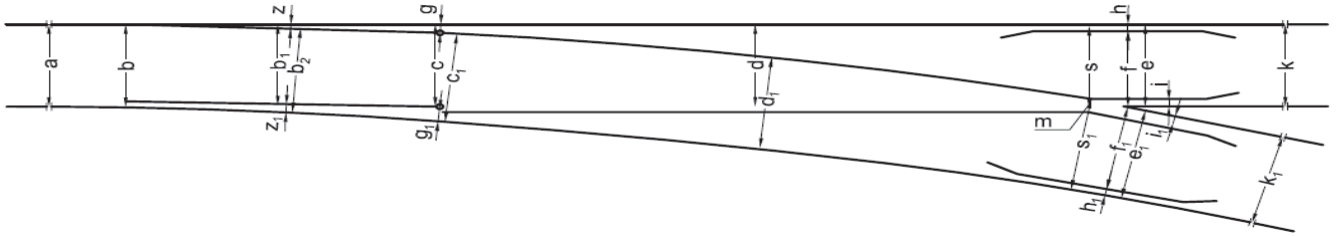
Arkusz badania technicznego dla rozjazdu zwyczajnego (Rz) o promieniu R = 190 m

Stacja	
Okręg nast.	
Rozjazd nr	
Rodzaj i typ	
Producent	
Wbudowany	
Wybudowany	
V_{zas} =	V_{zwr} =



$w = b_1 - z$

$w_1 = b_2 - z_1$

$p = e - h - i$

$p_1 = e_1 - h_1 - i_1$

1	2	3	4
Dzień badania i nazwiska osób badających	Wymiary właściwe szerokości , żłobków i dopuszczalne odchylenia [mm]	Stwierdzone braki, potrzebne części do wymiany oraz adnotacje o naprawach	Podpisy osób badających

a	b	b_1	b_2	z / g	z1 / g1	c	c_1	d	d_1	m*	s*	s_1*	e	e_1	f	f_1	h	h_1	i	i_1	k	k_1	p	p_1	w	w_1

Wymiary właściwe przechyłki i dopuszczalne odchylenia [mm]

				---						---					---					---						

Wartości zmierzone w [mm]

				---						---					---					---						

Uwagi:

				---						---					---					---						

Uwagi:

				---						---					---					---						

Uwagi:

				---						---					---					---						

Uwagi:

				---						---					---					---						

Uwagi:

UWAGI:

* - wymiary: "m", "s", "s1" podlegają sprawdzeniu tylko w rozjazdach typu 60E1 (UIC60)

Arkusz badania technicznego dla rozjazdu zwyczajnego (Rz) o promieniu R = 190 m

1	2	3	4
Dzień badania i nazwiska osób badających	Wymiary właściwe szerokości , żłobków i dopuszczalne odchylenia [mm]	Stwierdzone braki, potrzebne części do wymiany oraz adnotacje o naprawach	Podpisy osób badających

a	b	b_1	b_2	$\frac{z}{g}$	$\frac{z1}{g1}$	c	c_1	d	d_1	m*	s*	s_1*	e	e_1	f	f_1	h	h_1	i	i_1	k	k_1	p	p_1	w	w_1

Wymiary właściwe przechyłki i dopuszczalne odchylenia [mm]

				---						---					---							---				

Wartości zmierzone w [mm]

				---						---					---							---				

Uwagi:

				---						---					---							---				

Uwagi:

				---						---					---							---				

Uwagi:

				---						---					---							---				

Uwagi:

				---						---					---							---				

Uwagi:

				---						---					---							---				

Uwagi:

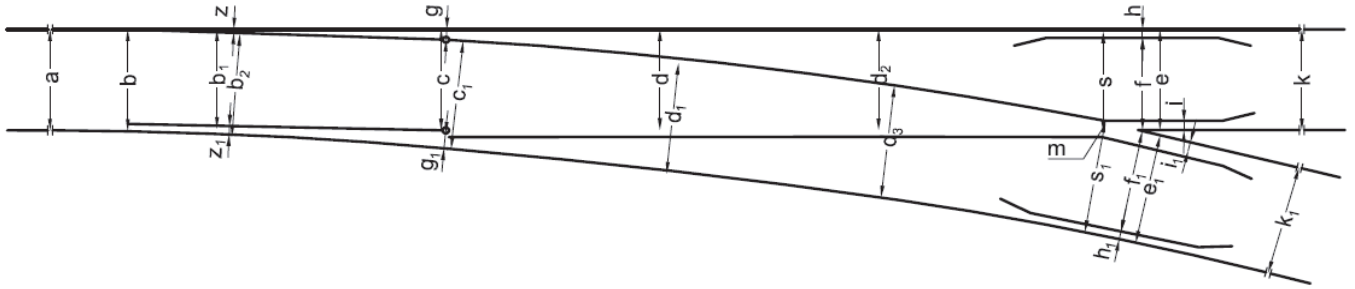
				---						---					---							---				

Uwagi:

UWAGI:
* - wymiary: "m", "s", "s1" podlegają sprawdzeniu tylko w rozjazdach typu 60E1 (UIC60)

Arkusz badania technicznego dla rozjazdu zwyczajnego (Rz) o promieniu R = 300 m oraz rozjazdów łukowanych (Rłj, Rłs, Rłd) z rozjazdu podstawowego R = 300 m

Stacja	
Okręg nast.	
Rozjazd nr	
Rodzaj i typ	
Producent	
Wbudowany	
Wybudowany	
V_{zas} =	V_{zwr} =



$w = b_1 - z$

$w_1 = b_2 - z_1$

$p = e - h - i$

$p_1 = e_1 - h_1 - i_1$

1	2	3	4

Wymiary właściwe szerokości , żłobków i dopuszczalne odchylenia [mm]

a	b	b_1	b_2	z / g	z1 / g1	c	c_1	d	d_1	d_2	d_3	m*	s*	s_1*	e	e_1	f	f_1	h	h_1	i	i_1	k	k_1	p	p_1	w	w_1

Wymiary właściwe przechyłki i dopuszczalne odchylenia [mm]

				---								---					---								---				

Wartości zmierzone w [mm]

				---								---					---								---				

Stwierdzone braki, potrzebne części do wymiany oraz adnotacje o naprawach

Podpisy osób badających

Dzień badania i nazwiska osób badających

Uwagi:

				---								---					---								---				

Uwagi:

				---								---					---								---				

Uwagi:

				---								---					---								---				

Uwagi:

				---								---					---								---				

Uwagi:

UWAGI:

* - wymiary: "m", "s", "s1" podlegają sprawdzeniu tylko w rozjazdach typu 60E1 (UIC60)

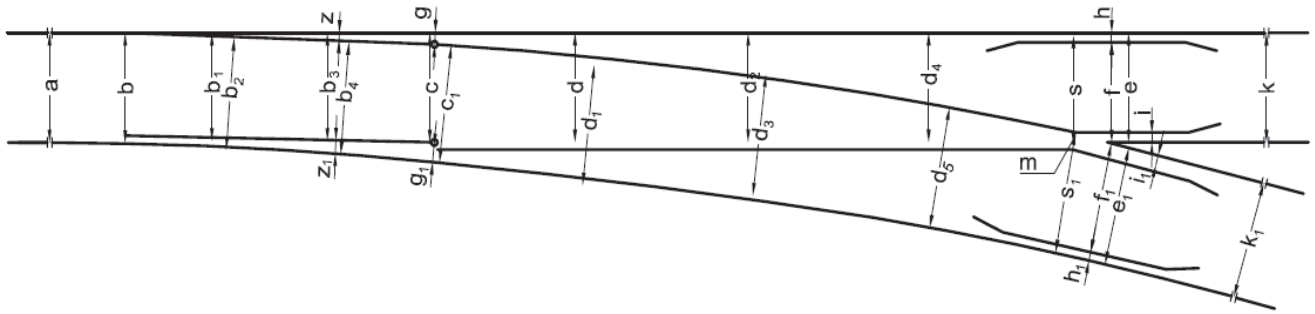
Arkusz badania technicznego dla rozjazdu zwyczajnego (Rz) o promieniu R = 300 m oraz rozjazdów łukowanych (Rłj, Rłs, Rłd) z rozjazdu podstawowego R = 300 m

1	2	3	4
Dzień badania i nazwiska osób badających	**Wymiary właściwe szerokości , żłobków i dopuszczalne odchylenia [mm]** a | b | b_1 | b_2 | z_g | $z1_{g1}$ | c | c_1 | d | d_1 | d_2 | d_3 | m* | s* | s_1* | e | e_1 | f | f_1 | h | h_1 | i | i_1 | k | k_1 | p | p_1 | w | w_1 **Wymiary właściwe przechyłki i dopuszczalne odchylenia [mm]** --- **Wartości zmierzone w [mm]**	Stwierdzone braki, potrzebne części do wymiany oraz adnotacje o naprawach	Podpisy osób badających
	--- **Uwagi:**		
	--- **Uwagi:**		
	--- **Uwagi:**		
	--- **Uwagi:**		
	--- **Uwagi:**		
	--- **Uwagi:**		
	--- **Uwagi:**		

UWAGI:
* - wymiary: "m", "s", "s1" podlegają sprawdzeniu tylko w rozjazdach typu 60E1 (UIC60)

Arkusz badania technicznego dla rozjazdu zwyczajnego (Rz) o promieniu R = 500 m oraz rozjazdów łukowanych (Rłj, Rłs, Rłd) z rozjazdu podstawowego R = 500 m

Stacja			
Okręg nast.			
Rozjazd nr			
Rodzaj i typ			
Producent			
Wbudowany			
Wybudowany			
V_{zas} =		V_{zwr} =	



$w = b_3 - z$

$w_1 = b_4 - z_1$

$p = e - h - i$

$p_1 = e_1 - h_1 - i_1$

1	2	3	4
Dzień badania i nazwiska osób badających	Wymiary właściwe szerokości , żłobków i dopuszczalne odchylenia [mm]	Stwierdzone braki, potrzebne części do wymiany oraz adnotacje o naprawach	Podpisy osób badających

Wymiary właściwe szerokości , żłobków i dopuszczalne odchylenia [mm]

a	b	b_1	b_2	b_3	b_4	z / g	z_1 / g_1	c	c_1	d	d_1	d_2	d_3	d_4	d_5	m*	s*	s_1*	e	e_1	f	f_1	h	h_1	i	i_1	k	k_1	p	p_1	w	w_1

Wymiary właściwe przechyłki i dopuszczalne odchylenia [mm]

						---										---					---								---				

Wartości zmierzone w [mm]

						---										---					---								---				

Uwagi:

						---										---					---								---				

Uwagi:

						---										---					---								---				

Uwagi:

						---										---					---								---				

Uwagi:

						---										---					---								---				

Uwagi:

UWAGI:

* - wymiary: "m", "s", "s1" podlegają sprawdzeniu tylko w rozjazdach typu 60E1 (UIC60)

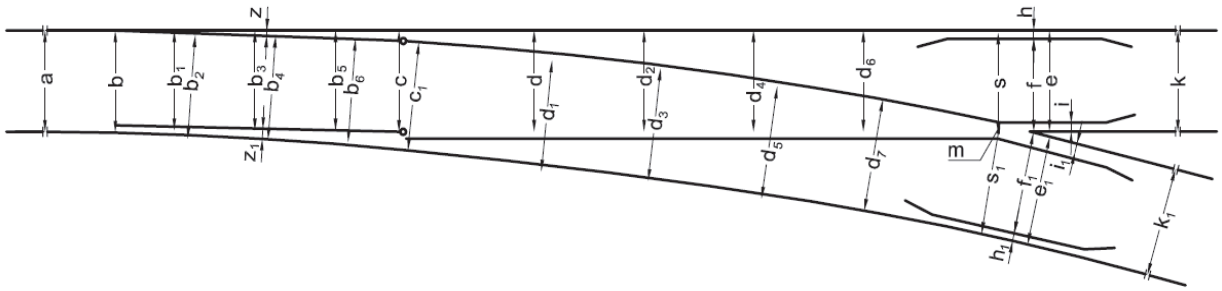
Arkusz badania technicznego dla rozjazdu zwyczajnego (Rz) o promieniu R = 500 m oraz rozjazdów łukowanych (Rłj, Rłs, Rłd) z rozjazdu podstawowego R = 500 m

1	2	3	4
Dzień badania i nazwiska osób badających	Wymiary właściwe szerokości , żłobków i dopuszczalne odchylenia [mm] a | b | b_1 | b_2 | b_3 | b_4 | z/g | z1/g1 | c | c_1 | d | d_1 | d_2 | d_3 | d_4 | d_5 | m* | s* | s_1* | e | e_1 | f | f_1 | h | h_1 | i | i_1 | k | k_1 | p | p_1 | w | w_1 Wymiary właściwe przechyłki i dopuszczalne odchylenia [mm] --- --- --- Wartości zmierzone w [mm]	Stwierdzone braki, potrzebne części do wymiany oraz adnotacje o naprawach	Podpisy osób badających
	--- --- --- **Uwagi:**		
	--- --- --- **Uwagi:**		
	--- --- --- **Uwagi:**		
	--- --- --- **Uwagi:**		
	--- --- --- **Uwagi:**		
	--- --- --- **Uwagi:**		
	--- --- --- **Uwagi:**		

UWAGI:
* - wymiary: "m", "s", "s1" podlegają sprawdzeniu tylko w rozjazdach typu 60E1 (UIC60)

Arkusz badania technicznego dla rozjazdu zwyczajnego (Rz) o promieniu R = 760 m oraz rozjazdów łukowanych (Rłj, Rłs, Rłd) z rozjazdu podstawowego R = 760 m

Stacja			
Okręg nast.			
Rozjazd nr			
Rodzaj i typ			
Producent			
Wbudowany			
Wybudowany			
V_{zas} =		V_{zwr} =	



$w = b_3 - z$

$w_1 = b_4 - z_1$

$p = e - h - i$

$p_1 = e_1 - h_1 - i_1$

1	2	3	4
Dzień badania i nazwiska osób badających	Wymiary właściwe szerokości , żłobków i dopuszczalne odchylenia [mm] a b b_1 b_2 b_3 b_4 b_5 b_6 z z_1 c c_1 d d_1 d_2 d_3 d_4 d_5 d_6 d_7 m* s* s_1* e e_1 f f_1 h h_1 i i_1 k k_1 p p_1 w w_1 Wymiary właściwe przechyłki i dopuszczalne odchylenia [mm] Wartości zmierzone w [mm]	Stwierdzone braki, potrzebne części do wymiany oraz adnotacje o naprawach	Podpisy osób badających

UWAGI:

* - wymiary: "m", "s", "s1" podlegają sprawdzeniu tylko w rozjazdach typu 60E1 (UIC60)

Arkusz badania technicznego dla rozjazdu zwyczajnego (Rz) o promieniu R = 760 m oraz rozjazdów łukowanych (Rłj, Rłs, Rłd) z rozjazdu podstawowego R = 760 m

1	2	3	4
Dzień badania i nazwiska osób badających	Wymiary właściwe szerokości, żłobków i dopuszczalne odchylenia [mm] a b b_1 b_2 b_3 b_4 b_5 b_6 z z_1 c c_1 d d_1 d_2 d_3 d_4 d_5 d_6 d_7 m* s* s_1* e e_1 f f_1 h h_1 i i_1 k k_1 p p_1 w w_1 Wymiary właściwe przechyłki i dopuszczalne odchylenia [mm] Wartości zmierzone w [mm]	Stwierdzone braki, potrzebne części do wymiany oraz adnotacje o naprawach	Podpisy osób badających

Uwagi:

Uwagi:

Uwagi:

Uwagi:

Uwagi:

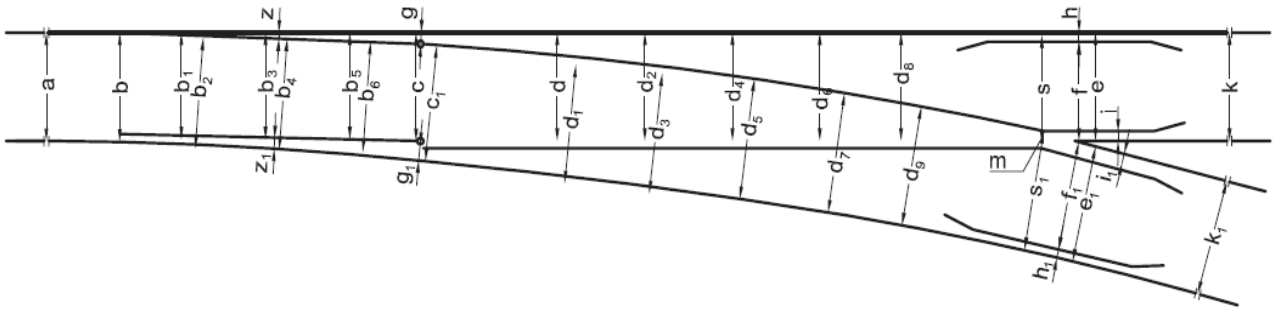
Uwagi:

Uwagi:

UWAGI:
* - wymiary: "m", "s", "s1" podlegają sprawdzeniu tylko w rozjazdach typu 60E1 (UIC60)

Arkusz badania technicznego dla rozjazdu zwyczajnego (Rz) o promieniu R = 1200 m oraz rozjazdów łukowanych (Rłj, Rłs, Rłd) z rozjazdu podstawowego R = 1200 m

Stacja			
Okręg nast.			
Rozjazd nr			
Rodzaj i typ			
Producent			
Wbudowany			
Wybudowany			
V_{zas} =		V_{zwr} =	



$w = b_3 - z$

$w_1 = b_4 - z_1$

$p = e - h - i$

$p_1 = e_1 - h_1 - i_1$

1	2	3	4
Dzień badania i nazwiska osób badających	Wymiary właściwe szerokości , żłobków i dopuszczalne odchylenia [mm] a | b | b_1 | b_2 | b_3 | b_4 | b_5 | b_6 | z/g | z1/g1 | c | c_1 | d | d_1 | d_2 | d_3 | d_4 | d_5 | d_6 | d_7 | d_8 | d_9 | m* | s* | s_1* | e | e_1 | f | f_1 | h | h_1 | i | i_1 | k | k_1 | p | p_1 | w | w_1 Wymiary właściwe przechyłki i dopuszczalne odchylenia [mm] --- --- --- Wartości zmierzone w [mm]	Stwierdzone braki, potrzebne części do wymiany oraz adnotacje o naprawach	Podpisy osób badających
	--- --- --- **Uwagi:**		
	--- --- --- **Uwagi:**		
	--- --- --- **Uwagi:**		
	--- --- --- **Uwagi:**		
	--- --- --- **Uwagi:**		

UWAGI:

* - wymiary: "m", "s", "s1" podlegają sprawdzeniu tylko w rozjazdach typu 60E1 (UIC60)

Arkusz badania technicznego dla rozjazdu zwyczajnego (Rz) o promieniu R = 1200 m oraz rozjazdów łukowanych (Rłj, Rłs, Rłd) z rozjazdu podstawowego R = 1200 m

1	2	3	4
Dzień badania i nazwiska osób badających	Wymiary właściwe szerokości , żłobków i dopuszczalne odchylenia [mm] a, b, b_1, b_2, b_3, b_4, b_5, b_6, z_g / $z1_{g1}$, c, c_1, d, d_1, d_2, d_3, d_4, d_5, d_6, d_7, d_8, d_9, m*, s*, s_1*, e, e_1, f, f_1, h, h_1, i, i_1, k, k_1, p, p_1, w, w_1 Wymiary właściwe przechyłki i dopuszczalne odchylenia [mm] Wartości zmierzone w [mm]	Stwierdzone braki, potrzebne części do wymiany oraz adnotacje o naprawach	Podpisy osób badających
	---		
	Uwagi:		

	Uwagi:		

	Uwagi:		

	Uwagi:		

	Uwagi:		

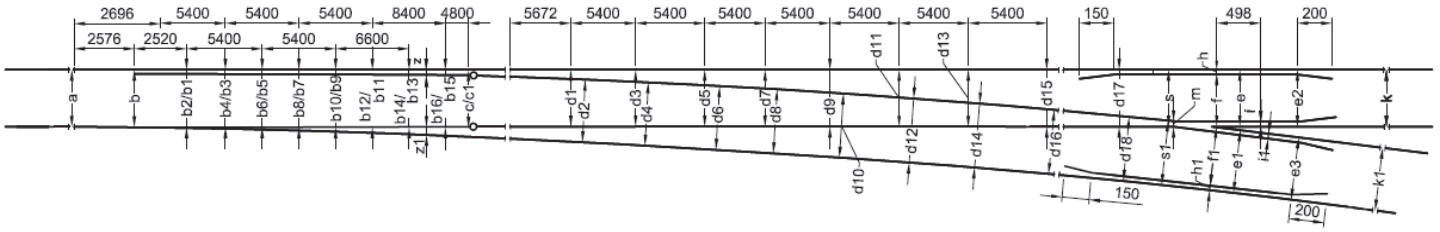
	Uwagi:		

	Uwagi:		

UWAGI:
* - wymiary: "m", "s", "s1" podlegają sprawdzeniu tylko w rozjazdach typu 60E1 (UIC60)

Arkusz badania technicznego dla rozjazdu Rz 60E1-2500-1:26,5

Stacja	
Okręg nast.	
Rozjazd nr	
Rodzaj i typ	Rz 60E1-2500-1:26,5 ...sb-S, 1:40
Producent	
Wbudowany	
Wybudowany	
V [km/h]	



b1, b3 ... d1, d3 … tor zasadniczy $w = b_{16} - z$ $p = e - h - i$

b2, b4 ... d2, d4 … tor zwrotny $w_1 = b_{15} - z_1$ $p_1 = e_1 - h_1 - i_1$

1	3	4	5
Dzień badania i nazwiska osób badających	Wymiary właściwe szerokości , żłobków i dopuszczalne odchylenia [mm]	Stwierdzone braki, potrzebne części do wymiany oraz adnotacje o naprawach	Podpisy osób badających

a	b	b_1	b_2	b_3	b_4	b_5	b_6	b_7	b_8	b_9	b_{10}	b_{11}	b_{12}	b_{13}	b_{14}	b_{15}	b_{16}	z	z_1	**c**	**c_1**	d_1	d_2	d_3	d_4	d_5	d_6	d_7	d_8
1435	**1436**	**1435**																**---**		**1435**		**1435**						
+4		**+4**	**+5**	**+4**	**+5**	**+4**	**+5**	**+4**	**+5**	**+4**	**+5**	**+4**	**+5**	**+4**	**+5**	**+4**	**+5**	**≥ 58**		**+5**	**+4**	**+4**	**+5**	**+4**	**+5**	**+4**	**+5**	
-2		**-2**	**-3**	**-2**	**-3**	**-2**	**-3**	**-2**	**-3**	**-2**	**-3**	**-2**	**-3**	**-2**	**-3**	**-2**	**-3**			**-3**	**-2**	**-2**	**-3**	**-2**	**-3**	**-2**	**-3**	

Wymiary właściwe przechyłki i dopuszczalne odchylenia [mm]

																		---										

d_9	d_{10}	d_{11}	d_{12}	d_{13}	d_{14}	d_{15}	d_{16}	d_{17}	d_{18}	m	s	s_1	e	e_1	e_2	e_3	k	k_1	f	f_1	i	i_1	h	h_1	p	p_1	w	w_1
1435																			**1395**		**43**		**40**		**---**		**---**	
+4	**+5**	**+4**	**+5**	**+4**	**+5**	**+4**	**+5**	**+4**	**+5**	**+4**	**+4**		**+4**				**+4**	**+5**	**≥ 1392**		**+3**		**+3**		**< 1357**		**< 1380**	
-2	**-3**	**-2**	**-3**	**-2**	**-3**	**-2**	**-3**	**-2**	**-3**	**-2**	**-2**		**-2**				**-2**	**-3**			**-1**		**-1**					

Wymiary właściwe przechyłki i dopuszczalne odchylenia [mm]

										---									**---**									

Wartości zmierzone w [mm]

										---									**---**									

Uwagi:

										---									**---**									

Uwagi:

Arkusz badania technicznego dla rozjazdu Rz 60E1-2500-1:26,5

1	3	4	5

Wymiary właściwe szerokości , żłobków i dopuszczalne odchylenia [mm]

a	b	b_1	b_2	b_3	b_4	b_5	b_6	b_7	b_8	b_9	b_{10}	b_{11}	b_{12}	b_{13}	b_{14}	b_{15}	b_{16}	z	z_1	**c**	**c_1**	d_1	d_2	d_3	d_4	d_5	d_6	d_7	d_8
1435	**1436**	**1435**																**---**		**1435**		**1435**							
+4		**+4**	**+5**	**+4**	**+5**	**+4**	**+5**	**+4**	**+5**	**+4**	**+5**	**+4**	**+5**	**+4**	**+5**	**+4**	**+5**	**≥ 58**		**+5**	**+4**	**+4**	**+5**	**+4**	**+5**	**+4**	**+5**	**+4**	**+5**
-2		**-2**	**-3**	**-2**	**-3**	**-2**	**-3**	**-2**	**-3**	**-2**	**-3**	**-2**	**-3**	**-2**	**-3**	**-2**	**-3**			**-3**	**-2**	**-2**	**-3**	**-2**	**-3**	**-2**	**-3**	**-2**	**-3**

Wymiary właściwe przechyłki i dopuszczalne odchylenia [mm]

																		---											

d_9	d_{10}	d_{11}	d_{12}	d_{13}	d_{14}	d_{15}	d_{16}	d_{17}	d_{18}	m	s	s_1	e	e_1	e_2	e_3	k	k_1	f	f_1	i	i_1	h	h_1	p	p_1	w	w_1	
1435																			**1395**		**43**		**40**		**---**		**---**		
+4	**+5**	**+4**	**+5**	**+4**	**+5**	**+4**	**+5**	**+4**	**+5**	**+4**	**+4**		**+4**				**+4**	**+5**	**≥ 1392**		**+3**		**+3**		**< 1357**		**< 1380**		
-2	**-3**	**-2**	**-3**	**-2**	**-3**	**-2**	**-3**	**-2**	**-3**	**-2**	**-2**		**-2**				**-2**	**-3**			**-1**		**-1**						

Wymiary właściwe przechyłki i dopuszczalne odchylenia [mm]

										---									**---**										

Wartości zmierzone w [mm]

Dzień badania i nazwiska osób badających

Stwierdzone braki, potrzebne części do wymiany oraz adnotacje o naprawach

Podpisy osób badających

										---									**---**										

Uwagi:

										---									**---**										

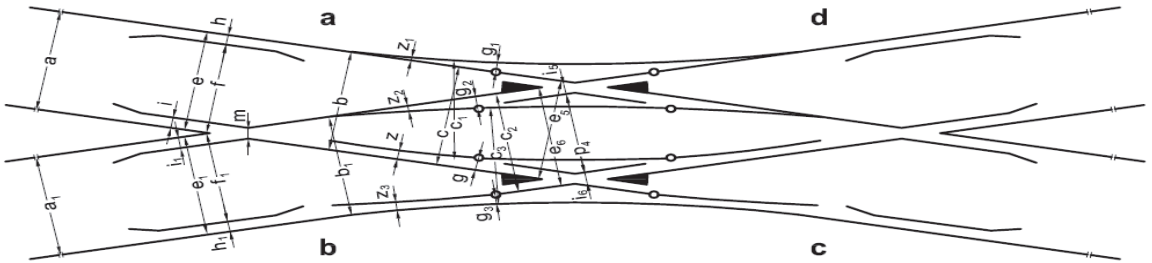
Uwagi:

										---									**---**										

Uwagi:

Arkusz badania technicznego dla rozjazdu krzyżowego podwójnego z iglicami wewnątrz granic czworoboku rozjazdu

Stacja	
Okręg nast.	
Rozjazd nr	
Rodzaj i typ	
Producent	
Wbudowany	
Wybudowany	
V [km/h]	



$w = c_3 - z$
$w_1 = c_2 - z_1$
$w_2 = c - z_2$
$w_3 = c_1 - z_3$

$p = e - h - i$
$p_1 = e_1 - h_1 - i_1$

1	2	3	4	5
Dzień badania i nazwiska osób badających	Oznaczenie zwrotnic	Wymiary właściwe szerokości , żłobków i dopuszczalne odchylenia [mm]	Stwierdzone braki, potrzebne części do wymiany oraz adnotacje o naprawach	Podpisy osób badających

Wymiary właściwe przechyłki i dopuszczalne odchylenia [mm]

Wartości zmierzone w [mm]

Oznaczenie zwrotnic	a	a_1	b	b_1	c	c_1	c_2	c_3	e	e_1	e_5	e_6	f	f_1	p_4	m	z / g	z1 / g1	z2 / g2	z3 / g3	h	h_1	i	i_1	i_5	i_6	p	p_1	w	w_1	w_2	w_3
a/b																																
					---										---																		
c/d																																
					---										---																		
Uwagi:																																
a/b																																
					---										---																		
c/d																																
					---										---																		
Uwagi:																																
a/b																																
					---										---																		
c/d																																
					---										---																		
Uwagi:																																
a/b																																
					---										---																		
c/d																																
					---										---																		
Uwagi:																																

Arkusz badania technicznego dla rozjazdu krzyżowego podwójnego z iglicami wewnątrz granic czworoboku rozjazdu

1	2	3	4	5
Dzień badania i nazwiska osób badających	Oznaczenie zwrotnic	Wymiary właściwe szerokości , żłobków i dopuszczalne odchylenia [mm]	Stwierdzone braki, potrzebne części do wymiany oraz adnotacje o naprawach	Podpisy osób badających

Wymiary właściwe szerokości , żłobków i dopuszczalne odchylenia [mm]

a	a_1	b	b_1	c	c_1	c_2	c_3	e	e_1	e_5	e_6	f	f_1	p_4	m	z_g / $z1_{g1}$ / $z2_{g2}$ / $z3_{g3}$	h	h_1	i	i_1	i_5	i_6	p	p_1	w	w_1	w_2	w_3

Wymiary właściwe przechyłki i dopuszczalne odchylenia [mm]

Wartości zmierzone w [mm]

a/b																													
					---								---																
c/d																													
					---								---																

Uwagi:

a/b																													
					---								---																
c/d																													
					---								---																

Uwagi:

a/b																													
					---								---																
c/d																													
					---								---																

Uwagi:

a/b																													
					---								---																
c/d																													
					---								---																

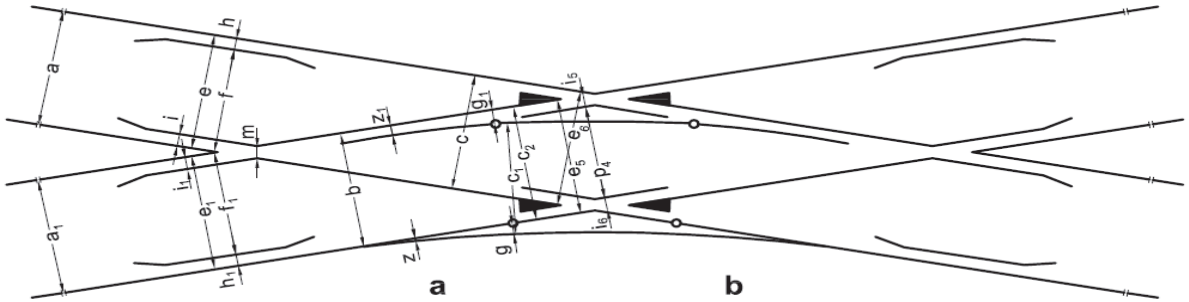
Uwagi:

a/b																													
					---								---																
c/d																													
					---								---																

Uwagi:

Arkusz badania technicznego dla rozjazdu krzyżowego pojedynczego z iglicami wewnątrz granic czworoboku rozjazdu

Stacja	
Okręg nast.	
Rozjazd nr	
Rodzaj i typ	
Producent	
Wbudowany	
Wybudowany	
V [km/h]	



$w = c_1 - z$

$w_1 = c_2 - z_1$

$p = e - h - i$

$p_1 = e_1 - h_1 - i_1$

1	2	3	4	5
Dzień badania i nazwiska osób badających	Oznaczenie zwrotnic	Wymiary właściwe szerokości , żłobków i dopuszczalne odchylenia [mm]	Stwierdzone braki, potrzebne części do wymiany oraz adnotacje o naprawach	Podpisy osób badających

Oznaczenie zwrotnic	a	a_1	b	c	c_1	c_2	e	e_1	e_5	e_6	f	f_1	p_4	m	z / g	z1 / g1	h	h_1	i	i_1	i_5	i_6	p	p_1	w	w_1
Wymiary właściwe przechyłki i dopuszczalne odchylenia [mm]																										

Wartości zmierzone w [mm]																										
a																										
				---							---															
b																										
				---							---															

Uwagi:

Oznaczenie zwrotnic	a	a_1	b	c	c_1	c_2	e	e_1	e_5	e_6	f	f_1	p_4	m	z / g	z1 / g1	h	h_1	i	i_1	i_5	i_6	p	p_1	w	w_1
a																										
				---								---															
b																										
				---								---															

Uwagi:

Oznaczenie zwrotnic	a	a_1	b	c	c_1	c_2	e	e_1	e_5	e_6	f	f_1	p_4	m	z / g	z1 / g1	h	h_1	i	i_1	i_5	i_6	p	p_1	w	w_1
a																										
				---								---															
b																										
				---								---															

Uwagi:

Arkusz badania technicznego dla rozjazdu krzyżowego pojedynczego z iglicami wewnątrz granic czworoboku rozjazdu

1	2	3	4	5
Dzień badania i nazwiska osób badających	Oznaczenie zwrotnic	Wymiary właściwe szerokości , żłobków i dopuszczalne odchylenia [mm]	Stwierdzone braki, potrzebne części do wymiany oraz adnotacje o naprawach	Podpisy osób badających

a	a_1	b	c	c_1	c_2	e	e_1	e_5	e_6	f	f_1	p_4	m	$\frac{z}{g}$	$\frac{z1}{g1}$	h	h_1	i	i_1	i_5	i_6	p	p_1	w	w_1

Wymiary właściwe przechyłki i dopuszczalne odchylenia [mm]

Wartości zmierzone w [mm]

a																									
				---							---														
b																									
				---							---														

Uwagi:

a																									
				---							---														
b																									
				---							---														

Uwagi:

a																									
				---							---														
b																									
				---							---														

Uwagi:

a																									
				---							---														
b																									
				---							---														

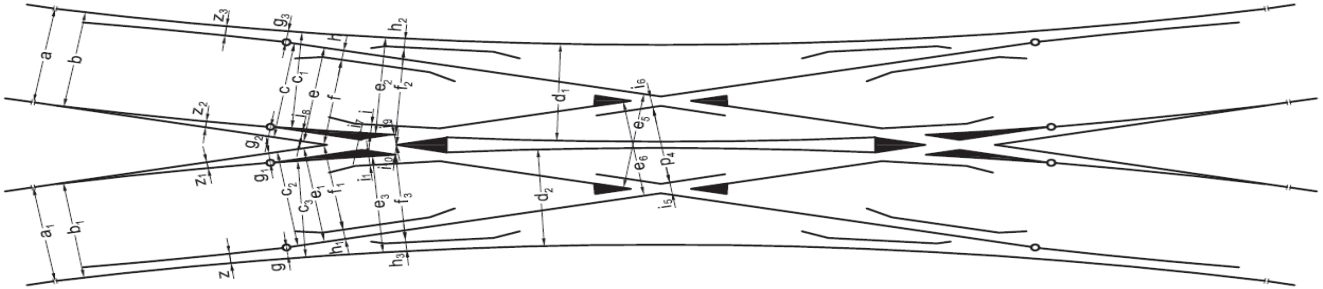
Uwagi:

a																									
				---							---														
b																									
				---							---														

Uwagi:

Arkusz badania technicznego dla rozjazdu krzyżowego podwójnego z iglicami na zewnątrz granic czworoboku rozjazdu

Stacja	
Okręg nast.	
Rozjazd nr	
Rodzaj i typ	
Producent	
Wbudowany	
Wybudowany	
V [km/h]	



$w = c_1 - z$
$w_1 = c_2 - z_1$
$w_2 = c - z_2$
$w_3 = c_1 - z_3$
$p = e - h - i_8$
$p_1 = e_1 - h_1 - i_8$
$p_2 = e_2 - h_2 - i$
$p_3 = e_3 - h_3 - i_1$

1	2	3	4	5
Dzień badania i nazwiska osób badających	Oznaczenie zwrotnic	Wymiary właściwe szerokości, żłobków i dopuszczalne odchylenia [mm] a, a_1, a_2, a_3, b, b_1, b_2, b_3, c, c_1, c_2, c_3, d_1, d_2, e, e_1, e_2, e_3, e_5, e_6, w, w_1, w_2, w_3 Wymiary właściwe przechyłki i dopuszczalne odchylenia [mm] --- Wymiary właściwe szerokości, żłobków i dopuszczalne odchylenia [mm] f, f_1, f_2, f_3, p_4, z/g, z1/g1, z2/g2, z3/g3, h, h_1, h_2, h_3, i, i_1, i_5, i_6, i_7, i_8, i_9, i_{10}, p, p_1, p_2, p_3 Wartości zmierzone w [mm]	Stwierdzone braki, potrzebne części do wymiany oraz adnotacje o naprawach	Podpisy osób badających
	a/b c/d Uwagi:	--- --- Uwagi:		
	a/b c/d Uwagi:	--- --- Uwagi:		

Arkusz badania technicznego dla rozjazdu krzyżowego podwójnego z iglicami na zewnątrz granic czworoboku rozjazdu

1	2	3	4	5
Dzień badania i nazwiska osób badających	Oznaczenie zwrotnic	Wymiary właściwe szerokości, żłobków i dopuszczalne odchylenia [mm]	Stwierdzone braki, potrzebne części do wymiany oraz adnotacje o naprawach	Podpisy osób badających

Wymiary właściwe szerokości, żłobków i dopuszczalne odchylenia [mm]

a	a_1	a_2	a_3	b	b_1	b_2	b_3	c	c_1	c_2	c_3	d_1	d_2	e	e_1	e_2	e_3	e_5	e_6	w	w_1	w_2	w_3	
																								X
																								X
																								X

Wymiary właściwe przechyłki i dopuszczalne odchylenia [mm]

																								X
---																								X

Wymiary właściwe szerokości, żłobków i dopuszczalne odchylenia [mm]

f	f_1	f_2	f_3	p_4	z / g	z1 / g1	z2 / g2	z3 / g3	h	h_1	h_2	h_3	i	i_1	i_5	i_6	i_7	i_8	i_9	i_{10}	p	p_1	p_2	p_3

Wartości zmierzone w [mm]

a/b															---										
c/d																									

Uwagi:

a/b															---										
c/d																									

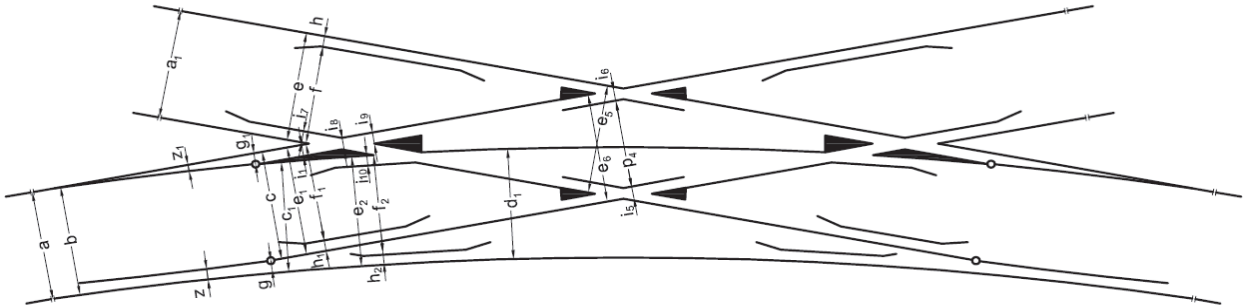
Uwagi:

a/b															---										
c/d																									

Uwagi:

Arkusz badania technicznego dla rozjazdu krzyżowego podwójnego z iglicami na zewnątrz granic czworoboku rozjazdu

Stacja	
Okręg nast.	
Rozjazd nr	
Rodzaj i typ	
Producent	
Wbudowany	
Wybudowany	
V [km/h]	



$w = c_1 - z$

$w_1 = c - z_1$

$p = e - h - i_7$

$p_1 = e_1 - h_1 - i_1$

$p_2 = e_2 - h_2 - i_{10}$

1	2	3	3	4
Dzień badania i nazwiska osób badających	Oznaczenie zwrotnic	Wymiary właściwe szerokości , żłobków i dopuszczalne odchylenia [mm]	Stwierdzone braki, potrzebne części do wymiany oraz adnotacje o naprawach	Podpisy osób badających

Oznaczenie zwrotnic	a	a_1	b	c	c_1	d_1	e	e_1	e_2	e_5	e_6	f	f_1	f_2	p_4	z / g	z1 / g1	h	h_1	h_2	i_1	i_5	i_6	i_7	i_8	i_9	i_{10}	p	p_1	p_2	w	w_1

Wymiary właściwe przechyłki i dopuszczalne odchylenia [mm]

Wartości zmierzone w [mm]

a																																
				---							---																					
b																																
				---							---																					

Uwagi:

a																																
				---							---																					
b																																
				---							---																					

Uwagi:

a																																
				---							---																					
b																																
				---							---																					

Uwagi:

Arkusz badania technicznego dla rozjazdu krzyżowego podwójnego z iglicami na zewnątrz granic czworoboku rozjazdu

1	2	3	4	5
Dzień badania i nazwiska osób badających	Oznaczenie zwrotnic	Wymiary właściwe szerokości , żłobków i dopuszczalne odchylenia [mm]	Stwierdzone braki, potrzebne części do wymiany oraz adnotacje o naprawach	Podpisy osób badających

a	a_1	b	c	c_1	d_1	e	e_1	e_2	e_5	e_6	f	f_1	f_2	p_4	z_g	$z1_{g1}$	h	h_1	h_2	i_1	i_5	i_6	i_7	i_8	i_9	i_{10}	p	p_1	p_2	w	w_1

Wymiary właściwe przechyłki i dopuszczalne odchylenia [mm]

Wartości zmierzone w [mm]

a																															
				---							---																				
b																															
				---							---																				

Uwagi:

a																															
				---							---																				
b																															
				---							---																				

Uwagi:

a																															
				---							---																				
b																															
				---							---																				

Uwagi:

a																															
				---							---																				
b																															
				---							---																				

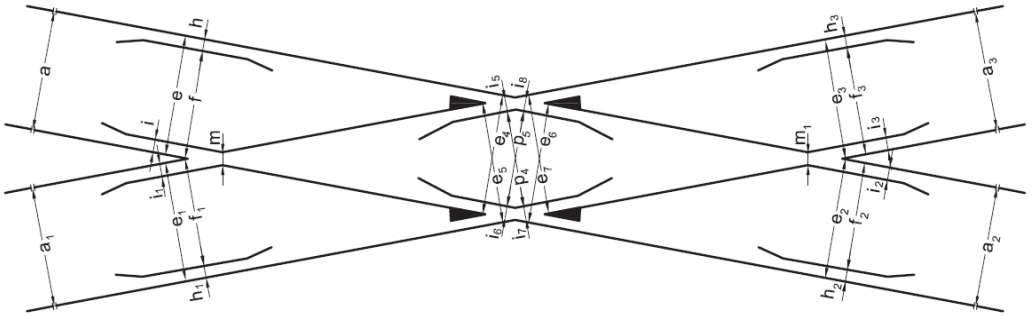
Uwagi:

a																															
				---							---																				
b																															
				---							---																				

Uwagi:

Arkusz badania technicznego dla skrzyżowania torów

Stacja	
Okręg nast.	
Skrzyżowanie nr	
Rodzaj i typ	
Producent	
Wbudowany	
Wybudowany	
V_1 =	V_2 =



$p = e - h - i$

$p_1 = e_1 - h_1 - i_1$

$p_2 = e_2 - h_2 - i_2$

$p_3 = e_3 - h_3 - i_3$

1	2	3	4
Dzień badania i nazwiska osób badających	Wymiary właściwe szerokości , żłobków i dopuszczalne odchylenia [mm]	Stwierdzone braki, potrzebne części do wymiany oraz adnotacje o naprawach	Podpisy osób badających

a	a_1	a_2	a_3	e	e_1	e_2	e_3	e_4	e_5	e_6	e_7	f	f_1	f_2	f_3	p_4	p_5	m*	m_1*	h	h_1	h_2	h_3	i	i_1	i_2	i_3	i_5	i_6	i_7	l_8	p	p_1	p_2	p_3

Wymiary właściwe przechyłki i dopuszczalne odchylenia [mm]

Wartości zmierzone w [mm]

								---														---			---										---

Uwagi:

								---														---			---										---

Uwagi:

								---														---			---										---

Uwagi:

								---														---			---										---

Uwagi:

								---														---			---										---

Uwagi:

Arkusz badania technicznego dla skrzyżowania torów

1	2	3	4
Dzień badania i nazwiska osób badających	Wymiary właściwe szerokości , żłobków i dopuszczalne odchylenia [mm]	Stwierdzone braki, potrzebne części do wymiany oraz adnotacje o naprawach	Podpisy osób badających

a	a_1	a_2	a_3	e	e_1	e_2	e_3	e_4	e_5	e_6	e_7	f	f_1	f_2	f_3	p_4	p_5	m*	m_1*	h	h_1	h_2	h_3	i	i_1	i_2	i_3	i_5	i_6	i_7	l_8	p	p_1	p_2	p_3

Wymiary właściwe przechyłki i dopuszczalne odchylenia [mm]

Wartości zmierzone w [mm]

								---														---			---										---

Uwagi:

								---														---			---										---

Uwagi:

								---														---			---										---

Uwagi:

								---														---			---										---

Uwagi:

								---														---			---										---

Uwagi:

								---														---			---										---

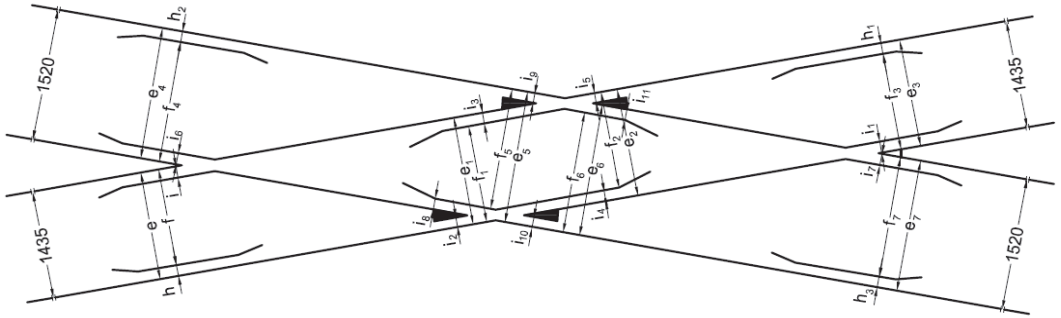
Uwagi:

								---														---			---										---

Uwagi:

Arkusz badania technicznego dla skrzyżowania torów 1520/1435

Stacja			
Okręg nast.			
Skrzyżowanie nr			
Rodzaj i typ			
Producent			
Wbudowany			
Wybudowany			
V_1 =		V_2 =	



$p = e - h - i$

$p_2 = e_2 - i_4 - i_5$

$p_3 = e_3 - h_1 - i_1$

$p_4 = e_4 - h_2 - i_6$

$p_5 = e_5 - h_3 - i_7$

$p_7 = e_7 - i_8 - i_9$

1	2	3	4
Dzień badania i nazwiska osób badających	Wymiary właściwe szerokości , żłobków i dopuszczalne odchylenia [mm]	Stwierdzone braki, potrzebne części do wymiany oraz adnotacje o naprawach	Podpisy osób badających

e	e_1	e_2	e_3	f	f_1	f_2	f_3	h	h_1	i	i_1	i_2	i_3	i_4	i_5	p	p_2	p_3	e_4	e_5	e_6	e_7	f_4	f_5	f_6	f_7	h_2	h_3	i_6	i_7	i_8	i_9	i_{10}	i_{11}	p_4	p_5	p_7

Wymiary właściwe przechyłki i dopuszczalne odchylenia [mm]

												---								---																		

Wartości zmierzone w [mm]

								---														---					---										---

Uwagi:

								---														---					---										---

Uwagi:

								---														---					---										---

Uwagi:

								---														---					---										---

Uwagi:

								---														---					---										---

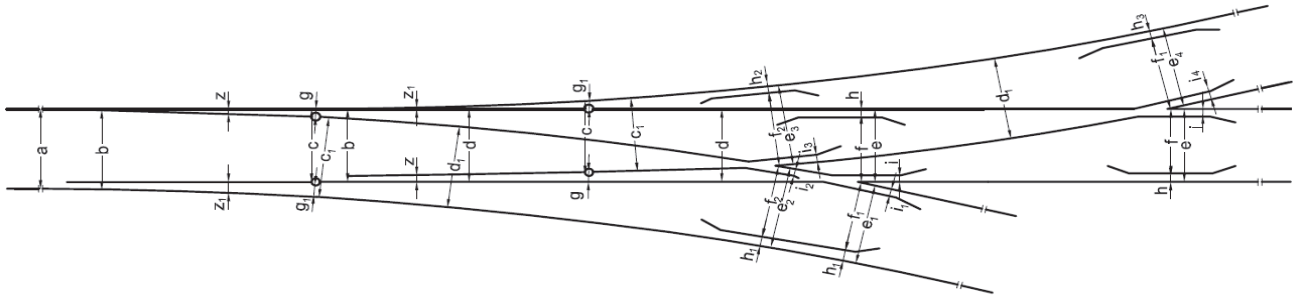
Uwagi:

Arkusz badania technicznego dla skrzyżowania torów 1520/1435

1	2	3	4
Dzień badania i nazwiska osób badających	Wymiary właściwe szerokości , żłobków i dopuszczalne odchylenia [mm] e e_1 e_2 e_3 f f_1 f_2 f_3 h h_1 i i_1 i_2 i_3 i_4 i_5 p p_2 p_3 e_4 e_5 e_6 e_7 f_4 f_5 f_6 f_7 h_2 h_3 i_6 i_7 i_8 i_9 i_{10} i_{11} p_4 p_5 p_7 Wymiary właściwe przechyłki i dopuszczalne odchylenia [mm] --- --- Wartości zmierzone w [mm]	Stwierdzone braki, potrzebne części do wymiany oraz adnotacje o naprawach	Podpisy osób badających
	--- --- **Uwagi:**		
	--- --- **Uwagi:**		
	--- --- **Uwagi:**		
	--- --- **Uwagi:**		
	--- --- **Uwagi:**		
	--- --- **Uwagi:**		
	--- --- **Uwagi:**		

Arkusz badania technicznego dla rozjazdów podwójnych (Rpj, Rpd, Rps)

Stacja	
Okręg nast.	
Rozjazd nr	
Rodzaj i typ	
Producent	
Wbudowany	
Wybudowany	
V_{zas} =	V_{zw1} = V_{zw2} =



$p = e - h - i$

$p_1 = e_1 - h_1 - i_1$

$p_2 = e_2 - h_2 - i_2$

$p_3 = e_3 - h_3 - i_3$

$p_4 = e_4 - h_4 - i_4$

1	2	3	4
Dzień badania i nazwiska osób badających	**Wymiary właściwe szerokości , żłobków i dopuszczalne odchylenia [mm]**	Stwierdzone braki, potrzebne części do wymiany oraz adnotacje o naprawach	Podpisy osób badających

a	b	c	c_1	z / g	z_1 / g_1	d	d_1	e	e_1	e_2	e_3	e_4	f	f_1	f_2	h	h_1	h_2	h_3	i	i_1	i_2	i_4	p / p_1	p_2 / p_3	p / p_4	w / w_1	w / w_1

Wymiary właściwe przechyłki i dopuszczalne odchylenia [mm]

				---								---	
				---								---	

Wartości zmierzone w [mm]

				---								---																	
				---								---																	

Uwagi:

				---								---																	
				---								---																	

Uwagi:

				---								---																	
				---								---																	

Uwagi:

Arkusz badania technicznego dla rozjazdów podwójnych (Rpj, Rpd, Rps)

1	2	3	4
Dzień badania i nazwiska osób badających	Wymiary właściwe szerokości , żłobków i dopuszczalne odchylenia [mm]	Stwierdzone braki, potrzebne części do wymiany oraz adnotacje o naprawach	Podpisy osób badających

a	b	c	c_1	z / g	z1 / g1	d	d_1	e	e_1	e_2	e_3	e_4	f	f_1	f_2	h	h_1	h_2	h_3	i	i_1	i_2	i_4	p / p1	p2 / p3	p / p4	w / w1	w / w1

Wymiary właściwe przechyłki i dopuszczalne odchylenia [mm]																												
				---								---																
				---								---																

Wartości zmierzone w [mm]

				---								---																
				---								---																

Uwagi:

				---								---																
				---								---																

Uwagi:

				---								---																
				---								---																

Uwagi:

				---								---																
				---								---																

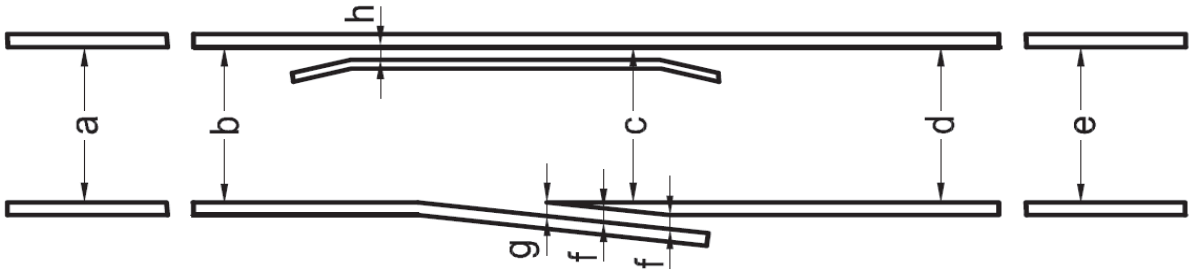
Uwagi:

				---								---																
				---								---																

Uwagi:

Arkusz badania technicznego dla wyrzutni płozów hamulcowych

Stacja	
Okręg nast.	
Rozjazd nr	
Rodzaj i typ	
Producent	
Wbudowany	
Wybudowany	
V [km/h]	



1	2								3	4
Dzień badania i nazwiska osób badających	**Wymiary właściwe szerokości , żłobków i dopuszczalne odchylenia [mm]**								Stwierdzone braki, potrzebne części do wymiany oraz adnotacje o naprawach	Podpisy osób badających
	a	**b**	**c**	**d**	**e**	**f**	**g**	**h**		
	1435	**1435**	**1435**	**1435**	**1435**	**15**	**20**	**41**		
	+5	**+5**	**+5**	**+5**	**+5**	**+2**	**+2**	**+2**		
	-3	**-3**	**-3**	**-3**	**-3**	**-2**	**-2**	**-2**		
	Wartości zmierzone w [mm]									
	Uwagi:									
	Uwagi:									
	Uwagi:									
	Uwagi:									
	Uwagi:									
	Uwagi:									

Arkusz badania technicznego dla wyrzutni płozów hamulcowych

1	2								3	4
Dzień badania i nazwiska osób badających	**Wymiary właściwe szerokości , żłobków i dopuszczalne odchylenia [mm]**								Stwierdzone braki, potrzebne części do wymiany oraz adnotacje o naprawach	Podpisy osób badających
	a	**b**	**c**	**d**	**e**	**f**	**g**	**h**		
	1435	**1435**	**1435**	**1435**	**1435**	**15**	**20**	**41**		
	+5	**+5**	**+5**	**+5**	**+5**	**+2**	**+2**	**+2**		
	-3	**-3**	**-3**	**-3**	**-3**	**-2**	**-2**	**-2**		
	Wartości zmierzone w [mm]									
	Uwagi:									
	Uwagi:									
	Uwagi:									
	Uwagi:									
	Uwagi:									
	Uwagi:									
	Uwagi:									
	Uwagi:									