Załącznik do zarządzenia Nr 5/2005 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 10 marca 2005 r.

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Id - 8

Instrukcja

diagnostyki nawierzchni kolejowej

Tekst ujednolicony uwzględniający zmiany przyjęte:

1) uchwałą Nr 964/2024 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 15 października 2024 r.

Obowiązuje od 18.10.2024 r.

Właściciel: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Autor: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrala
Biuro Dróg Kolejowych
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
tel. (22) 473 20 40
www.plk-sa.pl, e-mail: ilk@plk-sa.pl

Wydawca: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrala
Biuro Standaryzacji
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
tel. (22) 473 26 14
www.plk-sa.pl, e-mail: ist@plk-sa.pl

Wszelkie prawa zastrzeżone
Modyfikacja, wprowadzanie do obrotu, publikacja, kopiowanie i dystrybucja
w celach komercyjnych, całości lub części warunków,
bez uprzedniej zgody PKP Polskie Linie Kolejowe S.A – są zabronione.

SPIS TREŚCI

ROZDZIAŁ 1 **POSTANOWIENIA OGÓLNE…..4**

§ 1 Przedmiot i zakres Instrukcji…… 4

§ 2 Podstawowe określenia i skróty używane w Instrukcji ……..4

ROZDZIAŁ 2 **PROCES DIAGNOSTYCZNY NAWIERZCHNI KOLEJOWEJ……6**

§ 3 Cel i zakres procesu diagnostycznego nawierzchni kolejowej.....6

§ 4 Zakres pomiarów, oględzin oraz badań stanu nawierzchni kolejowej.....7

ROZDZIAŁ 3 **ORGANIZACJA PROCESU DIAGNOSTYCZNEGO.....10**

§ 5 Planowanie badań diagnostycznych 10

§ 6 Częstotliwość badań diagnostycznych 10

§ 7 Dokumentacja badań diagnostycznych… 16

ROZDZIAŁ 4 **OBOWIĄZKI PRACOWNIKÓW ZESPOŁU DIAGNOSTYCZNEGO ds. NAWIERZCHNI I PODTORZA W ZAKRESIE DIAGNOSTYKI NAWIERZCHNI KOLEJOWEJ..... 19**

§ 8 Główny inżynier 19

§ 9 Inspektor..... 20

Załącznik nr 1 22

Załącznik nr 2 24

Załącznik nr 3 25

Załącznik nr 4 27

Załącznik nr 5 29

Załącznik nr 6..... 32

Załącznik nr 7.....33

Z M I A N Y I UZUPEŁNIENIA..... 36

ROZDZIAŁ 1

POSTANOWIENIA OGÓLNE

§ 1

Przedmiot i zakres Instrukcji

1. Instrukcja określa zasady i metody prowadzenia badań diagnostycznych nawierzchni kolejowej oraz wyznacza podstawowe cykle i zakresy tych badań.
2. Postanowienia Instrukcji dotyczą pracowników realizujących zadania diagnostyki technicznej elementów nawierzchni oraz pracowników z nimi współpracujących.
3. Wzory dokumentów stanowią załączniki do niniejszej instrukcji.
4. Zakresy i częstotliwości standardowych badań diagnostycznych dla poszczególnych kategorii linii ustala Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

§ 2

Podstawowe określenia i skróty używane w Instrukcji

1. Przez użyte w Instrukcji określenia rozumie się:

   1) **diagnostyka -** całokształt metod i środków służących do określania wartości parametrów eksploatacyjnych elementów nawierzchni wynikających z ich aktualnego stanu technicznego oraz do prognozowania zmian tego stanu z uwagi na warunki eksploatacyjne w różnych horyzontach czasowych,
   3) **oględziny nawierzchni -** sprawdzanie wizualne widocznych elementów nawierzchni,
   4) **badanie techniczne (przegląd) nawierzchni** - zespół działań mający na celu określenie stanu technicznego elementów nawierzchni polegający na ocenie wizualnej i specjalistycznych pomiarach,
   5) **cykl** – okres czasu pomiędzy planowymi badaniami i oględzinami,
   6) **tory główne zasadnicze** – tory główne na stacjach będące przedłużeniem torów szlakowych,
   7) **tory główne dodatkowe** – pozostałe tory główne na stacjach przystosowane do jazd pociągowych,

8) **tory boczne** – tory rozrządowe, ładunkowe, postojowe, trakcyjne, warsztatowe, magazynowe oraz inne tory boczne, których przeznaczenie określone jest w „Regulaminie technicznym stacji” zależnie od ich wykorzystania.

2. Przez użyte w Instrukcji skróty rozumie się:

1) **ISE** – sekcja eksploatacji,
2) **główny inżynier** – główny inżynier kierujący zespołem diagnostycznym ds. nawierzchni i podtorza,
3) **IZDKN** – zespół diagnostyczny głównego inżyniera ds. nawierzchni i podtorza,
4) **inspektor** – inspektor diagnosta, specjalista diagnosta, diagnosta ds. nawierzchni i podtorza posiadający uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w dziedzinie transportu kolejowego zgodnie z ustawą Prawo budowlane,
5) **Warunki techniczne Id-1(D-1)** – Warunki techniczne utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych,
6) **Warunki techniczne Id-3 (D-4)** – Warunki techniczne utrzymania podtorza kolejowego,
6) **Instrukcja Id-4(D-6)** – Instrukcja o oględzinach, badaniach technicznych i utrzymaniu rozjazdów,
7) **Instrukcja Id-7(D-10) -** Instrukcja o dozorowaniu linii kolejowych,
8) **Instrukcja Id-9(D-15) -**Instrukcja dla toromistrza,
9) **Instrukcja Id-10(D-16) -** Instrukcja badań defektoskopowych szyn, spoin i zgrzein w torach kolejowych,
10) **Instrukcja Id-14(D-75) -** Instrukcja o dokonywaniu pomiarów, badań i oceny stanu torów,
11) **Książka D803** – Książka kontroli obchodów,
12) **Książka D830** – Książka badania technicznego rozjazdów, skrzyżowań torów w jednym poziomie oraz wyrzutni płóz hamulcowych na górkach rozrządowych,
13) **Dziennik D831** – Dziennik oględzin rozjazdów, skrzyżowań torów w jednym poziomie oraz wyrzutni płóz hamulcowych na górkach rozrządowych,
14) **Książka D972** – Książka kontroli stanu toru.

ROZDZIAŁ 2

PROCES DIAGNOSTYCZNY NAWIERZCHNI KOLEJOWEJ

§ 3

Cel i zakres procesu diagnostycznego nawierzchni kolejowej

1. Proces diagnostyczny nawierzchni kolejowej to działalność związana z planowaniem, przygotowaniem, realizacją badań, pomiarów i kontroli, analizą techniczną elementów konstrukcyjnych, oceną ich stanu technicznego oraz formułowaniem wniosków dotyczących warunków eksploatacyjnych.
2. Proces diagnostyczny nawierzchni kolejowej należy realizować łącznie z diagnostyką podtorza przeprowadzaną według zasad określonych w „Warunkach technicznych utrzymania podtorza kolejowego" Id-3(D-4).
3. Procesem diagnostycznym kieruje główny inżynier, a realizują go inspektorzy we współpracy z pracownikami sekcji eksploatacji.
4. W szczególnych przypadkach (np. przy wdrażaniu nowych rozwiązań technicznych, badaniu elementów nawierzchni po wypadkach lub wydarzeniach kolejowych, w przypadkach zagrożeń szkodami górniczymi), dopuszcza się wykonywanie badań diagnostycznych przez wyspecjalizowane jednostki spoza PKP PLK S.A.
5. Na proces diagnostyczny nawierzchni składa się:
   1) planowanie diagnostyki elementów nawierzchni poprzez:
      a) zgłoszenie obiektów do badań diagnostycznych,
      b) opracowanie rocznych i miesięcznych harmonogramów badań diagnostycznych,
   2) realizacja diagnostyki technicznej elementów nawierzchni poprzez:
      a) wykonanie badań (przeglądów) diagnostycznych,
      b) określenie stanu technicznego badanych elementów,
   3) analiza techniczno-eksploatacyjna elementów nawierzchni poprzez:
      a) określenie parametrów techniczno-eksploatacyjnych wynikających ze stwierdzonego stanu technicznego,
      b) ocenę jakości utrzymania elementów nawierzchni,
   4) formułowanie wniosków i zaleceń w zakresie:
      a) ewentualnych zmian parametrów techniczno – eksploatacyjnych,

b) określenia zakresu niezbędnych napraw elementów nawierzchni.

6. Realizacja procesu diagnostycznego jest jednym z czynników mających wpływ na bezpieczeństwo ruchu kolejowego.

§ 4

Zakres pomiarów, oględzin oraz badań stanu nawierzchni kolejowej

1. Ujęte w niniejszej Instrukcji zakresy badań diagnostycznych elementów nawierzchni obejmują:
   1) Obchody normalne (oględziny) torów.
      Obchody normalne mają na celu sprawdzenie torów wraz z ułożonymi w nich rozjazdami, jak również stanu: torowiska, obiektów inżynieryjnych, przytorowych urządzeń srk, sieci trakcyjnej oraz innych urządzeń stałych pod względem zachowania bezpieczeństwa ruchu (zasady i sposób wykonywania obchodów normalnych określone zostały w rozdziale II Instrukcji Id-7 (D-10).
   2) Objazdy linii w kabinie maszynisty pojazdu kolejowego lub w ostatnim wagonie pociągu.
      Objazdy mają na celu sprawdzenie stanu technicznego drogi szynowej poprzez ocenę spokojności jazdy pociągów i zlokalizowanie miejsc wymagających szczegółowych oględzin, pomiarów lub niezwłocznego ograniczenia prędkości pociągów.
      Celem objazdów jest również ocena utrzymania porządku drogi szynowej i jej bezpośredniego sąsiedztwa.
   3) Badania techniczne (przeglądy) torów.
      Celem badań technicznych (przeglądów) torów jest ustalenie stopnia zużycia poszczególnych elementów nawierzchni, stanu zanieczyszczenia podsypki, stanu przytwierdzenia szyn do podkładów, stanu zachwaszczenia torów, położenia i rozstawu podkładów oraz stanu odwodnienia podtorza (zakres i zasady wykonywania badań technicznych (przeglądów) torów określone zostały w rozdziale IV Instrukcji Id-14(D-75).
   4) Pomiary bezpośrednie torów.
      Celem pomiarów bezpośrednich jest określenie stanu technicznego toru i prawidłowości jego utrzymania na podstawie pomiaru podstawowych parametrów geometrycznych i pomiaru parametrów dodatkowych toru (zakres i zasady

wykonywania pomiarów bezpośrednich torów określone zostały w rozdziale IV Instrukcji Id-14(D-75).

5) Pomiary torów pojazdami pomiarowymi.
   Pomiary mają na celu określenie wielkości podstawowych parametrów charakteryzujących położenie toków szynowych, tj. szerokości toru, nierówności pionowych i poziomych toków szynowych oraz przechyłki (zakres i zasady wykonywania pomiarów torów pojazdami pomiarowymi określone zostały w rozdziale III Instrukcji Id-14(D-75).
6) Pomiary przesunięć toków szynowych toru bezstykowego.
   Pomiary mają na celu określenie wielkości pełzania toków szynowych w stosunku do punktów stałych. Na tej podstawie dokonuje się analizy zmiany stanu naprężeń oraz weryfikacji temperatury neutralnej (szczegółowe zasady pomiaru przesunięć toków szynowych, weryfikacji temperatury neutralnej oraz eksploatacji toru bezstykowego określają §§ 29,33-36 oraz Załącznik Nr 7 Warunków technicznych Id-1(D-1).
7) Badania defektoskopowe.
   Badania mają na celu wykrywanie wad powstających w szynach i złączach szynowych zgrzewanych i spawanych oraz ocenę ich szkodliwości (zakres i sposób wykonywania badań defektoskopowych określa Instrukcja Id-10 (D-16).
8) Oględziny rozjazdów.
   Oględziny mają na celu wzrokowe stwierdzenie czy w rozjazdach nie występują części pęknięte, uszkodzone lub wykruszone oraz inne usterki grożące naruszeniem
   prawidłowego działania rozjazdów (zakres i zasady wykonywania oględzin rozjazdów określają §§ 3, 4, 5, 6 Instrukcji Id-4(D-6).
9) Badania techniczne (przeglądy) rozjazdów.
   Badania techniczne (przeglądy)rozjazdów wykonywane są komisyjnie i obejmują:
   a) ocenę stanu technicznego wszystkich części konstrukcyjnych i układu geometrycznego,
   b) ocenę prawidłowości działania części ruchomych,
   c) pomiary wielkości wymiarów przepisowych wskazanych w arkuszu badania technicznego rozjazdu,
   d) sprawdzenie stanu części trących, podrozjazdnic i podsypki oraz prawidłowości dokręcenia śrub i wkrętów,

e) sprawdzenie działania zamknięć nastawczych i sprzężeń zamknięć nastawczych,
f) ustalenie elementów rozjazdu, których stan kwalifikuje je do naprawy, wymiany lub regeneracji,
g) sprawdzenie położenia i przymocowania grzejników w rozjazdach ogrzewanych elektrycznie,
h) pomiar oporów przestawiania lub sporządzenie wykresów oporów przestawiania iglic i ruchomego dzioba krzyżownicy dla rozjazdów z wieloma zamknięciami nastawczymi.

Zakres i zasady wykonywania badań technicznych (przeglądów) rozjazdów określają §§ 7, 8 i 9 Instrukcji Id-4(D6).

10) Badania techniczne (przeglądy) wstawek międzyrozjazdowych.
Celem badań technicznych (przeglądów) wstawek jest komisyjne sprawdzenie przechyłki szerokości toru, stanu szyn, podkładów, łubków i śrub łubkowych, stanu
przytwierdzenia szyn do podkładów oraz stanu podbicia podkładów (zakres wykonywania badań technicznych (przeglądów) wstawek międzyrozjazdowych określa §7 Instrukcji Id-4 (D-6).

11) Badania techniczne (przeglądy) przyrządów wyrównawczych.
Celem badań technicznych (przeglądów) przyrządów jest komisyjne sprawdzenie stanu i płożenia wszystkich części składowych, prawidłowości podbicia podkładów, właściwego ich położenia i przymocowania mostownic do konstrukcji obiektu inżynieryjnego (zasady przeprowadzania badań technicznych (przeglądów) przyrządów wyrównawczych określa § 7 oraz Załącznik nr 10 Instrukcji Id-4 (D-6).

12) Badania techniczne (przeglądy) wyrzutni płóz hamulcowych i szyn w hamulcach torowych.
Badania techniczne (przeglądy) mają na celu komisyjne sprawdzenie szerokości toru, ustalenie stopnia zużycia szyn i dziobów, szerokości żłobków w kierownicach i wyrzutniach, stanu podkładów, stanu przymocowania szyn do podkładów, stanu odwodnienia wyrzutni, stanu blaszanych chwytaczy wyrzuconych płóz oraz stanu czystości i smarowania wyrzutni (zakres i zasady przeprowadzania badań technicznych (przeglądów) wyrzutni płóz hamulcowych i szyn w hamulcach torowych określa § 7 Instrukcji Id-4(D-6).

ROZDZIAŁ 3

ORGANIZACJA PROCESU DIAGNOSTYCZNEGO

§ 5

Planowanie badań diagnostycznych

1. Badaniom diagnostycznym podlegają wszystkie elementy nawierzchni na liniach zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
2. W terminie do dnia 15 listopada każdego roku, naczelnik sekcji eksploatacji zgłasza do głównego inżyniera elementy nawierzchni przeznaczone do badań diagnostycznych na następny rok.
3. Terminy standardowych badań diagnostycznych ustala główny inżynier przy współpracy z inspektorami i na tej podstawie sporządzane są roczne i miesięczne harmonogramy.
4. Roczny harmonogram badań diagnostycznych nawierzchni sporządza główny inżynier. W harmonogramie uwzględnia się badania diagnostyczne (w określonych cyklach) elementów zgłoszonych przez naczelnika sekcji eksploatacji.
5. Roczny harmonogram podlega uzgodnieniu przez naczelnika sekcji eksploatacji i głównych inżynierów wszystkich branż oraz zatwierdzeniu przez dyrektora Zakładu Linii Kolejowych.
6. Miesięczny harmonogram badań diagnostycznych, uwzględniający specyfikę, lokalizację, czas trwania i liczbę zaplanowanych badań diagnostycznych nawierzchni, sporządza inspektor na podstawie harmonogramu rocznego.
   Wzór miesięcznego harmonogramu określa Załącznik Nr 5 niniejszej Instrukcji.
7. Miesięczny harmonogram badań diagnostycznych podlega zatwierdzeniu przez głównego inżyniera.
8. Za terminowość sporządzenia i kontrolę realizacji rocznych i miesięcznych harmonogramów badań diagnostycznych odpowiada główny inżynier.

§ 6

Częstotliwość badań diagnostycznych

1. Badania diagnostyczne dzielą się na:
   1) standardowe,

2) specjalne (np. nadzwyczajne).

2. Standardowe badania diagnostyczne są czynnościami planowymi, przeprowadzanymi przez uprawnionych pracowników zespołów diagnostycznych oraz pracowników sekcji eksploatacji na podstawie rocznego i miesięcznego harmonogramu.
3. Standardowe badania obejmują:
   1) obchody normalne (oględziny) torów wykonywane w cyklach określonych w Załączniku Nr 1 pkt.1, tj. nie rzadziej niż:
      a) tory główne i szlakowe linii magistralnych i pierwszorzędnych – dwa razy w tygodniu,
      b) tory główne i szlakowe linii drugorzędnych i znaczenia miejscowego – jeden raz w tygodniu,
      c) tory pozostałe wszystkich kategorii linii – jeden raz w tygodniu,
      d) tory linii nieczynnych lub czasowo wyłączonych z eksploatacji (bez względu na kategorie linii) – raz na sześć miesięcy,
   2) jeżeli wykonanie obchodu zostanie polecone dróżnikowi obchodowemu, toromistrz powinien wykonać obchód osobiście nie rzadziej niż:
      a) tory główne i szlakowe linii magistralnych i pierwszorzędnych – jeden raz w tygodniu,
      b) tory główne i szlakowe linii drugorzędnych i znaczenia miejscowego – jeden raz na dwa tygodnie,
      c) tory pozostałe na wszystkich kategorii linii – jeden raz na dwa tygodnie,
      c) w torach linii nieczynnych lub czasowo wyłączonych z eksploatacji (bez względu na kategorie linii) – raz na rok,
   3) objazdy linii w kabinie maszynisty pojazdu kolejowego lub w ostatnim wagonie pociągu z udziałem naczelnika sekcji eksploatacji/ zawiadowcy oraz objazdy z udziałem toromistrza w cyklach określonych w Załączniku Nr 1 pkt.2, tj.:
      a) tory szlakowe i główne zasadnicze na liniach magistralnych i pierwszorzędnych – objazd z udziałem naczelnika sekcji eksploatacji/zawiadowcy – raz na miesiąc, objazd z udziałem toromistrza – dwa razy w miesiącu,
      b) tory szlakowe i główne zasadnicze na liniach drugorzędnych i znaczenia miejscowego – objazd z udziałem naczelnika sekcji eksploatacji/zawiadowcy – raz na dwa miesiące, objazd z udziałem toromistrza – raz w miesiącu,

4) badania techniczne (przeglądy)torów wykonywane przez inspektora we wszystkich
torach każdej kategorii linii – raz w roku (na wiosnę) – Załącznik Nr 1 pkt.3, a w torach nieczynnych lub czasowo wyłączonych – raz w roku tylko przegląd (badania techniczne (przeglądy) torów należy wykonywać łącząc je z wiosennymi pomiarami bezpośrednimi),
5) pomiary bezpośrednie torów wykonywane przez inspektora w cyklach określonych w Załączniku Nr1 pkt. 4, tj.:
   a) wszystkie tory każdej kategorii linii – dwa razy w roku – na wiosnę i na jesieni (pomiarów bezpośrednich nie dokonuje się w przypadku planowanego objazdu pojazdem pomiarowym),
   b) pomiary torów (wraz z pomiarem zużycia szyn) w łukach o 350m ≤ R ≤ 500 m w torach wszystkich kategorii linii – raz na sześć miesięcy,
   c) pomiary torów (wraz z pomiarem zużycia szyn) w łukach o R < 350 m w torach wszystkich kategorii linii – raz na cztery miesiące,
6) *uchylony*[(1)]
7) pomiary przesunięć na punktach kontrolnych (stałych) toru bezstykowego wykonywane przez inspektora we wszystkich torach każdej kategorii linii – co najmniej raz w roku (Załącznik Nr 1 pkt.6),
8) badania defektoskopowe szyn wykonywane przez pracowników Centrum Diagnostyki i Geodezji w cyklach określonych w Załączniku Nr 1 pkt.7, tj.:
   a) na liniach o prędkościach maksymalnych V≥160 km/h – cztery razy w roku,
   b) na liniach o prędkościach maksymalnych 120 ≤V<160 km – trzy razy w roku,
   c) na liniach o prędkościach maksymalnych 100 ≤V<120 km/h – dwa razy w roku,
   d) na liniach o prędkościach maksymalnych V< 100 km/h – jeden raz w roku lub w zależności od rocznego obciążenia linii:
   f) Q ≥ 20 Tg – trzy razy w roku,
   g) 10 Tg ≤ Q< 20 Tg – dwa razy w roku,
   h) Q < 10 Tg – jeden raz w roku.

   W szczególnych przypadkach, Dyrektor Oddziału Regionalnego może wystąpić do Centrum Diagnostyki i Geodezji o wykonanie badań dodatkowych.

9) oględziny rozjazdów wykonywane przez pracowników obsługi posterunków wyznaczonych regulaminem technicznym stacji, w cyklach określonych w Załączniku Nr 2 pkt.1, tj.:
   a) rozjazdy położone w torach głównych i szlakowych wszystkich kategorii linii – raz na dobę,
   b) rozjazdy położone w torach pozostałych wszystkich kategorii linii – co trzeci dzień w czasie wskazanym w regulaminie technicznym,
10) oględziny rozjazdów wykonywane przez pracowników wykonujących obchody torów we wszystkich czynnych torach wszystkich kategorii linii – w ramach obchodu torów, w torach nieczynnych lub czasowo wyłączonych – raz na sześć miesięcy (Załącznik Nr 2 pkt.2),
11) oględziny przyrządów wyrównawczych wykonywane przez toromistrza oraz naczelnika sekcji eksploatacji/zawiadowcę z częstotliwością określoną w Załączniku Nr 3 pkt.3, tj.:
   a) przyrządy wyrównawcze leżące w torach głównych oraz szlakowych linii magistralnych i pierwszorzędnych – podlegają oględzinom przez toromistrza raz w tygodniu, zaś przez naczelnika sekcji eksploatacji/zawiadowcę – raz w miesiącu,
   b) przyrządy wyrównawcze leżące w torach głównych i szlakowych linii drugorzędnych i znaczenia miejscowego oraz w torach pozostałych wszystkich kategorii linii podlegają oględzinom przez toromistrza raz na dwa tygodnie, zaś przez naczelnika sekcji eksploatacji/zawiadowcę – raz na dwa miesiące.
12) oględziny wyrzutni płóz hamulcowych i szyn tocznych hamulców torowych wykonywane przez pracowników posterunków wyznaczonych regulaminem technicznym stacji, w torach kierunkowych stacji rozrządowych na liniach wszystkich kategorii - dwa razy na tydzień (Załącznik Nr 2 pkt 4).,
13) badania techniczne (przeglądy) rozjazdów, wstawek międzyrozjazdowych i przyrządów wyrównawczych wykonywane z częstotliwością określoną w Załączniku Nr 2 pkt 5, tj.:
   a) badania techniczne (przeglądy) wykonywane przez toromistrza :
      - rozjazdy i przyrządy wyrównawcze położone w torach głównych i szlakowych linii magistralnych i pierwszorzędnych – raz na miesiąc,

- rozjazdy i przyrządy wyrównawcze położone we wszystkich torach linii drugorzędnych i znaczenia miejscowego oraz w torach pozostałych linii magistralnych i pierwszorzędnych – raz na dwa miesiące,
- toromistrzowi zalicza się na poczet jego badań rozjazdów, udział w badaniach komisyjnych,

b) badania techniczne (przeglądy)rozjazdów, wstawek międzyrozjazdowych i przyrządów wyrównawczych wykonywane komisyjnie:

Komisji przewodniczy inspektor.

W komisji biorą udział:

- toromistrz lub naczelnik sekcji eksploatacji,
- uprawniony pracownik ds. automatyki, jeżeli rozjazdy wyposażone są w urządzenia srk,
- uprawniony pracownik ds. energetyki, jeżeli rozjazdy położone są w torach zelektryfikowanych lub wyposażone są w urządzenia grzewcze.

Badania wykonywane są z częstotliwością:

- rozjazdy i przyrządy wyrównawcze położone w torach głównych i szlakowych linii magistralnych i pierwszorzędnych- raz na dwa miesiące,
- rozjazdy i przyrządy wyrównawcze położone we wszystkich torach linii drugorzędnych i znaczenia miejscowego oraz w torach pozostałych linii magistralnych i pierwszorzędnych – raz na cztery miesiące,
- rozjazdy i przyrządy wyrównawcze położone w torach szlakowych i głównych zasadniczych nieczynnych lub czasowo wyłączonych z eksploatacji – raz na

rok tylko przegląd,

- raz w roku w komisyjnych badaniach technicznych biorą udział kontrolerzy branżowi (wskazany udział w badaniach przeprowadzanych wiosną).

14) badania techniczne (przeglądy) wyrzutni płóz hamulcowych i szyn tocznych w hamulcach torowych wykonywane z częstotliwością określoną w Załączniku Nr 2 pkt. 6, tj.:

a) badania techniczne(przeglądy) wykonywane przez toromistrza:
- w torach kierunkowych stacji rozrządowych położonych na liniach magistralnych i pierwszorzędnych – raz w miesiącu,
- w torach kierunkowych stacji rozrządowych położonych na liniach drugorzędnych i znaczenia miejscowego – raz na dwa miesiące,

b) badania techniczne (przeglądy) wykonywane komisyjnie:
Skład komisji określono w pkt.13 litera b.
Badania wykonywane są z częstotliwością :
- w torach kierunkowych stacji rozrządowych położonych na liniach magistralnych i pierwszorzędnych – raz na trzy miesiące,
- w torach kierunkowych stacji rozrządowych położonych na liniach drugorzędnych i znaczenia miejscowego – raz na sześć miesięcy,
- raz w roku w komisyjnych badaniach technicznych biorą udział kontrolerzy branżowi (wskazany udział w badaniach przeprowadzanych w okresie wiosennym).

4. Częstotliwości badań standardowych określone w Załącznikach Nr 1 i 2 niniejszej Instrukcji są wartościami minimalnymi.
W zależności od stanu technicznego i warunków eksploatacyjnych, na wniosek głównego inżyniera, częstotliwość badań standardowych może ulec zmianie, pod warunkiem że nie spowoduje to wydłużenia cykli minimalnych.
Decyzję w tej sprawie podejmuje dyrektor Zakładu Linii Kolejowych.
Zmianę częstotliwości standardowych badań diagnostycznych z uwagi na występujące szkody górnicze, wnioskuje dział szkód górniczych Zakładu Linii Kolejowych.
5. Specjalne badania diagnostyczne wykonuje się w szczególnych przypadkach (np. przy wdrażaniu nowych rozwiązań technicznych w elementach nawierzchni, badaniu tych elementów po wypadkach lub wydarzeniach kolejowych, w przypadku wystąpienia szkód górniczych itp.).
Badania specjalne powinny być wykonywane przez własne jednostki organizacyjne, bądź zlecane jednostkom naukowo- badawczym lub wyspecjalizowanym podmiotom gospodarczym.
6. Zakres badań diagnostycznych wykonywanych w ramach odbiorów technicznych oraz tryb przekazywania elementów nawierzchni do eksploatacji, musi uwzględniać obowiązujące postanowienia Warunków technicznych Id-1 (D-1), a także innych przepisów, instrukcji i zarządzeń w tym zakresie.
7. Pracownicy wykonujący badania diagnostyczne zobowiązani są do przestrzegania postanowień przepisów z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy, ochrony przeciwpożarowej oraz ochrony środowiska.

§ 7

Dokumentacja badań diagnostycznych

1. Dokumentację diagnostyki stanu toru stanowi:
   1) w zakresie obchodów - książka D803, którą zakłada naczelnik sekcji eksploatacji. Wzór książki D803 i sposób jej prowadzenia określa Instrukcja Id-7(D-10),
   2) w zakresie objazdów linii – protokół z objazdu sporządzony przez pracownika sekcji eksploatacji dokonującego objazdu. Wzór protokółu określa załącznik Nr 7 do niniejszej instrukcji.
   3) w zakresie badań technicznych (przeglądów) i pomiarów bezpośrednich torów – książka D972, którą zakłada naczelnik sekcji eksploatacji wraz z wypełnieniem strony tytułowej i rubryki „Sytuacja i profil toru"; wymiary przepisowe wpisuje inspektor.

      Wzór książki D972 toru określa Załącznik Nr 4 do Instrukcji Id-14(D-75).

      Książka przechowywana jest w sekcji eksploatacji.
      a) na czas wykonywania badań i pomiarów inspektor pobiera, za pokwitowaniem, książkę D972 z sekcji eksploatacji. Wyniki przeprowadzonych pomiarów i badań wpisuje w odpowiednie rubryki książki według zasad określonych w Załączniku Nr 4a Instrukcji Id-14(D-75),
      b) na podstawie przeprowadzonych badań i pomiarów, inspektor dokonuje analizy stanu technicznego badanego odcinka toru, a następnie formułuje wnioski i zalecenia, które przedstawia w sprawozdaniu. W ciągu pięciu dni od daty pomiaru, inspektor przekazuje sprawozdanie wraz z książką D972 do sekcji eksploatacji za pokwitowaniem, a kopię sprawozdania głównemu inżynierowi.
      c) w przypadku dokonywania pomiarów przyrządami elektronicznymi (toromierz, profilomierz), wydruk komputerowy stanowi załącznik książki D972,
   4) w zakresie objazdów pojazdem pomiarowym obowiązują zasady działania określone w § 9 Instrukcji Id-14 (D-75), a w szczególności:
      a) w trakcie dokonywania objazdu, naczelnik sekcji eksploatacji biorący w nim udział, przyjmuje do wiadomości usterki wymagające natychmiastowego usunięcia, zarządzając stosowne ograniczenia eksploatacyjne,
      b) *uchylony*[(1)]
      c) *uchylony*[(1)]
      d) *uchylony*[(1)]

5) w zakresie toru bezstykowego:
   a) metryka toru bezstykowego - zakłada i aktualizuje naczelnik sekcji eksploatacji,
   b) dziennik pomiaru przemieszczeń szyn na punktach stałych – zakłada naczelnik sekcji eksploatacji; rejestr pomiarów i dalsze wpisy należą do obowiązków inspektora,
   c) wykres pełzania toków szynowych toru bezstykowego – zakłada naczelnik sekcji eksploatacji, a prowadzi inspektor,
   d) arkusz analizy termicznej toru bezstykowego - zakłada i prowadzi inspektor,
   e) całość dokumentacji przechowywana jest i archiwizowana w sekcji eksploatacji,
   f) w celu dokonania pomiarów, inspektor pobiera z sekcji eksploatacji, za pokwitowaniem, całość dokumentacji odcinka toru bezstykowego. Po wykonanych pomiarach inspektor dokonuje rejestracji wyników w dzienniku pomiaru przemieszczeń szyn oraz sporządza wykres pełzania toków szynowych, a wnioski i zalecenia wynikające z analizy pracy toru bezstykowego ujmuje w arkuszu analizy termicznej. Jeden egzemplarz arkusza wraz z całością dokumentacji toru bezstykowego przekazuje niezwłocznie do sekcji eksploatacji za pokwitowaniem, a odpis przekazuje głównemu inżynierowi,
   g) każdorazowo po zakończeniu procesu budowy (układki) toru bezstykowego lub wymiany szyn, punkty kontrolne (stałe) zakłada wykonawca robót zgodnie z zatwierdzoną dokumentacją, pod nadzorem inspektora ,
   h) pomiarów zerowych dokonuje wykonawca pod nadzorem inspektora,
   i) merytoryczny nadzór nad prawidłowością dokonanych analiz jak również wydanych zaleceń sprawuje główny inżynier,
6) w zakresie badań defektoskopowych szyn – „Karty badania defektoskopowego szyn" i protokół z badań defektoskopowych szyn, zgodnie z postanowieniami Instrukcji Id-10 (D-16) analizuje inspektor, po czym zalecenia i wnioski przekazuje do sekcji eksploatacji w celu podjęcia działań zapobiegawczych lub naprawczych.

2. Dokumentację diagnostyki stanu rozjazdów, przyrządów wyrównawczych, wyrzutni płóz hamulcowych i szyn tocznych w hamulcach torowych stanowi:

1) w zakresie oględzin rozjazdów - dziennik D831, który zakłada naczelnik sekcji eksploatacji i przekazuje na posterunek techniczny w którego dyspozycji są rozjazdy.
   Wzór dziennika D831 określa Załącznik Nr 1 Instrukcji Id-4(D-6),
2) w zakresie oględzin przyrządów wyrównawczych - dziennik oględzin i badań technicznych przyrządów wyrównawczych, który zakłada i prowadzi naczelnik sekcji eksploatacji.
   Wzór dziennika określa Załącznik Nr 10 Instrukcji Id-4 (D-6),
3) w zakresie oględzin wyrzutni płóz hamulcowych i szyn tocznych hamulców torowych - dziennik D831, który zakłada i prowadzi naczelnik sekcji eksploatacji.
   Wzór dziennika określa Załącznik Nr1 Instrukcji Id-4 (D-6),
4) w zakresie badań technicznych (przeglądów) rozjazdów i wstawek międzyrozjazdowych:
   a) arkusze badania technicznego rozjazdów, które zakłada naczelnik sekcji eksploatacji,
   b) dziennik D831, który zakłada naczelnik sekcji eksploatacji,
   c) książka D972 dla wstawek międzyrozjazdowych, którą zakłada naczelnik sekcji eksploatacji, dalszy tryb postępowania zgodny z postanowieniami §7ust.1 pkt.3.
      Arkusze badania technicznego rozjazdów oraz dziennik D831 i książkę D972 naczelnik sekcji eksploatacji przekazuje na posterunek techniczny, w którego dyspozycji są rozjazdy i wstawki.
   d) protokół z przeprowadzonych komisyjnych badań technicznych (przeglądów) rozjazdów , który sporządza inspektor (jako przewodniczący komisji).
      Wzór protokółu określa Załącznik Nr 3 niniejszej Instrukcji.
      W protokóle ujmuje się wyłącznie rozjazdy, w których usterki powodują lub mogą spowodować ograniczenia eksploatacyjne.
      W ciągu pięciu dni po zakończeniu badań, inspektor przekazuje oryginał protokółu do sekcji eksploatacji, a kopię głównemu inżynierowi.
   e) protokóły zakwalifikowania części rozjazdowych do wymiany, które na podstawie przeprowadzonych badań diagnostycznych sporządza przedstawiciel sekcji eksploatacji przy współudziale inspektora.
      Wzór protokółu zakwalifikowania części rozjazdowych do wymiany określa Załącznik Nr 4 do niniejszej Instrukcji.

Oryginał protokołu przesyłany jest do Zakładu Linii Kolejowych w celu podjęcia decyzji przez dyrektora, a kopia pozostaje w sekcji eksploatacji,

5) w zakresie badań technicznych (przeglądów) przyrządów wyrównawczych – dziennik oględzin i badań technicznych przyrządów wyrównawczych, który zakłada i prowadzi naczelnik sekcji eksploatacji.
6) w zakresie badań technicznych (przeglądów) wyrzutni płóz hamulcowych i szyn tocznych w hamulcach torowych – protokół z przeprowadzonych komisyjnych badań technicznych (przeglądów), który sporządza inspektor (jako przewodniczący komisji). W ciągu pięciu dni po zakończeniu badań, inspektor przekazuje oryginał protokółu do sekcji eksploatacji, a kopię głównemu inżynierowi.

3. Na podstawie wykonanych badań technicznych (przeglądów) torów i rozjazdów oraz pomiarów bezpośrednich torów, inspektor sporządza roczny raport z okresowej kontroli stanu technicznego nawierzchni kolejowej na poszczególnych liniach kolejowych (obiektach budowlanych). Dodatkowo co 5 lat sporządza raport z okresowej kontroli stanu technicznego i przydatności do użytkowania nawierzchni kolejowej na poszczególnych liniach kolejowych (obiektach budowlanych). Raporty stanowią załączniki do książek obiektów budowlanych.
4. Wzór raportu określa załącznik Nr 6.

ROZDZIAŁ 4
OBOWIĄZKI PRACOWNIKÓW ZESPOŁU DIAGNOSTYCZNEGO ds. NAWIERZCHNI I PODTORZA W ZAKRESIE DIAGNOSTYKI NAWIERZCHNI KOLEJOWEJ

§ 8
Główny inżynier

1. Główny inżynier kieruje zespołem diagnostycznym.
2. Główny inżynier odpowiedzialny jest za prawidłową realizację procesu diagnostycznego nawierzchni kolejowej.
3. Do zakresu działania głównego inżyniera, w zakresie diagnostyki nawierzchni kolejowej, należą w szczególności sprawy:

1) sporządzania rocznych harmonogramów badań diagnostycznych z uwzględnieniem
wniosków przedłożonych przez inspektorów,
2) nadzoru merytorycznego nad pracą inspektorów, jakością i terminowością badań diagnostycznych i prowadzonej dokumentacji w tym zakresie,
3) nadzoru merytorycznego nad prawidłowością prowadzenia dokumentacji toru bezstykowego i dokonywanych analiz oraz zaleceń eksploatacyjnych,
4) objazdów pojazdami pomiarowymi i analiza wyników pomiarów,
5) oceny stanu technicznego i utrzymania elementów nawierzchni kolejowej na podstawie wyników badań diagnostycznych oraz udział w ustalaniu potrzeb naprawczych i kolejności wykonania robót,
6) udzielania wskazówek i opinii w sprawach decyzji techniczno – eksploatacyjnych,
7) okresowej kontroli stanu technicznego i przydatności do użytkowania nawierzchni kolejowej zgodnie z Ustawą Prawo budowlane,
8) odbiorów technicznych elementów nawierzchni po remontach i modernizacjach,
9) nadzoru nad właściwym wykorzystaniem przyrządów pomiarowych i urządzeń diagnostycznych.

4. Główny inżynier:
1) wnioskuje do dyrektora Zakładu Linii Kolejowych w sprawach zaopatrzenia zespołu w sprzęt pomiarowy, właściwe wyposażenie w aktualne przepisy i instrukcje oraz
dokumentację techniczną niezbędną do wykonywania badań,
2) wnioskuje do dyrektora Zakładu Linii Kolejowych o zwiększenie częstotliwości standardowych badań diagnostycznych w przypadkach pogorszenia stanu technicznego infrastruktury,
3) sprawuje nadzór nad przestrzeganiem w trakcie realizacji procesu diagnostycznego postanowień przepisów i instrukcji z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy, ochrony przeciwpożarowej oraz ochrony środowiska.

§ 9

Inspektor

1. Inspektor diagnosta ds. nawierzchni i podtorza, w zakresie diagnostyki nawierzchni kolejowej, odpowiedzialny jest za jakość i terminowość dokonywania przeglądów,

badań i oceny stanu technicznego elementów nawierzchni na przydzielonym terenie działania.

2. Do obowiązków inspektora w zakresie diagnostyki nawierzchni w szczególności należy:
   1) zgłaszanie wniosków do opracowania rocznego harmonogramu badań,
   2) sporządzanie miesięcznych harmonogramów badań diagnostycznych na podstawie zatwierdzonego rocznego harmonogramu badań,
   3) przewodniczenie komisyjnym technicznym badaniom elementów infrastruktury oraz ich przeprowadzanie zgodnie z ustalonym harmonogramem,
   4) dokonywanie analiz i sporządzanie sprawozdań z komisyjnych badań technicznych elementów infrastruktury,
   5) dokonywanie badań technicznych i pomiarów bezpośrednich torów w zakresie i cyklach określonych niniejszą Instrukcją,
   6) prowadzenie dokumentacji związanej z badaniami technicznymi i pomiarami bezpośrednimi torów,
   7) analizowanie wyników badań diagnostycznych i przedstawianie wniosków w zakresie zmian parametrów techniczno–eksploatacyjnych w sporządzanych protokołach lub sprawozdaniach,
   8) wnioskowanie do głównego inżyniera o zwiększenie częstotliwości standardowych badań diagnostycznych w przypadku pogorszenia stanu technicznego infrastruktury,
   9) dokonywanie badań, pomiarów oraz prowadzenie i analiza dokumentacji toru bezstykowego w zakresie określonym niniejszą Instrukcją,
   10) udział w objazdach pojazdami pomiarowymi i analiza wyników pomiarów,
   11) udział w odbiorach robót remontowych,
   12) okresowa kontrola stanu technicznego i przydatności do użytkowania nawierzchni kolejowej zgodnie z Ustawą Prawo budowlane,
   13) dbałość o właściwe wykorzystanie przydzielonych przyrządów i urządzeń diagnostycznych.

Minimalna częstotliwość dokonywania obchodów normalnych (oględzin) torów przez pracowników sekcji eksploatacji.

Załącznik Nr 1 do Instrukcji Id-8

L. p.	Zakres wg Instrukcji	Rodzaj badania	Rodzaj toru	**Kategoria linii**									
				Magistralna		**Pierwszorzędna**		**Drugorzędna**		**Znaczenia miejscowego**		**Infrastruktura nieczynna lub czasowo wyłączona**	
				Ogółem	w tym toromistrz	Ogółem	w tym toromistrz	Ogółem	w tym toromistrz	Ogółem	w tym toromistrz	Ogółem	w tym toromistrz
1.	Id -7 (D-10)	Obchody normalne (oględziny) torów	Szlakowe, główne zasadnicze, główne dodatkowe	2 x 1 tydzień	1 x 1 tydzień	2 x 1 tydzień	1 x 1 tydzień	1x 1 tydzień	1 x 2 tygodnie	1 x 1 tydzień	1 x 2 tygodnie	1x 6 miesięcy	1x rok
			Pozostałe	1x 1 tydzień	1x 2 tygodnie	1x 1 tydzień	1x 2 tygodnie	1x 1 tydzień	1x 2 tygodnie	1x 1 tydzień	1x 2 tygodnie	1x 6 miesięcy	1 x rok

Minimalna częstotliwość pomiarów i badań technicznych (przeglądów) torów

Załącznik Nr 1/ 2

L. p.	Zakres wg instrukcji	Rodzaj badania	Rodzaj toru	Kategoria linii									
				Magistralna		Pierwszorzędna		Drugorzędna		Znaczenia miejscowego		Infrastruktura nieczynna lub czasowo wyłączona	
				ISE	IZDKN	ISE	IZDKN	ISE	IZDKN	ISE	IZDKN	ISE	IZDKN
2.	Id-8	Objazd linii w kabinie maszynisty pojazdu kolejowego lub w ostatnim wagonie pociągu	Szlakowe, główne zasadnicze	1 x 1 miesiąc[1)] 2 x 1 miesiąc[2)]	-	1 x 1 miesiąc[1)] 2 x 1 miesiąc[2)]	-	1 x 2 miesiące[1)] 1x1 miesiąc [2)]	-	1 x 2 miesiące[1)] 1x1 miesiąc [2)]	-	-	-
3.	Id-14 (D-75)	Badania techniczne (przeglądy) torów	Wszystkie tory	-	1x rok (wiosna)	-	1x rok (wiosna)	-	1x rok (wiosna)	-	1x rok (wiosna)	-	1 x rok tylko przegląd
4.	Id-14 (D-75)	Pomiary bezpośrednie torów	Wszystkie tory	-	1 x 6 miesięcy [3)] (wiosna, jesień)	-	1 x 6 miesięcy [3)] (wiosna, jesień)	-	1 x 6 miesięcy[3)] (wiosna, jesień)	-	1 x 6 miesięcy[3)] (wiosna, jesień)	-	-
			Tory w łukach o 350 ≤ R ≤ 500 m	-	1 x 6 miesięcy	-	1 x 6 miesięcy	-	1 x 6 miesięcy	-	1 x 6 miesięcy	-	-
			Tory w łukach o R < 350 m	-	1 x 4 miesiące	-	1 x 4 miesiące	-	1 x 4 miesiące	-	1 x 4 miesiące	-	-
5.	*Uchylony[(1)]*												
6.	Id-1 (D-1)	Pomiary torów bezstykowych	Wszystkie tory	-	1 x rok	-	1 x rok	-	1 x rok	-	1 x rok	-	-
7.	Id -10 (D-16)	Badania defektoskopowe Szyn	Na liniach o prędkościach maksymalnych: V ≥ 160 km/ h - cztery razy w roku, 120 ≤ V < 160 km/h - trzy razy w roku, 100 ≤ V < 120 km/h - dwa razy w roku, V< 100 km/h - jeden raz w roku,				lub	o rocznym obciążeniu: Q ≥ 20 Tg - trzy razy w roku, 10 Tg ≤ Q < 20 Tg - dwa razy w roku, Q < 10 Tg - jeden raz w roku.					

1) wykonuje naczelnik sekcji eksploatacji lub zawiadowca,
2) wykonuje toromistrz,
3) w przypadku planowanego pojazdu pojazdem pomiarowym, nie dokonuje się pomiarów bezpośrednich.

Minimalna częstotliwość oględzin i badań technicznych (przeglądów) rozjazdów, przyrządów wyrównawczych, wyrzutni płóz hamulcowych i szyn tocznych hamulców torowych Załącznik Nr 2 do Instrukcji Id-8

L. p	Zakres wg instrukcji	Rodzaj badania	Rodzaj toru	Kategoria linii									
				Magistralna		Pierwszorzędna		Drugorzędna		Znaczenia miejscowego		Infrastruktura nieczynna lub czasowo wyłączona	
				ISE	IZDKN	ISE	IZDKN	ISE	IZDKN	ISE	IZDKN	ISE	IZDKN
1.	Id-4 (D-6)	Oględziny rozjazdów	Główne oraz szlakowe	1 x dobę[1)]	-	1 x dobę[1)]	-	1 x dobę[1)]	-	1 x dobę[1)]	-	-	-
			Pozostałe	co trzeci dzień[1)]	-	co trzeci dzień[1)]	-	co trzeci dzień[1)]	-	co trzeci dzień[1)]	-	-	-
2.	Id-4 Id-9	Oględziny rozjazdów	Wszystkie	Wykonuje pracownik wykonujący obchód torów na obszarze swojego działania zgodnie z zakresem podanym w § 3 ust.2 Instrukcji Id-4 (D-6).								1x 6 miesięcy	-
3.	Id-4 (D-6), Id-9 (D-15)	Oględziny przyrządów wyrównawczych	Główne oraz szlakowe	1x1 tydzień[2)] 1x1 miesiąc[3)]		1x 1 tydzień[2)] 1x 1 miesiąc[3)]		1x 2 tygodnie [2)] 1x 2 miesiące[3)]		1x 2 tygodnie [2)] 1x 2 miesiące[3)]			-
			Pozostałe	1x 2 tygodnie [2)] 1x 2 miesiące[3)]		1x 2 tygodnie [2)] 1x 2 miesiące[3)]		1x 2 tygodnie [2)] 1x 2 miesiące[3)]		1x 2 tygodnie [2)] 1x 2 miesiące[3)]			
4.	Id -4 (D-6)	Oględziny wyrzutni płóz hamulcowych i szyn tocznych hamulców torowych	Kierunkowe na st. rozrząd.	2 x 1 tydzień[1)]	-	2 x 1 tydzień[1)]	-	2 x 1 tydzień[1)]	-	2 x 1 tydzień[1)]	-	-	-
5.	Id-4 (D-6)	Badanie techniczne (przegląd) rozjazdów, wstawek międzyrozjazdowych i przyrządów wyrównawczych	Główne oraz szlakowe		1x 1 miesiąc[2)] 1x 2 miesiące [4)]		1x 1 miesiąc[2)] 1x 2 miesiące [4)]		1x 2 miesiące[2)] 1x 4 miesiące [4)]		1x 2 miesiące[2)] 1x 4 miesiące [4)]		1x rok tylko przegląd
			Pozostałe		1x 2 miesiące[2)] 1x 4 miesiące [4)]		1x 2 miesiące[2)] 1x 4 miesiące [4)]		1x 2 miesiące[2)] 1x 4 miesiące [4)]		1x 2 miesiące[2)] 1x 4 miesiące [4)]	-	-
6.	Id-4 (D-6)	Badanie techniczne (przegląd) wyrzutni płóz hamulcowych i szyn w hamulcach torowych	Kierunkowe na st. rozrząd.		1x 1 miesiąc[2)] 1x 3 miesiące[4)]		1x 1 miesiąc[2)] 1x 3 miesiące[4)]		1x 2 miesiące[2)] 1x 6 miesięcy[4)]		1x 2 miesiące[2)] 1x 6 miesięcy[4)]	-	-

[1)] wykonuje pracownik posterunku wyznaczony regulaminem technicznym stacji,
[2)] wykonuje toromistrz,
[3)] wykonuje naczelnik sekcji eksploatacji/zawiadowca
[4)] w badaniach pod przewodnictwem inspektora, bierze udział toromistrz lub naczelnik sekcji eksploatacji oraz uprawnieni pracownicy ds. automatyki i energetyki

Załącznik Nr 3 do Instrukcji Id-8

Protokół z komisyjnego badania technicznego (przeglądu) rozjazdów

SEKCJA EKSPLOATACJI.----------

LINIA ..... Nr .....

STACJA ..... OKRĘG .....

Data badania .....

Nr rozjazdu	Rodzaj i nr toru	Stwierdzone braki lub rodzaj usterki	Zalecany sposób naprawy	Potrzeby materiałowe	Zalecany termin naprawy	Wnioski i zalecenia eksploatacyjne	Uwagi

Sporządził:
Inspektor
.....
(imię, nazwisko, data)

Przyjął:
Naczelnik Sekcji Eksploatacji
.....
(imię, nazwisko, data)

Załącznik Nr 4 do Instrukcji Id-8

PROTOKÓŁ

zakwalifikowania części rozjazdowych do wymiany

w rozjeździe nr ..... na stacji .....linia ..... nr .....
leżącym w torze gł. zasadniczym, gł. dodatkowym, bocznym nr .....

I. **Charakterystyka rozjazdu:**

Lp	Wyszczególnienie	Charakterystyka
1.	Typ	
2.	Rodzaj	
3.	Kierunek	
4.	Skos	
5.	Promień	
6.	Rodzaj podrozjazdnic	
7.	Przystosowany do V km/h	
8.	Odmiana rozjazdu	
9.	Konstrukcja iglicy	
10.	Rodzaj zamknięcia	
11.	Rodzaj przytwierdzenia szyn	
12.	Rodzaj stabilizatora iglic	
13.	Rodzaj ogrzewania	
14.	Rok produkcji, producent	

II. **Części zakwalifikowane do wymiany:**

1. Krzyżownica /Kierownica/
.....
2. Zwrotnica
.....
3. Półzwrotnica
.....
4. Podrozjazdnice
.....

III. **Uzasadnienie wymiany:**
.....
.....
.....
.....

IV. **Zalecenia eksploatacyjne wydane przez Inspektora :**
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Załącznik Nr 4/ 2

V. **Określenie skutków wynikających ze wprowadzenia zaleceń eksploatacyjnych:**

.....
.....
.....

Komisja w składzie:

1. Przedstawiciel sekcji eksploatacji ....
   (imię, nazwisko, stanowisko)

2. Inspektor .....
   (imię, nazwisko)

...., dnia, ...

Decyzja Dyrektora Zakładu Linii Kolejowych :

.....
.....

..... , dnia. ....
Podpis

Załącznik Nr 5 do Instrukcji Id-8

Zakład Linii Kolejowych.....

Inspektor (imię, nazwisko)….....

Harmonogram badań diagnostycznych nawierzchni

na m-c ..... roku.

Plan Data	Wykonanie Data	Miejsce planowanej czynności (nr linii, szlak, stacja)	Opis planowanych czynności	Uwagi

....., dnia.....

Inspektor

.....
(imię, nazwisko)

Zatwierdzam

Główny inżynier

.....
(imię, nazwisko, data)

Załącznik Nr 5/ 2

Zestawienie ilości dni:	PLAN	WYKONANIE
Komisyjne badania techniczne (przeglądy) rozjazdów		
Pomiary bezpośrednie torów		
Badania techniczne (przeglądy) torów		
Pomiar łuków		
Analiza badań defektoskopowych		
Analiza badań pojazdami pomiarowymi		
Diagnostyka toru bezstykowego		
Diagnostyka przejazdów		
Roczna ocena infrastruktury		
Planowanie robót nawierzchniowych		
Kontrola i ocena stanu utrzymania infrastruktury		
Inne		
Realizacja zadań nieplanowych		
RAZEM:		

Wykonanie zadań nieplanowych

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Załącznik Nr 5/3

Uzasadnienie nie wykonania zadań planowych

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

....., dnia.....

Inspektor

.....
(imię, nazwisko)

Główny inżynier

.....
(imię, nazwisko, data)

Załącznik Nr 6 do Instrukcji Id-8

ZBIORCZY PROTOKÓŁ – RAPORT NR.....
z okresowej kontroli stanu technicznego (i przydatności do użytkowania) obiektu budowlanego przeprowadzonej w roku.....

1. Raport sporządził.....

2. Nazwa obiektu.....

lokalizacja:.....

Zakres i data ostatniego remontu.....
.....
.....
.....
.....

Dodatkowe informacje o remoncie.....
.....
.....
.....
.....
.....

3. Zestawienie protokółów z badań diagnostycznych (nr i data badania) .....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

4. Wyniki badań i zalecenia.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

5. Ocena stanu technicznego (i przydatności do użytkowania).....
.....
.....
.....
.....
.....

.....
(Inspektor diagnosta ds. nawierzchni i podtorza)
.....
(data)

Załącznik Nr 7 do Instrukcji Id-8

PROTOKÓŁ NR.....

z objazdu linii..... tor nr.....

dokonanego w dniu..... przez.....

w kabinie maszynisty pojazdu kolejowego nr.....lub w ostatnim wagonie pociągu

nr..... prowadzonego przez lokomotywę serii.....

Podczas objazdu linii stwierdzono następujące usterki:

1. Usterki zagrażające bezpieczeństwu ruchu pociągów:

.....
.....
.....
.....
o fakcie stwierdzonego zagrożenia powiadomiono.....

Do czasu usunięcia zagrożenia wprowadzono następujące obostrzenia.....
.....
.....
.....

2. Nierówności pionowe w km.....
.....
.....
.....

3. Nierówności poziome w km.....
.....
.....
.....

4. Wichrowatość toru w km.....
.....
.....
.....

5. Usterki w rozjazdach.....
.....
.....
.....
.....
.....

6. Niewłaściwe osygnalizowanie.....
.....
.....
.....
.....

7. Nieprawidłowości w spotykaniu pociągów przez personel posterunków technicznych.....
.....
.....
.....
.....
.....

8. Inne usterki.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

9. Zalecenia i wnioski dokonującego objazdu linii.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Załącznik Nr 7/3

O usunięciu usterek lub podjętych działaniach Sekcja Eksploatacji.....

powiadomi Zakład Linii Kolejowych w terminie do dnia.....

....., dnia.....

Protokół sporządził

.....
(imię, nazwisko)

Protokół otrzymują:

1. Sekcja Eksploatacji.....

2. Zakład Linii Kolejowych.....

ZMIANY I UZUPEŁNIENIA

Nr porz.	Zmiana (uzupełnienie) wynika z aktu normatywnego ogłoszonego w Biuletynie			Zmiana (uzupełnienie) obowiązuje od dnia	Czytelny podpis pracownika wnoszącego zmiany (uzupełnienia)
	Rok	Nr	Poz.		
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					

Uwaga : Przy wnoszeniu zmian do tekstu przepisów należy wskazywać numer porządkowy wnoszonej zmiany (uzupełnienia)