czynnych urządzeniach srk w zakresie i na zasadach określonych postanowieniami niniejszej instrukcji oraz na podstawie stosownych umów.
4. Upoważnienia, o których mowa w ust. 1 wydaje się pracownikom zakładu lub wykonawcy na podstawie dokumentów potwierdzających spełnienie przez pracownika warunków, o których mowa w § 9 ust. 4
5. Proces sprawdzenia, o którym mowa § 9 ust. 4 pkt.5 powinien w szczególności obejmować zagadnienia:
1) znajomości zasad utrzymania, prowadzenia robót i obsługi wszystkich typów urządzeń występujących w miejscu pracy pracownika,
2) współpracy urządzeń srk z elementami nawierzchni i podtorza, sieci trakcyjnej oraz urządzeniami zasilania elektroenergetycznego i urządzeniami łączności,
3) związane z przystąpieniem do wykonywania zabiegów utrzymania i prowadzenia robót w czynnych urządzeniach srk:
a) dokonywanie zapisów w książce kontroli urządzeń srk z uwzględnieniem zakresu wykonywanych czynności,
b) określenie konieczności wprowadzania obostrzeń i zasad prowadzenia ruchu,
c) zachowania bezpieczeństwa pracowników w czasie wykonywania robót,
4) związane z zakończeniem wykonywania zabiegów utrzymania lub prowadzenia robót.
6. Dla pracowników ubiegających się o uzyskanie upoważnienia do samodzielnego wykonywania zabiegów utrzymania w czynnych urządzeniach srk oraz do posiadania plombownicy proces sprawdzenia, o którym mowa w § 9 ust. 4 pkt.5 przeprowadza w zakładzie zespół wyznaczony przez dyrektora zakładu.
7. Dla wykonawców ubiegających się o uzyskanie upoważnienia do samodzielnego prowadzenia robót w czynnych urządzeniach srk oraz do posiadania plombownicy, proces sprawdzenia, o którym mowa w § 9 ust. 4 pkt 5, przeprowadza w zakładzie zespół wyznaczony przez dyrektora zakładu. [(1)]

8. Z przeprowadzonego sprawdzenia, o którym mowa w § 9 ust. 4 pkt 5 zespół sporządza protokół wg wzoru określonego w załączniku nr 2a.
9. Sprawdzenie, o którym mowa w § 9 ust. 4 pkt. 5 przeprowadza się na wniosek:
   1) dla pracowników zakładu:
      a) naczelnika sekcji – dla zawiadowcy, mistrza automatyki i automatyka,
      b) głównego inżyniera – dla diagnosty i diagnosty uprawnionego do prowadzenia kontroli okresowych,
      c) naczelnika działu automatyki - dla naczelnika sekcji eksploatacji i głównego inżyniera,
   2) dla pracowników wykonawcy stosowny wniosek składa wykonawca,
10. Wniosek o sprawdzenie, o którym mowa w § 9 ust. 4 pkt 5, i wydanie upoważnień, o których mowa w ust. 1, powinien zawierać:
    1) imię i nazwisko pracownika,
    2) wykształcenie,
    3) informację o stażu pracy uwzględniającą okres zatrudnienia, rodzaj czynności oraz rodzaj urządzeń, których te czynności dotyczyły,
    4) określenie zakresu czynności, do wykonywania których ma być wydane upoważnienie,
    5) poświadczoną kopię świadectwa złożenia egzaminu kwalifikacyjnego,
    6) zaświadczenie o miejscu siedziby wystawiającego wniosek (dotyczy wykonawcy).

    Wzór wniosku określony jest w załączniku nr 2.
11. Sprawdzenie, o którym mowa w § 9 ust. 4 pkt. 5 powinno być przeprowadzone w terminie nie dłuższym niż jeden miesiąc licząc od daty złożenia wniosku.
12. Upoważnienia, o których mowa w ust. 1 dla pracowników wykonawcy wydaje się odpłatnie. Odpłatność za sprawdzenie, o którym mowa w § 9 ust. 4 pkt. 5 i wydanie ww. upoważnień ustala się jako 10% minimalnego wynagrodzenia za pracę pracowników, obowiązującego w dniu złożenia wniosku, ogłoszonego przez Prezesa Rady Ministrów w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej za każdą osobę zgłoszoną do sprawdzenia.
13. Spowodowanie wypadku lub stwierdzenie poważnych uchybień przy wykonywaniu obowiązków służbowych, mogących powodować zagrożenie bezpieczeństwa ruchu kolejowego powoduje utratę przez pracownika zakładu lub wykonawcy posiadanych upoważnień i plombownicy. Ponowne wydanie upoważnienia i plombownicy może nastąpić dopiero po uzyskaniu pozytywnego wyniku ponownego sprawdzenia kwalifikacji oraz ponownego pozytywnie zakończonego sprawdzenia, o którym mowa w § 9 ust. 4 pkt 5 zgodnie z zasadami określonymi odrębnymi przepisami i niniejszą instrukcją.

14. W przypadku utraty znaków plombownicy przez pracownika zakładu lub wykonawcy, lub utraty ważności upoważnień, o których mowa w ust 1, należy znaki plombownic unieważnić, a upoważnienie wykreślić z rejestru wydanych upoważnień z adnotacją odnośnie przyczyny jego unieważnienia.
15. W przypadku utraty znaków plombownicy przez pracownika wykonawcy obowiązek niezwłocznego powiadomienia wystawiającego upoważnienie ciąży na wykonawcy.
16. O unieważnieniu znaków plombownic i wykreśleniu upoważnienia z rejestru wydanych upoważnień jednostka organizacyjna je wystawiająca powinna niezwłocznie powiadomić wszystkie jednostki organizacyjne zarządcy infrastruktury.
17. Czynności związane ze sprawdzaniem charakterystyk przekaźników powinny być wykonywane przez osoby i firmy posiadające odpowiednie, określone przez producenta przekaźników upoważnienia.

§ 11. Upoważnienie do samodzielnego wykonywania zabiegów utrzymania w czynnych urządzeniach srk oraz posiadania plombownicy

1. Upoważnienie do samodzielnego wykonywania zabiegów utrzymania w czynnych urządzeniach srk oraz posiadania plombownicy wydaje dyrektor zakładu, na terenie którego wykonywane są zabiegi utrzymania pracownikom wymienionym w § 9 ust. 2 spełniających warunki określone w § 9 ust. 4.
2. Upoważnienie, o którym mowa w ust. 1 zezwala na wykonywanie zabiegów utrzymania w czynnych urządzeniach srk pracownikom wymienionym w § 10 ust. 2 w zakresie określonym tym upoważnieniem i na obszarze zakładu, który to upoważnienie wydał.
3. Sprawdzenie, o którym mowa w § 10 ust. 6 przeprowadza w zakładzie zespół wyznaczony przez dyrektora zakładu. W skład zespołu wchodzą:
   1) przewodniczący zespołu posiadający wykształcenie wyższe lub średnie, co najmniej pięcioletni staż pracy w specjalności automatyka oraz świadectwo złożenia egzaminu kwalifikacyjnego zgodnie z wymaganiami określonymi rozporządzeniem ministra właściwego do spraw transportu,
   2) członkowie z wykształceniem co najmniej średnim posiadający świadectwo złożenia egzaminu kwalifikacyjnego w specjalnościach które reprezentują tj. inżynieria ruchu, nawierzchnia i podtorze i co najmniej trzyletni staż pracy w danej specjalności,
   3) przedstawiciel wykonawcy w przypadku autoryzacji dla pracowników wykonawcy,
4. Protokoły z przeprowadzonego sprawdzenia, o którym mowa w § 9 ust. 4 pkt. 5 przechowuje w zakładzie naczelnik działu automatyki.
5. Upoważnienie, o którym mowa w ust.1 zachowuje (z wyjątkiem przypadków wymienionych w ust.7) ważność:

1) dla pracowników zakładu – bezterminowo,
2) dla pracowników wykonawcy – w określonym w upoważnieniu czasie.

6. Upoważnienie, o którym mowa w ust.1 wydaje się w zakresie:
   1) pełnym – obejmującym wykonywanie zabiegów utrzymania (zgodnie z zasadami określonymi w § 10 ust. 2) na terenie zakładu który to upoważnienie wydał,
   2) ograniczonym – obejmującym wyszczególniony na upoważnieniu obszar i zakres wykonywanych czynności.
7. Upoważnienie, o którym mowa w ust. 1 traci ważność w przypadku:
   1) ustania zatrudnienia pracownika (w zakładzie lub u wykonawcy),
   2) przerwy w zatrudnieniu na stanowisku związanym z wykonywaniem zabiegów utrzymania urządzeń srk trwającej dłużej niż 6 miesięcy,
   3) utraty wymaganych kwalifikacji,
   4) utraty zdolności do pracy na danym stanowisku potwierdzonej zaświadczeniem lekarskim wydanym w trybie określonym odrębnymi przepisami,

   W przypadkach takich dyrektor zakładu powinien znaki plombownicy unieważnić, a upoważnienie wykreślić z rejestru wydanych upoważnień.
8. O przypadkach wymienionych w ust. 7 wykonawca powinien niezwłocznie powiadomić wydającego upoważnienie.
9. Rejestr wydanych przez zakład upoważnień, o których mowa w ust. 1 oraz utworzonych wg zasad określonych w § 13 znaków (oznaczeń i numerów) dla plombownic, a także rejestr unieważnionych upoważnień i znaków plombownic prowadzi naczelnik działu automatyki w zakładzie.
10. Zachowują ważność upoważnienia wydane wg wzorów i zasad obowiązujących przed wejściem w życie niniejszej instrukcji.

§ 12. Upoważnienie do samodzielnego prowadzenia robót w czynnych urządzeniach srk oraz posiadania plombownicy

1. Upoważnienie do samodzielnego prowadzenia robót w czynnych urządzeniach srk oraz posiadania plombownicy, pracownikom wykonawcy spełniającym warunki określone w § 9 ust. 4 wydaje w imieniu zarządcy infrastruktury dyrektor zakładu, na terenie którego znajduje się siedziba wykonawcy. **(1)**
2. Upoważnienie, o którym mowa w ust. 1 wydawane jest na okres dwóch lat i jest ważne na terenie całego obszaru zarządzanego przez zarządcę infrastruktury.
3. Sprawdzenie, o którym mowa w § 10 ust. 7, przeprowadza zespół wyznaczony przez dyrektora zakładu. W skład zespołu powinni wchodzić przedstawiciele: **(1)**

1) przewodniczący zespołu posiadający wykształcenie wyższe lub średnie, co najmniej pięcioletni staż pracy w specjalności automatyka oraz świadectwo złożenia egzaminu kwalifikacyjnego zgodnie z wymaganiami określonymi rozporządzeniem ministra właściwego do spraw transportu lub uprawnienia budowlane w specjalności urządzenia zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym,
2) członkowie z wykształceniem co najmniej średnim posiadający świadectwo złożenia egzaminu kwalifikacyjnego lub uprawnienia budowlane w specjalnościach, które reprezentują tj. inżynieria ruchu, nawierzchnia i podtorze oraz co najmniej trzyletni staż pracy w danej specjalności,
3) przedstawiciel wykonawcy.

4. Protokoły z przeprowadzonego sprawdzenia przechowuje właściwa dla spraw automatyki komórka organizacyjna zakładu. (1)
5. Upoważnienie, o którym mowa w ust. 1, traci ważność w przypadku:
   1) ustania zatrudnienia pracownika u wykonawcy,
   2) utraty wymaganych kwalifikacji,
   3) przerwy w zatrudnieniu na stanowisku związanym z wykonywaniem robót w urządzeniach srk trwającej dłużej niż 6 miesięcy,
   4) utraty zdolności do pracy na danym stanowisku, potwierdzonej zaświadczeniem lekarskim wydanym w trybie określonym odrębnymi przepisami,
   5) przekroczenia okresu, na który było wydane.

   W przypadkach takich dyrektor zakładu powinien znaki plombownicy unieważnić, a upoważnienie wykreślić z rejestru wydanych upoważnień. (1)
6. O przypadkach wymienionych w ust 5 pkt, od 1 do 4 wykonawca robót powinien niezwłocznie powiadomić wydającego upoważnienie.
7. Rejestr wydanych przez komórkę wykonawczą upoważnień, o których mowa w ust. 1, oraz utworzonych wg zasad określonych w § 13 znaków (oznaczeń i numerów) dla plombownic, prowadzi właściwa dla spraw automatyki komórka organizacyjna zakładu. (1)
8. Upoważnienia wydane wg wzorów i zasad obowiązujących przed wejściem w życie niniejszej instrukcji zachowują ważność przez okres dwóch lat nie dłużej jednak niż do terminu ważności wpisanego na upoważnieniu.
9. Upoważnienia wydane przez Oddziały Regionalne, wg wzoru i zasad obowiązujących od dnia wejścia w życie niniejszej instrukcji zachowują ważność do terminu ważności wpisanego na upoważnieniu. (1)

§ 13. Znaki plombownic

1. Dla identyfikacji pracowników wykonujących zabiegi utrzymania lub prowadzących roboty w czynnych urządzeniach srk oraz ustalenia odpowiedzialności tych pracowników za stan i działanie urządzeń srk wprowadza się wzory indywidualnych i niepowtarzalnych znaków plombownic.
2. Znaki powinny powodować odciski na obu stronach plomby. Odciski te nie powinny być jednakowe.
3. Znaki plombownic powinny być wpisane w upoważnienia, o których mowa w § 10 ust. 1.
4. Dla pracowników posiadających upoważnienie do samodzielnego wykonywania zabiegów utrzymania w czynnych urządzeniach srk znaki plombownic powinny zawierać:
   1) z jednej strony w liczniku numer zakładu, a w mianowniku numer kolejny z rejestru upoważnień (np. $\frac{21}{123}$),
   2) z drugiej strony oznaczenie składające się z litery „U” (skrót od określenia „utrzymanie”) .
5. Dla pracowników wykonawcy posiadających upoważnienie do samodzielnego prowadzenia robót w czynnych urządzeniach srk znaki plombownic powinny zawierać:
   1) z jednej strony w liczniku numer zakładu, a w mianowniku numer kolejny z rejestru upoważnień (np. $\frac{43}{12}$), **(1)**
   2) z drugiej strony oznaczenie składające się z litery „R” (skrót od określenia „roboty”).
6. Wykaz oznaczeń numerowych zakładów linii kolejowych zawiera załącznik nr 8. **(1)**
7. Unieważnionych (zgodnie z postanowieniami § 11 ust. 7 i § 12 ust. 5) znaków plombownic nie wolno przekazywać innym pracownikom w myśl zasady jeden pracownik - jeden znak plombownicy.
8. Dopuszcza się używanie przez pracownika tych samych znaków plombownic w przypadku, gdy posiada on upoważnienia, o których mowa w § 10 ust.1 pkt 1 i 2 oraz stosowanie znaków plombownic wykonanych według wzorów obowiązujących przed wejściem w życie niniejszej instrukcji o ile nie narusza to postanowień zawartych w ust. 1, 2 i 3.
9. Dopuszcza się stosowanie przez pracownika znaków plombownic wydanych od dnia wejścia w życie niniejszej instrukcji przez Oddziały Regionalne. **(1)**

Rozdział 4 DOKUMENTACJA PROCESU EKSPLOATACJI URZĄDZEŃ SRK

§ 14. Regulamin techniczny

1. Dla każdego posterunku ruchu powinien być opracowany regulamin techniczny. Zasady opracowywania, oznaczania i przechowywania regulaminów technicznych określa „Instrukcja o sporządzaniu regulaminów technicznych”.
2. Regulamin techniczny (wyciąg) znajdujący się w nastawni w zakresie urządzeń srk powinien między innymi zawierać:
   1) plan schematyczny urządzeń srk,
   2) rysunki zobrazowania stanu urządzeń srk na planach świetlnych, pulpitach nastawczych oraz rysunki rozmieszczenia elementów nastawczych (przyciski, przełączniki, klawiatura komputerowa, tastatura itp.),
   3) plan izolacji torów i rozjazdów,
   4) tablicę zależności lub inny, stosowany dla danych urządzeń zapis zależności,
   5) szkic tablic kluczowych z uwidocznionymi przebiegami oraz nastawianiem zwrotnic, wykolejnic itp. wchodzących w poszczególne drogi przebiegów (dla posterunków ruchu, na których semafory nie są uzależnione ze zwrotnicami, a klucze od tych zwrotnic zawieszone są na kluczowych tablicach kontrolnych),
   6) wykaz zwrotnic wyposażonych w zamontowane na stałe uniwersalne zamki zwrotnicowe do awaryjnego zamykania iglic zwrotnicowych w krańcowych położeniach,
   7) tablice sprzecznych przebiegów.
3. Regulamin ten powinien zawierać także opracowane przez naczelnika sekcji eksploatacji wykazy:
   1) urządzeń oddziaływania pociągów, według wzoru podanego w załączniku nr 4,
   2) obwodów torowych, w których należy sprawdzać stan skorodowania powierzchni główki szyny oraz stan przytwierdzenia oznaczonych łączników torowych,
   3) urządzeń podlegających badaniom diagnostycznym.
4. Za terminowe przygotowanie dokumentów dotyczących urządzeń srk, potrzebnych do opracowania regulaminu technicznego, odpowiedzialny jest naczelnik sekcji. W przypadku robót inwestycyjnych, za dostarczenie naczelnikowi sekcji dokumentów niezbędnych do opracowanie regulaminu technicznego odpowiedzialny jest inspektor nadzoru.

§ 15. Dokumentacja urządzeń srk

1. Dokumentację urządzeń srk stanowią:
   1) Dokumentacja techniczna urządzeń srk,
   2) Dokumentacja techniczno ruchowa – DTR (właściwa dla urządzeń stosowanych na danym posterunku ruchu),
   3) Instrukcje obsługi awaryjnych źródeł zasilania.
2. W każdym zamykanym pomieszczeniu, w którym znajdują się urządzenia srk (przekaźnikowni, pomieszczeniu komputerów srk, szafach, kontenerach sbl lub ssp itp.) powinna się znajdować aktualna dokumentacja techniczna zainstalowanych urządzeń.
3. Dokumentacja techniczna urządzeń srk powinna zawierać rysunki, schematy, opisy umożliwiające wykonywanie zabiegów utrzymania oraz opracowanie regulaminu technicznego. W szczególności dokumentacja techniczna urządzeń srk powinna zawierać:
   1) opis techniczny,
   2) plan schematyczny urządzeń srk,
   3) zapis zależności,
   4) plan kablowy,
   5) plan pędniowy,
   6) rysunki zobrazowania stanu urządzeń oraz rozmieszczenie elementów nastawczych,
   7) plan rozszycia kabli,
   8) plan obwodów do kontroli niezajętości torów i rozjazdów,
   9) schematy obwodów elektrycznych,
   10) dokumentację dla sprzętu komputerowego,
   11) schematy zasilania urządzeń,
   12) rysunki rozmieszczenia urządzeń,
   13) opis obsługi urządzeń.

   Zakres dokumentacji technicznej wynika z rodzaju i typu urządzeń srk.
4. Wszystkie zmiany w dokumentacji technicznej urządzeń srk powinna wykonywać osoba posiadająca uprawnienia budowlane do projektowania w zakresie urządzeń srk. Dokonane zmiany osoba ta powinna potwierdzić stosowną pieczątką i własnoręcznym podpisem. Dokumentacja techniczna z naniesionymi przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia poprawkami powinna stanowić podstawę do aktualizacji matryc. Urządzenia srk lub ich połączenia w obwodach elektrycznych przeznaczone do demontażu należy oznaczać w dokumentacji technicznej kolorem żółtym, natomiast do montażu kolorem czerwonym. Wykonane z matryc odbitki stanowią obowiązującą dokumentację techniczną. Odbitki te podlegają rejestracji.

5. Za aktualność dokumentacji technicznej będącej w posiadaniu sekcji eksploatacji oraz dołączonej do regulaminów technicznych posterunków ruchu odpowiada naczelnik sekcji. Sprawdzenie aktualności dokumentacji powinno odbywać się w trakcie kontroli przeprowadzanych przez naczelnika sekcji, a także w trakcie badań diagnostycznych.
6. Dokumentacja techniczno ruchowa urządzeń i systemów srk powinna być sporządzana w sposób jednoznaczny, kompletny, weryfikowalny i spójny zgodnie z wytycznymi tworzenia dokumentacji techniczno ruchowych (DTR), stanowiącymi odrębne przepisy.
7. Dokumentację techniczno ruchową zainstalowanych urządzeń srk powinni posiadać naczelnik sekcji i mistrz automatyki.
8. W każdym pomieszczeniu, gdzie znajduje się rezerwowe źródło zasilania lub urządzenia należące do tego źródła powinna być na widocznym miejscu umieszczona zatwierdzona przez naczelnika sekcji instrukcja jego obsługi.

§ 16. Książka kontroli urządzeń sterowania ruchem kolejowym

1. Na każdym posterunku nastawczym, przejeździe kolejowym wyposażonym w urządzenia srk lub ich elementy oraz w szafie aparatowej (kontenerze) sbl powinna znajdować się książka kontroli urządzeń sterowania ruchem kolejowym w formie odpowiedniego dokumentu. Wzór książki kontroli urządzeń sterowania ruchem kolejowym określa załącznik nr 5.
2. Naczelnik sekcji powinien książkę tę założyć, kartki ponumerować, przesznurować, końce sznurka zabezpieczyć, oznakować pieczątką własnej sekcji i podpisać.
3. Książka kontroli urządzeń zawiera „Wykaz pracowników, upoważnionych do samodzielnego usuwania usterek i prowadzenia robót w czynnych urządzeniach, zamykanych i plombowanych w obrębie posterunku ruchu wymienionego na stronie tytułowej” – tabela A oraz „Wykaz pracowników, upoważnionych do prowadzenia robót związanych z naprawą i regulacją działania iglic zwrotnicowych i ich osprzętu w obrębie posterunku wymienionego na stronie tytułowej” – tabela B. Za aktualizację wykazów odpowiada naczelnik sekcji.
4. W tabeli A – „Wykaz pracowników, upoważnionych do samodzielnego usuwania usterek i prowadzenia robót w czynnych urządzeniach, zamykanych i plombowanych w obrębie posterunku ruchu wymienionego na stronie tytułowej” książki kontroli urządzeń E1758 naczelnik sekcji powinien wpisać wykonujących zabiegi utrzymania na danym posterunku pracowników:
   1) zakładu linii kolejowych posiadających upoważnienia do samodzielnego wykonywania zabiegów utrzymania, o których mowa w § 11:
      a) naczelnika sekcji,

b) zawiadowcę,
c) mistrza automatyki,
d) automatyka,
e) głównego inżyniera,
f) diagnostę uprawnionego do prowadzenia kontroli okresowych,
g) diagnostę,

2) obcych wykonawców posiadających upoważnienia do samodzielnego wykonywania zabiegów utrzymania, o których mowa w § 11 na podstawie stosownych umów.

W przypadku, gdy upoważnienie do samodzielnego wykonywania zabiegów utrzymania ogranicza zakres wykonywanych czynności należy ten fakt odnotować w kolumnie „Uwagi” tabeli A.

5. W tabeli B - „Wykaz pracowników, upoważnionych do prowadzenia robót związanych z naprawą i regulacją działania iglic zwrotnicowych i ich osprzętu w obrębie posterunku wymienionego na stronie tytułowej” naczelnik sekcji powinien wpisać pracowników upoważnionych do prowadzenia napraw, regulacji działania iglic zwrotnicowych i ich osprzętu.
6. W części I książki kontroli urządzeń należy odnotowywać rodzaje nieprawidłowości w działaniu urządzeń, przyczyny ich powstania i czynności związane z ich usunięciem oraz zdjęcie i założenie plomb, informacje o wprowadzaniu i odwoływaniu obostrzeń z powodu tych przeszkód lub nieprawidłowości. W części II książki kontroli należy prowadzić zapisy o wykonanych robotach, zabiegach obsługi technicznej, diagnostycznej, tymczasowo wprowadzonych zmianach, kontrolach, badaniach i sprawdzeniach urządzeń oraz informacje o wprowadzeniu i odwołaniu obostrzeń z powodu robót, zabiegów obsługi technicznej, diagnostycznej, sprawdzeń i zmian w urządzeniach. W przypadku zakończenia książki kontroli, wpisy dotyczące trwających obostrzeń w ruchu pociągów należy przenieść do nowej książki kontroli.
7. Za estetykę i właściwe prowadzenie książki kontroli na nastawniach dysponujących i posterunkach odstępowych odpowiedzialni są dyżurni ruchu, na nastawniach wykonawczych i posterunkach zwrotniczowskich – odpowiednio nastawniczowie i zwrotniczowie, na obsługiwanych przejazdach kategorii A – dróżnicy przejazdowi, w pozostałych przypadkach –pracownicy obsługi technicznej. Prawidłowe prowadzenie książki kontroli urządzeń powinien nadzorować naczelnik sekcji.
8. Książki kontroli urządzeń nie można wynosić z posterunku ruchu ani zabierać z szafy aparatowej (kontenera) sbl lub z przejazdu aż do jej zakończenia. Zakończone książki naczelnik sekcji przechowuje w swojej siedzibie przez okres 1 roku. Po tym okresie książkę należy zarchiwizować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

§ 17. Prowadzenie zapisów w książce kontroli urządzeń

1. Zapisów w książce kontroli urządzeń dokonywać mogą:
   1) pracownicy obsługi na posterunku, na którym znajduje się książka,
   2) pracownicy wymienieni w tabeli A – „Wykaz pracowników, upoważnionych do samodzielnego usuwania usterek i prowadzenia robót w czynnych urządzeniach, zamykanych i plombowanych w obrębie posterunku ruchu wymienionego na stronie tytułowej”,
   3) pracownicy wymienieni w tabeli B – „Wykaz pracowników, upoważnionych do prowadzenia robót związanych z naprawą i regulacją działania iglic zwrotnicowych i ich osprzętu w obrębie posterunku wymienionego na stronie tytułowej”,
   4) upoważnieni pracownicy wykonawcy na podstawie wykazu dołączonego do regulaminu prowadzenia robót w przypadku prowadzenia robót budowlanych (tylko w części II),
   5) pracownicy zakładu, na podstawie regulaminowych obowiązków wynikających ze stanowiska pracy,
   6) pracownicy zakładu na podstawie upoważnienia wydanego przez dyrektora zakładu linii kolejowych,
   7) uchylony [(1)]
   8) pracownicy PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrala dokonujący czynności kontrolnych na podstawie stosownych upoważnień,
   9) pracownicy państwowych organów kontrolnych na postawie stosownych upoważnień określonych odrębnymi przepisami.
2. Zapisy w książce kontroli urządzeń powinny w szczególności zawierać poprzedzone oznaczeniem daty, godziny i minuty oraz potwierdzone podpisami pracowników obsługi i obsługi technicznej lub diagnostycznej informacje o:
   1) nieprawidłowościach w działaniu urządzeń srk,
   2) rozpoczęciu wykonywania zabiegów obsługi technicznej, diagnostycznej lub prowadzenia robót z podaniem zakresu, miejsca i celu wykonywanych czynności, wprowadzonych obostrzeniach oraz sposobie porozumiewania się i środkach łączności z personelem obsługi,
   3) uzyskaniu pozwolenia od personelu obsługi na wykonywanie zabiegów obsługi technicznej, diagnostycznej lub robót,
   4) zakończeniu wykonywania zabiegów obsługi technicznej, diagnostycznej lub robót z podaniem obowiązujących obostrzeń w prowadzeniu ruchu,
   5) kontrolach i badaniach urządzeń oraz o ich wynikach o ile z kontroli i badań nie był sporządzony oddzielny protokół,

6) układowych zmianach w działaniu urządzeń, ich obsłudze lub zależnościach.

3. Zapisy dokonywane w książce kontroli urządzeń powinny być czytelne i merytorycznie odpowiadać treści nagłówka kolumny, w której dokonywany jest zapis (przykłady zapisów zawiera załącznik nr 5). Jeżeli książka kontroli urządzeń ma formę programu komputerowego, zapisy powinny być prowadzone zgodnie z postanowieniami instrukcji obsługi tego programu.
4. Pracownik dokonujący zapisu winien potwierdzić go własnoręcznym podpisem wraz z podaniem stanowiska służbowego, a pracownicy upoważnieni do posiadania plombownicy winni ponadto przy podpisie podawać znaki plombownicy.
5. Zmiany w treści zapisu może dokonać jedynie osoba wykonująca ten zapis w formie przekreślenia i zapisania nowej treści. Przekreślenie powinno być podpisane i wykonane w taki sposób, aby umożliwiało odczytanie skreślonej treści. Nie dopuszcza się innych form zmian treści zapisów w książce kontroli urządzeń.
6. Zapisy, o których mowa w ust. 2 należy prowadzić w książce kontroli urządzeń:
   1) dla urządzeń znajdujących się w rejonie okręgu nastawczego – na posterunku nastawczym obsługującym te urządzenia,
   2) dla urządzeń ssp - na posterunku nastawczym, na którym znajduje się urządzenie zdalnej kontroli ssp,
   3) dla urządzeń sbl - na posterunkach nastawczym ograniczających szlak,
   4) dla urządzeń na przejeździe kolejowym - znajdującej się w miejscu z którego obsługiwany jest przejazd,
   5) dla urządzeń znajdujących się w obszarze zdalnego sterowanego – w centrum sterowania.
7. Szczegółowe zapisy o rodzaju wykonywanych zabiegów obsługi technicznej, diagnostycznej lub robotach, zapisy dotyczące usunięcia przyczyn nieprawidłowości działania urządzeń oraz związane z wprowadzaniem lub odwoływaniem obostrzeń w prowadzeniu ruchu pociągów należy sporządzać w książce kontroli urządzeń w miejscu gdzie prowadzone są zabiegi obsługi technicznej, diagnostycznej lub roboty odpowiednio:
   1) na posterunku nastawczym,
   2) w kontenerze (szafie aparatowej) sbl ,
   3) w kontenerze (szafie aparatowej) ssp,
   4) na obiekcie zdalnie sterowanym,
   5) na przejeździe kolejowym, itp.
8. Dokonane przez pracowników obsługi technicznej, diagnostycznej lub pracowników wykonawcy robót zapisy w książce kontroli urządzeń powinien przyjąć do wiadomości potwierdzając to własnym podpisem:

1) na nastawni dysponującej - dyżurny ruchu,
2) na nastawni wykonawczej – nastawniczy powiadamiając dyżurnego ruchu,
3) na posterunku odstępowym – dyżurny ruchu, powiadamiając obydwóch dyżurnych ruchu sąsiednich posterunków zapowiadawczych,
4) w obszarze zdalnego sterowania – dyżurny ruchu centrum sterowania,
5) na obsługiwanym przejeździe kolejowym – pracownik obsługi przejazdu, powiadamiając dyżurnych ruchu sąsiednich posterunków zapowiadawczych.

9. Pracownik obsługi technicznej, diagnostycznej lub pracownik wykonawcy robót może zdjąć plomby, otworzyć kłódki (zamknięcia), przystąpić do wykonywania zabiegów obsługi technicznej, diagnostycznej lub robót dopiero wtedy, gdy wykona przepisowy zapis określający zakres, miejsce i cel wykonywanych czynności, wprowadzone obostrzenia oraz sposób porozumiewania się i środki łączności z personelem obsługi i otrzyma pozwolenie w formie zapisu w książce kontroli urządzeń, od właściwego dla miejsca wykonywania czynności pracownika obsługi. Jeżeli czynności te mają być wykonane w nastawni wykonawczej lub na posterunku odstępowym, a ich zakres wymaga pozwolenia dyżurnego ruchu, to nastawniczemu (dyżurnemu ruchu posterunku odstępowego) nie wolno zezwolić na ich rozpoczęcie przed uzyskaniem zgody od właściwych dla miejsca wykonywania czynności dyżurnych ruchu. Dyżurny ruchu nastawni dysponującej zapisuje w odpowiednich książkach prowadzenia ruchu wydane zezwolenie tylko w tym przypadku, gdy zakres prac wymaga wprowadzenia obostrzeń w ruchu pociągów. Jeżeli roboty, zabiegi obsługi technicznej lub diagnostycznej mają być wykonywane w urządzeniach w obszarze zdalnego sterowania, to każdorazowo na ich rozpoczęcie jest wymagane uzyskanie pozwolenia dyżurnego ruchu w centrum sterowania, któremu ten obszar podlega.
10. Fakt uzyskania pozwolenia na wykonanie czynności żądanych przez pracowników obsługi technicznej, diagnostycznej lub pracowników wykonawcy robót od właściwych dyżurnych ruchu, nastawniczy lub dyżurny ruchu posterunku odstępowego odnotowuje w książce kontroli i potwierdza własnym podpisem. Adnotacje dyżurnego ruchu, nastawniczego lub dyżurnego ruchu na posterunku odstępowym o pozwoleniu na wykonanie czynności przyjmuje do wiadomości i potwierdza własnym podpisem również pracownik obsługi technicznej lub diagnostycznej.
11. Zapisy o wprowadzonych obostrzeniach w prowadzeniu ruchu pociągów w związku z wykonywaniem robót lub zabiegów utrzymania powinny być dokonywane przez pracowników obsługi również w dzienniku ruchu lub w książce przebiegów nastawni, w której okręgu czynności te będą wykonywane.
12. W każdym odnotowanym przypadku wystąpienia nieprawidłowości w działaniu urządzeń srk, pracownik obsługi technicznej powinien sporządzić zapis wyjaśniający przyczyny

powstania i sposób ich usunięcia. Zapisy dokonane na nastawni wykonawczej powinny być powtórzone w skróconej formie na nastawni dysponującej po telefonicznym przekazaniu ich treści przez nastawniczego.

13. Pracownik usuwający nieprawidłowości w działaniu urządzeń srk dokonuje zapisów w książce kontroli urządzeń na posterunku ruchu, na którym prowadzi naprawę, nawet w tych przypadkach, gdy nieprawidłowości w działaniu urządzeń srk powodują przeszkody i na innych posterunkach ruchu.
14. Przed rozpoczęciem prac przy zewnętrznych zamknięciach nastawczych, uprawnieni pracownicy (podani w tabeli B na odwrotnej stronie karty tytułowej książki kontroli urządzeń) powinni dokonać zapisu w tej książce, podając:
    1) rodzaj prac,
    2) rodzaj obostrzeń w prowadzeniu ruchu, jak np. zmniejszenie prędkości, dozorowanie zwrotnic na miejscu itp.,
    3) termin zakończenia prac.
15. Prawo osądzania czy w czasie prowadzenia zabiegów utrzymania i robót w urządzeniach srk mogą one być podstawą do prowadzenia ruchu czy też należy wprowadzić obostrzone zasady w jego prowadzeniu lub w obsłudze urządzeń, mają pracownicy upoważnieni do samodzielnego prowadzenia zabiegów utrzymania w czynnych urządzeniach srk wymienieni w tabeli A książki kontroli urządzeń E1758.
16. Przy prowadzeniu robót, przy których konieczne jest otwieranie urządzeń lub zdejmowanie plomb, przez pracowników wykonawcy spoza zakładu upoważnionych do samodzielnego prowadzenia robót w urządzeniach srk, bezwzględnie powinny być wprowadzone obostrzenia przewidziane regulaminem tymczasowym prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót. W przypadku otwierania urządzeń oznaczonych żółtym kwadratem pracownicy wykonawcy powinni żądać wprowadzenia telefonicznego zapowiadania pociągów. W przypadku otwierania urządzeń stacyjnych pracownicy wykonawcy mają również obowiązek żądać wprowadzenia telefonicznego polecania i zgłaszania gotowości dróg przebiegu.
17. Przed przystąpieniem do prac prowadzonych w:
    a) sieci powrotnej trakcyjnej (w izolowanych lub wyposażonych w obwody bezzłączowe torach, rozjazdach i skrzyżowaniach),
    b) urządzeniach zasilających (przyłącza, rozdzielnie, siłownie w nastawniach,
    c) szafach zasilających blokadę samoczynną,
    d) przyłączach zasilających urządzenia samoczynnej sygnalizacji przejazdowej, niezależnie od rodzaju i zakresu prac oraz ich wpływu na prawidłowe działanie w/w urządzeń, należy powiadomić naczelnika sekcji eksploatacji lub mistrza automatyki. Naczelnik sekcji lub mistrz automatyki, w miarę potrzeby, żąda wprowadzenia

odpowiednich obostrzeń w prowadzeniu ruchu pociągów oraz udziela wskazówek w celu niedopuszczenia do powstania nieprawidłowości w działaniu urządzeń.

18. W przypadku prowadzenia prac w teletechnicznych trasach napowietrznych lub w kablach, w których znajdują się obwody blokady liniowej, kierujący pracami powinien przed przystąpieniem do nich powiadomić naczelnika sekcji eksploatacji, a w przypadku jego nieobecności – mistrza automatyki oraz żądać wprowadzenia telefonicznego zapowiadania ruchu pociągów. Prace te powinny odbywać się pod nadzorem automatyka. Zapis lub zgłoszenie automatyka nadzorującego prace o prawidłowym działaniu urządzeń po zakończeniu prac jest podstawą do odwołania (z zachowaniem procedury określonej „Instrukcją o prowadzeniu ruchu pociągów") telefonicznego zapowiadania ruchu pociągów. Obowiązek powiadomienia naczelnika sekcji eksploatacji, a w przypadku jego nieobecności – mistrza automatyki oraz nadzoru przez automatyka i wprowadzenie odpowiednich obostrzeń wymagane jest również w przypadku wykonywania prac we wszelkiego rodzaju kablach, w których znajdują się obwody urządzeń zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych.
19. Fakt zdjęcia plomby należy każdorazowo odnotować w książce kontroli urządzeń. Jeżeli powoduje to konieczność wprowadzenia obostrzeń należy o tym fakcie niezwłocznie powiadomić mistrza automatyki, a poza regulaminowymi godzinami jego pracy należy powiadomić automatyka dyżurującego. Jeżeli obostrzeń nie wprowadzano, mistrza automatyki należy powiadomić w regulaminowych godzinach jego pracy.
20. Jeżeli w czasie wykonywania robót lub zabiegów utrzymania następuje zmiana pracownika obsługi, to pracownik przekazujący powinien zapoznać zmiennika z wpływem prowadzonych robót lub zabiegów utrzymania na sposób obsługi urządzeń, wprowadzonymi obostrzeniami w ruchu oraz zmianami w zależnościach i działaniu urządzeń, zaś pracownik przyjmujący powinien podpisać odnośne zapisy w książce kontroli urządzeń.
21. Zamieszczony w książce kontroli urządzeń zapis o układowych zmianach w działaniu urządzeń, ich obsłudze lub zależnościach, powinni przyjąć do wiadomości i podpisać wszyscy zainteresowani pracownicy obsługujący urządzenia na danym posterunku ruchu.
22. Po ukończeniu robót lub zabiegów utrzymania i sprawdzeniu prawidłowości działania urządzeń prowadzący zabiegi utrzymania lub roboty dokonuje w książce kontroli urządzeń zapisu potwierdzając własnym podpisem prawidłowość działania urządzeń, ich zamknięcie i zaplombowanie oraz określa możliwość odwołania lub potrzebę kontynuowanie obostrzeń. Zapis ten powinien przyjąć do wiadomości i potwierdzić to własnym podpisem właściwy dla miejsca wykonywania czynności pracownik obsługi.

Pracownik obsługi po odwołaniu obowiązujących obostrzeń zobowiązany jest ten fakt odnotować w książce kontroli wpisując datę, godzinę i minutę odwołania.

23. Jeżeli w trakcie wykonywania robót, zabiegów obsługi technicznej i diagnostycznej następuje zmiana pracownika obsługi technicznej, diagnostycznej lub wykonującego roboty to pracownik przejmujący powinien zapoznać się z zakresem otwarcia urządzeń potwierdzając to własnoręcznym podpisem z podaniem daty, godziny i minuty przejęcia czynności utrzymania lub prowadzenia robót.
24. Jeżeli urządzenia są zamykane i plombowane przez różnych pracowników, to osoba dokonująca zapisu w E 1758 o zamknięciu i plombowaniu urządzeń powinna jednoznacznie określić cechy plombownic na poszczególnych urządzeniach. Pracownicy zakładający plomby wymienieni w zapisie potwierdzają to własnoręcznym podpisem.
25. W przypadku, gdy urządzenia srk znajdują się poza okręgiem nastawczym i posiadają odrębną książkę kontroli dopuszcza się dokonywanie zapisów wynikających z postanowień zawartych w ust. 12, 13 i 22 za pomocą urządzeń łączności. W tym celu pracownik obsługi technicznej dyktuje dyżurnemu ruchu treść zapisu dokonanego w książce kontroli urządzeń znajdującej się w szafie aparatowej (kontenerze) sbl, w szafie aparatowej (kontenerze) ssp lub nastawni w obszarze zdalnego sterowania, a dyżurny tę samą treść wpisuje do książki kontroli urządzeń znajdującej się odpowiednio na nastawni lub w centrum sterowania. W przypadku konieczności uzyskania pozwolenia na otwarcie urządzeń dyżurny ruchu dyktuje treść pozwolenia na wykonywanie żądanych czynności, a pracownik obsługi technicznej wpisuje ją do książki kontroli urządzeń znajdującej się w miejscu wykonywania zabiegów obsługi technicznej lub robót. Oba zapisy powinny posiadać adnotacje o przekazującym i przyjmującym informacje.
26. W przypadku prowadzenia robót lub zabiegów obsługi technicznej w urządzeniach srk przez upoważnionych pracowników wykonawców, pracownicy ci mają obowiązek dokonywania zapisów w książce kontroli urządzeń w ten sam sposób, co pracownicy obsługi technicznej.
27. Jeżeli prace torowe prowadzone są w pobliżu urządzeń podanych w załączniku 4, to kierujący pracami powinien ten fakt odnotować w książce kontroli urządzeń z podaniem czasu trwania prac i określeniem, przy których urządzeniach oddziaływania pociągów będą prowadzone prace. W czasie wykonywania prac torowych na torach i rozjazdach izolowanych lub wyposażonych w obwody bezzłączowe oraz na szynach izolowanych z przyciskiem szynowym, należy prace te prowadzić w taki sposób, aby nie powodować elektrycznego zwierania toków szyn, złączy izolowanych, linek połączeniowych dławików torowych itp.

28. Po ukończeniu prac w rozjazdach wyposażonych w urządzenia kontroli iglic lub ryglowanych, działanie rozjazdów należy sprawdzić w obecności automatyka. Wynik tego sprawdzenia powinien być odnotowany w książce kontroli urządzeń srk.
29. W przypadkach:
    1) rozprucia zwrotnicy przez pojazd kolejowy jadący na niewłaściwie ułożoną zwrotnicę,
    2) utraty kontroli położenia zwrotnicy przy wykazywaniu zajętości obwodu torowego (każdego innego przypadku sygnalizowania rozprucia zwrotnicy),
    3) rozprzęgnięcia dźwigni zwrotnicowej w urządzeniach mechanicznych scentralizowanych, na skutek rozprucia zwrotnicy przez jadący pojazd kolejowy na niewłaściwie ułożoną zwrotnicę, pracownik obsługi powinien dokonać właściwych odpisów w książce kontroli urządzeń (E1758) oraz dzienniku (D831), a także wykonać czynności zgodnie z postanowieniami instrukcji obsługi urządzeń sterowania ruchem kolejowym, właściwych dla danego posterunku ruchu oraz z zapisami regulaminu technicznego tego posterunku ruchu.

§ 18. Dokumentacja obiektu budowlanego urządzeń sterowania ruchem kolejowym

1. Dyrektor zakładu obowiązany jest prowadzić dla każdego urządzenia srk, kwalifikowanego jako obiekt budowlany (tzn. dla urządzeń, dla których projekt był objęty obowiązkiem sprawdzenia projektu architektonicznobudowlanego pod względem zgodności z przepisami, w tym technicznobudowlanymi, przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności urządzenia zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym lub rzeczoznawcę budowlanego), książkę obiektu budowlanego, stanowiącą dokument przeznaczony do zapisów dotyczących przeprowadzanych badań i kontroli stanu technicznego, remontów i przebudowy w okresie użytkowania urządzeń.
2. Wykaz obiektów oraz zasady organizacji grup urządzeń srk, dla których należy założyć książkę obiektów budowlanych, ustala zarządca infrastruktury o ile nadrzędne uregulowania prawne nie stanowią inaczej.
3. Książka obiektu budowlanego srk przechowywana jest w dziale automatyki. Naczelnik działu automatyki zobowiązany jest udostępnić książkę obiektu budowlanego wraz z załącznikami przedstawicielom organów i jednostek organizacyjnych upoważnionych do kontroli utrzymania obiektów budowlanych we właściwym stanie technicznym oraz do kontroli przestrzegania przepisów obowiązujących w budownictwie. Z ramienia zakładu czynności kontrolne wykonuje zespół diagnostyczny. Główny inżynier na podstawie protokołów z badań diagnostycznych dokonuje wpisu do książki obiektów budowlanych.

Główny inżynier odpowiedzialny jest również za aktualność dokumentacji technicznej dołączonej do książki obiektu budowlanego.

4. W uzasadnionych przypadkach dyrektor zakładu może w drodze decyzji określić inne miejsce przechowywania książki obiektu budowlanego, a także osoby odpowiedzialne za jej prowadzenie, przechowywanie, udostępnianie organom i jednostkom organizacyjnym upoważnionym do kontroli utrzymania obiektów budowlanych we właściwym stanie technicznym oraz do kontroli przestrzegania przepisów obowiązujących w budownictwie.
5. Załączniki do książki obiektu budowlanego srk stanowią:
   1) pozwolenie na budowę,
   2) dokumentacja budowy,
   3) dokumentacja powykonawcza,
   4) protokół odbioru obiektu,
   5) pozwolenia na użytkowanie obiektu,
   6) instrukcja eksploatacji obiektu (jeśli znajduje się w posiadaniu właściciela obiektu),
   7) protokoły okresowych kontroli stanu technicznego obiektu,
   8) protokoły okresowych kontroli stanu technicznego i przydatności do użytkowania obiektu,
   9) opracowania techniczne dotyczące obiektu (ekspertyzy, badania techniczne, opinie, orzeczenia techniczne i inne opracowania dotyczące obiektu),
   10) dokumentacja dotycząca remontów obiektu,
   11) protokoły awarii i katastrof obiektu,
   12) dokumenty pozwolenia na zmianę sposobu użytkowania obiektu,
   13) inne dokumenty określone rozporządzeniem ministra właściwego do spraw transportu.
6. Książki urządzeń sterowania ruchem kolejowym E1759 prowadzone dla urządzeń srk przed wejściem w życie przepisów niniejszej instrukcji należy zakończyć. Całość zgromadzonej dokumentacji wraz z książką urządzeń sterowania ruchem E1759 przechowywać razem z książką obiektu budowlanego.
7. Dla nowo budowanych urządzeń srk książki urządzeń sterowania ruchem kolejowym E 1759 nie należy zakładać.

Rozdział 5 SPRAWDZANIE URZĄDZEŃ

§ 19. Ogólne zasady sprawdzania i diagnostyki urządzeń

1. Kontroler sprawdza stan utrzymania i prawidłowość działania urządzeń, jakość badań diagnostycznych i badań technicznych, według ustalonego planu kontroli lub na zarządzenie dyrektora zakładu.

2. Podczas sprawdzania urządzeń kontroler powinien kontrolować umiejętność obsługiwania urządzeń przez pracowników obsługi oraz sprawdzać dbałość tych pracowników o obsługiwane urządzenia. Dbałość pracowników obsługi o urządzenia powinien również sprawdzać naczelnik sekcji i mistrz automatyki. O stwierdzonych nieprawidłowościach kontroler i mistrz automatyki powinni niezwłocznie powiadomić naczelnika sekcji.
3. Naczelnik sekcji realizując zadania z tytułu kierowania i nadzoru nad eksploatacją urządzeń sprawdza i ocenia jakość procesu obsługi oraz obsługi technicznej w zakresie konserwacji i przeglądów:
   1) urządzeń na posterunkach ruchu (w tym urządzeń zdalnego sterowania) na liniach magistralnych, pierwszorzędnych oraz na liniach, po których kursują pociągi pasażerskie – 1 raz na dwa miesiące, na pozostałych liniach 1 raz na pół roku,
   2) samoczynnej blokady liniowej – 1 raz w kwartale,
   3) urządzeń zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych i urządzeń ssp – 1 raz na pół roku,
   4) systemów sterowania rozrządem, w tym hamulców torowych – 1 raz na pół roku,
   5) urządzeń na bocznicach szlakowych, ładowniach, stacjach i posterunkach ruchu technicznie zamkniętych - 1 raz na rok, a także:
   6) umiejętności pracowników obsługi w zakresie przepisowego obsługiwania urządzeń - doraźnie, w uzasadnionych przypadkach,
   7) umiejętności pracowników obsługi technicznej w zakresie znajomości urządzeń - doraźnie, w uzasadnionych przypadkach.

   W miarę możliwości, powyższe sprawdzenia należy przeprowadzać w czasie badań diagnostycznych, badań technicznych rozjazdów lub zabiegów obsługi technicznej prowadzonych przez mistrza automatyki.
4. Sprawdzanie jakości procesu obsługi i obsługi technicznej przez naczelnika sekcji powinno obejmować przede wszystkim:
   1) ocenę jakości i terminowości wykonanych zabiegów obsługi technicznej,
   2) stan zamknięć, plomb na urządzeniach oraz stan liczników,
   3) analizę nieprawidłowości w działaniu urządzeń srk oraz zapisów pracowników obsługi i obsługi technicznej w książkach kontroli urządzeń,
   4) aktualność dokumentacji urządzeń srk w regulaminie technicznym stacji,
   5) aktualność dokumentacji technicznej będącej do dyspozycji pracowników obsługi technicznej,
   6) dbałość pracowników obsługi o obsługiwane urządzenia.
5. Naczelnik sekcji, podczas jazdy kontrolnej w kabinie maszynisty, sprawdza widoczność sygnałów i wskaźników oraz działanie urządzeń kontroli prowadzenia pociągu 1 raz na

pół roku, przy czym na liniach wyposażonych w sygnalizatory kształtowe, jedną jazdę kontrolną w roku należy przeprowadzić w porze nocnej (od zmierzchu do świtu). Terminy jazd kontrolnych należy uzgodnić z głównym inżynierem w taki sposób, aby w pierwszym i trzecim kwartale jazdę kontrolną wykonał naczelnik sekcji, a w drugim i czwartym diagnosta. Z przeprowadzonej jazdy kontrolnej należy sporządzić protokół, którego wzór zawiera załącznik nr 10.

6. Naczelnik sekcji bierze udział w komisyjnych technicznych badaniach rozjazdów wyposażonych w urządzenia srk, w torach głównych zasadniczych i dodatkowych oraz w torach bocznych.
7. Wszystkie urządzenia srk, niezależnie od ich rodzaju oraz okresu eksploatacji ruchu kolejowego, podlegają badaniom diagnostycznym. Badania diagnostyczne i ocenę stanu technicznego urządzeń prowadzi diagnosta. Planowe czynności diagnostyczne wykonywane są przez diagnostów według harmonogramu badań diagnostycznych. Szczegółowe zasady i zakres prowadzonych badań diagnostycznych reguluje „Instrukcja diagnostyki technicznej i kontroli okresowych urządzeń sterowania ruchem kolejowym”.
8. Okresowej kontroli stanu technicznego i przydatności do użytkowania podlegają wszystkie instalacje urządzeń srk zakwalifikowane jako obiekty budowlane. Kontrole te przeprowadzane są przez diagnostów uprawnionych do prowadzenia kontroli okresowych według zasad określonych prawem budowlanym. Szczegółowe zasady i zakres prowadzonych kontroli okresowych reguluje „Instrukcja diagnostyki technicznej i kontroli okresowych urządzeń sterowania ruchem kolejowym”.
9. Sprawdzanie urządzeń oraz badania diagnostyczne należy przeprowadzać tak, aby w miarę możliwości nie wprowadzać zakłóceń w ruchu pociągów.
10. Sprawdzanie urządzeń, badania diagnostyczne oraz komisyjne badanie rozjazdów powinno być odnotowane w książce kontroli urządzeń, a w przypadku komisyjnego badanie technicznego rozjazdów również w dzienniku oględzin rozjazdów D831. Jeżeli z tych czynności nie został sporządzony osobny protokół pokontrolny lub protokół badania diagnostycznego, w zapisie tym należy odnotować stwierdzone niedociągnięcia i wyznaczyć termin ich usunięcia.
11. Przed przystąpieniem do sprawdzania lub badania diagnostycznego czynnych urządzeń srk, pracownik wykonujący czynności obsługi technicznej lub diagnostycznej powinien poczynić odpowiednie zapisy w książce kontroli urządzeń, uzyskać zgodę dyżurnego ruchu oraz upewnić się o dokonaniu potrzebnych zapisów i wprowadzeniu wymaganych obostrzeń przez pracowników obsługi.
12. Po zakończeniu badań diagnostycznych urządzenia podlegające tym badaniom powinny zostać zaplombowane przez prowadzącego badania diagnostę.

§ 20. Nadzwyczajne sprawdzanie urządzeń

1. Nadzwyczajne sprawdzanie urządzeń srk wykonuje się w szczególnych przypadkach na zarządzenie dyrektora zakładu.
2. Celem nadzwyczajnego sprawdzania urządzeń jest potwierdzenie zgodności urządzeń z dokumentacją techniczną w zakresie połączeń i funkcjonalności.
3. W ramach nadzwyczajnego sprawdzenia urządzeń należy:
   1) precyzyjnie określić, które urządzenia poddawane będą sprawdzeniom,
   2) opracować program badań, obejmujący:
      a) zbiór sprawdzeń umożliwiający sformułowanie diagnoz, uwzględniający możliwe stany urządzenia,
      b) procedury według, których będą przeprowadzane sprawdzenia,
      c) zakresy prób funkcjonalnych,
      d) propozycję pomiarów parametrów mechanicznych i elektrycznych, czasu reakcji, widoczności sygnałów oraz innych testów,
   3) opracować regulamin prowadzenia sprawdzeń w ramach którego należy:
      a) określić organizację sprawdzań,
      b) ustalić personel wykonujący, współpracujący i nadzorujący,
      c) określić czas i miejsce oraz ewentualne etapy wykonywania sprawdzeń,
   4) sformułować oceny sprawdzań poszczególnych urządzeń lub etapów,
   5) prowadzić dokumentację sprawdzeń.

Rozdział 6 PROWADZENIE ROBÓT W URZĄDZENIACH STEROWANIA RUCHEM KOLEJOWYM

§ 21. Sposób postępowania przed przystąpieniem do robót

1. Roboty budowlane w czynnych urządzeniach srk mogą być prowadzone przez pracowników zakładu oraz pracowników wykonawcy posiadających upoważnienie do samodzielnego prowadzenia robót w czynnych urządzeniach sterowania ruchem kolejowym.
2. Roboty budowlane w urządzeniach srk należy prowadzić w oparciu o postanowienia regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót, w taki sposób, aby w miarę możliwości nie wprowadzać zakłóceń w ruchu pociągów, a czas wyłączenia urządzeń był możliwie najkrótszy. W tym celu należy wykorzystywać odpowiednio długie przerwy między pociągami, przerwy technologiczne lub okresy zamknięć torów przeznaczone do wykonania innych prac.

3. Naczelnik sekcji wspólnie z przedstawicielem wykonawcy robót, ustalają kolejność, terminy wykonania, właściwe obostrzenia w ruchu pociągów związane z prowadzeniem robót, oraz określają możliwe do zastosowania rozwiązania techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie wpływu prowadzonych robót na bezpieczeństwo i regularność kursowania pociągów. Ustalenia te, są podstawą do opracowania regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót. Jeżeli zakres wykonywania robót jest związany z wykonywaniem równocześnie prac drogowych, elektroenergetycznych lub innych, to w opracowaniu tego regulaminu biorą również udział pracownicy innych zainteresowanych jednostek.
4. Dla wszystkich robót budowlanych w urządzeniach srk powinien być opracowany regulamin tymczasowy prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót. Tryb opracowywania, zatwierdzenia i wdrożenia regulaminów tymczasowego prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót oraz wykaz robót, dla których wymagane jest ich opracowanie zawarty jest w „Instrukcji o sporządzaniu regulaminów technicznych”.
5. Regulamin tymczasowego prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót powinien być zatwierdzony przez dyrektora zakładu i rozesłany w takim terminie, aby właściwi pracownicy sekcji eksploatacji oraz jednostki nadzorujące i wykonujące roboty mogły go otrzymać przed wyznaczonym terminem rozpoczęcia robót.
6. Roboty w czynnych urządzeniach srk mogą być rozpoczęte tylko na podstawie zatwierdzonego regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót, po wprowadzeniu przewidzianych w tym regulaminie obostrzeń w ruchu pociągów i po uzyskaniu pozwolenia od naczelnika sekcji, który jest obowiązany zapoznać prowadzącego roboty z sytuacją na miejscu, warunkami ruchu na posterunku ruchu i szlakach, planem prowadzenia robót, regulaminem technicznym oraz po wręczeniu mu za pisemnym potwierdzeniem zezwolenia według wzoru podanego w załączniku nr 3. Naczelnik sekcji powinien uprzednio przekonać się, że wykonawca posiada upoważnienie do wykonywania robót w czynnych urządzeniach oraz inne uprawnienia wymagane odrębnymi przepisami.
7. Pracownicy wykonawcy spoza zakładu, zobowiązani są bieżąco informować mistrza automatyki i naczelnika sekcji o przebiegu robót i ewentualnych utrudnieniach oraz wprowadzanych obostrzeniach w prowadzeniu ruchu.
8. Pracownik wykonawcy spoza zakładu prowadzący roboty w urządzeniach srk, jest odpowiedzialny za:
   1) prawidłowość działania urządzeń, w których wykonuje roboty,
   2) skutki działań podległych mu pracowników,
   3) zgodność prowadzenia robót z dokumentacją techniczną, regulaminem tymczasowym prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót, wskazówkami

zawartymi w pozwoleniu otrzymanym od naczelnika sekcji, postanowieniami odnośnych przepisów, instrukcji i zarządzeń.

Odpowiedzialność ta rozciąga się na cały czas trwania robót tj. od momentu ich rozpoczęcia stwierdzonego zapisem w książce kontroli urządzeń do chwili zakończenia robót – odbioru technicznego.

9. W razie konieczności zwiększenia obsady pracowników na posterunku ruchu, z powodu zmiany sposobu obsługi w czasie robót w urządzeniach, naczelnik sekcji eksploatacji powinien wyznaczyć dodatkowych pracowników w ilości określonej regulaminem tymczasowym prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót.

§ 22. Sposób postępowania w czasie prowadzenia robót

1. Upoważnieni pracownicy, prowadzący roboty w urządzeniach srk są zobowiązani stosować się ściśle do postanowień regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót oraz postanowień niniejszej instrukcji, zwłaszcza dotyczących zawiadamiania pracowników sekcji eksploatacji o rozpoczęciu i ukończeniu robót, zdejmowaniu plomb, czasowym wyłączeniu urządzeń z zależności, wprowadzonych zmianach itp.
2. Upoważnieni pracownicy, wykonujący roboty na podstawie regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót oraz zezwoleń i wskazówek udzielonych przez naczelnika sekcji eksploatacji, mogą je prowadzić samodzielnie bez stałego nadzoru ze strony pracowników obsługi technicznej.
3. Pracownicy prowadzący roboty w urządzeniach mogą przestawiać zwrotnice, nastawiać semafory lub tarcze, zmieniać stan bloków oraz wykonywać takie czynności, które zmieniają stan albo działanie urządzeń sterowania ruchem kolejowym i urządzeń torowych, dopiero po uzyskaniu na to, w każdym oddzielnym przypadku, wyraźnej zgody pracownika obsługi (dyżurnego ruchu, nastawniczego lub zwrotniczego). O rozpoczęciu i zakończeniu takich czynności pracownik prowadzący lub wykonujący robotę powinien powiadomić pracownika obsługi (dyżurnego ruchu, nastawniczego lub zwrotniczego). W czasie jazdy pociągu należy wstrzymać prowadzenie robót w czynnych urządzeniach, które wchodzą w zależności w danym przebiegu lub mogą spowodować naruszenie zależności w nastawionym przebiegu.
4. Robót w czynnych urządzeniach nie wolno przerwać przed przywróceniem naruszonych zależności i doprowadzeniem urządzeń do stanu zasadniczego. Jeżeli ze względu na zakres robót budowlanych nie jest to możliwe, to przed przerwaniem robót należy doprowadzić urządzenia do stanu określonego we właściwym regulaminie tymczasowym

prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót oraz wprowadzić odpowiednie obostrzenia w prowadzeniu ruchu.

5. Roboty, związane ze zmianami istniejących zależności, mogą być wykonywane wyłącznie na podstawie zatwierdzonego projektu technicznego wykonanego przez osobę uprawnioną w rozumieniu obowiązujących przepisów z zakresu prawa budowlanego. Jeżeli całość robót wykonuje się w kilku fazach, to dla każdej z nich powinien być opracowany osobny projekt.
6. Odcinki torów, po których nie można przejeżdżać, należy zabezpieczyć przez zamknięcie zwrotnic w położeniu ochronnym dla tych torów. Jeżeli powyższego sposobu zabezpieczenia nie da się zastosować, należy wspomniane odcinki osłonić przenośnymi tarczami zatrzymania miejscowego - D1 („STÓJ” zgodnie z „Instrukcją sygnalizacji”).
7. Do miejscowego zabezpieczenia zwrotnic służą zamki zwrotnicowe, uniwersalne zamki zwrotnicowe i spony iglicowe. W przypadku braku zamka zwrotnicowego lub gdy zamka zwrotnicowego nie można przytwierdzić, zwrotnicę należy zabezpieczyć uniwersalnym zamkiem zwrotnicowym lub sponą iglicową. Uniwersalnych zamków zwrotnicowych i spon iglicowych nie można stosować do uzależniania zwrotnicy z semaforem.
8. Jeżeli w torze zostanie wbudowany rozjazd, który można przejeżdżać tylko w jednym kierunku, to do czasu włączenia jego zwrotnicy w zależności należy zamknąć ją w odpowiednim położeniu za pomocą zamka zwrotnicowego, uniwersalnego zamka zwrotnicowego lub spony iglicowej zgodnie z postanowieniami podanymi w ust.7. Klucz od tego zamknięcia przechowuje naczelnik sekcji eksploatacji.
9. Każdą zwrotnicę lub wykolejnicę wyłączoną z centralnego nastawiania należy wyposażyć w urządzenia do nastawiania ręcznego.
10. Wszystkie zwrotnice i wykolejnice wchodzące w drogi przebiegu, a nie posiadające wymaganego uzależnienia z nastawnicą i semaforami, należy wyposażyć w zamki zwrotnicowe lub wykolejnicowe. Do kontroli prawidłowego nastawiania dróg przebiegu należy dla tych zwrotnic i wykolejnic urządzić w nastawni kluczową tablicę kontrolną z gniazdami dla kluczy, kontrolującymi rejestry kluczy zarówno w odniesieniu do profilu jak i do wycięcia brody klucza. Podobnie należy postępować ze zwrotnicami nastawianymi ręcznie i ryglowanymi, jeżeli rygle tych zwrotnic mają być odłączone od nastawnicy.

Do czasu przywrócenia wymaganych zależności semaforów od zwrotnic należy wprowadzić ograniczenia prędkości pociągów odpowiednio do postanowień „Instrukcji o prowadzeniu ruchu pociągów”. Jeżeli zachodzi potrzeba wyjęcia jednej iglicy, to drugą iglicę należy zamknąć w położeniu dosuniętym do opornicy.

11. Jeżeli przy przebudowie urządzeń powstanie potrzeba przestawienia semafora, to w zależności od lokalnych możliwości, należy ustawić nowy semafor, a następnie skasować semafor stary. Nieczynny semafor powinien być (zgodnie z „Instrukcją

sygnalizacji") unieważniony wskaźnikiem W31. Na czas przełączenia tych semaforów należy ustawić przenośną tarczę zatrzymania. O fakcie przestawienia semafora zainteresowanych pracowników obsługi urządzeń srk należy powiadomić osobnym zarządzeniem, a drużyny pociągowe rozkazem zgodnie z postanowieniem „Instrukcji o prowadzeniu ruchu pociągów".

12. Jeżeli roboty mogą spowodować nieprawidłowe działanie samoczynnych semaforów odstępowych, wówczas prowadzący je, w zapisie w książce kontroli urządzeń powinien umieścić o tym informację i zażądać wprowadzenia telefonicznego zapowiadania pociągów z jazdą pociągów w odstępach posterunków następczych. O zakończeniu i sprawdzeniu robót, prowadzący roboty powiadamia dyżurnego ruchu i dokonuje odpowiednich zapisów w książce kontroli urządzeń.
13. W przypadku wykonywania robót wymagających wykopów w odległości mniejszej niż 6 metrów od skrajnej szyny oraz w każdym przypadku, gdy może być naruszona stateczność podtorza lub budowli (np. dla ustawienia semaforów, tarcz, zwrotów itp.) kierownik robót powinien uzgodnić sposób i termin wykonania tych robót z naczelnikiem sekcji eksploatacji.
14. W przypadku prowadzenia robót w urządzeniach zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych, w strefie oddziaływania czujników ssp albo w urządzeniach sterowania lub zdalnej kontroli należy dodatkowo stosować się do odpowiednich postanowień „Instrukcji obsługi przejazdów kolejowych".

§ 23. Sposób postępowania po zakończeniu robót

1. Po zakończeniu wszelkiego rodzaju robót, podczas których nie były zmieniane zależności, prowadzący roboty po upewnieniu się, że urządzenia działają prawidłowo, powinien powiadomić o tym dyżurnego ruchu lub nastawniczego i odnotować to w książce kontroli urządzeń.
2. W wprowadzonych zmianach w obsłudze i działaniu urządzeń naczelnik sekcji eksploatacji powinien powiadomić właściwych pracowników sekcji, pouczyć pełniących dyżur pracowników obsługi oraz dokonać odpowiednich zapisów w książce kontroli urządzeń. Fakt pouczenia i przyjęcia do wiadomości zmian, zainteresowani pracownicy obsługi potwierdzają podpisem w książce kontroli urządzeń.
3. Wprowadzone odpowiednie zmiany w obsłudze i działaniu urządzeń srk posterunków ruchu, powinny być ujęte w ich regulaminach technicznych w trybie przewidzianym „Instrukcją o sporządzaniu regulaminów technicznych".
4. Podstawą do przywrócenia rozkładowej prędkości ruchu pociągów, lub do odwołania czasowo wprowadzonego (na okres trwania robót w urządzeniach srk) telefonicznego

zapowiadania ruchu pociągów, lub odwołania innych wprowadzonych obostrzeń i ograniczeń, jest (przy zachowaniu wymogów wynikających z „Instrukcji o prowadzeniu ruchu pociągów” zapis w książce kontroli urządzeń o prawidłowym stanie i działaniu urządzeń.

5. W ramach przygotowań do uruchomienia urządzeń zakład powinien zapewnić przeszkolenie i przeegzaminowanie pracowników wyznaczonych do obsługi, obsługi technicznej i diagnostycznej nowych urządzeń oraz opracować nowy regulamin techniczny lub uaktualnić regulamin istniejący.
6. Po zakończeniu robót budowlanych w urządzeniach srk (budowy nowych urządzeń, przebudowy, montażu, remontu lub rozbiórki istniejących urządzeń) podlegają one przekazaniu do eksploatacji.
7. Przekazanie urządzeń do eksploatacji powinno być poprzedzone odbiorem technicznym. Zasady i sposób przeprowadzania odbiorów technicznych i przekazania urządzeń do eksploatacji określają „Wytyczne techniczne odbioru oraz przekazywania do eksploatacji urządzeń sterowania ruchem kolejowym”.

Załącznik 1

.....
(*pieczęć jednostki organizacyjnej*)

U P O W A Z N I E N I E Nr .....

Na podstawie Instrukcji o zasadach eksploatacji i prowadzenia robót w urządzeniach sterowania ruchem kolejowym, stanowiącej załącznik do zarządzenia nr ..... z dnia ..... Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz świadectwa kwalifikacyjnego nr ..... z dnia ..... , upoważniam:

Pana(nią) .....
(*imię i nazwisko*)

zatrudnionego (ą) na stanowisku .....

do samodzielnego wykonywania zabiegów utrzymania w czynnych urządzeniach sterowania ruchem kolejowym w obrębie:

.....

w zakresie .....
(*podać zakres czynności, które pracownik będzie wykonywał*)

.....

na czas: .....

zgodnie z umową (*) nr ..... z dnia .....

Wyżej wymieniony(a) ma prawo do posiadania klucza i plombownicy ze znakiem:

.....

Dyrektor
Zakładu Linii Kolejowych

....., dnia .....
(*miejscowość*)

.....
(*pieczęć i podpis*)

(*) dotyczy tylko wykonawcy

Załącznik 1a

.....
(*pieczęć jednostki organizacyjnej*)

U P O W A Z N I E N I E Nr .....

Na podstawie Instrukcji o zasadach eksploatacji i prowadzenia robót w urządzeniach sterowania ruchem kolejowym, stanowiącej załącznik do zarządzenia nr ..... z dnia ..... Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz świadectwa kwalifikacyjnego nr ..... z dnia ..... , upoważniam:

Pana(nią) .....
(*imię i nazwisko oraz stanowisko*)

zatrudnionego (ną) w .....

.....
(*nazwa i adres przedsiębiorstwa*)

do samodzielnego prowadzenia robót w czynnych urządzeniach sterowania ruchem kolejowym w obrębie.

.....

na czas: .....

w zakresie .....

Wyżej wymieniony(a) ma prawo do posiadania klucza i plombownicy ze znakiem:

.....

Dyrektor
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w .....(1)

....., dnia .....
(*miejscowość*)

.....
(*pieczęć i podpis*)

Załącznik 2

....
(*pieczęć jednostki wystawiającej*) (*miejscowość, dnia*)

W N I O S E K

o przeprowadzenie sprawdzania przygotowania w miejscu pracy i wydanie upoważnienia do samodzielnego prowadzenia zabiegów utrzymania/prowadzenie robót w czynnych urządzeniach sterowania ruchem kolejowym (*) dla

Pan(i) .....
(*imię i nazwisko*)

wykształcenie .....

zatrudniony(a) od dnia ..... do dnia .....

na stanowisku .....

przy czynnościach związanych .....

.....
(*podać okres oraz zakres czynności, które pracownik wykonywał*)

.....

zakres upoważnienia .....

.....
(*podać zakres czynności, które pracownik będzie wykonywał*)

nr świadectwa kwalifikacyjnego .....
umowa na wykonanie zabiegów obsługi technicznej/ prowadzenie robót w czynnych urządzeniach sterowania ruchem kolejowym (*)
nr ..... z dnia .....

.....
(*pieczęć i podpis wnioskodawcy*)

Przyjęto do ewidencji

NR .....
(*wypełnia przyjmujący wniosek*)

(*) niepotrzebne skreślić

Załącznik 2a

.....
(pieczęć jednostki organizacyjnej)

P r o t o k ó ł Nr.....
ze sprawdzania przygotowania w miejscu pracy do samodzielnego wykonywania czynności

Pan(i) ..... urodzony(a) dnia..... r.
(imię i nazwisko)

w ..... PESEL.....
(miejsce urodzenia)

posiadający(a) Świadectwo kwalifikacji nr .....

Poddał(a) się w dniu ..... zgodnie z wnioskiem nr ..... sprawdzeniu przeprowadzonemu przez zespół w składzie:

Przewodniczący .....
(imię, nazwisko i stanowisko służbowe)

Członkowie:

1) .....
(imię, nazwisko, i stanowisko służbowe)

2) .....
(imię, nazwisko, i stanowisko służbowe)

3) .....
(imię, nazwisko, i stanowisko służbowe)

W wyniku sprawdzenia przygotowania:

z zakresu automatyki .....
(podać zakres)

z zakresu inżynierii ruchu .....
(podać zakres)

z zakresu nawierzchni i podtorza .....
(podać zakres)

uzyskał(a) /nie uzyskał(a)(*) prawo do samodzielnego wykonywania zabiegów utrzymania/ prowadzenia robót(*) w czynnych urządzeniach srk oraz posiadania plombownicy i kluczy do urządzeń

Wydano:

a) Upoważnienie do samodzielnego wykonywania zabiegów utrzymania / prowadzenia robót (*) w czynnych urządzeniach srk prawa posiadania plombownicy i kluczy do urządzeń
Upoważnienie nr .....

Znaki plombownicy .....

b) zawiadomienie o powtórzeniu sprawdzenia przygotowania pracownika do samodzielnego wykonywania czynności przewidzianych na stanowisku pracy z zakresu (*)

.....
.....
.....
(podpisy członków zespołu) *(Podpis Przewodniczącego)*

(*) Niepotrzebne skreślić

Załącznik 3

.....
(pieczęć jednostki organizacyjnej)

Z E Z W O L E N I E

Na podstawie upoważnienia do samodzielnego prowadzenia robót w czynnych urządzeniach srk nr..... oraz umowy nr ..... z dn. .....
zezwala się

Panu(i) .....
(imię i nazwisko, stanowisko, nr plombownicy)

.....

na rozpoczęcie robót w urządzeniach .....

w obrębie .....

zgodnie z dokumentacją techniczną .....

.....

przy przestrzeganiu postanowień obowiązujących przepisów, instrukcji, zarządzeń, regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót oraz wymienionych niżej wskazówek specjalnych.

Wskazówki specjalne .....

.....

.....

Naczelnik Sekcji Eksploatacji

....., dnia .....
(miejscowość)

Grzbiet
Potwierdzam odbiór zezwolenia nr ..... dla pracowników, którym powierza się prowadzenie robót w urządzeniach sterowania ruchem kolejowym.

....., dnia .....
(miejscowość)

Imię i Nazwisko .....

Stanowisko .....

Nr plombownicy .....

Załącznik 4

Sekcja Eksploatacji w .....

WYKAZ
urządzeń oddziaływania pociągów

Lp.	Miejsce zainstalowania urządzeń			Nazwa urządzenia				W czasie wykonywania robót		Książka kontroli urządzeń znajduje się w	Zgłosić dyżurnemu ruchu w
	na posterunku ruchu/szlaku	w torze	km	Odcinek torowy	Odcinek zwrotnicowy	kontrola prowadzenia pociągów	czujnik ssp, licznik osi	zmniejszyć prędkość	wprow. tel. zap. pociąg.	.....	.....
1	2	3	4	5	6	9	10	11	12	13	14

Sporządził .....

..... dnia, ...

(miejscowość)

NACZELNIK SEKCJI

stan na dzień 27 marca 2008 r.

Załącznik 5

Zakład Linii Kolejowych

w .....

Sekcja .....

K S I Ą Ż K A

kontroli urządzeń sterowania ruchem kolejowym/na przejeździe kolejowym (*) oraz o wprowadzeniu i odwołaniu obostrzeń

Nazwa post. ruchu kol. (stempel) .....
==========
Przejazd w km (przy obsłudze z odległości podać również km posterunku obsługującego)

.....

kontener (szafa sbl) .....

Nastawnia (rodzaj nast. i skrót oznaczenia) .....
==========

Przejazd na szlaku (podać również liczbę torów) .....

Rodzaj i typ urządzeń na przejeździe, sbl .....

Rozpoczęto dnia .....

Zakończono dnia .....

Książka zawiera kart ponumerowanych .....

.....
(liczba słownie)

.....
(podpis naczelnika sekcji)

.....
(stempel)

(*) niepotrzebne skreślić

A. Wykaz pracowników, upoważnionych do samodzielnego usuwania usterek i prowadzenia robót w czynnych urządzeniach, zamykanych i plombowanych w obrębie posterunku ruchu wymienionego na stronie tytułowej

Lp.	Nazwisko i imię	Stanowisko	Jednostka i nr tel.	Nr plom-bownicy	Uwagi
1	2	3	4	5	6
1	Zarębski Jan	naczelnik sekcji eksploatacji	ISE Sosna tel.34-45	22/12	
2	Karolak Antoni	zast. nacz. sekcji eksploatacji ds. automatyki	ISE Sosna tel.34-44	22/13	
3	Sowa Adam	mistrz automatyki	ISE Sosna tel.34-43	22/14	
4	Dębski Marian	automatyk	ISE Sosna tel.34-42	22/15	
5	Wrocławski Jan	diagnosta	ISD Grab tel. 33-99	22/356	
6	Borowy Tomasz	monter urz. kompute-rowych	Bombardier tel. 600235897	02 /12	obsługa techn. urz. Ebilock

B. Wykaz pracowników, upoważnionych do prowadzenia robót związanych z naprawą i regulacją działania iglic zwrotnicowych i ich osprzętu w obrębie posterunku wymienionego na stronie tytułowej

Lp.	Nazwisko i imię	Stanowisko służbowe	Jednostka i nr tel.	Uwagi
1.	Zawada Roman	monter	ISE Sosna tel.33-77	
2.	Wasiński Zygmunt	monter	ISE Sosna tel.33-78	

CZĘSC I

Data i godz..	Rodzaj przeszkody lub uszkodzenia, przyczyny ich powstania, roboty związane z ich usunięciem, zdjęciem i założeniem plomb, wprowadzenie i odwołanie obostrzeń	Uwagi organu nadzorczego
3.02.2004 g. 11 [03]	Po wjeździe pociągu Nr 1408 zastawka elektryczna nad blokiem końcowym A1\2 nie zwolniła się. Wprowadzono telefoniczne zapowiadanie pociągów po torze nr 1 szlaku Sosna – Grab. Powiadomiono ISE Dębski. ISDR (-) Królak	
3.02. 2004 g. 11[10]	Dla sprawdzenia działania elektrycznej zastawki nad blokiem końcowym A1\2 należy zdjąć plomby i otworzyć skrzynkę ochronną zastawki. Nie wprowadza się dodatkowych obostrzeń w ruchu pociągów. ISE 22/15 (-) Dębski	
3.02. 2004 g. 11[15]	Zgoda na zdjęcie plomb i otwarcie skrzynki ochronnej zastawki nad blokiem końcowym A1/2. ISDR (-) Królak ISE 22/15 (-) Dębski	
3.02. 2004 g. 12 [50] 3.02. 2004 g. 13[40]	Przyczyną nie zwalniania zastawki nad blokiem końcowym A1/2 było uszkodzenie linki połączeniowej. Skrzynkę ochronną zastawki nad blokiem końcowym A1/2 zamknięto i zaplombowano. Odwołać telefoniczne zapowiadanie pociągów po torze nr 1 szlaku Sosna – Grab. ISE 22/15 (-) Dębski ISDR (-) Królak Odwołano telefoniczne zapowiadanie pociągów po torze nr 1 szlaku Sosna – Grab. ISDR (-) Królak	
4.03.2004 g. 2 [10]	Po wjeździe pociągu nr 1501 blok przebiegowo - utwierdzający b2, d2, e2, nie odblokował się. Na polecenie dyżurnego ruchu ISDR Adamiec zdjęto plombę i zwolniono blok ręcznie. Wprowadzono telefoniczne polecania i zgłaszanie gotowości dróg przebiegu na tor 1, 3, 5 dla pociągów wjeżdżających ze stacji Grab. *(zapis na nastawni wyk.)* nast. (-) Wrzesiński	
4.03.2004 g. 4 [05]	Drążek przebiegowy b2/5 dał się przełożyć tylko w położenie pośrednie. Dźwignia sygnałowa nie przekłada się. Drążek przebiegowy zabezpieczono klinem zastawczym. Na polecenie dyżurnego pociągi wjeżdżające ze stacji Grab przyjmowane są na sygnały zastępcze z użyciem włącznika zastawki nad blokiem końcowym B1/2.Trwa telefoniczne polecanie i zgłaszanie gotowości dróg przebiegu na tor 1, 3, 5 dla pociągów przyjmowanych ze stacji Grab. <u>Pociąg nr 1701</u> -stan licznika SzB-073; -stan licznika włącznika zastawki nad blok. KoB1/2- 124 <u>Pociąg nr 911</u> -stan licznika SzB-074; -stan licznika włącznika zastawki nad blok. KoB1/2- 125 Pociąg nr 913 -stan licznika SzB-074; -stan licznika włącznika zastawki nad blok. KoB1/2- 125 *(zapis na nastawni wyk.)* nast. (-) Wrzesiński	
4.03.2004 g. 6 [15]	Dla usunięcia usterek potrzeba zdjąć plomby oraz otworzyć aparat blokowy i skrzynię zależności. Obowiązuje telefoniczne polecanie i zgłaszanie gotowości dróg przebiegu. Nie zachodzi potrzeba wprowadzenia dodatkowych obostrzeń w prowadzeniu ruchu pociągów. *(zapis na nast. wyk.)* ISE 22/14 (-) Sowa nast. (-) Wrzesiński	

4.03.2004 g. 7 [22]	Zgoda ISDR na zdjęcie plomb i otwarcie aparatu blokowego i skrzyni zależności. *(zapis na nastawni wyk.)* nast. (-) Wrzesiński ISE 22/14 (-) Sowa	
4.03.2004 g. 7 [40]	Po wymianie ułamanej sprężyny kontaktowej kontaktu nr 8 blok przebiegowo – utwierdzający b2, d2, e2 pracuje prawidłowo, zdjętą plombę założono. Drążek przebiegowy b2/5 nadal nieczynny, z powodu nadmiernego zużycia sworznia suwak wykonuje za mały skok. Nieprawidłowości w działaniu urządzeń będą usunięte po przywiezieniu nowego sworznia. Skrzynię zależności i aparat blokowy zamknięto i zaplombowano. Obowiązuje telefoniczne polecanie i zgłaszanie gotowości dróg przebiegu. *(zapis na nast. wyk.)* ISE 22/14 (-) Sowa nast.(-) Wrzesiński	
4.03.2004 g. 11 [22] 4.03.2004 g. 12 [22]	Dla wymiany zużytego sworznia przy napędzie suwaka przebiegowego b2/5 potrzeba zdjąć plombę i otworzyć skrzynię zależności. Nie zachodzi potrzeba wprowadzenia dodatkowych obostrzeń w prowadzeniu ruchu pociągów. *(zapis na nast. wyk)* ISE 22/14 (-) Sowa nast. (-) Zalewski Zgoda ISDR na zdjęcie plomb i otworzenie skrzyni zależności. *(zapis na nast. wyk.)* nast. (-) Zalewski ISE 22/14 (-) Sowa	
4.03.2004 g. 13 [15] 4.03.2004 g. 13.[22]	Zużyty sworzeń wymieniono. Drążek b2/5 działa prawidłowo. Skrzynię zależności zamknięto i zaplombowano. Urządzenia działają prawidłowo. Odwołać telefoniczne polecanie i zgłaszania gotowości dróg przebiegu. *(zapis na nast. wyk.)* ISE 22/14 (-) Sowa nast. (-) Zalewski Odwołano telefoniczne polecanie i zgłaszanie gotowości dróg przebiegu. nast. (-) Zalewski	Zapisy czytałem IZKA (-)Sęp 12.03.00
19.03.2004 g. 9[15]	Przy przestawianiu zwrotnicy nr 5 przepalił się bezpiecznik kontrolny. W wyniku oględzin w terenie nie stwierdzono przeszkód mogących utrudniać przekładanie zwrotnicy. Bezpieczniki przepalają się nadal. Brak kontroli położenia zwrotnicy. Na polecenie dyżurnego ruchu zwrotnicę zabezpieczono zamkiem zwrotnicowym i wprowadzono ograniczenie prędkości jazdy pociągów. *(zapis na nast. wyk.)* nast. (-) Kozłowski	
19.03.2004 g. 9[22]	Przystępuje się do sprawdzenia obwodu napędu zwrotnicy nr 5. w tym celu należy zdjąć plomby i otworzyć pomieszczenie głowic kablowych, Nie zachodzi potrzeba wprowadzania dodatkowych obostrzeń w prowadzeniu ruchu pociągów ISE 22/15 (-) Dębski	
19.03.2004 g. 9[22]	Zgodę na zdjęcie plomb i otwarcie pomieszczenia głowic kablowych wyraził ISDR Kamiński. ISE 22/15 (-) Dębski	

19.03.2004 g. 10[20] 19.03.2004 g. 11[15]	Przyczyną nieprawidłowości w działaniu urządzeń było zwarcie przewodów w napędzie zwrotnicy nr 5 na skutek uszkodzenia izolacji przewodów. Uszkodzone przewody wymieniono. Zamki usunięto. Pomieszczenie głowic kablowych zamknięto i zaplombowano. Zwrotnica działa prawidłowo. Można przywrócić rozkładową prędkość jazdy pociągów. *(zapis na nast. wyk.)* ISE 22/15 (-) Dębski nast. (-) Kozłowski Odwołano wprowadzone ograniczenia. nast. (-) Kozłowski	
20.03.2004 g. 17[23]	Odcinki SBL it207, it208, it215. it216 wykazują zajętość. Wprowadzono telefoniczne zapowiadanie pociągów po torze nr 1 i 2 szlaku Grab – Buk. Powiadomiono ISE Sowa ISDR (-) Adamiec	
20.03.2004 g. 17[50]	Dla sprawdzenia urządzeń sbl na szlaku Grab – Buk należy otworzyć kontenery sbl 207/208 i 215/216. Zależności naruszane nie będą. Zapis przekazał za pomocą radiotelefonu ISE 22/14 Sowa ISDR (-) Adamiec	
20.03.2004 g. 17[50]	Zgoda na otwarcie kontenerów sbl 207/208 i 215/216. ISDR (-) Adamiec Przyjęcie zapisu potwierdził za pomocą radiotelefonu ISE 22/14 Sowa	
20.03.2004 g. 19[40]	Przyczyną wykazywania zajętości przez odcinki sbl it207, it208, it215. it216 było przepalenie bezpiecznika zasilającego kontener215/216.Kontenery sbl 207/208 i 215/216 zamknięto. Działanie urządzeń prawidłowe. Odwołać telefoniczne zapowiadanie pociągów po torze nr 1 i 2 szlaku Garb – Buk. Zapis przekazał za pomocą radiotelefonu ISE 22/14 Sowa ISDR (-) Adamiec	
20.03.2004 g. 20 [25]	Odwołano telefoniczne zapowiadanie pociągów po torze nr 1 i 2 szlaku Garb - Buk ISDR (-) Adamiec	
29.04.2004 g. 8 [25]	Dla pociągu nr 825 semafor drogowskazowy B [1/2] nie wyświetlił się na sygnał „wolna droga". Pociąg wyprawiono na sygnał zastępczy. Powiadomiono ISE Sowa. ISDR (-) Adamiec	
29.04.2004 g. 9 [15]	Dla sprawdzenia obwodu semafora B [1/2] należy otworzyć pomieszczenie mikroprocesorowni i kontenera SSO 9. Zależności naruszane nie będą. Nie zachodzi konieczność wprowadzania obostrzeń w prowadzeniu ruchu pociągów. ISE 22/14 Sowa ISDR (-) Adamiec	
29.04.2004 g. 9[20]	Zgoda na otwarcie mikroprocesorowni i kontenera SSO 9. ISDR (-) Adamiec ISE 22/14 Sowa	
20.03.2004 g. 9[25]	Przyczyną nie wyświetlania się sygnału „wolna droga" na semaforze B [1/2] było przepalenie się żarówki w komorze światła zielonego. Po wymianie działanie prawidłowe. Kontener SSO 9 zamknięto, pomieszczenie mikroprocesorowni zamknięto i zaplombowano. ISE 22/14 Sowa ISDR (-) Adamiec	

CZĘŚĆ II

Data i godz.	Zapisy o wykonanych robotach, tymczasowo wprowadzonych zmianach i sprawdzeniach urządzeń oraz o wprowadzeniu i odwołaniu obostrzeń
2.01.2004 g. 7 [22]	Dla przeprowadzenia konserwacji należy zdjąć zamek zwrotnicy nr 7. *(zapis na nast. wyk.)* ISE 22/14 (-) Sowa nast. (-) Rajewski
2.01.2004 g. 8 [12]	Zgoda ISDR na zdjęcie zamka zwrotnicy nr 7 w przerwie między pociągami nr 5617 i 5971 od g. 8.[15] do 9.[10]. *(zapis na nast. wyk.)* nast. (-) Rajewski ISE 22/14 (-) Sowa
2.01.2004 g. 9 [22]	Po przeprowadzeniu konserwacji założono zamek na zwrotnicy nr 7, działanie prawidłowe. *(zapis na nast. wyk.)* ISE 22/14 (-) Sowa nast. (-) Rajewski
3.02.2004 g. 10 [20]	Dla przeprowadzenia konserwacji bloków stacyjnych i liniowych potrzeba otworzyć aparat blokowy. Wprowadzić telefoniczne zapowiadanie ruchu pociągów oraz telefoniczne polecanie i zgłaszanie gotowości dróg przebiegu dla wszystkich kierunków. ISE 22/14(-) Sowa ISDR (-) Łojewski
3.02.2004 g. 10 [25]	Wprowadzono telefoniczne zapowiadanie ruchu pociągów oraz telefoniczne polecanie i zgłaszanie gotowości dróg przebiegu dla wszystkich kierunków. Zgoda się na otwarcie aparatu blokowego. ISDR (-) Łojewski ISE 22/14(-) Sowa
3.02.2004 g. 11 [10]	Aparat blokowy zaplombowano. Działanie urządzeń srk prawidłowe. Odwołać telefoniczne zapowiadanie ruchu pociągów oraz telefoniczne polecanie i zgłaszanie gotowości dróg przebiegu dla wszystkich kierunków. ISE 22/14 (-) Sowa ISDR (-) Łojewski
3.02.2004 g. 12 [20]	Odwołano telefoniczne zapowiadanie pociągów oraz telefoniczne polecanie i zgłaszanie gotowości dróg przebiegu dla wszystkich kierunków. ISDR (-) Łojewski
12.03.2004 g. 8 [20]	Rozpoczęcie kontroli stanu utrzymania i prawidłowości działania urządzeń. IZKA (-) Sęp ISE 22/12 (-) Zarębski ISDR (-) Łojewski
13.03.2004 g. 10 [20]	Dla przeprowadzenia badań wewnętrznych elementów potrzeba otworzyć nastawnicę elektryczną. Sprawdzenie poszczególnych elementów odbywać się będzie w przerwach ruchu, przy czym zależności nie będą wyłączane. Nie zachodzi potrzeba wprowadzenia obostrzeń w prowadzeniu ruchu pociągów. ISE 22/12 (-) Zarębski ISE 22/12 (-) Zarębski
13.03.2004 g. 10 [20]	Zgoda na otwarcie nastawnicy elektrycznej. ISDR (-) Kotowski ISE 22/12 (-) Zarębski
13.03.2004 g. 15 [20]	Nastawnicę zamknięto i zaplombowano. Działanie prawidłowe. ISE 22/12 (-) Zarębski ISDR (-) Kotowski
14.03.2004 g. 11 [10]	Dla zbadania stanu utrzymania urządzeń potrzeba otworzyć pomieszczenie przekaźników. Sprawdzenie poszczególnych elementów będzie przeprowadzone bez naruszania zależności. Nie zachodzi potrzeba wprowadzenia obostrzeń w prowadzeniu ruchu pociągów. ISE 22/12 (-) Zarębsk ISDR (-) Marciniaki
14.03.2004 g. 11 [15]	Zgoda na otwarcie pomieszczenia przekaźników. ISDR (-) Marciniak ISE 22/12 (-) Zarębski

14.03.2004 g. 14[20]	Pomieszczenie przekaźników zamknięto i zaplombowano. Działanie urządzeń prawidłowe. ISE 22/12 (-) Zarębski ISDR (-) Marciniak
14.03.2004 g. 16[20]	Kontrola zakończona. IZKA (-)Sęp ISE 22/12 (-) Zarębski ISDR (-) Marciniak
10.05.2004 g. 7[20]	Do wiadomości wszystkich zmian W związku z rozpoczęciem przebudowy, zgodnie z regulaminem tymczasowym prowadzenia ruchu dla 2 fazy, należy wprowadzić aż do odwołania zmniejszenie prędkości jazdy pociągów w obrębie stacji, telefoniczne zapowiadanie pociągów po torze nr 1 i 2 szlaku Sosna – Grab oraz telefoniczne polecanie i zgłaszanie gotowości dróg przebiegu w rejonie całej stacji. ISE 22/12 (-)Zarębski bryg. 02/214 (-) Michalski ISDR (-) Maciejak
10.05.2004 g. 7[40]	Wprowadzono zmniejszenie prędkości jazdy pociągów w obrębie stacji, telefoniczne zapowiadanie pociągów po torze nr 1 i 2 szlaku Sosna – Grab oraz telefoniczne polecanie i zgłaszanie gotowości dróg przebiegu w rejonie całej stacji. ISDR (-) Maciejak
10.05.2004 g. 20[20]	ISDR (-) Woźniak
11.05.2004 g. 6[20]	ISDR (-) Widawski
11.05.2004 g. 20[20]	ISDR (-) Kamiński
12.05.2004 g. 8[20]	Dla wbudowania poprzeczek nowych dźwigni nastawczych potrzeba otworzyć skrzynię zależności. W czasie robót nie będą naruszone istniejące zależności. Obowiązują obostrzenia w prowadzeniu ruchu pociągów. bryg. 02/214 (-) Michalski ISDR (-)Woźniak
12.05.2004 g. 8[20]	Zgoda na otwarcie skrzyni zależności. ISDR (-Woźniak bryg. 02/214 (-) Michalski
12.05.2004 g. 15[20]	Skrzynię zależności zamknięto i zaplombowano. Działanie nastawnicy prawidłowe. bryg. W/214 (-) Michalski ISDR (-) Woźniak
14.05.2004 g. 7[20]	Dla uruchomienia nowych dźwigni zwrotnic 5 i 7 potrzeba otworzyć skrzynię zależności. Istniejące zależności nie będą naruszone. Obowiązują obostrzenia w prowadzeniu ruchu pociągów bryg. 02/214 (-) Michalski ISDR (-) Kamiński
14.05.2004 g. 7[20]	Zgoda na otwarcie skrzyni zależności. ISDR (-) Kamiński bryg. 02/214 (-) Michalski
14.05.2004 g. 15[20]	Do wiadomości wszystkich zmian Zgodnie z regulaminem tymczasowym prowadzenia ruchu zakończono drugą fazę przebudowy urządzeń i po sprawdzeniu ich wg dokumentacji uruchomiono nowe przebiegi a2/3 i a2/7, włączono w zależności nowopobudowane zwrotnice nr 5 i 7 oraz skasowano przebieg a2/5. Urządzenia zamknięto i zaplombowano. Działanie urządzeń prawidłowe. Obostrzenia wprowadzone w dniu 10.05.2004 r. g. 7[30] należy odwołać. IZKD (-) Zaręba IZKA (-)Sęp ISDR (-) Maciejak IZKR (-) Malicki ISE 22/12 (-)Zarębski bryg. 02/214 (-) Michalski ISDR (-) Kamiński

14.05.2004 g. 16 [10]	Odwołano zmniejszenie prędkości jazdy pociągów w obrębie stacji, telefoniczne zapowiadanie pociągów po torze nr 1 i 2 szlaku Sosna – Grab oraz telefoniczne polecanie i zgłaszanie gotowości dróg przebiegu w rejonie całej stacji ISDR (-) Kamiński
14.05.2004 g. 20 [22]	ISDR (-)Maciejak
15.05.2004 g. 6 [22]	ISDR (-) Woźniak
15.05.2004 g. 20 [22]	ISDR (-)Widawski
16.05.2004 g. 8 [22]	Przystępuje się do konserwacji urządzeń SSP na przejeździe km 42,854. Prace konserwacyjne wykonywane będą w przerwach między pociągami. Nie zachodzi potrzeba wprowadzania obostrzeń w prowadzeniu ruchu pociągów. ISE 22/14 (-) Sowa ISDR (-) Łojewski
16.05.2004 g. 14 [22]	Zakończono konserwacją urządzeń SSP na przejeździe km 42,854. Działanie urządzeń prawidłowe. ISE 22/14 (-) Sowa ISDR (-) Łojewski
17.05.2004 g. 8 [22]	Dla wykonania badania diagnostycznego uproszczonego urządzeń wewnętrznych na posterunku, zachodzi potrzeba otworzenia pomieszczenia przekaźnikowni oraz pomieszczenia urządzeń zasilania. Nie zachodzi potrzeba wprowadzania obostrzeń w prowadzeniu ruchu pociągów – zależności nie będą naruszone. ISD 22/356 (-) Wrocławski
17.05.2004 g. 8 [22]	Zgoda na otwarcie pomieszczenia przekaźnikowni i pomieszczenia urządzeń zasilania. ISDR (-) Wrona ISD22/356 (-) Wrocławski
17.05.2004 g. 14 [22]	Zakończono badanie diagnostyczne uproszczone urządzeń wewnętrznych na posterunku. Urządzenia zamknięto i zaplombowano. Działanie urządzeń zgodne z dokumentacją techniczną, wyniki badania zamieszczono w protokóle z badania (protokół Nr 26). ISD 22/356 (-) Wrocławski ISDR (-) Wrona

Załącznik 6

Zakład Linii Kolejowych

w .....

DZIENNIK DYŻURÓW

Automatyków Sekcji Eksploatacji .....

Data rozpoczęcia .....

Data zakończenia .....

Dziennik zawiera ..... stron ponumerowanych

Naczelnik Sekcji Eksploatacji

.....
(*pieczęć i podpis)*

Data, godzina rozpoczęcia/ zakończenia dyżuru	Rodzaj czynności wykonywanych w czasie dyżuru	Podpis automatyka	Uwagi

Załącznik 7

Zamki	Zamki i plomby	Plomby	Plomby, które mogą być zdejmowane przez prac. obsługi	Kłódki i plomby
– Pomieszczenia naprężaczy – Akumulatornie – Siłownie - rozdzielnie – Pomieszczenia urządzeń napędowo - sterujących hamulców torowych – Napędy elektryczne – Szafy torowe (kontenery) – Komory sygnałów świetlnych – Elektryczne sprzęgła sygnałowe – Kontakty ramienia semafora – Szafki narzędziowe	– Pomieszczenie przekaźników – Pomieszczenie komputerów srk – Pomieszczenie głowic kablowych – Klucze zapasowe sygnałowe – Pomieszczenia urządzeń do rejestracji zdarzeń. – Pomieszczenia lub szafy w innych pomieszczeniach z aparaturą zdalnego sterowania lub urządzeniami transmisji zdalnego sterowania.	– Urządzenia zwalniające przy blokach elektromechanicznych – Przyciski do doraźnego zwalniania przebiegu – Przyciski dzwonków w powtarzaczach sygnałowych – Przyciski pomocnicze dla zwrotnic izolowanych – Wyłączniki elektrycznych zastawek liniowych bez licznika lub gdy licznik jest uszkodzony (w blokadzie przekaźnikowej – przyciski doraźne) – Bezpieczniki w obwodach kontrolnych zwrotnic – Bezpieczniki główne na tablicy kontrolnej – Korby do napędów elektrycznych – Drążki włączające – Klucze zapasowe zwrotnic i wykolejnic – Klucze rezerwowe do zamków zapasowych i spon – Klucze zapasowe do pomieszczeń naprężaczy – Wielokrążki do podnoszenia naprężaczy – Klucze zapasowe do siłowni – Plany świetlne – Szafki bateryjne – Sprzęgła dźwigni nastawczych – Elementy tablic rozdzielczych i kontrolnych, przystosowane do plombowania – Powtarzacze blokowe – Powtarzacze sygnałowe – Zastawki elektryczne dźwigni zwrotnicowych – Wszystkie inne urządzenia, których zamknięcia przystosowane są do plombowania – Zapasowe klucze przebiegowe, zgód, nakazów i od zwalniaczy – Przyciski bez licznika wyświetlające sygnały zastępcze lub gdy licznik jest uszkodzony – Mikroprocesorowe rejestratory zdarzeń – Klucze zapasowe do pomieszczeń i aparatury zdalnego sterowania	– Urządzenia zwalniające przy blokach elektromechanicznych – Przyciski do doraźnego zwalniania przebiegów – Przyciski dzwonków w powtarzaczach sygnałowych – Przyciski pomocnicze dla zwrotnic izolowanych – Włączniki elektrycznych zastawek liniowych bez licznika lub gdy licznik jest uszkodzony (w blokadzie przekaźnikowej - przyciski doraźne) – Bezpieczniki w obwodach kontrolnych zwrotnic – Bezpieczniki główne na tablicy kontrolnej – Korby do napędów elektrycznych – Drążki włączające – Klucze zapasowe zwrotnic i wykolejnic – Klucze rezerwowe do zamków zapasowych i spon – Klucze zapasowe do pomieszczeń naprężaczy – Wielokrążki do podnoszenia naprężaczy – Klucze zapasowe do siłowni – Klucze zapasowe od przycisku włączającego sygnał zastępczy – Zapasowe klucze przebiegowe, zgód, nakazów i od zwalniaczy – Przyciski bez licznika wyświetlające sygnały zastępcze – Przyciski doraźne blokady liniowej przekaźnikowej, bez licznika lub gdy licznik jest uszkodzony – Przyciski pomocnicze zasilania blokady samoczynnej z licznikiem – Przyciski awaryjnej zmiany kierunku samoczynnej blokady liniowej (z licznikiem lub bez) – Awaryjne przełączniki rodzaju sterowania w urządzeniach zdalnego sterowania – Klucze od nastawni obiektów zdalnie sterowanych – Klucze od nastawnicowni i innych pomieszczeń dostępnych dla prac. obsługi na nastawniach obiektów zdalnie sterowanych – Zamknięcia nastawnic do sterowania miejscowego w obiektach zdalnie sterowanych – Przyciski likwidacji rozprucia zwrotnicy – Przyciski i klucze zerowania liczników osi – Klucz do urządzeń UZK (wysyłanie wybranych poleceń)	– Skrzynie bloków elektromechanicznych i przekaźnikowych – Podstawy blokowe – Skrzynie zależności – Skrzynie kluczowe; jeśli konstrukcja skrzyni nie jest przystosowana do zakładania kłódki, skrzynia może być tylko zaplombowana – Skrzynki ochronne elektrycznych zastawek liniowych – Skrzynki ochronne zapadek przeciwzwrotnych – Powtarzacze semaforów wyjazdowych z kontaktami: jeśli konstrukcja nie jest przygotowana do zakładania kłódek, powtarzacz może być tylko plombowany – Skrzynki ochronne elektrycznych zastawek dźwigni zwrotnicowej – Przekaźniki grupowe szyn izolowanych jeśli nie znajdują się w szafie lub w przekaźnikowni – Szafy kablowe dla urządzeń sterowania ruchem kolejowym – Nastawnice elektryczne suwakowe – Nastawnice elektryczne przekaźnikowe; jeśli konstrukcja nie jest przygotowana do zakładania kłódek, nastawnice mogą być tylko plombowane

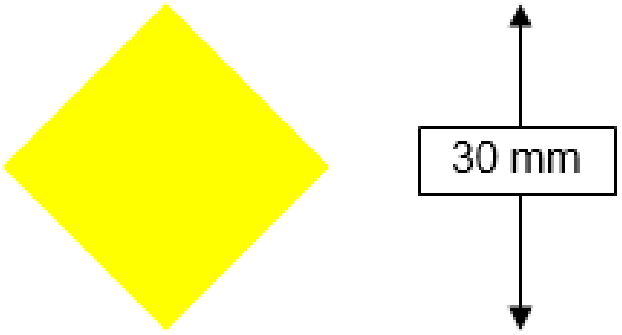
Załącznik 8

WYKAZ
OZNACZEŃ NUMEROWYCH ZAKŁADÓW LINII KOLEJOWYCH

Nazwa jednostki organizacyjnej	Numer jednostki
uchylony [1]	
Zakład Linii Kolejowych w Warszawie	11
Zakład Linii Kolejowych w Łodzi	12
Zakład Linii Kolejowych w Białymstoku	13
Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach	14
uchylony [1]	
Zakład Linii Kolejowych w Lublinie	21
Zakład Linii Kolejowych w Kielcach	22
Zakład Linii Kolejowych w Skarżysku Kamiennej	23
uchylony [1]	
Zakład Linii Kolejowych w Krakowie	31
Zakład Linii Kolejowych w Rzeszowie	32
Zakład Linii Kolejowych w Nowym Sączu	33
uchylony [1]	
Zakład Linii Kolejowych w Katowicach	41
Zakład Linii Kolejowych w Gliwicach	42
Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie	43
Zakład Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach	44
uchylony [1]	
Zakład Linii Kolejowych w Gdańsku	51
Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie	52
Zakład Linii Kolejowych w Toruniu	53
Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy	54
uchylony [1]	
Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu	61
Zakład Linii Kolejowych w Opolu	62
Zakład Linii Kolejowych w Wałbrzychu	63
uchylony [1]	
Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu	71
Zakład Linii Kolejowych w Ostrowie Wielkopolskim	72
Zakład Linii Kolejowych w Zielonej Górze	73
uchylony [1]	
Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie	81
Zakład Linii Kolejowych w Gorzowie Wielkopolskim	82
Zakład Linii Kolejowych w Koszalinie	83

Załącznik 9

Wzór oznaczenia urządzeń, do których dostęp wiąże się z wprowadzeniem telefonicznego zapowiadania pociągów



Kolor żółty – RAL 1016

Załącznik 10

pieczęć jednostki
pracownika dokonującego kontroli

PROTOKOŁ

badania widoczności sygnałów i działania urządzeń kontroli prowadzenia pociągów w porze .....

Dnia ..... o godz.. ..... dokonano badania widoczności sygnałów z lokomotywy na torze .....

szlaku (linii) .....

stacji .....

przy stanie pogody (pogodnie, słonecznie, mgła itp.) .....
Stwierdzono, że widoczność sygnałów jest zadowalająca z wyjątkiem sygnałów .....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Działanie urządzeń kontroli prowadzenia pociągów jest prawidłowe z wyjątkiem .....

.....

Dokonujący badania .....
(podpis)

.....
(pieczęć zakładu linii kolejowych)

Harmonogram napraw bieżących urządzeń srk na rok .....

Lp	Miejsce wykonania naprawy	Zakres naprawy	Niezbędne materiały	Termin wyko-nania naprawy	System wykonania naprawy (zlecony/własny)

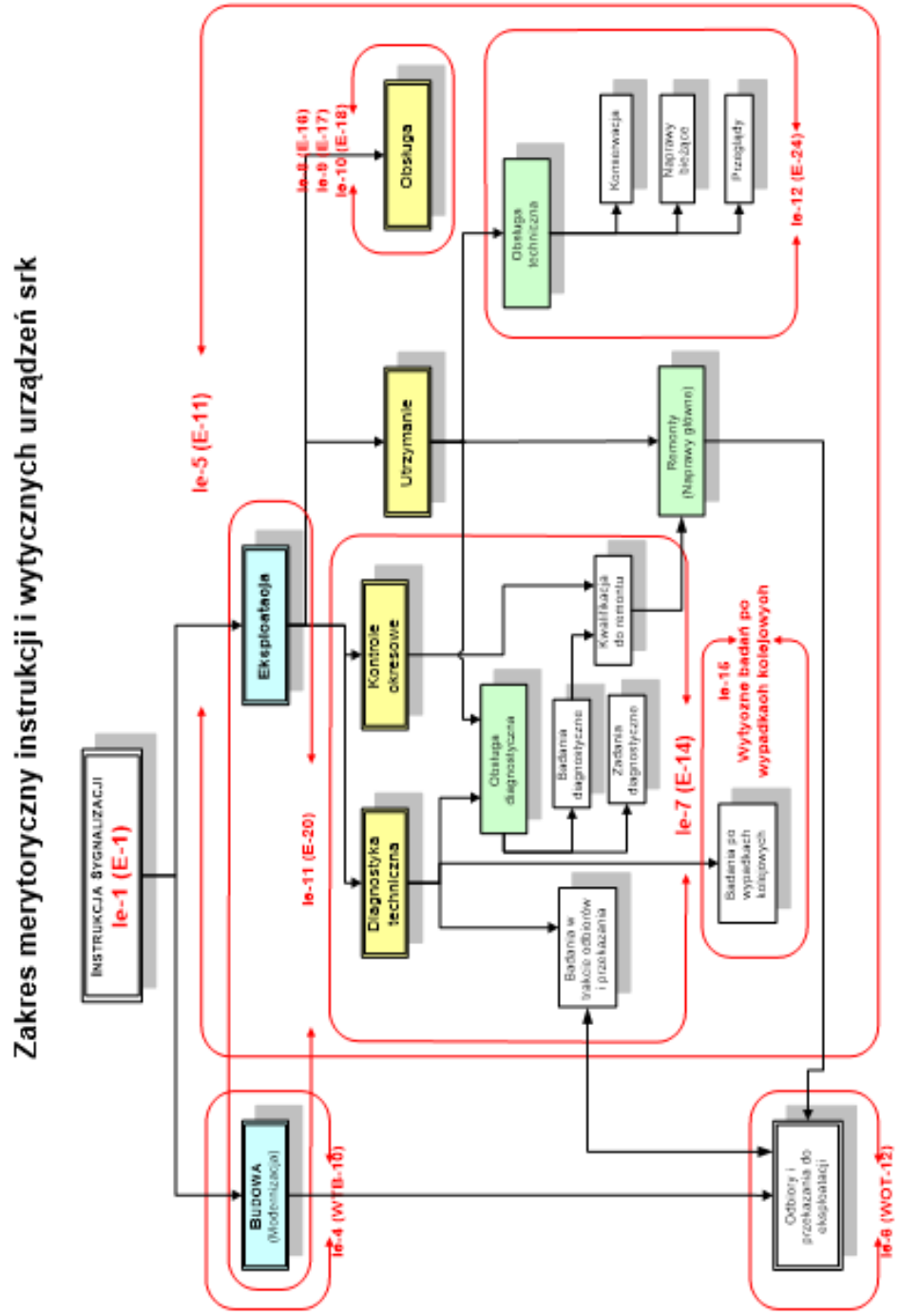
Opracował:

(podpis Naczelnika Działu)

Zatwierdził:

(podpis Dyrektora Zakładu)

Załącznik 12



WYKAZ ZMIAN

Lp. zmiany	Przepis wewnętrzny, którym zmiana została wprowadzona (rodzaj, nazwa i tytuł)	Jednostki redakcyjne w obrębie których wprowadzono zmiany	Data wejścia zmiany w życie	Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., w którym zmiana została opubli-kowana (Nr/poz/rok)
1.				