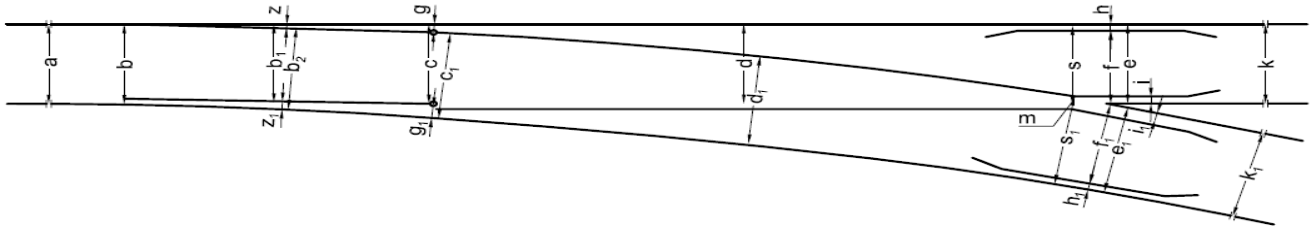
Arkusz badania technicznego dla rozjazdów o promieniu R < 300 m

Stacja	
Okręg nast.	
Rozjazd nr	
Rodzaj i typ	
Producent	
Wbudowany	
Wybudowany	
V_{zas} =	V_{zwr} =



$w = b_1 - z$

$w_1 = b_2 - z_1$

$p = e - h - i$

$p_1 = e_1 - h_1 - i_1$

1	2	3	4
Dzień badania i nazwiska osób badających	**Wymiary właściwe szerokości , żłobków i dopuszczalne odchylenia [mm]** a | b | b_1 | b_2 | z/g | z1/g1 | c | c_1 | d | d_1 | m* | s* | s_1* | e | e_1 | f | f_1 | h | h_1 | i | i_1 | k | k_1 | p | p_1 | w | w_1 **Wymiary właściwe przechyłki i dopuszczalne odchylenia [mm]** --- --- ---	Stwierdzone braki, potrzebne części do wymiany oraz adnotacje o naprawach	Podpisy osób badających
	Wartości zmierzone w [mm] --- --- --- --

Arkusz badania technicznego dla rozjazdów o promieniu R < 300 m

1	2	3	4
Dzień badania i nazwiska osób badających	Wymiary właściwe szerokości , żłobków i dopuszczalne odchylenia [mm]	Stwierdzone braki, potrzebne części do wymiany oraz adnotacje o naprawach	Podpisy osób badających

a	b	b_1	b_2	z_g / $z1_{g1}$	c	c_1	d	d_1	m*	s*	s_1*	e	e_1	f	f_1	h	h_1	i	i_1	k	k_1	p	p_1	w	w_1

Wymiary właściwe przechyłki i dopuszczalne odchylenia [mm]

				---					---					---						---					

Wartości zmierzone w [mm]

				---					---					---						---					

Uwagi:

				---					---					---						---					

Uwagi:

				---					---					---						---					

Uwagi:

				---					---					---						---					

Uwagi:

				---					---					---						---					

Uwagi:

				---					---					---						---					

Uwagi:

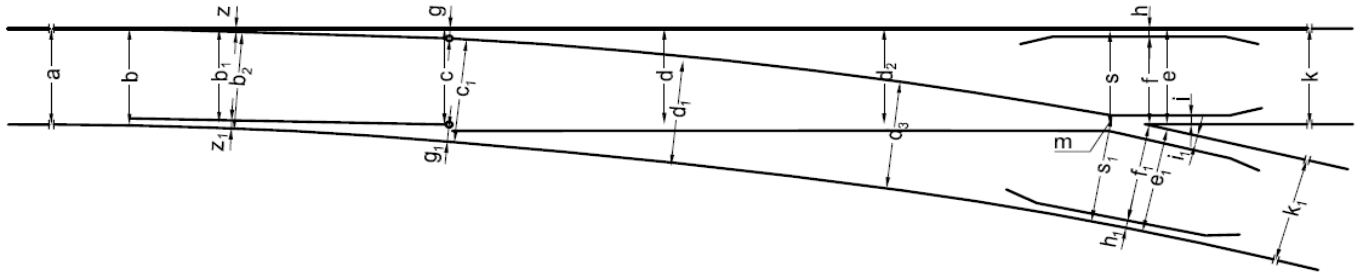
				---					---					---						---					

Uwagi:

UWAGI:
* - wymiary: "m", "s", "s1" podlegają sprawdzeniu tylko w rozjazdach typu 60E1 (UIC60)

Arkusz badania technicznego dla rozjazdu zwyczajnego (Rz) o promieniu R = 300 m oraz rozjazdów łukowanych (Rłj, Rłs, Rłd) z rozjazdu podstawowego R = 300 m

Stacja	
Okręg nast.	
Rozjazd nr	
Rodzaj i typ	
Producent	
Wbudowany	
Wybudowany	
V_{zas} =	V_{zwr} =



$w = b_1 - z$

$w_1 = b_2 - z_1$

$p = e - h - i$

$p_1 = e_1 - h_1 - i_1$

1	2	3	4
Dzień badania i nazwiska osób badających	Wymiary właściwe szerokości , żłobków i dopuszczalne odchylenia [mm]	Stwierdzone braki, potrzebne części do wymiany oraz adnotacje o naprawach	Podpisy osób badających

a	b	b_1	b_2	z / g	z1 / g1	c	c_1	d	d_1	d_2	d_3	m*	s*	s_1*	e	e_1	f	f_1	h	h_1	i	i_1	k	k_1	p	p_1	w	w_1

Wymiary właściwe przechyłki i dopuszczalne odchylenia [mm]

				---								---					---								---				

Wartości zmierzone w [mm]

				---								---					---								---				

Uwagi:

				---								---					---								---				

Uwagi:

				---								---					---								---				

Uwagi:

				---								---					---								---				

Uwagi:

				---								---					---								---				

Uwagi:

UWAGI:

* - wymiary: "m", "s", "s1" podlegają sprawdzeniu tylko w rozjazdach typu 60E1 (UIC60)

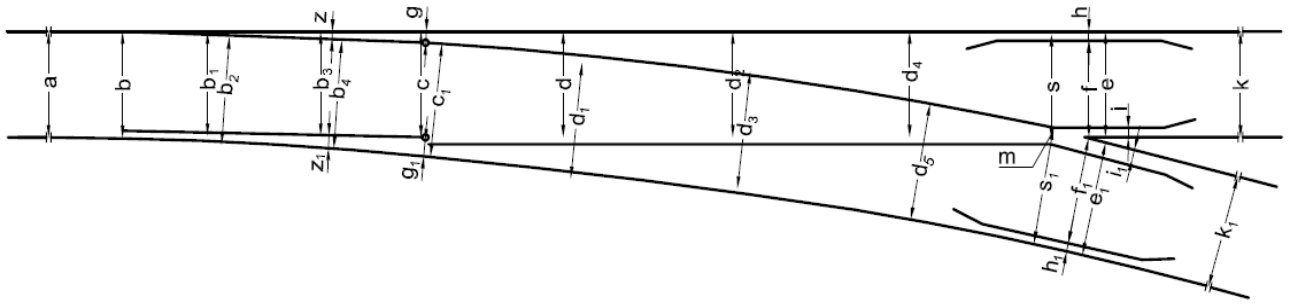
Arkusz badania technicznego dla rozjazdu zwyczajnego (Rz) o promieniu R = 300 m oraz rozjazdów łukowanych (Rłj, Rłs, Rłd) z rozjazdu podstawowego R = 300 m

1	2	3	4
Dzień badania i nazwiska osób badających	**Wymiary właściwe szerokości , żłobków i dopuszczalne odchylenia [mm]** a | b | b_1 | b_2 | z/g | z1/g1 | c | c_1 | d | d_1 | d_2 | d_3 | m* | s* | s_1* | e | e_1 | f | f_1 | h | h_1 | i | i_1 | k | k_1 | p | p_1 | w | w_1 **Wymiary właściwe przechyłki i dopuszczalne odchylenia [mm]** --- **Wartości zmierzone w [mm]**	Stwierdzone braki, potrzebne części do wymiany oraz adnotacje o naprawach	Podpisy osób badających
	--- **Uwagi:**		
	--- **Uwagi:**		
	--- **Uwagi:**		
	--- **Uwagi:**		
	--- **Uwagi:**		
	--- **Uwagi:**		
	--- **Uwagi:**		

UWAGI:
* - wymiary: "m", "s", "s1" podlegają sprawdzeniu tylko w rozjazdach typu 60E1 (UIC60)

Arkusz badania technicznego dla rozjazdu zwyczajnego (Rz) o promieniu R = 500 m oraz rozjazdów łukowanych (Rłj, Rłs, Rłd) z rozjazdu podstawowego R = 500 m

Stacja			
Okręg nast.			
Rozjazd nr			
Rodzaj i typ			
Producent			
Wbudowany			
Wybudowany			
V_{zas} =		V_{zwr} =	



$w = b_3 - z$

$w_1 = b_4 - z_1$

$p = e - h - i$

$p_1 = e_1 - h_1 - i_1$

1	2	3	4
Dzień badania i nazwiska osób badających	**Wymiary właściwe szerokości , żłobków i dopuszczalne odchylenia [mm]**	Stwierdzone braki, potrzebne części do wymiany oraz adnotacje o naprawach	Podpisy osób badających

a	b	b_1	b_2	b_3	b_4	z / g	z1 / g1	c	c_1	d	d_1	d_2	d_3	d_4	d_5	m*	s*	s_1*	e	e_1	f	f_1	h	h_1	i	i_1	k	k_1	p	p_1	w	w_1

Wymiary właściwe przechyłki i dopuszczalne odchylenia [mm]

						---										---				---									---				

Wartości zmierzone w [mm]

						---										---				---									---				

Uwagi:

						---										---				---									---				

Uwagi:

						---										---				---									---				

Uwagi:

						---										---				---									---				

Uwagi:

						---										---				---									---				

Uwagi:

UWAGI:

* - wymiary: "m", "s", "s1" podlegają sprawdzeniu tylko w rozjazdach typu 60E1 (UIC60)

Arkusz badania technicznego dla rozjazdu zwyczajnego (Rz) o promieniu R = 500 m oraz rozjazdów łukowanych (Rłj, Rłs, Rłd) z rozjazdu podstawowego R = 500 m

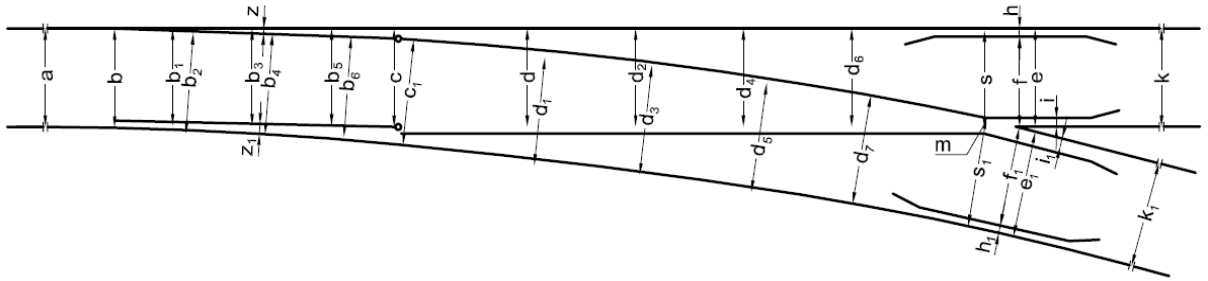
1	2	3	4
Dzień badania i nazwiska osób badających	Wymiary właściwe szerokości , żłobków i dopuszczalne odchylenia [mm] a | b | b_1 | b_2 | b_3 | b_4 | z/g | z1/g1 | c | c_1 | d | d_1 | d_2 | d_3 | d_4 | d_5 | m* | s* | s_1* | e | e_1 | f | f_1 | h | h_1 | i | i_1 | k | k_1 | p | p_1 | w | w_1 Wymiary właściwe przechyłki i dopuszczalne odchylenia [mm] Wartości zmierzone w [mm]	Stwierdzone braki, potrzebne części do wymiany oraz adnotacje o naprawach	Podpisy osób badających
	Uwagi:		
	Uwagi:		
	Uwagi:		
	Uwagi:		
	Uwagi:		
	Uwagi:		
	Uwagi:		

UWAGI:

* - wymiary: "m", "s", "s1" podlegają sprawdzeniu tylko w rozjazdach typu 60E1 (UIC60)

Arkusz badania technicznego dla rozjazdu zwyczajnego (Rz) o promieniu R = 760 m oraz rozjazdów łukowanych (Rłj, Rłs, Rłd) z rozjazdu podstawowego R = 760 m

Stacja			
Okręg nast.			
Rozjazd nr			
Rodzaj i typ			
Producent			
Wbudowany			
Wybudowany			
V_{zas} =		V_{zwr} =	



$w = b_3 - z$

$w_1 = b_4 - z_1$

$p = e - h - i$

$p_1 = e_1 - h_1 - i_1$

1	2	3	4
Dzień badania i nazwiska osób badających	**Wymiary właściwe szerokości , żłobków i dopuszczalne odchylenia [mm]** a | b | b_1 | b_2 | b_3 | b_4 | b_5 | b_6 | z | z_1 | c | c_1 | d | d_1 | d_2 | d_3 | d_4 | d_5 | d_6 | d_7 | m* | s* | s_1* | e | e_1 | f | f_1 | h | h_1 | i | i_1 | k | k_1 | p | p_1 | w | w_1 **Wymiary właściwe przechyłki i dopuszczalne odchylenia [mm]** --- --- --- **Wartości zmierzone w [mm]**	Stwierdzone braki, potrzebne części do wymiany oraz adnotacje o naprawach	Podpisy osób badających
	--- --- --- **Uwagi:**		
	--- --- --- **Uwagi:**		
	--- --- --- **Uwagi:**		
	--- --- --- **Uwagi:**		
	--- --- --- **Uwagi:**		

UWAGI:

* - wymiary: "m", "s", "s1" podlegają sprawdzeniu tylko w rozjazdach typu 60E1 (UIC60)

Arkusz badania technicznego dla rozjazdu zwyczajnego (Rz) o promieniu R = 760 m oraz rozjazdów łukowanych (Rłj, Rłs, Rłd) z rozjazdu podstawowego R = 760 m

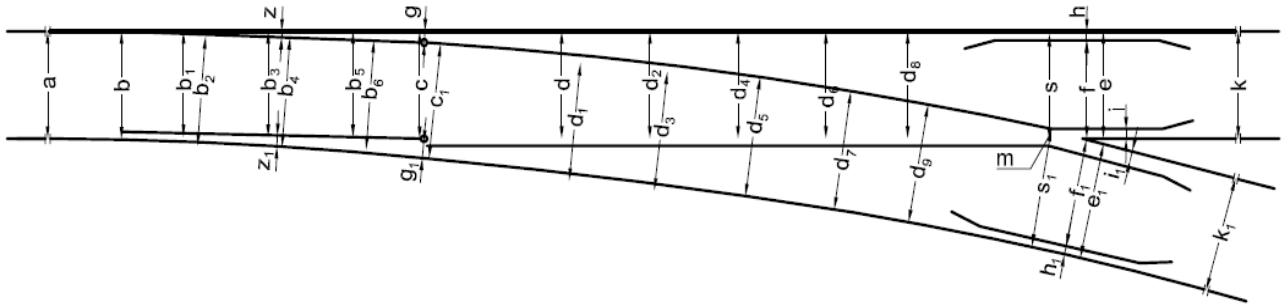
1	2	3	4
Dzień badania i nazwiska osób badających	Wymiary właściwe szerokości, żłobków i dopuszczalne odchylenia [mm] a b b_1 b_2 b_3 b_4 b_5 b_6 z z_1 c c_1 d d_1 d_2 d_3 d_4 d_5 d_6 d_7 m* s* s_1* e e_1 f f_1 h h_1 i i_1 k k_1 p p_1 w w_1 Wymiary właściwe przechyłki i dopuszczalne odchylenia [mm] Wartości zmierzone w [mm]	Stwierdzone braki, potrzebne części do wymiany oraz adnotacje o naprawach	Podpisy osób badających
	Uwagi:		
	Uwagi:		
	Uwagi:		
	Uwagi:		
	Uwagi:		
	Uwagi:		
	Uwagi:		

UWAGI:

* - wymiary: "m", "s", "s1" podlegają sprawdzeniu tylko w rozjazdach typu 60E1 (UIC60)

Arkusz badania technicznego dla rozjazdu zwyczajnego (Rz) o promieniu R = 1200 m oraz rozjazdów łukowanych (Rłj, Rłs, Rłd) z rozjazdu podstawowego R = 1200 m

Stacja			
Okręg nast.			
Rozjazd nr			
Rodzaj i typ			
Producent			
Wbudowany			
Wybudowany			
V_{zas} =		V_{zwr} =	



$w = b_3 - z$

$w_1 = b_4 - z_1$

$p = e - h - i$

$p_1 = e_1 - h_1 - i_1$

1	2	3	4
Dzień badania i nazwiska osób badających	Wymiary właściwe szerokości , żłobków i dopuszczalne odchylenia [mm]	Stwierdzone braki, potrzebne części do wymiany oraz adnotacje o naprawach	Podpisy osób badających

a	b	b_1	b_2	b_3	b_4	b_5	b_6	z / g	z1 / g1	c	c_1	d	d_1	d_2	d_3	d_4	d_5	d_6	d_7	d_8	d_9	m*	s*	s_1*	e	e_1	f	f_1	h	h_1	i	i_1	k	k_1	p	p_1	w	w_1
Wymiary właściwe przechyłki i dopuszczalne odchylenia [mm]																																					
								---														---					---								---			
Wartości zmierzone w [mm]																																					
								---														---					---								---			

Uwagi:

								---														---					---								---			

Uwagi:

								---														---					---								---			

Uwagi:

								---														---					---								---			

Uwagi:

								---														---					---								---			

Uwagi:

UWAGI:

* - wymiary: "m", "s", "s1" podlegają sprawdzeniu tylko w rozjazdach typu 60E1 (UIC60)

Arkusz badania technicznego dla rozjazdu zwyczajnego (Rz) o promieniu R = 1200 m oraz rozjazdów łukowanych (Rłj, Rłs, Rłd) z rozjazdu podstawowego R = 1200 m

1	2	3	4
Dzień badania i nazwiska osób badających	Wymiary właściwe szerokości , żłobków i dopuszczalne odchylenia [mm]	Stwierdzone braki, potrzebne części do wymiany oraz adnotacje o naprawach	Podpisy osób badających

a	b	b_1	b_2	b_3	b_4	b_5	b_6	z / g	z1 / g1	c	c_1	d	d_1	d_2	d_3	d_4	d_5	d_6	d_7	d_8	d_9	m*	s*	s_1*	e	e_1	f	f_1	h	h_1	i	i_1	k	k_1	p	p_1	w	w_1

Wymiary właściwe przechyłki i dopuszczalne odchylenia [mm]

								---														---					---								---			

Wartości zmierzone w [mm]

								---														---					---								---			

Uwagi:

								---														---					---								---			

Uwagi:

								---														---					---								---			

Uwagi:

								---														---					---								---			

Uwagi:

								---														---					---								---			

Uwagi:

								---														---					---								---			

Uwagi:

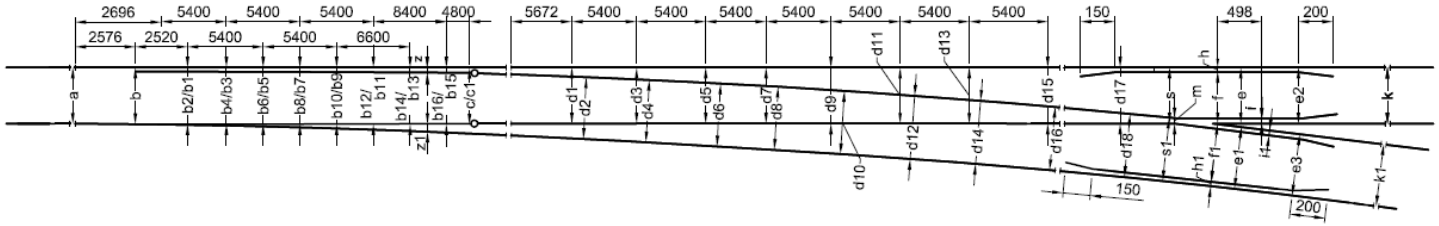
								---														---					---								---			

Uwagi:

UWAGI:
* - wymiary: "m", "s", "s1" podlegają sprawdzeniu tylko w rozjazdach typu 60E1 (UIC60)

Arkusz badania technicznego dla rozjazdu Rz 60E1-2500-1:26,5

Stacja	
Okręg nast.	
Rozjazd nr	
Rodzaj i typ	Rz 60E1-2500-1:26,5 ...sb-S, 1:40
Producent	
Wbudowany	
Wybudowany	
V [km/h]	



b1, b3 ... d1, d3 ... tor zasadniczy $w = b_{16} - z$ $p = e - h - i$

b2, b4 ... d2, d4 ... tor zwrotny $w_1 = b_{15} - z_1$ $p_1 = e_1 - h_1 - i_1$

1	3	4	5
Dzień badania i nazwiska osób badających	Wymiary właściwe szerokości , żłobków i dopuszczalne odchylenia [mm]	Stwierdzone braki, potrzebne części do wymiany oraz adnotacje o naprawach	Podpisy osób badających

a	b	b_1	b_2	b_3	b_4	b_5	b_6	b_7	b_8	b_9	b_{10}	b_{11}	b_{12}	b_{13}	b_{14}	b_{15}	b_{16}	z	z_1	c	c_1	d_1	d_2	d_3	d_4	d_5	d_6	d_7	d_8
1435	**1436**	**1435**																**---**		**1435**		**1435**							
+4		**+4**	**+5**	**+4**	**+5**	**+4**	**+5**	**+4**	**+5**	**+4**	**+5**	**+4**	**+5**	**+4**	**+5**	**+4**	**+5**	**≥ 58**		**+5**	**+4**	**+4**	**+5**	**+4**	**+5**	**+4**	**+5**	**+4**	**+5**
-2		**-2**	**-3**	**-2**	**-3**	**-2**	**-3**	**-2**	**-3**	**-2**	**-3**	**-2**	**-3**	**-2**	**-3**	**-2**	**-3**			**-3**	**-2**	**-2**	**-3**	**-2**	**-3**	**-2**	**-3**	**-2**	**-3**

Wymiary właściwe przechyłki i dopuszczalne odchylenia [mm]

																		---											

d_9	d_{10}	d_{11}	d_{12}	d_{13}	d_{14}	d_{15}	d_{16}	d_{17}	d_{18}	m	s	s_1	e	e_1	e_2	e_3	k	k_1	f	f_1	i	i_1	h	h_1	p	p_1	w	w_1
1435																			**1395**		**43**		**40**		**---**		**---**	
+4	**+5**	**+4**	**+5**	**+4**	**+5**	**+4**	**+5**	**+4**	**+5**	**+4**	**+4**		**+4**				**+4**	**+5**	**≥ 1392**		**+3**		**+3**		**< 1357**		**< 1380**	
-2	**-3**	**-2**	**-3**	**-2**	**-3**	**-2**	**-3**	**-2**	**-3**	**-2**	**-2**		**-2**				**-2**	**-3**			**-1**		**-1**					

Wymiary właściwe przechyłki i dopuszczalne odchylenia [mm]

										---									**---**										

Wartości zmierzone w [mm]

										---									**---**										

Uwagi:

										---									**---**										

Uwagi:

Arkusz badania technicznego dla rozjazdu Rz 60E1-2500-1:26,5

1	3	4	5
Dzień badania i nazwiska osób badających	Wymiary właściwe szerokości , żłobków i dopuszczalne odchylenia [mm]	Stwierdzone braki, potrzebne części do wymiany oraz adnotacje o naprawach	Podpisy osób badających

a	b	b_1	b_2	b_3	b_4	b_5	b_6	b_7	b_8	b_9	b_{10}	b_{11}	b_{12}	b_{13}	b_{14}	b_{15}	b_{16}	z	z_1	c	c_1	d_1	d_2	d_3	d_4	d_5	d_6	d_7	d_8
1435	1436	1435																---		1435		1435							
+4		+4	+5	+4	+5	+4	+5	+4	+5	+4	+5	+4	+5	+4	+5	+4	+5	≥ 58		+5	+4	+4	+5	+4	+5	+4	+5	+4	+5
-2		-2	-3	-2	-3	-2	-3	-2	-3	-2	-3	-2	-3	-2	-3	-2	-3			-3	-2	-2	-3	-2	-3	-2	-3	-2	-3

Wymiary właściwe przechyłki i dopuszczalne odchylenia [mm]

																		---											

d_9	d_{10}	d_{11}	d_{12}	d_{13}	d_{14}	d_{15}	d_{16}	d_{17}	d_{18}	m	s	s_1	e	e_1	e_2	e_3	k	k_1	f	f_1	i	i_1	h	h_1	p	p_1	w	w_1	
1435																			1395		43		40		---		---		
+4	+5	+4	+5	+4	+5	+4	+5	+4	+5	+4	+4		+4				+4	+5	≥ 1392		+3		+3		< 1357		< 1380		
-2	-3	-2	-3	-2	-3	-2	-3	-2	-3	-2	-2		-2				-2	-3			-1		-1						

Wymiary właściwe przechyłki i dopuszczalne odchylenia [mm]

										---									---											

Wartości zmierzone w [mm]

										---									---											

Uwagi:

										---									---											

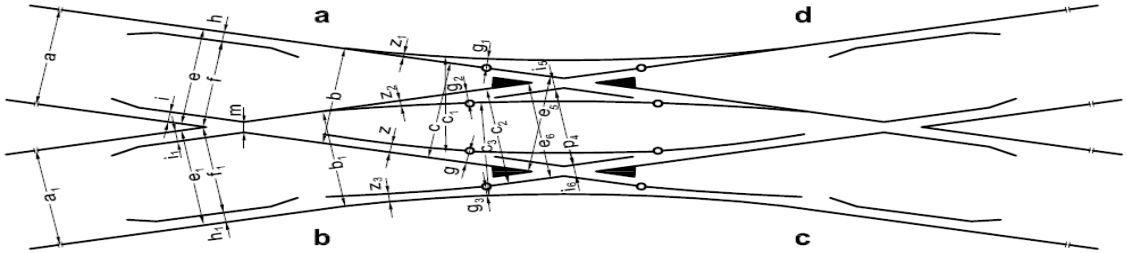
Uwagi:

										---									---											

Uwagi:

Arkusz badania technicznego dla rozjazdu krzyżowego podwójnego z iglicami wewnątrz granic czworoboku rozjazdu

Stacja	
Okręg nast.	
Rozjazd nr	
Rodzaj i typ	
Producent	
Wbudowany	
Wybudowany	
V [km/h]	



$p = e - h - i$

$p_1 = e_1 - h_1 - i_1$

1	2	3																																		4	5
		Wymiary właściwe szerokości , żłobków i dopuszczalne odchylenia [mm]																																			
Dzień badania i nazwiska osób badających	Oznaczenie zwrotnic	**a**	**a_1**	**b**	**b_1**	**c**	**c_1**	**c_2**	**c_3**	**e**	**e_1**	**e_5**	**e_6**	**f**	**f_1**	**p_4**	**m**	**z / g**	**z_1 / g_1**	**z_2 / g_2**	**z_3 / g_3**	**h**	**h_1**	**i**	**i_1**	**i_5**	**i_6**	**p**	**p_1**	**w**	**w_1**	**w_2**	**w_3**	Stwierdzone braki, potrzebne części do wymiany oraz adnotacje o naprawach	Podpisy osób badających
		Wymiary właściwe przechyłki i dopuszczalne odchylenia [mm]																																			

		Wartości zmierzone w [mm]																																			
	a/b																																				
						---								---																								
	c/d																																				
						---								---																								
	Uwagi:																																				
	a/b																																				
						---								---																								
	c/d																																				
						---								---																								
	Uwagi:																																				
	a/b																																				
						---								---																								
	c/d																																				
						---								---																								
	Uwagi:																																				
	a/b																																				
						---								---																								
	c/d																																				
						---								---																								
	Uwagi:																																				

Arkusz badania technicznego dla rozjazdu krzyżowego podwójnego z iglicami wewnątrz granic czworoboku rozjazdu

1	2	3	4	5
Dzień badania i nazwiska osób badających	Oznaczenie zwrotnic	Wymiary właściwe szerokości , żłobków i dopuszczalne odchylenia [mm]	Stwierdzone braki, potrzebne części do wymiany oraz adnotacje o naprawach	Podpisy osób badających

Wymiary właściwe szerokości , żłobków i dopuszczalne odchylenia [mm]

a	a_1	b	b_1	c	c_1	c_2	c_3	e	e_1	e_5	e_6	f	f_1	p_4	m	z_g	z_1/g_1	z_2/g_2	z_3/g_3	h	h_1	i	i_1	i_5	i_6	p	p_1	w	w_1	w_2	w_3

Wymiary właściwe przechyłki i dopuszczalne odchylenia [mm]

Wartości zmierzone w [mm]

a/b																															
					---								---																		
c/d																															
					---								---																		

Uwagi:

a/b																															
					---								---																		
c/d																															
					---								---																		

Uwagi:

a/b																															
					---								---																		
c/d																															
					---								---																		

Uwagi:

a/b																															
					---								---																		
c/d																															
					---								---																		

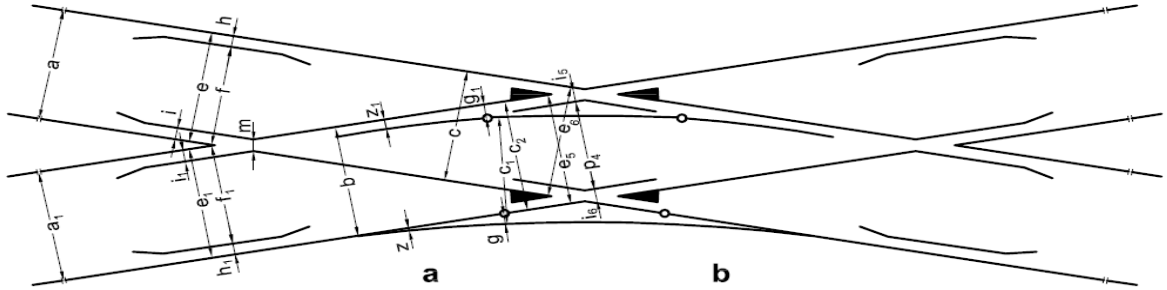
Uwagi:

a/b																															
					---								---																		
c/d																															
					---								---																		

Uwagi:

Arkusz badania technicznego dla rozjazdu krzyżowego pojedynczego z iglicami wewnątrz granic czworoboku rozjazdu

Stacja	
Okręg nast.	
Rozjazd nr	
Rodzaj i typ	
Producent	
Wbudowany	
Wybudowany	
V [km/h]	



$p = e - h - i$

$p_1 = e_1 - h_1 - i_1$

1	2	3	4	5
Dzień badania i nazwiska osób badających	Oznaczenie zwrotnic	Wymiary właściwe szerokości , żłobków i dopuszczalne odchylenia [mm] / Wymiary właściwe przechyłki i dopuszczalne odchylenia [mm] / Wartości zmierzone w [mm]	Stwierdzone braki, potrzebne części do wymiany oraz adnotacje o naprawach	Podpisy osób badających

Wymiary właściwe szerokości , żłobków i dopuszczalne odchylenia [mm]

a	a_1	b	c	c_1	c_2	e	e_1	e_5	e_6	f	f_1	p_4	m	z_g	$z1_{g1}$	h	h_1	i	i_1	i_5	i_6	p	p_1	w	w_1

Wymiary właściwe przechyłki i dopuszczalne odchylenia [mm]

Wartości zmierzone w [mm]

a																									
				---							---														
b																									
				---							---														

Uwagi:

a																									
				---							---														
b																									
				---							---														

Uwagi:

a																									
				---							---														
b																									
				---							---														

Uwagi:

Arkusz badania technicznego dla rozjazdu krzyżowego pojedynczego z iglicami wewnątrz granic czworoboku rozjazdu

1	2	3	4	5
Dzień badania i nazwiska osób badających	Oznaczenie zwrotnic	Wymiary właściwe szerokości , żłobków i dopuszczalne odchylenia [mm]	Stwierdzone braki, potrzebne części do wymiany oraz adnotacje o naprawach	Podpisy osób badających

Wymiary właściwe szerokości , żłobków i dopuszczalne odchylenia [mm]

a	a_1	b	c	c_1	c_2	e	e_1	e_5	e_6	f	f_1	p_4	m	$\frac{z}{g}$	$\frac{z1}{g1}$	h	h_1	i	i_1	i_5	i_6	p	p_1	w	w_1

Wymiary właściwe przechyłki i dopuszczalne odchylenia [mm]

Wartości zmierzone w [mm]

a																									
				---							---														
b																									
				---							---														

Uwagi:

a																									
				---							---														
b																									
				---							---														

Uwagi:

a																									
				---							---														
b																									
				---							---														

Uwagi:

a																									
				---							---														
b																									
				---							---														

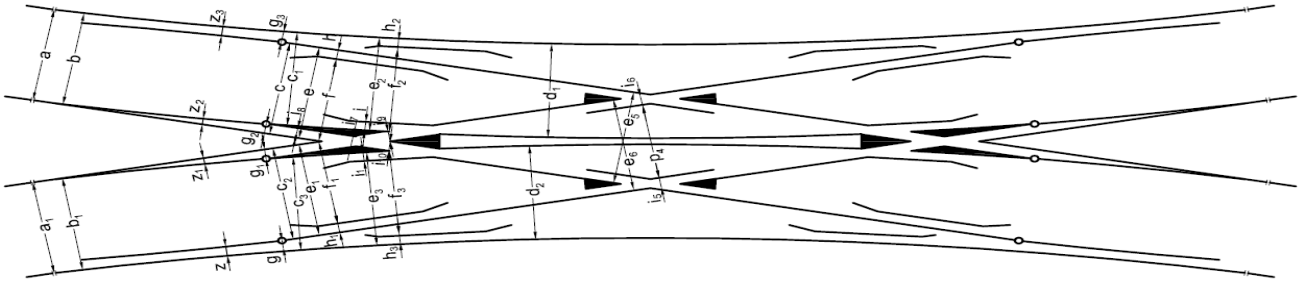
Uwagi:

a																									
				---							---														
b																									
				---							---														

Uwagi:

Arkusz badania technicznego dla rozjazdu krzyżowego podwójnego z iglicami na zewnątrz granic czworoboku rozjazdu

Stacja	
Okręg nast.	
Rozjazd nr	
Rodzaj i typ	
Producent	
Wbudowany	
Wybudowany	
V [km/h]	



$p = e - h - i_8$

$p_1 = e_1 - h_1 - i_8$

$p_2 = e_2 - h_2 - i$

$p_3 = e_3 - h_3 - i_1$

1	2	3	4	5
Dzień badania i nazwiska osób badających	Oznaczenie zwrotnic	Wymiary właściwe szerokości, żłobków i dopuszczalne odchylenia [mm]	Stwierdzone braki, potrzebne części do wymiany oraz adnotacje o naprawach	Podpisy osób badających

Wymiary właściwe szerokości, żłobków i dopuszczalne odchylenia [mm]

a	a_1	a_2	a_3	b	b_1	b_2	b_3	c	c_1	c_2	c_3	d_1	d_2	e	e_1	e_2	e_3	e_5	e_6	w	w_1	w_2	w_3	

Wymiary właściwe przechyłki i dopuszczalne odchylenia [mm]

Wymiary właściwe szerokości, żłobków i dopuszczalne odchylenia [mm]

f	f_1	f_2	f_3	p_4	z / g	z1 / g1	z2 / g2	z3 / g3	h	h_1	h_2	h_3	i	i_1	i_5	i_6	i_7	i_8	i_9	i_{10}	p	p_1	p_2	p_3

Wartości zmierzone w [mm]

a/b															---										
c/d																									

Uwagi:

a/b															---										
c/d																									

Uwagi:

Arkusz badania technicznego dla rozjazdu krzyżowego podwójnego z iglicami na zewnątrz granic czworoboku rozjazdu

1	2	3	4	5
Dzień badania i nazwiska osób badających	Oznaczenie zwrotnic	Wymiary właściwe szerokości, żłobków i dopuszczalne odchylenia [mm]	Stwierdzone braki, potrzebne części do wymiany oraz adnotacje o naprawach	Podpisy osób badających

Wymiary właściwe szerokości, żłobków i dopuszczalne odchylenia [mm]

a	a_1	a_2	a_3	b	b_1	b_2	b_3	c	c_1	c_2	c_3	d_1	d_2	e	e_1	e_2	e_3	e_5	e_6	w	w_1	w_2	w_3	

Wymiary właściwe przechyłki i dopuszczalne odchylenia [mm]

Wymiary właściwe szerokości, żłobków i dopuszczalne odchylenia [mm]

f	f_1	f_2	f_3	p_4	z / g	z1 / g1	z2 / g2	z3 / g3	h	h_1	h_2	h_3	i	i_1	i_5	i_6	i_7	i_8	i_9	i_{10}	p	p_1	p_2	p_3

Wartości zmierzone w [mm]

a/b														---										
c/d																								

Uwagi:

a/b														---										
c/d																								

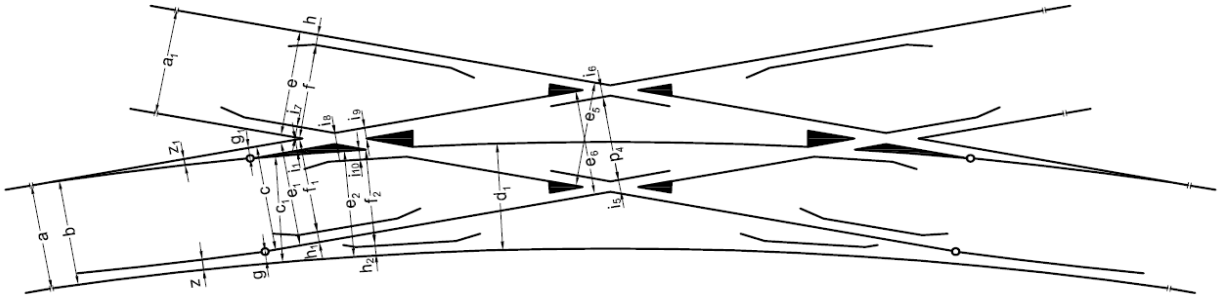
Uwagi:

a/b														---										
c/d																								

Uwagi:

Arkusz badania technicznego dla rozjazdu krzyżowego pojedynczego z iglicami na zewnątrz granic czworoboku rozjazdu

Stacja	
Okręg nast.	
Rozjazd nr	
Rodzaj i typ	
Producent	
Wbudowany	
Wybudowany	
V [km/h]	



$p = e - h - i_7$

$p_1 = e_1 - h_1 - i_1$

$p_2 = e_2 - h_2 - i_{10}$

1	2	3																																3	4
		Wymiary właściwe szerokości , żłobków i dopuszczalne odchylenia [mm]																																	
		a	**a_1**	**b**	**c**	**c_1**	**d_1**	**e**	**e_1**	**e_2**	**e_5**	**e_6**	**f**	**f_1**	**f_2**	**p_4**	**z / g**	**z1 / g1**	**h**	**h_1**	**h_2**	**i_1**	**i_5**	**i_6**	**i_7**	**i_8**	**i_9**	**i_{10}**	**p**	**p_1**	**p_2**	**w**	**w_1**	Stwierdzone braki, potrzebne części do wymiany oraz adnotacje o naprawach	Podpisy osób badających
Dzień badania i nazwiska osób badających	Oznaczenie zwrotnic																																		
		Wymiary właściwe przechyłki i dopuszczalne odchylenia [mm]																																	

		Wartości zmierzone w [mm]																																	
	a																																		
					---								---																							
	b																																		
					---								---																							
	Uwagi:																																		
	a																																		
					---								---																							
	b																																		
					---								---																							
	Uwagi:																																		
	a																																		
					---								---																							
	b																																		
					---								---																							
	Uwagi:																																		

Arkusz badania technicznego dla rozjazdu krzyżowego pojedynczego z iglicami na zewnątrz granic czworoboku rozjazdu

1	2	3	4	5
Dzień badania i nazwiska osób badających	Oznaczenie zwrotnic	Wymiary właściwe szerokości , żłobków i dopuszczalne odchylenia [mm]	Stwierdzone braki, potrzebne części do wymiany oraz adnotacje o naprawach	Podpisy osób badających

a	a_1	b	c	c_1	d_1	e	e_1	e_2	e_5	e_6	f	f_1	f_2	p_4	z_g	$z1_{g1}$	h	h_1	h_2	i_1	i_5	i_6	i_7	i_8	i_9	i_{10}	p	p_1	p_2	w	w_1

Wymiary właściwe przechyłki i dopuszczalne odchylenia [mm]

Wartości zmierzone w [mm]

a				---							---																					
b				---							---																					

Uwagi:

a				---							---																					
b				---							---																					

Uwagi:

a				---							---																					
b				---							---																					

Uwagi:

a				---							---																					
b				---							---																					

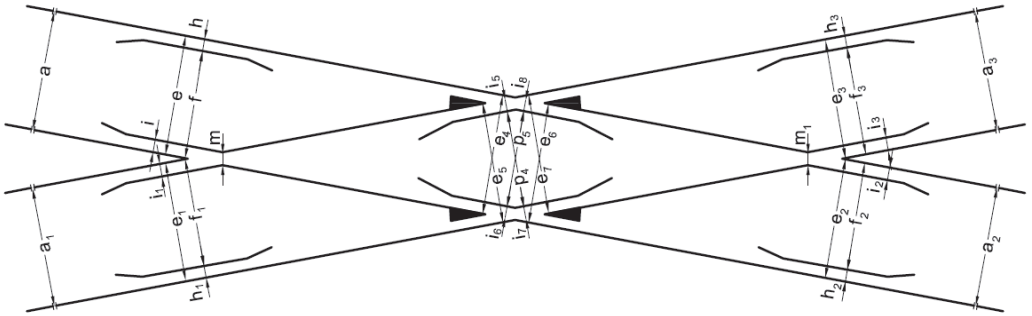
Uwagi:

a				---							---																					
b				---							---																					

Uwagi:

Arkusz badania technicznego dla skrzyżowania torów

Stacja	
Okręg nast.	
Skrzyżowanie nr	
Rodzaj i typ	
Producent	
Wbudowany	
Wybudowany	
V_1 =	V_2 =



$p = e - h - i$

$p_1 = e_1 - h_1 - i_1$

$p_2 = e_2 - h_2 - i_2$

$p_3 = e_3 - h_3 - i_3$

1	2	3	4
Dzień badania i nazwiska osób badających	Wymiary właściwe szerokości , żłobków i dopuszczalne odchylenia [mm]	Stwierdzone braki, potrzebne części do wymiany oraz adnotacje o naprawach	Podpisy osób badających

a	a_1	a_2	a_3	e	e_1	e_2	e_3	e_4	e_5	e_6	e_7	f	f_1	f_2	f_3	p_4	p_5	m*	m_1*	h	h_1	h_2	h_3	i	i_1	i_2	i_3	i_5	i_6	i_7	l_8	p	p_1	p_2	p_3

Wymiary właściwe przechyłki i dopuszczalne odchylenia [mm]

Wartości zmierzone w [mm]

								---														---			---										---

Uwagi:

								---														---			---										---

Uwagi:

								---														---			---										---

Uwagi:

								---														---			---										---

Uwagi:

								---														---			---										---

Uwagi:

Arkusz badania technicznego dla skrzyżowania torów

1	2	3	4
Dzień badania i nazwiska osób badających	Wymiary właściwe szerokości , żłobków i dopuszczalne odchylenia [mm]	Stwierdzone braki, potrzebne części do wymiany oraz adnotacje o naprawach	Podpisy osób badających

a	a_1	a_2	a_3	e	e_1	e_2	e_3	e_4	e_5	e_6	e_7	f	f_1	f_2	f_3	p_4	p_5	m*	m_1*	h	h_1	h_2	h_3	i	i_1	i_2	i_3	i_5	i_6	i_7	l_8	p	p_1	p_2	p_3

Wymiary właściwe przechyłki i dopuszczalne odchylenia [mm]

Wartości zmierzone w [mm]

								---														---			---										---

Uwagi:

								---														---			---										---

Uwagi:

								---														---			---										---

Uwagi:

								---														---			---										---

Uwagi:

								---														---			---										---

Uwagi:

								---														---			---										---

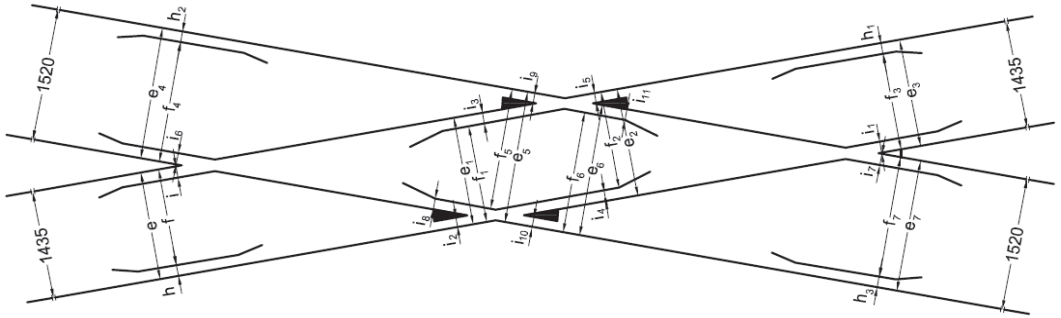
Uwagi:

								---														---			---										---

Uwagi:

Arkusz badania technicznego dla skrzyżowania torów 1520/1435

Stacja			
Okręg nast.			
Skrzyżowanie nr			
Rodzaj i typ			
Producent			
Wbudowany			
Wybudowany			
V_1 =		V_2 =	



$p = e - h - i$

$p_2 = e_2 - i_4 - i_5$

$p_3 = e_3 - h_1 - i_1$

$p_4 = e_4 - h_2 - i_6$

$p_5 = e_5 - h_3 - i_7$

$p_7 = e_7 - i_8 - i_9$

1	2	3	4
Dzień badania i nazwiska osób badających	Wymiary właściwe szerokości , żłobków i dopuszczalne odchylenia [mm]	Stwierdzone braki, potrzebne części do wymiany oraz adnotacje o naprawach	Podpisy osób badających

e	e_1	e_2	e_3	f	f_1	f_2	f_3	h	h_1	i	i_1	i_2	i_3	i_4	i_5	p	p_2	p_3	e_4	e_5	e_6	e_7	f_4	f_5	f_6	f_7	h_2	h_3	i_6	i_7	i_8	i_9	i_{10}	i_{11}	p_4	p_5	p_7

Wymiary właściwe przechyłki i dopuszczalne odchylenia [mm]

												---								---																		

Wartości zmierzone w [mm]

								---														---					---										---

Uwagi:

								---														---					---										---

Uwagi:

								---														---					---										---

Uwagi:

								---														---					---										---

Uwagi:

								---														---					---										---

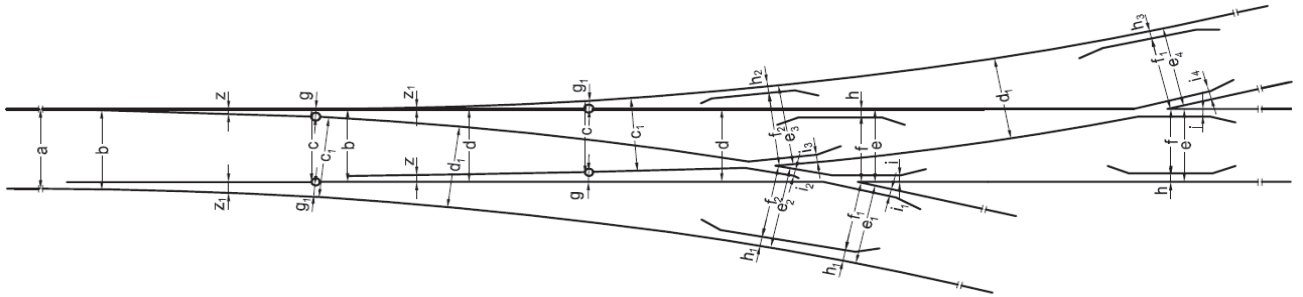
Uwagi:

Arkusz badania technicznego dla skrzyżowania torów 1520/1435

1	2	3	4
Dzień badania i nazwiska osób badających	Wymiary właściwe szerokości , żłobków i dopuszczalne odchylenia [mm] e e_1 e_2 e_3 f f_1 f_2 f_3 h h_1 i i_1 i_2 i_3 i_4 i_5 p p_2 p_3 e_4 e_5 e_6 e_7 f_4 f_5 f_6 f_7 h_2 h_3 i_6 i_7 i_8 i_9 i_{10} i_{11} p_4 p_5 p_7 Wymiary właściwe przechyłki i dopuszczalne odchylenia [mm] --- --- Wartości zmierzone w [mm]	Stwierdzone braki, potrzebne części do wymiany oraz adnotacje o naprawach	Podpisy osób badających
	--- --- **Uwagi:**		
	--- --- **Uwagi:**		
	--- --- **Uwagi:**		
	--- --- **Uwagi:**		
	--- --- **Uwagi:**		
	--- --- **Uwagi:**		
	--- --- **Uwagi:**		

Arkusz badania technicznego dla rozjazdów podwójnych (Rpj, Rpd, Rps)

Stacja	
Okręg nast.	
Rozjazd nr	
Rodzaj i typ	
Producent	
Wbudowany	
Wybudowany	
V_{zas} =	V_{zw1} = V_{zw2} =



$p = e - h - i$

$p_1 = e_1 - h_1 - i_1$

$p_2 = e_2 - h_2 - i_2$

$p_3 = e_3 - h_3 - i_3$

$p_4 = e_4 - h_4 - i_4$

1	2	3	4
Dzień badania i nazwiska osób badających	**Wymiary właściwe szerokości , żłobków i dopuszczalne odchylenia [mm]**	Stwierdzone braki, potrzebne części do wymiany oraz adnotacje o naprawach	Podpisy osób badających

a	b	c	c_1	z / g	z_1 / g_1	d	d_1	e	e_1	e_2	e_3	e_4	f	f_1	f_2	h	h_1	h_2	h_3	i	i_1	i_2	i_4	p / p_1	p_2 / p_3	p / p_4	w / w_1	w / w_1

Wymiary właściwe przechyłki i dopuszczalne odchylenia [mm]

				---								---	
				---								---	

Wartości zmierzone w [mm]

				---								---																	
				---								---																	

Uwagi:

				---								---																	
				---								---																	

Uwagi:

				---								---																	
				---								---																	

Uwagi:

Arkusz badania technicznego dla rozjazdów podwójnych (Rpj, Rpd, Rps)

1	2	3	4
Dzień badania i nazwiska osób badających	Wymiary właściwe szerokości , żłobków i dopuszczalne odchylenia [mm]	Stwierdzone braki, potrzebne części do wymiany oraz adnotacje o naprawach	Podpisy osób badających

a	b	c	c_1	z / g	z1 / g1	d	d_1	e	e_1	e_2	e_3	e_4	f	f_1	f_2	h	h_1	h_2	h_3	i	i_1	i_2	i_4	p / p1	p2 / p3	p / p4	w / w1	w / w1

Wymiary właściwe przechyłki i dopuszczalne odchylenia [mm]																												
				---								---																
				---								---																

Wartości zmierzone w [mm]

				---								---																
				---								---																

Uwagi:

				---								---																
				---								---																

Uwagi:

				---								---																
				---								---																

Uwagi:

				---								---																
				---								---																

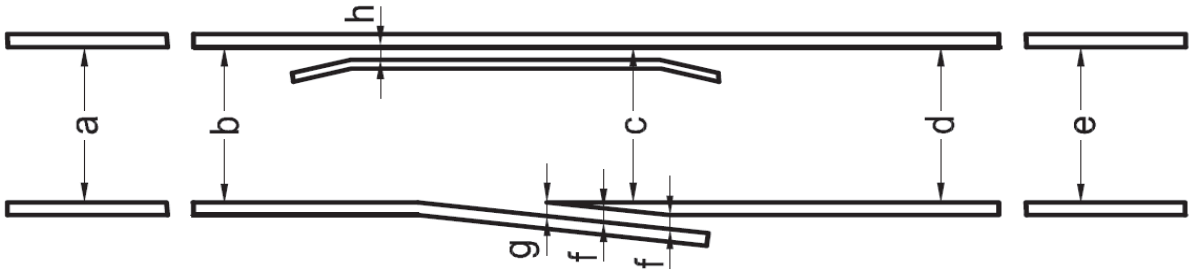
Uwagi:

				---								---																
				---								---																

Uwagi:

Arkusz badania technicznego dla wyrzutni płozów hamulcowych

Stacja	
Okręg nast.	
Rozjazd nr	
Rodzaj i typ	
Producent	
Wbudowany	
Wybudowany	
V [km/h]	



1	2								3	4
Dzień badania i nazwiska osób badających	**Wymiary właściwe szerokości , żłobków i dopuszczalne odchylenia [mm]**								Stwierdzone braki, potrzebne części do wymiany oraz adnotacje o naprawach	Podpisy osób badających
	a	**b**	**c**	**d**	**e**	**f**	**g**	**h**		
	1435	**1435**	**1435**	**1435**	**1435**	**15**	**20**	**41**		
	+5	**+5**	**+5**	**+5**	**+5**	**+2**	**+2**	**+2**		
	-3	**-3**	**-3**	**-3**	**-3**	**-2**	**-2**	**-2**		
	Wartości zmierzone w [mm]									
	Uwagi:									
	Uwagi:									
	Uwagi:									
	Uwagi:									
	Uwagi:									
	Uwagi:									

Arkusz badania technicznego dla wyrzutni płozów hamulcowych

1	2								3	4
Dzień badania i nazwiska osób badających	**Wymiary właściwe szerokości , żłobków i dopuszczalne odchylenia [mm]**								Stwierdzone braki, potrzebne części do wymiany oraz adnotacje o naprawach	Podpisy osób badających
	a	**b**	**c**	**d**	**e**	**f**	**g**	**h**		
	1435	**1435**	**1435**	**1435**	**1435**	**15**	**20**	**41**		
	+5	**+5**	**+5**	**+5**	**+5**	**+2**	**+2**	**+2**		
	-3	**-3**	**-3**	**-3**	**-3**	**-2**	**-2**	**-2**		
	Wartości zmierzone w [mm]									
	Uwagi:									
	Uwagi:									
	Uwagi:									
	Uwagi:									
	Uwagi:									
	Uwagi:									
	Uwagi:									
	Uwagi:									