PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Wykaz linii

Id-12 (D-29)

Tekst ujednolicony i zaktualizowany

Warszawa, 2009 rok

Właściciel: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Wydawca: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrala
Biuro Dróg Kolejowych
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
tel. 022 47 320 65
www.plk-sa.pl, e-mail: ilk@plk-sa.pl

Wszelkie prawa zastrzeżone.
Modyfikacja, wprowadzanie do obrotu, publikacja, kopiowanie i dystrybucja
w celach komercyjnych, całości lub części instrukcji,
bez uprzedniej zgody PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – są zabronione

Uchwała Nr ...39.../2009
Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
z dnia .....09 lutego.....2009r.

w sprawie przyjęcia zarządzenia wprowadzającego „Instrukcję Id – 12 (D-29) - Wykaz linii"

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Spółki oraz § 9 ust. 1 pkt 23 Regulaminu Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., po rozpatrzeniu wniosku Biura Dróg Kolejowych Centrali PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Nr ILK2a-5100-07/1/08/09 z dnia 05.02.2009r., Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uchwala, co następuje:

§ 1.

Przyjmuje zarządzenie wprowadzające „Instrukcję Id – 12 (D-29) - Wykaz linii", stanowiące załącznik do uchwały.

§ 2.

Nadzór nad realizacją uchwały powierza Dyrektorowi Biura Dróg Kolejowych Centrali PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

§ 3.

Traci moc uchwała Nr 61/2006 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie przyjęcia Zarządzenia wprowadzającego instrukcję „Id-12 (D-29) Wykaz linii" (z późniejszymi zmianami).

§ 4.

Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia.

PREZES ZARZĄDU
Zbigniew Szafrański

Nr ILK2a– 5100-07/1/08/09

Rozdzielnik:

A, B

Stan na dzień 07 września 2026 r.

Zarządzenie Nr ....1...../2009
Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
z dnia ...09 lutego.....2009r.

w sprawie przyjęcia do stosowania „Instrukcji Id–12 (D-29) - Wykaz linii"

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Spółki oraz § 9 ust. 1 pkt 23 Regulaminu Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., po rozpatrzeniu wniosku Biura Dróg Kolejowych Centrali PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Nr ILK2-5100-07/1/08/09 z dnia 05.02.2009r., Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zarządza, co następuje:

§ 1.

Przyjmuje do stosowania w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. „Instrukcję Id-12 (D-29) – Wykaz linii", stanowiącą załącznik do zarządzenia.

§ 2.

Upoważnia Dyrektora Biura Dróg Kolejowych Centrali Spółki do uzupełniania i wprowadzania zmian w wykazie linii w instrukcji, o której mowa w § 1.

§ 3.

Traci moc zarządzenie Nr 7/2006 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 22 marca 2006r. w sprawie wprowadzenia instrukcji „Id-12 (D-29) – Wykaz linii" (z późniejszymi zmianami).

§ 4.

Zarządzenie podlega opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

§ 5.

Zarządzenie wchodzi w życie 14 dni po opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Nr ILK2 – 5100-07/1/08/09

PREZES ZARZĄDU
Zbigniew Szafrański

Rozdzielnik:
A, B

Stan na dzień 07 września 2026 r.

WYKAZ ZMIAN

Lp	Przepis wewnętrzny, którym zmiana została wprowadzona (rodzaj, nazwa i tytuł)	Jednostki redakcyjne w obrębie których wprowadzono zmiany	Data wejścia zmiany w życie
1	Zmiana (aktualizacja) Nr 01/2009 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK2a -5100-08/2009	04.06.2009 r.
2	Zmiana (aktualizacja) Nr 02/2009 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK2a -5100-10b/2009	29.12.2009 r.
3	Zmiana (aktualizacja) Nr 01/2010 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK2a -5100-15/2010	23.08.2010 r.
4	Zmiana (aktualizacja) Nr 02/2010 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK2a -5100-24a/2010	27.10.2010 r.
5	Zmiana (aktualizacja) Nr 03/2010 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK2a -5100-27a/2010	26.11.2010 r.
6	Zmiana (aktualizacja) Nr 04/2010 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK2a -5100-28a/2010	26.11.2010 r.
7	Zmiana (aktualizacja) Nr 05/2010 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK2a -5100-30a/2010	17.03.2011 r.
8	Zmiana (aktualizacja) Nr 01/2011 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK2a -5100-30a/2011	04.10.2011 r.
9	Zmiana (aktualizacja) Nr 02/2011 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK2a -5100-36a/2011	02.12.2011 r.
10	Zmiana (aktualizacja) Nr 01/2012 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK2a -5100-01a/2012	02.01.2012 r.
11	Zmiana (aktualizacja) Nr 02/2012 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK2a -5100-09a/2012	11.04.2012 r.
12	Zmiana (aktualizacja) Nr 03/2012 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK2a -5100-12a/2012	13.06.2012 r.
13	Zmiana (aktualizacja) Nr 04/2012 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK2a -5100-20a/2012	18.10.2012 r.
14	Zmiana (aktualizacja) Nr 05/2012 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK2a -5100-25a/2012	20.12.2012 r.
15	Zmiana (aktualizacja) Nr 01/2013 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK2a -5100-15b/2013	19.07.2013 r.
16	Zmiana (aktualizacja) Nr 02/2013 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK2a -5100-17b/2013	17.09.2013 r.
17	Zmiana (aktualizacja) Nr 03/2013 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK2a -5100-22b/2013	12.11.2013 r.
18	Zmiana (aktualizacja) Nr 01/2014 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK2a -5100-2b/2014	28.04.2014 r.
19	Zmiana (aktualizacja) Nr 02/2014 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK2a -5100-26b/2014	09.09.2014 r.
20	Zmiana (aktualizacja) Nr 03/2014 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK2a -5100-43b/2014	28.11.2014 r.
21	Zmiana (aktualizacja) Nr 01/2015 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK2a -5100-1b/2015	02.02.2015 r.
22	Zmiana (aktualizacja) Nr 02/2015 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK2a -5100-14b/2015	07.04.2015 r.

Lp	Przepis wewnętrzny, którym zmiana została wprowadzona (rodzaj, nazwa i tytuł)	Jednostki redakcyjne w obrębie których wprowadzono zmiany	Data wejścia zmiany w życie
23	Zmiana (aktualizacja) Nr 03/2015 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK2a -5100-19b/2015	12.05.2015 r.
24	Zmiana (aktualizacja) Nr 04/2015 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK2a -5100-25b/2015	20.07.2015 r.
25	Zmiana (aktualizacja) Nr 05/2015 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK2a -5100-38b/2015	09.09.2015 r.
26	Zmiana (aktualizacja) Nr 06/2015 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK2a -5100-45b/2015	17.09.2015 r.
27	Zmiana (aktualizacja) Nr 07/2015 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK2a -5100-52b/2015	29.12.2015 r.
28	Zmiana (aktualizacja) Nr 01/2016 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK2a -5100-13b/16	22.04.2016 r.
29	Zmiana (aktualizacja) Nr 02/2016 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK2a -5100-16b/16	16.05.2016 r.
30	Zmiana (aktualizacja) Nr 03/2016 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK2a -5100-17b/16	31.05.2016 r.
31	Zmiana (aktualizacja) Nr 04/2016 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK2a -5100-21b/16	23.06.2016 r.
32	Zmiana (aktualizacja) Nr 05/2016 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK2a -5100-30b/16	12.09.2016 r.
33	Zmiana (aktualizacja) Nr 06/2016 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK2a -5100-30b/16	30.12.2016 r.
34	Zmiana (aktualizacja) Nr 01/2017 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK2c-5100-1/17	21.02.2017 r.
35	Zmiana (aktualizacja) Nr 02/2017 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK2c-5100-4/17	11.08.2017 r.
36	Zmiana (aktualizacja) Nr 03/2017 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK2c-5100-7/17	22.12.2017 r.
37	Zmiana (aktualizacja) Nr 04/2017 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK2c-5100-8/17	29.12.2017 r.
38	Zmiana (aktualizacja) Nr 01/2018 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK2c-5100-1/18	29.03.2018 r.
39	Zmiana (aktualizacja) Nr 02/2018 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK2c-5100-2/18	10.05.2018 r.
40	Zmiana (aktualizacja) Nr 03/2018 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK2c-5100-3/18	08.08.2018 r.
41	Zmiana (aktualizacja) Nr 04/2018 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK2c-5100-4/18	25.10.2018 r.
42	Zmiana (aktualizacja) Nr 05/2018 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK2c-5100-5/18	10.12.2018 r.
43	Zmiana (aktualizacja) Nr 06/2018 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK2c-5100-6/18	04.01.2019 r.
44	Zmiana (aktualizacja) Nr 01/2019 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK2c-5100-1/19	05.07.2019 r.
45	Zmiana (aktualizacja) Nr 02/2019 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK2c-5100-2/19	19.07.2019 r.

Lp	Przepis wewnętrzny, którym zmiana została wprowadzona (rodzaj, nazwa i tytuł)	Jednostki redakcyjne w obrębie których wprowadzono zmiany	Data wejścia zmiany w życie
46	Zmiana (aktualizacja) Nr 03/2019 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK2c-5100-3/19	18.10.2019 r.
47	Zmiana (aktualizacja) Nr 04/2019 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK1a-5100-4/19	26.11.2019 r.
48	Zmiana (aktualizacja) Nr 01/2020 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK1a-5100-3/20	03.03.2020 r.
49	Zmiana (aktualizacja) Nr 02/2020 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK1a-5100-4/20	27.03.2020 r.
50	Zmiana (aktualizacja) Nr 03/2020 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK1a-5100-5/20	27.07.2020 r.
51	Zmiana (aktualizacja) Nr 01/2021 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK1a.5070.1.2021	10.02.2021 r.
52	Zmiana (aktualizacja) Nr 02/2021 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK1a.5070.2.2021	15.04.2021 r.
53	Zmiana (aktualizacja) Nr 03/2021 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK1.5070.3.2021.RS	14.09.2021 r.
54	Zmiana (aktualizacja) Nr 04/2021 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK1.5070.4.2021.RS	17.11.2021 r.
55	Zmiana (aktualizacja) Nr 05/2021 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK1.5070.5.2021.RS	07.12.2021 r.
56	Zmiana (aktualizacja) Nr 01/2022 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK1.5070.1.2.2022.RS	22.03.2022 r.
57	Zmiana (aktualizacja) Nr 02/2022 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK1.5070.2.2022.RS.2	15.06.2022 r.
58	Zmiana (aktualizacja) Nr 03/2022 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK1.5070.3.2022.RS.2	11.07.2022 r.
59	Zmiana (aktualizacja) Nr 04/2022 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK2.5070.4.2022.AB.2	06.12.2022 r.
60	Zmiana (aktualizacja) Nr 01/2023 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK2.5070.1.2023.AB.2	14.03.2023 r.
62	Zmiana (aktualizacja) Nr 02/2023 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK2.5070.4.2023.AB.1	06.06.2023 r.
63	Zmiana (aktualizacja) Nr 03/2023 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK2.5070.6.2023.AB.1	01.08.2023 r.
64	Zmiana (aktualizacja) Nr 04/2023 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK2.5070.8.2023.AB.1	08.09.2023 r.
65	Zmiana (aktualizacja) Nr 05/2023 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK2.5070.10.2023.AB.1	08.12.2023 r.
66	Zmiana (aktualizacja) Nr 01/2024 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK2.5070.02.2024.AB.1	08.03.2024 r.
66	Zmiana (aktualizacja) Nr 02/2024 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK2.5070.6.2024.AB.1	07.06.2024 r.
67	Zmiana (aktualizacja) Nr 03/2024 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK2.5070.10.2024.AB.1	30.08.2024 r.
68	Zmiana (aktualizacja) Nr 04/2024 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK2.5070.13.2024.AB.1	31.10.2024 r.
69	Zmiana (aktualizacja) Nr 05/2024 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK2.5070.15.2024.AB.1	13.12.2024 r.

Lp	Przepis wewnętrzny, którym zmiana została wprowadzona (rodzaj, nazwa i tytuł)	Jednostki redakcyjne w obrębie których wprowadzono zmiany	Data wejścia zmiany w życie
70	Zmiana (aktualizacja) Nr 01/2025 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK2.5070.3.2025.AB.1	28.02.2025
71	Zmiana (aktualizacja) Nr 02/2025 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK2.5070.5.2025.AB.1	02.05.2025
72	Zmiana (aktualizacja) Nr 03/2025 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK2.5070.7.2025.AB.1	20.06.2025
73	Zmiana (aktualizacja) Nr 04/2025 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK2.5070.10.2025.AB.1	31.07.2025
74	Zmiana (aktualizacja) Nr 05/2025 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK2.5070.12.2025.AB.1	05.09.2025
75	Zmiana (aktualizacja) Nr 06/2025 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK2.5070.14.2025.AB.1	21.11.2025
76	Zmiana (aktualizacja) Nr 01/2026 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r	ILK2.5070.3.2026.AB.1	06.02.2026
77	Zmiana (aktualizacja) Nr 02/2026 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r	ILK2.5070.6.2026.AB.1	01.05.2026
78	Zmiana (aktualizacja) Nr 03/2026 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r	ILK2.5070.9.2026.AB.1	24.07.2026
79	Zmiana (aktualizacja) Nr 04/2026 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r	ILK2.5070.10.2026.AB.1	07.09.2026

SPIS TREŚCI

§ 1. POSTANOWIENIA OGÓLNE 9

§ 2. ZASADY OKREŚLANIA PUNKTÓW KRAŃCOWYCH LINII.....11

ZAŁĄCZNIKI:

Tab. 1. Linie zarządzane przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Tab. 2. Projektowane linie/odcinki linii zgłoszone do ujęcia w Id-12 (D29) Wykaz linii

Tab. 3. Linie i tory niezbędne do konstrukcji rozkładu jazdy przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Tab. 4. Linie krajów sąsiadujących z Polską łączące się z liniami PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Tab. 5. Podział na odcinki linii zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Tab. 6. Charakterystyki linii zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Tab. 7. Wykaz zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. linii z decyzjami o likwidacji lub z rozpoczętą procedurą likwidacji linii

§ 1.
POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Instrukcję „Id - 12 (D - 29) - Wykaz linii" wprowadza się stosownie do postanowień ustawy o transporcie kolejowym oraz celem dostosowania bazy danych wszystkich aplikacji do wymagań związanych z tworzeniem rozkładów jazdy.
2. Wykaz linii podzielony został na 7 części:
   1) *Linie zarządzane przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.* – *Tab. 1;*
   2) *Projektowane linie/odcinki linii zgłoszone do ujęcia w Id-12 (D29) Wykaz linii* – Tab. 2;
   3) *Linie i tory niezbędne do konstrukcji rozkładu jazdy przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.* – Tab. 3;
   4) *Linie krajów sąsiadujących z Polską łączące się z liniami PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.* – Tab. 4;
   5) *Podział na odcinki linii zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.* – Tab. 5;
   6) *Charakterystyki linii zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S. A* – Tab. 6;
   7) *Wykaz zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. linii z decyzjami o likwidacji lub z rozpoczętą procedurą likwidacji linii* – Tab. 7.
3. Wykaz linii (Tab. 1, 2 i 3) zawiera w kolejności następujące kolumny:
   1) numer linii;
   2) nazwa linii;
   3) nazwa punktu początkowego;
   4) kilometr punktu początkowego;
   5) rodzaj punktu początkowego;
   6) nazwa punktu końcowego;
   7) kilometr punktu końcowego;
   8) rodzaj punktu końcowego;
   9) numer linii, od której linia się odgałęzia;
   10) kilometr punktu odgałęzienia na linii, od której linia się odgałęzia;
   11) numer linii, z którą linia się łączy;
   12) kilometr punktu włączenia na linii, z którą linia się łączy.

4. W kolumnach dotyczących rodzaju początku linii i rodzaju końca linii zastosowano następujące oznaczenia literowe:
   1) S - linia bezpośrednio styka się z inną linią;
   2) R - linia rozpoczyna się lub kończy w rozjeździe nr…;
   3) SR - linia styka się z inną linią w rozjeździe nr…;
   4) KO - linia rozpoczyna się lub kończy na koźle oporowym;
   5) GP - linia kończy się na granicy państwa;
   6) GPLK - punktem styku jest granica obszaru PKP Polskie Linie Kolejowe S.A

5. W kolumnie „nazwa linii” skrót „(sz)” oznacza linię o torze szerokim 1520mm.

6. W tablicy nr 6 w cesze nr 07 (klasa toru) zapis:

— „tor N” oznacza tor nieparzysty,
— „tor P” oznacza tor parzysty.

Oznaczenia obok nazwy linii w Tablicy nr 6 określają dane charakteryzujące daną linię zgodnie z poniższymi zasadami:

Kod 01; oznacza: długość linii; przyjmuje wartości:
zgodna z Id-12 - Wykaz linii;

Kod 02; oznacza: kategoria linii; przyjmuje wartości:
magistralna, pierwszorzędna, drugorzędna, znaczenia miejscowego;

Kod 03; oznacza: liczba torów; przyjmuje wartości:
dwutorowa, jednotorowa, zero;

Kod 04; oznacza: elektryfikacja: przyjmuje wartości:
zelektryfikowana, niezelektryfikowana;

Kod 05; oznacza: szerokość toru; przyjmuje wartości:
normalnotorowa, szerokotorowa;

Kod 06; oznacza: znaczenie linii; przyjmuje wartości:
państwowe, pozostałe;

Kod 07; oznacza: klasa toru; przyjmuje wartości:
0, 1, 2, 3, 4, 5;

Podstawa prawna dla kodu 07: wg §15 ust. 5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 5 czerwca 2014 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz.U. 2014 poz. 867);

Kod 08; oznacza: sieci transportowe; przyjmuje wartości:
AGC – ujęta w sieci (w km od – do),
AGTC – ujęta w sieci (w km od – do);
TEN-T kompleksowa – ujęta w sieci (w km od – do);
TEN-T bazowa pasażerska – ujęta w sieci (w km od – do);
TEN-T bazowa towarowa – ujęta w sieci (w km od – do);

Kod 09; oznacza: prędkości konstrukcyjne*); przyjmuje wartości:
250 km/h, 200 km/h, 160 km/h, 140 km/h, 130 km/h, 120 km/h, 110 km/h, 100 km/h, 90 km/h, 80 km/h, 70 km/h, 60 km/h, 50 km/h, 40 km/h

*) – Prędkość konstrukcyjna V_k jest to parametr techniczny określany jako prędkość docelowa do której należy przystosować linię kolejową poprzez:

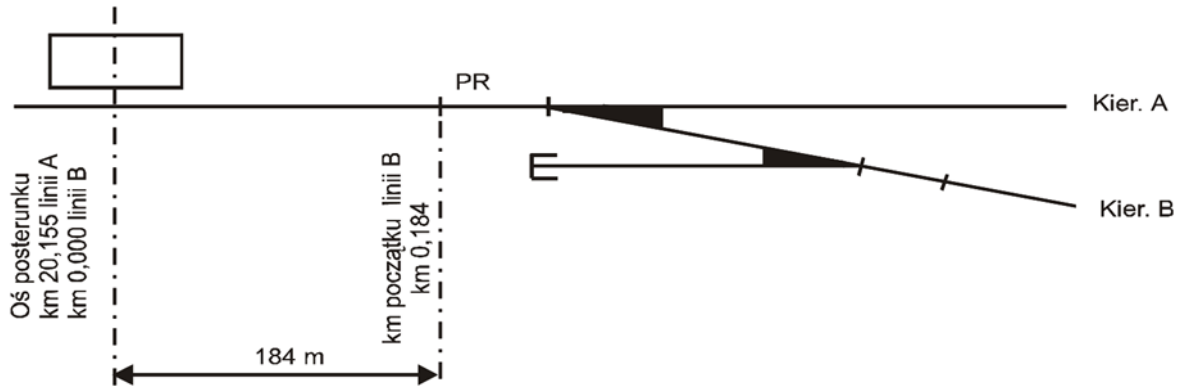
1. odnowienie infrastruktury kolejowej, jeżeli obowiązująca maksymalna prędkość rozkładowa jest niższa od prędkości konstrukcyjnej z powodu dekapitalizacji infrastruktury kolejowej,
2. modernizację infrastruktury kolejowej, gdy maksymalna prędkość rozkładowa wynikająca z wyposażenia linii jest mniejsza od V_k. W takim przypadku podwyższenie maksymalnej prędkości rozkładowej można uzyskać poprzez wykonanie robót modernizacyjnych linii w wyniku, których uzyskany profil prędkości będzie spełniał warunki określone w opracowaniu pn. „Standardy Techniczne – Szczegółowe warunki techniczne dla modernizacji lub budowy linii kolejowych do prędkości Vmax ≤ 200 km/h (dla taboru konwencjonalnego) / 250 km/h (dla taboru z wychylnym pudłem)" w Tomie I - Droga Szynowa – Załącznik ST-T1-A6 „Układy geometryczne torów".

W niniejszej instrukcji przyjęto, że linię kolejową uznaje się za przystosowaną do danej prędkości konstrukcyjnej, jeżeli, na co najmniej połowie jej długości układ geometryczny, nawierzchnia, podtorze, obiekty inżynieryjne oraz urządzenia sterowania ruchem są przystosowane do ruchu pociągów z daną prędkością – *Rozporządzenie MTiGM z dnia 10 września 1998r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie;* §13 ust.4 (Dz.U. 1998 nr 151 poz. 987 z późn. zm.).

§ 2.
ZASADY OKREŚLANIA PUNKTÓW KRAŃCOWYCH LINII

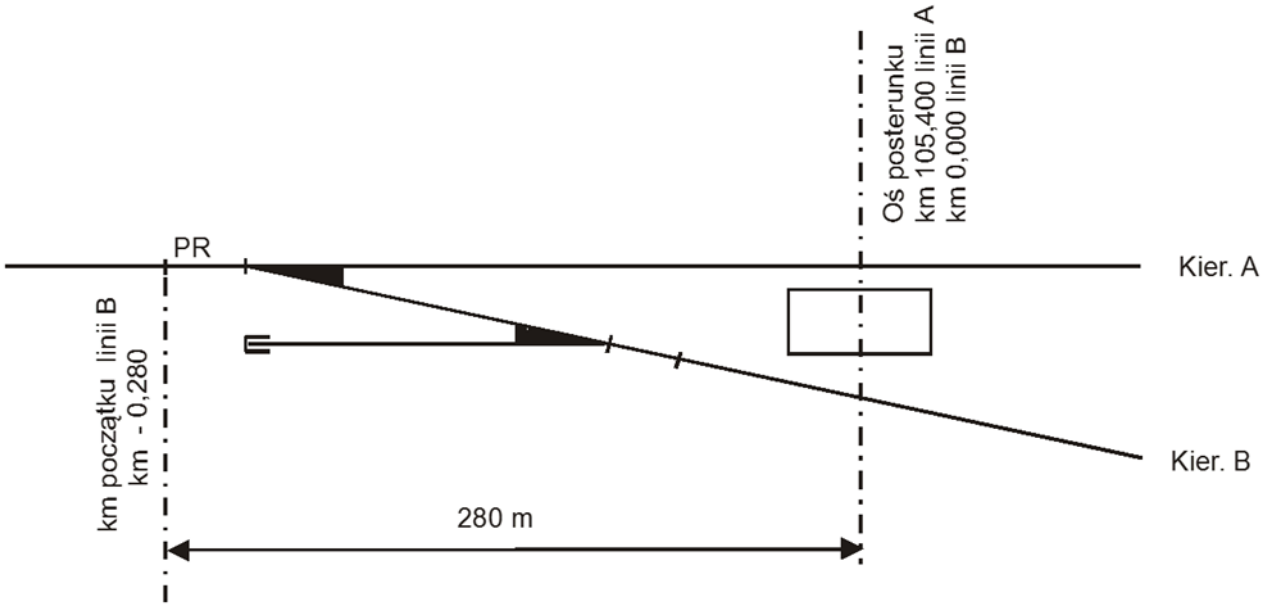
1. Linią kolejową jest element sieci kolejowej, posiadający własną kilometrację, numer i nazwę:
   1) pomiędzy początkiem linii, a posterunkiem zapowiadawczym;
   2) pomiędzy dwoma posterunkami zapowiadawczymi;
   3) pomiędzy posterunkiem zapowiadawczym, a granicą państwa;
   4) pomiędzy posterunkiem zapowiadawczym, a końcem linii;
   5) pomiędzy bocznicą, a posterunkiem zapowiadawczym;
   6) pomiędzy posterunkiem zapowiadawczym, a bocznicą.
2. Torem do konstrukcji rozkładu jazdy (torem łączącym) jest element sieci kolejowej usytuowany w obrębie jednego posterunku zapowiadawczego, stacji lub prowadzący na bocznicę kolejową, posiadający własną kilometrację, numer i nazwę. Tory te nie są ujmowane w ogólnych zestawieniach dotyczących ilości linii.
3. Zachowuje się istniejącą kilometrację linii w terenie. W związku z tym kilometr początku linii nie jest początkiem kilometrowania linii (km 0,000), lecz ustalony jest zgodnie z zasadami podanymi w ust. 4.
4. Kilometr początku linii (toru łączącego) ustala się w ich faktycznym punkcie początkowym wg następujących zasad:

1) Jeżeli linia lub tor łączący odgałęzia się od innej linii, to jako kilometr początku linii przyjmuje się kilometr styku przediglicowego rozjazdu zwyczajnego odgałęziającego określonego w stosunku do osi posterunku zapowiadawczego (rys. 1),



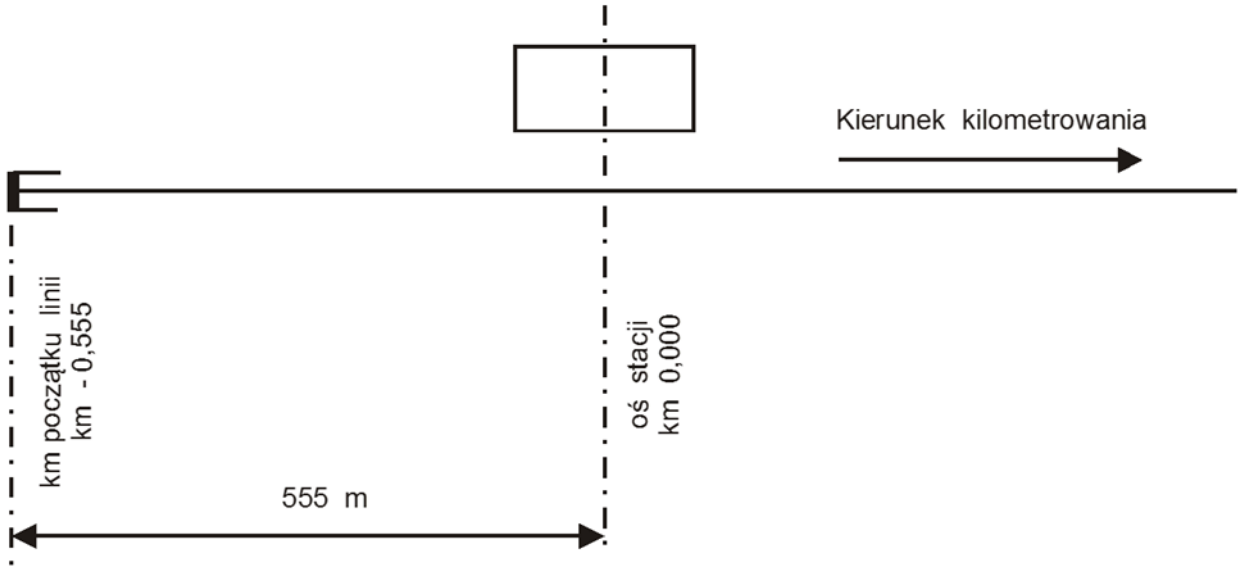
Rys. 1

2) w przypadku, gdy linia rozpoczyna się przed osią posterunku, to podobnie jak w punkcie 1) jako kilometr początkowy przyjmuje się kilometr styku przediglicowego rozjazdu zwyczajnego określonego w stosunku do osi posterunku. W tym przypadku kilometr początku linii przyjmuje wartość ujemną (rys. 2),



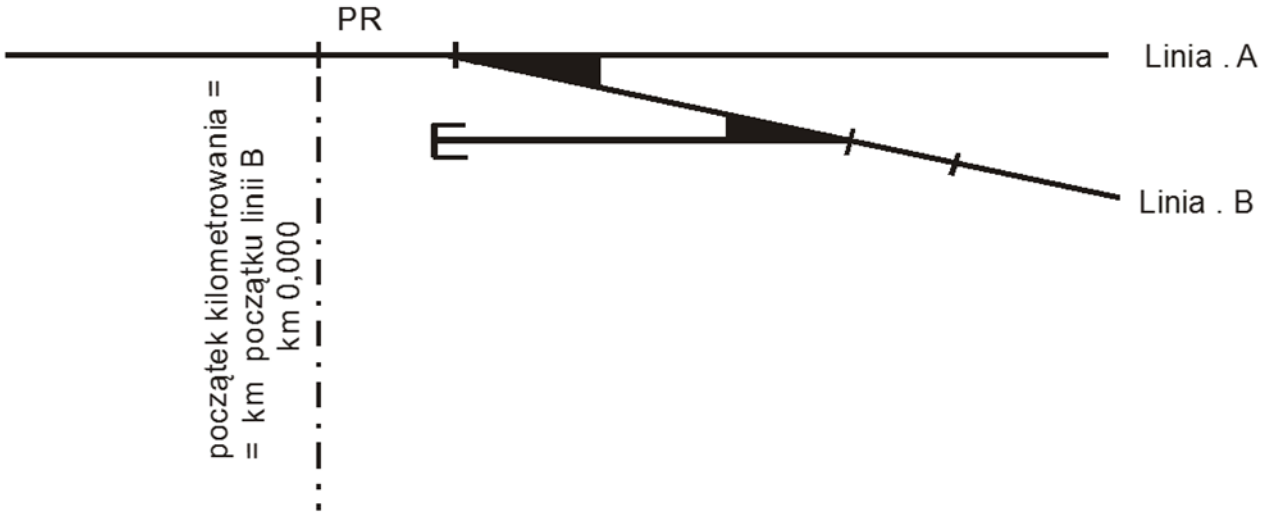
Rys. 2

3) linia rozpoczynająca się kozłem oporowym i niemająca styczności z inną linią, ma swój początek w kilometrze kozła oporowego określonego w stosunku do osi posterunku (rys. 3),



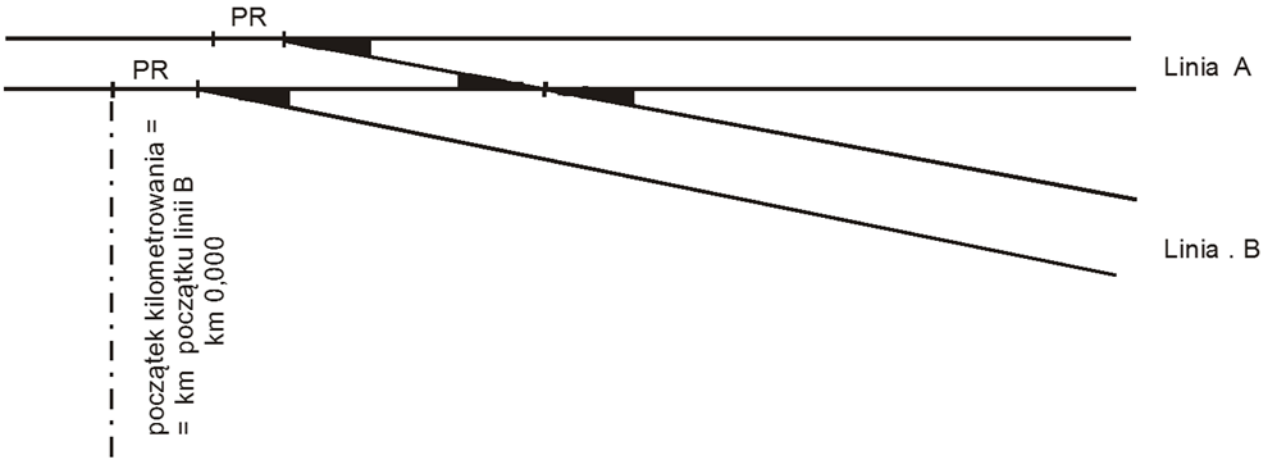
Rys. 3

4) przy liniach odgałęziających się poza posterunkami zapowiadawczymi (na szlaku), początkiem kilometrowania i jednocześnie kilometrem początku linii jest styk przediglicowy rozjazdu odgałęziającego się na tę linię (rys. 4),

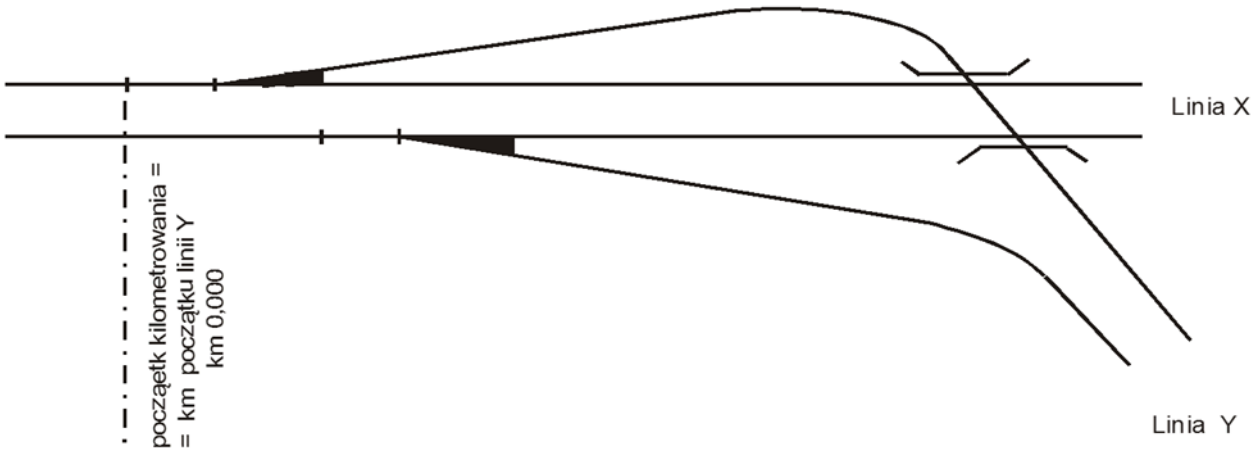


Rys. 4

5) dla linii wielotorowych odgałęziających się poza posterunkami zapowiadawczymi, początkiem kilometrowania i jednocześnie kilometrem początku jest styk przediglicowy rozjazdu odgałęziającego leżącego najdalej (rys. 5 i rys. 5a),

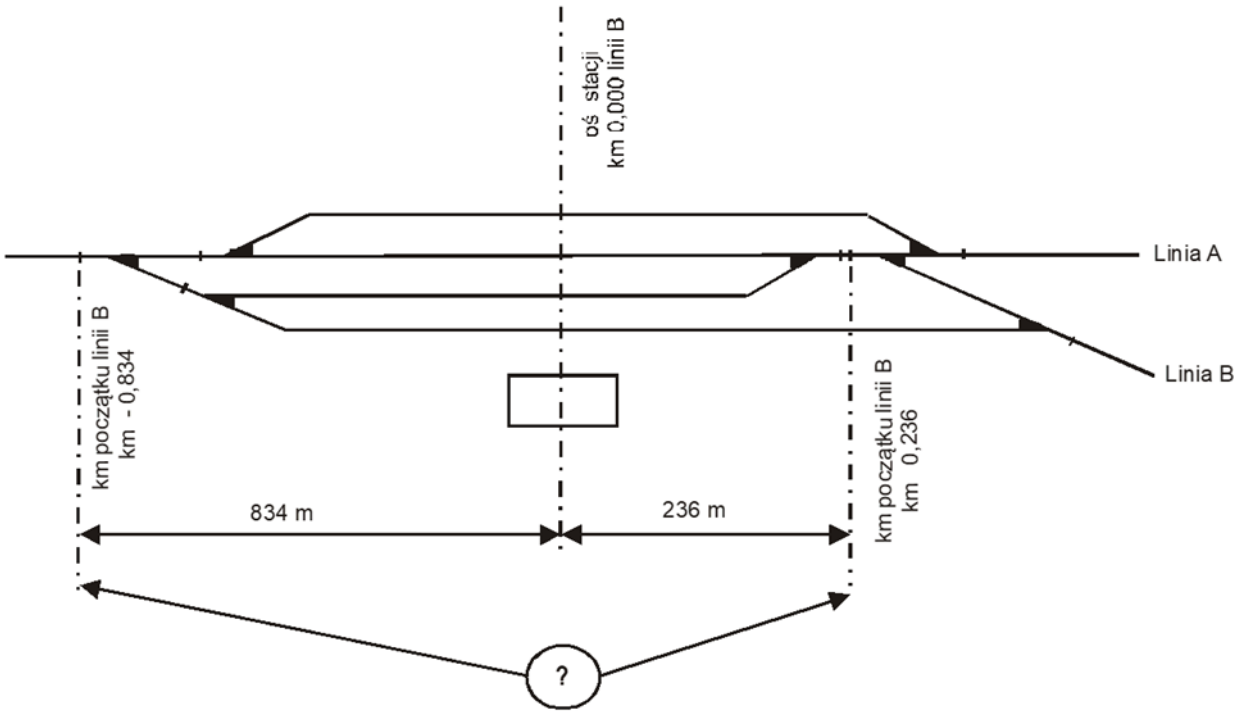


Rys. 5



Rys. 5a

6) w przypadku odgałęzienia się linii na stacji, kilometr początku ustala się w kilometrze styku przediglicowego rozjazdu zwyczajnego, określonego w stosunku do osi stacji, po którym zasadniczo odbywa się ruch na linię odgałęziającą (rys. 6).



Rys. 6

5. W szczególnych przypadkach, gdy początek linii stanowi rozjazd krzyżowy, to jako początek kilometrowania przyjmuje się punkt matematyczny rozjazdu krzyżowego.
6. Analogiczne zasady obowiązują przy ustaleniu końca linii.

LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	WARSZAWA ZACHODNIA	2,405	R 9	KATOWICE	318,686	R 67	2	-2,405	137	0,733	
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	WARSZAWA ZACHODNIA	-2,425	R 3	GRANICA PAŃSTWA	211,657	GP	1	2,425	459	497,690	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	WARSZAWA ZACHODNIA	2,693	R 23	GRANICA PAŃSTWA	478,098	GP	1	2,693	490	3,942	
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	GRODZISK MAZOWIECKI	1,087	R 58	ZAWIERCIE	224,915	R 63	1	30,635	1	275,093	
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	ZIELONKA	14,411	R 7	GRANICA PAŃSTWA	238,574	GP	449	21,462	460	161,496	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA	4,062	R 109	GRANICA PAŃSTWA	271,533	GP	448	4,062	468	517,800	
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	WARSZAWA ZACHODNIA	2,482	R 10	KRAKÓW GŁÓWNY	319,805	R 411	1	2,482	629	0,058	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA	4,407	R 34	GDAŃSK GŁÓWNY	327,800	R 2	2	4,407	202	-0,320	
10	LEGIONOWO - TŁUSZCZ	LEGIONOWO	-0,853	PR 9	TŁUSZCZ	35,911	R 15	456	24,268	29	-0,420	
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	SKIERNIEWICE	0,263	R 55	ŁOWICZ GŁÓWNY	22,111	R 74	1	66,189	3	81,000	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	SKIERNIEWICE	-0,407	R 63	ŁUKÓW	161,160	R 64	11	0,407	2	121,500	
13	KRUSZE - PILAWA	KRUSZE	-0,269	R 1	PILAWA	56,335	R 34	10	30,763	12	98,810	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	ŁÓDŹ KALISKA	-0,983	R 29	GRANICA PAŃSTWA	389,080	GP	551	5,214	491	23,720	
15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	BEDNARY	-0,693	R 6	ŁÓDŹ KALISKA	68,734	R 105	3	71,377	14	0,471	
16	ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO	ŁÓDŹ WIDZEW	-0,643	R 50	KUTNO	71,266	R 610	17	5,910	3	126,241	
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	ŁÓDŹ FABRYCZNA	-0,142	KO	KOLUSZKI	26,400	R 59			1	104,991	
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	KUTNO	-0,271	R 517	PIŁA GŁÓWNA	247,731	R 545	3	125,632	203	180,097	
19	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - JÓZEFINÓW	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA	1,094	S R 18	JÓZEFINÓW	6,255	R 2	20	-1,094	1	12,456	

stan na dzień 07 września 2026r.

LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA	-1,094	S R 18	WARSZAWA PRAGA	14,102	R 45	19	1,094	9	9,916	
21	WARSZAWA WILEŃSKA - WOŁOMIN SŁONECZNA	WARSZAWA WILEŃSKA	0,062	KO	WOŁOMIN SŁONECZNA	19,652	R 52			6	23,965	
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM GŁÓWNY	TOMASZÓW MAZOWIECKI	0,913	R 73	RADOM GŁÓWNY	88,238	R 121	25	56,613	8	103,958	
23	WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA ZACHODNIA T2/1G, 12/2G	WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA	1,424	KO	WARSZAWA ZACHODNIA	2,651	R 6			1	2,651	
24	PIOTRKÓW TRYBUNALSKI - ZARZECZE	PIOTRKÓW TRYBUNALSKI	2,178	R 74	ZARZECZE	34,350	GPLK	1	146,420			
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	ŁÓDŹ KALISKA	-0,394	R 59	DĘBICA	323,217	R 34	15	67,877	91	111,189	
26	ŁUKÓW - RADOM GŁÓWNY	ŁUKÓW	0,292	R 30	RADOM GŁÓWNY	117,400	R 60	12	159,816	8	102,230	
27	NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI	NASIELSK	0,281	R 67	TORUŃ WSCHODNI	165,023	R 116	9	60,439	353	139,989	
28	WIELISZEW - ZEGRZE POŁUDNIOWE	WIELISZEW	-1,042	R 3	ZEGRZE POŁUDNIOWE	3,342	KO	10	3,550			
29	TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA	TŁUSZCZ	-0,999	R 3	OSTROŁĘKA	75,047	S R 98	6	36,803	36	0,811	
30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY	ŁUKÓW	1,570	R 72	LUBLIN PÓŁNOCNY	107,606	R 13	2	122,018	7	178,066	
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	SIEDLCE	-0,313	R 6	GRANICA PAŃSTWA	154,384	GP	2	92,381	461	33,935	
32	CZEREMCHA - BIAŁYSTOK	CZEREMCHA	0,884	R 72	BIAŁYSTOK	77,229	R 181	31	91,052	6	177,531	
33	KUTNO - BRODNICA	KUTNO	0,243	R 603	BRODNICA	142,597	R 60	18	0,243	208	55,369	
34	OSTROŁĘKA - MAŁKINIA	OSTROŁĘKA	-0,811	S R 98	MAŁKINIA	54,522	R 6	36	0,811	6	87,429	
35	OSTROŁĘKA - SZCZYTNO	OSTROŁĘKA	-0,748	R 96	SZCZYTNO	92,949	R 42	29	74,984	219	45,429	
36	OSTROŁĘKA - ŁAPY	OSTROŁĘKA	0,811	S R 98	ŁAPY	88,680	R 45	29	75,047	6	154,537	
37	BIAŁYSTOK - ZUBKI BIAŁOSTOCKIE	BIAŁYSTOK	0,523	R 199	GRANICA PAŃSTWA	53,105	GP	6	177,817			

stan na dzień 07 września 2026r.

LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	BIAŁYSTOK	-0,245	R 180	GRANICA PAŃSTWA	241,289	GP	6	177,549			
39	OLECKO - SUWAŁKI	OLECKO	0,643	R 3	SUWAŁKI	43,545	R 43	41	26,843	40	99,408	
40	SOKÓŁKA - SUWAŁKI	SOKÓŁKA	0,394	R 11	SUWAŁKI	99,435	KO	6	218,921			
41	EŁK - GOŁDAP	EŁK	-0,510	R 105	GOŁDAP	66,328	KO	38	102,702			
42	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE T610/202/3,2/68	WARSZAWA ZACHODNIA	3,323	R 65	WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE	4,641	R 800	8	3,323	868	4,641	
43	CZEREMCHA - BRZEŚĆ	CZEREMCHA	0,497	R 7	GRANICA PAŃSTWA	6,157	GP	31	89,670	463	6,157	
44	MIKOŁAJÓW - REGNY	MIKOŁAJÓW	1,118	R 28	REGNY	4,291	GPLK	25	35,085			
45	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T1G,2G	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA	0,684	R 58	WARSZAWA GROCHÓW	2,280	R 5	9	4,938	45	2,280	
46	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA CZYSTE T10, 2Sz	WARSZAWA ZACHODNIA	2,642	R 22	WARSZAWA CZYSTE	4,553	R 629	1	2,642	42	4,553	
49	ŚNIADOWO - ŁOMŻA	ŚNIADOWO	-0,246	R1	ŁOMŻA	16,994	KO	36	25,274			
51	SUWAŁKI - TRAKISZKI	SUWAŁKI	-0,502	R 42	GRANICA PAŃSTWA	28,620	GP	40	99,345	477	78,840	
52	LEWKI - NIEZNANY BÓR	LEWKI	-0,167	R 2	NIEZNANY BÓR	29,374	GPLK	32	27,312			
53	TOMASZÓW MAZOWIECKI - SPAŁA	TOMASZÓW MAZOWIECKI	0,753	R 65	SPAŁA	8,791	KO	25	56,453			
55	SOKOŁÓW PODLASKI - SIEDLCE	SOKOŁÓW PODLASKI	90,101	KO	SIEDLCE	119,863	R 7			31	-0,218	
57	KUŹNICA BIAŁOSTOCKA - GENIUSZE (SZ)	GRANICA PAŃSTWA	161,496	GP	GENIUSZE	188,260	KO	464	161,496			
59	GRANICA PAŃSTWA (SVISLAC) - ZABŁOTCZYZNA (SZ)	GRANICA PAŃSTWA (SVISLAC)	0,000	GP	ZABŁOTCZYZNA	20,132	GPLK	466	33,990			
60	KOBYLANY - TERESPOL (SZ)	KOBYLANY	205,247	R 664	GRANICA PAŃSTWA	211,657	GP	450	-1,157	467	211,657	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	KIELCE GŁÓWNE	-0,525	R 59	FOSOWSKIE	176,775	R 33	8	188,197	144	44,911	

stan na dzień 07 września 2026r.

LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	TUNEL	0,749	R 13	SOSNOWIEC GŁÓWNY	85,096	R 7	8	268,527	1	308,500	
63	DOROHUSK - ZAWADÓWKA NAFTOBAZA (SZ)	GRANICA PAŃSTWA	0,000	GP	ZAWADÓWKA NAFTOBAZA	30,452	GPLK	469	0,000			
64	KOZŁÓW - KONIECPOL	KOZŁÓW	-0,509	R 30	KONIECPOL	43,528	R 2	8	262,607	61	70,616	
66	ZWIERZYNIEC TOWAROWY - STALOWA WOLA POŁUDNIE	ZWIERZYNIEC TOWAROWY	0,057	R 113	STALOWA WOLA POŁUDNIE	67,555	R 18	69	76,428	68	109,236	
67	LUBLIN GŁÓWNY - ŚWIDNIK	LUBLIN GŁÓWNY	0,561	R 148	ŚWIDNIK	8,100	R 11	68	-0,561	7	184,730	
68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	LUBLIN GŁÓWNY	-0,637	R 149	PRZEWORSK	177,173	R 12	7	175,491	91	194,084	
69	REJOWIEC - HREBENNE	REJOWIEC	-0,340	R 41	GRANICA PAŃSTWA	138,042	GP	7	229,626	471	6,460	
70	WŁOSZCZOWICE - CHMIELÓW	WŁOSZCZOWICE	-0,106	R 8	CHMIELÓW	88,008	R 103	73	19,436	25	259,317	
71	OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY	OCICE	-1,063	R 1	RZESZÓW GŁÓWNY	66,311	R 56	25	256,513	91	157,109	
72	ZAWADA - HRUBIESZÓW MIASTO	ZAWADA	0,423	R 7	HRUBIESZÓW MIASTO	62,287	S R 35	69	53,470	931	0,000	
73	SITKÓWKA NOWINY - BUSKO-ZDRÓJ	SITKÓWKA NOWINY	-1,236	R 3	BUSKO-ZDRÓJ	44,476	KO	8	196,094			
74	SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWADÓW	SOBÓW	-1,021	R 12	STALOWA WOLA ROZWADÓW	23,336	R 7	25	249,523	68	101,716	
75	RYTWIANY - POŁANIEC	RYTWIANY	-0,014	R 1	POŁANIEC	17,475	GPLK	70	51,573			
76	BĄKOWIEC - KOZIENICE	BĄKOWIEC	-0,572	R 6	KOZIENICE	11,392	R 10	26	74,379			
77	JANIKÓW - ŚWIERŻE GÓRNE	JANIKÓW	-0,894	R 1	ŚWIERŻE GÓRNE	13,636	GPLK	76	10,500			
78	SANDOMIERZ - GRĘBÓW	SANDOMIERZ	1,328	R 64	GRĘBÓW	10,783	R 5	25	242,285	74	7,185	
79	PADEW - WOLA BARANOWSKA	PADEW	0,000	R 9	WOLA BARANOWSKA	4,634	KO	25	274,174			
81	CHEŁM - WŁODAWA	CHEŁM	0,496	R 47	WŁODAWA	45,970	KO	7	248,913			

stan na dzień 07 września 2026r.

LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
82	BĄKOWIEC - PUŁAWY AZOTY	BĄKOWIEC	-0,607	R 5	PUŁAWY AZOTY	22,270	KO	26	74,345			
83	ZAWADA - ZAMOŚĆ BORTATYCZE	ZAWADA	0,568	R 101	ZAMOŚĆ BORTATYCZE	6,400	KO	72	0,568			
85	WARSZAWA ZACHODNIA R9 - WARSZAWA ZACHODNIA (KDP)	WARSZAWA ZACHODNIA R 9	2,405	R 9	WARSZAWA ZACHODNIA	3,885	KO	2	-2,405			
90	ZEBRZYDOWICE - CIESZYN	ZEBRZYDOWICE	12,983	R 64	CIESZYN	29,461	R 11	93	76,826	190	38,488	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	KRAKÓW GŁÓWNY	-0,720	R 335	GRANICA PAŃSTWA	258,254	GP	133	70,079	472	84,200	
92	PRZEMYŚL GŁÓWNY - MEDYKA (SZ)	PRZEMYŚL GŁÓWNY	-0,283	KO	GRANICA PAŃSTWA	14,046	GP			473	84,250	
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	TRZEBINIA	-0,746	R 111	GRANICA PAŃSTWA	80,662	GP	133	32,459	478	292,571	
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	KRAKÓW PŁASZÓW	0,632	R17	OŚWIĘCIM	64,797	R 118	629	3,458	93	25,858	
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	KRAKÓW MYDLNIKI	-0,273	R 9	PODŁĘŻE	34,316	R 25	133	63,031	91	18,981	
96	TARNÓW - LELUCHÓW	TARNÓW	0,458	R 57	GRANICA PAŃSTWA	146,374	GP	91	77,890	487	75,932	
97	SKAWINA - ŻYWIEC	SKAWINA	-0,685	R 6	ŻYWIEC	82,025	R 48	94	14,788	139	77,118	
98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	SUCHA BESKIDZKA	-0,504	R 25	CHABÓWKA	35,322	R 44	97	46,743	104	0,581	
99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	CHABÓWKA	-0,546	R 42	ZAKOPANE	43,442	KO	98	35,274			
100	KRAKÓW MYDLNIKI - KRAKÓW BIEŻANÓW	KRAKÓW MYDLNIKI	-0,062	R 11	KRAKÓW BIEŻANÓW	19,822	R 39	95	-0,062	91	10,808	
101	MUNINA - HREBENNE	MUNINA	0,320	R 25	HREBENNE	82,789	R 6	91	213,616	69	136,030	
102	PRZEMYŚL GŁÓWNY - MALHOWICE	PRZEMYŚL GŁÓWNY	-0,084	R 3	GRANICA PAŃSTWA	12,296	GP	91	244,248			
103	TRZEBINIA - WADOWICE	TRZEBINIA	0,630	R 108	WADOWICE	37,409	R 16	93	-0,632	117	17,846	
104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	CHABÓWKA	0,581	R 44	NOWY SĄCZ	73,892	R 40	98	35,322	96	88,567	

stan na dzień 07 września 2026r.

LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
105	MUSZYNA - KRYNICA-ZDRÓJ	MUSZYNA	-0,664	R 40	KRYNICA ZDRÓJ	10,776	KO	96	139,502			
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	RZESZÓW GŁÓWNY	0,475	R 57	JASŁO	69,726	R 36	91	157,109	108	46,261	
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	NOWY ZAGÓRZ	-0,201	R 1	GRANICA PAŃSTWA	50,588	GP	108	113,055	488	119,930	
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	STRÓŻE	0,585	R 7	GRANICA PAŃSTWA	161,074	GP	96	56,826	475	52,300	
109	KRAKÓW BIEŻANÓW - WIELICZKA RYNEK KOPALNIA	KRAKÓW BIEŻANÓW	0,086	R 14	WIELICZKA RYNEK KOPALNIA	5,505	KO	629	8,086			
110	GORLICE ZAGÓRZANY - GORLICE	GORLICE ZAGÓRZANY	0,128	R 7	GORLICE	4,366	KO	108	20,104			
114	TRZEBINIA - TRZEBINIA SIERSZA	TRZEBINIA	0,612	R 77	TRZEBINIA SIERSZA	6,065	GPLK	133	31,105			
115	TARNÓW - SZCZUCIN	TARNÓW	0,765	R 5	SZCZUCIN	49,121	KO	91	76,667			
116	GRANICA PAŃSTWA (WERCHRATA) - KAPLISZE (SZ)	GRANICA PAŃSTWA (WERCHRATA)	0,000	GP	KAPLISZE	22,472	KO	476	12,500			
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO-BIAŁA GŁÓWNA	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA	-0,188	R 17	BIELSKO-BIAŁA GŁÓWNA	59,007	R 78	97	22,442	139	56,257	
118	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW LOTNISKO	KRAKÓW GŁÓWNY	0,072	R 409	KRAKÓW LOTNISKO	12,016	KO	629	-0,072			
119	ŻURAWICA - MAŁKOWICE	ŻURAWICA	0,000	R 233	MAŁKOWICE	3,554	KO	91	237,170			
120	HURKO - KRÓWNIKI	HURKO	0,000	R 1	KRÓWNIKI	3,143	KO	91	248,528			
121	MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE	MEDYKA	-0,113	R 34	CHAŁUPKI MEDYCKIE	2,867	KO	989	2,770			
123	HURKO - KRÓWNIKI (SZ)	HURKO	0,000	R 4	KRÓWNIKI	3,571	KO	92	5,365			
124	MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE (SZ)	MEDYKA	0,000	R 108	CHAŁUPKI MEDYCKIE	2,302	KO	92	11,092			
125	ŻURAWICA - MAŁKOWICE (SZ)	ŻURAWICA	0,000	R 703	MAŁKOWICE	3,679	KO	614	2,180			
126	CHRZANÓW - PŁAZA	CHRZANÓW	-0,310	R 6	PŁAZA	7,154	KO	93	5,033			

stan na dzień 07 września 2026r.

LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
127	RADZIONKÓW - TARNOWSKIE GÓRY TGB T3	RADZIONKÓW	26,835	R 10	TARNOWSKIE GÓRY TGB T3	35,455	R 358	145	16,946	182	1,448	
128	RADZIONKÓW - NAKŁO ŚLĄSKIE T4	RADZIONKÓW	26,782	R 8	NAKŁO ŚLĄSKIE	30,659	R 23	131	26,782	131	30,643	
129	TARNOWSKIE GÓRY TGB - TARNOWSKIE GÓRY TGE	TARNOWSKIE GÓRY TGB	35,828	R 370	TARNOWSKIE GÓRY TGE	41,028	R 1003	856	35,828	131	41,028	
130	TARNOWSKIE GÓRY TGD - KALETY T4	TARNOWSKIE GÓRY TGD	37,320	R 455	KALETY T4	48,862	R 40	951	3,166	131	48,862	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	CHORZÓW BATORY	5,440	R 7	TCZEW	498,912	S R 76	137	5,707	9	296,945	
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	BYTOM	16,712	R 9	WROCŁAW GŁÓWNY	181,346	R 11	131	16,726	273	0,315	
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE	-1,224	S R 6	KRAKÓW GŁÓWNY	70,890	R 414	160	291,680	91	0,091	
134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE	JAWORZNO SZCZAKOWA	0,220	R 12	MYSŁOWICE	12,211	R 16	133	15,591	138	22,745	
135	GLIWICE ŁABĘDY - PYSKOWICE	GLIWICE ŁABĘDY	-0,408	R 29	PYSKOWICE	5,777	R 25	137	32,577	132	40,580	
136	KĘDZIERZYN-KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE	KĘDZIERZYN-KOŹLE	-0,206	R 53	OPOLE GROSZOWICE	37,561	R 15	137	63,956	132	95,210	
137	KATOWICE - LEGNICA	KATOWICE	0,070	R 52	LEGNICA	284,190	R 103	1	318,103	275	65,366	
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	OŚWIĘCIM	0,569	R 47	KATOWICE	33,286	R 82	93	24,682	139	0,630	
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	KATOWICE	0,090	R 42	GRANICA PAŃSTWA	113,785	GP	138	32,676	489	20,226	
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	KATOWICE LIGOTA	0,659	R 56	NĘDZA	67,862	R 57	139	6,740	151	23,747	
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	KATOWICE LIGOTA	-0,570	R 55	GLIWICE	25,927	R 87	139	6,651	137	27,466	
142	KATOWICE LIGOTA - TYCHY	KATOWICE LIGOTA	0,756	R 78	TYCHY	15,889	R 47	139	6,838	179	0,725	
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	KALETY	0,841	R 35	WROCŁAW POPOWICE WP2	164,210	R 13	131	48,781	271	3,264	
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	TARNOWSKIE GÓRY	0,182	R 25	OPOLE GŁÓWNE	75,924	KO	131	34,051			

stan na dzień 07 września 2026r.

LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
145	CHORZÓW STARY - RADZIONKÓW	CHORZÓW STARY	1,331	R 58	RADZIONKÓW	17,955	R 31	161	13,666	127	27,835	
146	WYCZERPY - CHORZEW SIEMKOWICE	WYCZERPY	-0,055	R 1	CHORZEW SIEMKOWICE	49,134	R 65	1	222,810	131	124,915	
147	ZABRZE BISKUPICE - GLIWICE	ZABRZE BISKUPICE	-0,702	R 4/5	GLIWICE	13,400	R 85	132	22,457	137	27,440	
148	PSZCZYNA - RYBNIK	PSZCZYNA	-0,632	R 25	RYBNIK	35,980	R 115	139	36,550	140	39,980	
149	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY	ZABRZE MAKOSZOWY	0,280	R 20	LESZCZYNY	23,843	R 45	141	16,979	140	32,684	
150	CZECHOWICE-DZIEDZICE R815 - CHYBIE	CZECHOWICE-DZIEDZICE	2,962	R 815	CHYBIE	13,459	R 16	93	50,062	157	11,532	
151	KĘDZIERZYN-KOŹLE - CHAŁUPKI	KĘDZIERZYN-KOŹLE	-0,430	R 132	GRANICA PAŃSTWA	53,864	GP	136	0,430	592	4,279	
152	PACZYNA - LUBLINIEC	PACZYNA	5,018	R5	LUBLINIEC	40,417	R 10	132	45,109	143	18,457	
153	TOSZEK PÓŁNOC - RUDZINIEC GLIWICKI	TOSZEK PÓŁNOC	-0,104	R 24	RUDZINIEC GLIWICKI	19,657	R 41	152	10,896	137	49,179	
154	ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA	ŁAZY	-3,176	R 52	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA	22,150	GPLK	160	277,534			
155	KUCELINKA - PORAJ	KUCELINKA	0,000	R 6	PORAJ	11,065	R 27	61	110,250	1	246,348	
156	BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA	BUKOWNO	-0,427	R 12	JAWORZNO SZCZAKOWA	11,310	R 62	62	53,096	133	16,783	
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE	-0,859	R 35	SKOCZÓW	23,745	R 101	159	27,213	190	21,533	
158	RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI	RYBNIK TOWAROWY	-0,291	R 5	CHAŁUPKI	25,648	KO	140	43,084	151	51,924	
159	ŻORY - PAWŁOWICE ŚLĄSKIE	ŻORY	12,991	R 4	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE	27,520	KO					
160	ZAWIERCIE ZW - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE DZA T3	ZAWIERCIE ZW	275,013	R 65	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE DZA T3	291,680	S R 6	4	224,828	133	-1,224	
161	KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - CHORZÓW STARY	KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE	-0,351	R 1	CHORZÓW STARY	13,778	R 60	654	1,103	131	13,654	
162	DĄBROWA GÓRNICZA STRZEMIESZYCE - DĄBROWA GÓRNICZA HUTA KATOWICE	DĄBROWA GÓRNICZA STRZEMIESZYCE	0,422	R 75	DĄBROWA GÓRNICZA HUTA KATOWICE	3,350	R 7	62	69,643	133	3,564	

stan na dzień 07 września 2026r.

LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
163	SOSNOWIEC KAZIMIERZ - SOSNOWIEC MACZKI	SOSNOWIEC KAZIMIERZ	-0,331	R 2	SOSNOWIEC MACZKI	4,684	R 27	62	73,283	133	13,656	
164	CHORZÓW BATORY - RUDA KOCHŁOWICE	CHORZÓW BATORY CBA	-0,105	R 11	RUDA KOCHŁOWICE	5,966	R 70	137	6,289	141	7,240	
165	BYTOM BOBREK - BYTOM KARB	BYTOM BOBREK	-0,143	R 9	BYTOM KARB	1,294	R 25	132	20,195	131	20,400	
167	SZOBISZOWICE - GLIWICE ŁABĘDY	SZOBISZOWICE	1,415	R 2	GLIWICE ŁABĘDY	5,659	R 66	168	1,415	137	32,707	
168	GLIWICE - GLIWICE ŁABĘDY	GLIWICE	0,463	R 92	GLIWICE ŁABĘDY	5,786	R 50	200	-0,463	137	32,896	
169	TYCHY - ORZESZE JAŚKOWICE	TYCHY	-0,246	R 15	ORZESZE JAŚKOWICE	17,484	R 20	139	16,724	140	22,105	
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA	3,907	R 15	PANEWNIK	41,694	R 8	154	17,250	141	1,970	
172	GIERAŁTOWICE - CHUDÓW	GIERAŁTOWICE	-0,091	R 5	CHUDÓW (GPLK)	4,247	GPLK	149	5,814	172	4,247	
173	RYBNIK - SUMINA	RYBNIK	-0,500	R 30	SUMINA	13,353	R 33	140	39,202	140	58,781	
174	KĘDZIERZYN-KOŹLE KKD - ŻABIENIEC	KĘDZIERZYN-KOŹLE KKD	-0,197	R 91	ŻABIENIEC	2,222	R 24	151	0,197	137	66,391	
175	STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK	STRZELCE OPOLSKIE	29,775	R 7	KLUCZBORK	88,224	R 48	132	66,628	293	24,306	
176	RACIBÓRZ MARKOWICE - OLZA	RACIBÓRZ MARKOWICE	-0,172	R 5	OLZA	20,573	R 27	151	27,919	158	21,457	
177	RACIBÓRZ - GŁUBCZYCE	RACIBÓRZ	-0,293	R 9	GŁUBCZYCE	38,333	KO	151	31,934			
179	TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1	TYCHY	0,647	R 45	MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1	26,223	R 26	139	17,617	138	16,296	
180	DOROTA - MYSŁOWICE BRZEZINKA	DOROTA	0,055	R 17	MYSŁOWICE BRZEZINKA	15,616	R 14	171	16,264	138	18,080	
181	HERBY NOWE - OLEŚNICA	HERBY NOWE	-0,436	R 10	OLEŚNICA	149,109	R 61	131	69,003	143	134,290	
182	TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE	TARNOWSKIE GÓRY TGA1	-0,577	R 3	ZAWIERCIE	45,502	R 15	131	33,420	4	223,484	
183	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - BĘDZIN ŁAGISZA	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE	-1,131	R 11	BĘDZIN ŁAGISZA	8,770	R 14	1	291,750			

stan na dzień 07 września 2026r.

LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
186	ZAWIERCIE - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE DZA T4	ZAWIERCIE	274,855	R 61	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE DZA T4	291,722	S R 8	4	224,676	133	-1,182	
187	KWK POKÓJ - RUDA ORZEGÓW	RUDA CZARNY LAS	4,200	R 26 GPLK	RUDA ORZEGÓW	8,971	R 2			189	1,653	
188	BYTOM BOBREK - ZABRZE BISKUPICE	BYTOM BOBREK	20,300	R 19	ZABRZE BISKUPICE	23,552	R 138	132	20,300	132	23,552	
189	RUDA CHEBZIE - ZABRZE BISKUPICE	RUDA CHEBZIE	-0,461	R 91	ZABRZE BISKUPICE	6,764	R 121			147	0,561	
190	BIELSKO-BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	BIELSKO-BIAŁA GŁÓWNA	-0,477	R 75	GRANICA PAŃSTWA	40,181	GP	139	56,190	480	139,112	
191	GOLESZÓW - WISŁA GŁĘBCE	GOLESZÓW	-0,550	R 1	WISŁA GŁĘBCE	20,048	KO	190	27,905			
192	SYRYNIA - PSZÓW	SYRYNIA	0,000	R 9	PSZÓW	7,846	GPLK	176	14,423	192	7,846	
194	PIETROWICE WIELKIE - KIETRZ	PIETROWICE WIELKIE	0,176	R 2	KIETRZ	8,805	KO	177	12,166			
195	POLSKA CEREKIEW - BABORÓW	POLSKA CEREKIEW	16,100	KO	BABORÓW	39,141	R 50			177	24,561	
199	RUDZINIEC GLIWICKI - KĘDZIERZYN-KOŹLE KKA	RUDZINIEC GLIWICKI	49,055	R 37	KĘDZIERZYN-KOŹLE KKA	64,136	R 59	153	19,427	137	64,136	
200	GLIWICE - GLIWICE SOŚNICA KWK SOŚNICA MAKOSZOWY	GLIWICE	-0,513	R 94	GLIWICE SOŚNICA GSB	6,469	GPLK	168	0,500	200	6,469	
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	NOWA WIEŚ WIELKA	-1,395	R 1	GDYNIA PORT	210,550	R 484	131	344,687	723	2,030	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	GDAŃSK GŁÓWNY	-0,381	S R 1	STARGARD	334,226	R 69	9	327,739	351	173,842	
203	TCZEW - KOSTRZYN	TCZEW	-0,437	S R 24	GRANICA PAŃSTWA	342,453	GP	9	295,834	492	82,856	
204	MALBORK - BRANIEWO	MALBORK	0,170	R 72	GRANICA PAŃSTWA	90,671	GP	9	277,729	597	1 339,700	
205	WIELEWO - ANIELIN GRADOWO (SZ)	GRANICA PAŃSTWA	47,602	GP	ANIELIN GRADOWO	58,884	KO	596	48,400			
206	INOWROCŁAW RĄBINEK - ŻNIN	INOWROCŁAW RĄBINEK	0,700	R 72	ŻNIN	38,480	KO	131	318,334			
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	TORUŃ WSCHODNI	-0,206	R 7	MALBORK	133,465	R 65	353	138,886	9	277,576	

stan na dzień 07 września 2026r.

LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	DZIAŁDOWO	-0,214	R 5	LIDZBARK MIASTO	24,300	GPLK	216	-0,214	208	24,300	
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	KLONOWO K/ LIDZBARKA	28,000	GPLK	Chojnice	200,293	S R 47	208	28,000	210	-0,604	
209	KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHÓD	KOWALEWO POMORSKIE	49,634	R 49	BYDGOSZCZ WSCHÓD	109,215	R 5	353	161,602	18	152,228	
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	CHOJNICE	-0,672	S R 45	RUNOWO POMORSKIE	149,730	R 25	211	0,672	202	289,083	
211	CHOJNICE - KOŚCIERZYNA	CHOJNICE	0,672	S R 45	KOŚCIERZYNA	70,345	R 1	210	-0,672	201	136,299	
212	LIPUSZ - KORZYBIE	LIPUSZ	-0,228	R 1	KORZYBIE	72,639	R 1	211	52,389	405	152,104	
213	REDA - HEL	REDA	-0,749	R 6	HEL	62,078	KO	202	34,787			
214	SOMONINO - KARTUZY	SOMONINO	-0,244	R 11	KARTUZY	11,407	R 100	201	162,555	229	39,606	
215	LASKOWICE POMORSKIE - BĄK	LASKOWICE POMORSKIE	-0,627	R 17	BĄK	78,594	R 25	208	130,990	201	117,530	
216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	DZIAŁDOWO	-0,460	R 3	OLSZTYN GŁÓWNY	83,636	R 46	9	147,766	353	299,246	
217	WIELKIE WIERZNO - BRANIEWO (SZ)	WIELKIE WIERZNO	39,100	KO	GRANICA PAŃSTWA	61,750	GP			598	1 339,700	
218	PRABUTY - KWIDZYN	PRABUTY	30,945	R 4	KWIDZYN	61,678	KO	9	241,225			
219	OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK	OLSZTYN GŁÓWNY	-0,425	R 17	EŁK	157,053	S R 110	216	82,859	223	121,723	
220	OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO	OLSZTYN GŁÓWNY	-0,551	R 55	BOGACZEWO	85,428	R 9	353	299,444	204	41,087	
221	OLSZTYN GUTKOWO - BRANIEWO	OLSZTYN GUTKOWO	-0,314	R 3	BRANIEWO	87,761	R 11	220	7,734	204	83,968	
223	CZERWONKA - EŁK	CZERWONKA	0,211	R 26	EŁK	121,723	S R 110	353	329,629	219	157,053	
225	NIDZICA - WIELBARK	NIDZICA	0,668	R 46	WIELBARK	43,288	R 12	216	25,053	35	72,168	
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	PRUSZCZ GDAŃSKI	-1,080	S R 9	GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	15,514	R 212	9	316,053			

stan na dzień 07 września 2026r.

LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
227	GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK ZASPA TOWAROWA	GDAŃSK GŁÓWNY	0,671	S R 29	GDAŃSK ZASPA TOWAROWA	6,134	GPLK	202	0,671			
228	RUMIA - GDYNIA PORT OKSYWIE	RUMIA	-0,553	R 33	GDYNIA PORT OKSYWIE	11,453	GPLK	202	32,402			
229	PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA	PRUSZCZ GDAŃSKI	-0,302	S R 44	ŁEBA	133,919	KO	226	0,302			
230	WEJHEROWO - GARCZEGORZE	WEJHEROWO	-0,640	R 5	GARCZEGORZE	63,437	KO	202	43,355			
231	INOWROCŁAW RĄBINEK - KRUSZWICA	INOWROCŁAW RĄBINEK	-0,060	R 13	KRUSZWICA	12,400	KO	131	317,108			
234	GDAŃSK KIEŁPINEK - STARA PIŁA	GDAŃSK KIEŁPINEK GPLK	9,718	GPLK	STARA PIŁA	19,927	R 12	234	9,718	229	25,353	
235	GDAŃSK OSOWA GRUPA OŻARÓW - GDAŃSK OSOWA	GDAŃSK OSOWA GRUPA OŻARÓW	8,119	GPLK	GDAŃSK OSOWA	10,058	R 23			201	189,375	
236	WĄGROWIEC - BZOWO GORAJ	WĄGROWIEC	77,008	R 3	BZOWO GORAJ	136,278	KO	356	50,818			
237	LĘBORK - MASZEWO LĘBORSKIE	LĘBORK	0,404	R 5	MASZEWO LĘBORSKIE	11,400	GPLK	229	100,893			
238	OPALENIE TCZEWSKIE - SMĘTOWO	OPALENIE TCZEWSKIE	63,694	KO	SMĘTOWO	76,072	R 3			131	456,773	
240	ŚWIECIE NAD WISŁĄ - TERESPOL POMORSKI	ŚWIECIE NAD WISŁĄ	1,680	KO	TERESPOL POMORSKI	8,356	KO					
241	TUCHOLA - KORONOWO	TUCHOLA	-0,684	R 5	KORONOWO	43,717	KO	208	175,188			
243	JABŁOWO - STAROGARD GDAŃSKI	JABŁOWO	15,035	KO	STAROGARD GDAŃSKI	24,445	R 61			203	24,430	
244	MORZESZCZYN - GNIEW	MORZESZCZYN	-0,911	R 7	GNIEW	11,315	KO	131	466,429			
245	ALEKSANDRÓW KUJAWSKI - CIECHOCINEK	ALEKSANDRÓW KUJAWSKI	0,063	KO	CIECHOCINEK	7,015	KO					
246	TORUŃ WSCHODNI - OLEK	TORUŃ WSCHODNI	-0,206	R 6	OLEK	12,900	KO	353	138,886			

stan na dzień 07 września 2026r.

LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
248	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA	GDAŃSK WRZESZCZ	-0,368	R 5	GDAŃSK WRZESZCZ GPLK	1,429	GPLK	202	3,812	248	1,429	
248	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA	GDAŃSK OSOWA GPLK	17,985	GPLK	GDAŃSK OSOWA	18,050	GPLK	248	17,985	248	18,050	
248	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA	GDAŃSK OSOWA GPLK	18,182	GPLK	GDAŃSK OSOWA	18,247	R 4	248	18,182	201	186,530	
249	GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK ZASPA TOWAROWA R37	GDAŃSK GŁÓWNY	0,555	R 52	GDAŃSK ZASPA TOWAROWA R37	5,001	R 37	250	0,555	227	4,954	
250	GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA	RUMIA SKM	31,164	GPLK	RUMIA	32,579	R 38	250	31,164	202	32,579	Odcinek PLK: RUMIA SM - RUMIA R 38
253	GDAŃSK RĘBIECHOWO - GDAŃSK OSOWA R1	GDAŃSK OSOWA GPLK	1,356	GPLK	GDAŃSK OSOWA	1,421	R 1	253	1,356	201	184,518	
254	TROPY - BRANIEWO	TROPY	0,000	R 7	KAMIENICA ELBLĄSKA	14,655	GPLK	204	26,662	254	14,655	
254	TROPY - BRANIEWO	FROMBORK	36,250	GPLK	BRANIEWO	48,202	R 2	254	36,250	204	83,394	
256	SZYMANKOWO - NOWY DWÓR GDAŃSKI	SZYMANKOWO	-0,231	R 22	NOWY DWÓR GDAŃSKI	25,303	KO	9	286,978			
259	KĘTRZYN - WĘGORZEWO	KĘTRZYN	1,130	R 2	KAROLEWO BSZ	2,513	GPLK	38	179,242	259	2,513	
260	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE - PRUSZCZ GDAŃSKI	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE	-0,052	S R 701	PRUSZCZ GDAŃSKI	14,767	S R 42	729	11,021	226	0,165	
265	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE - PSZCZÓŁKI	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE	0,022	S R 702	PSZCZÓŁKI	4,826	R 23	730	-0,022	9	307,301	
266	ŚWIDNICA KRASZOWICE - JEDLINA-ZDRÓJ	ŚWIDNICA KRASZOWICE	60,726	R 1	JEDLINA-ZDRÓJ	82,403	R 1	137	223,737	286	44,793	
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	WROCŁAW GŁÓWNY	-0,458	R 120	POZNAŃ GŁÓWNY	163,754	R 197	132	180,553	351	-0,701	
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	KLUCZBORK	-0,343	R 80	POZNAŃ GŁÓWNY	201,525	R 23	143	69,781	3	304,034	
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	WROCŁAW GŁÓWNY	-0,306	R 109	SZCZECIN GŁÓWNY	355,819	R 131	271	-0,306	351	213,585	
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	WROCŁAW ŚWIEBODZKI	0,000	KO	GRANICA PAŃSTWA	202,455	GP			493	251,715	
275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	WROCŁAW MUCHOBÓR	5,040	R 5	GRANICA PAŃSTWA	197,698	GP	273	5,040			

stan na dzień 07 września 2026r.

LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
276	WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	WROCŁAW GŁÓWNY	-0,208	R 33	GRANICA PAŃSTWA	136,064	GP	132	181,230	481	113,243	
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	OPOLE GROSZOWICE	-1,259	R 1	WROCŁAW BROCHÓW	85,576	R 41	132	94,510	132	173,124	
278	WĘGLINIEC - ZGORZELEC	WĘGLINIEC	0,386	R 96	ZGORZELEC	27,130	R 59	282	61,887	274	202,034	
279	LUBAŃ ŚLĄSKI - WĘGLINIEC	LUBAŃ ŚLĄSKI	-1,061	R 1	WĘGLINIEC	21,060	R 21	274	176,729	282	60,760	
280	OPOLE GROSZOWICE - OPOLE GŁÓWNE	OPOLE GROSZOWICE	-0,781	R 5	OPOLE GŁÓWNE	4,482	R 213	132	94,989	132	99,630	
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	OLEŚNICA	-0,355	R 31	CHOJNICE	311,032	S R 47	181	148,280	208	200,293	
282	MIŁKOWICE - ŻARY	MIŁKOWICE	-0,598	R 53	ŻARY	103,622	R 73	275	73,977	14	354,591	
283	JELENIA GÓRA - ŻAGAŃ	JELENIA GÓRA	0,104	KO	JELENIA GÓRA GPLK	2,140	GPLK			283	33,316	
283	JELENIA GÓRA - ŻAGAŃ	LWÓWEK ŚLĄSKI GPLK	33,316	GPLK	ŻAGAŃ	105,286	R 112	283	33,316	14	341,108	
284	LEGNICA - JERZMANICE ZDRÓJ	LEGNICA	-0,403	R 55	JERZMANICE ZDRÓJ	24,385	R 27	275	64,677	312	36,559	
285	WROCŁAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA KRASZOWICE	WROCŁAW GŁÓWNY	-0,108	R 38	ŚWIDNICA KRASZOWICE	60,111	R 901	276	-0,108	137	224,351	
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY	KŁODZKO GŁÓWNE	-0,568	R 68	WAŁBRZYCH GŁÓWNY	51,432	R 118	276	94,150	274	79,356	
287	OPOLE ZACHODNIE - NYSA	OPOLE ZACHODNIE	0,353	R 9	NYSA	49,094	R 117	132	101,684	137	139,414	
288	NYSA - BRZEG	NYSA	0,236	R 111	BRZEG	47,631	R 27	287	48,989	132	139,674	
289	LEGNICA - RUDNA GWIZDANÓW	LEGNICA	0,197	R 95	RUDNA GWIZDANÓW	39,066	R 7	275	65,276	273	77,317	
290	MIKUŁOWA - GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA)	MIKUŁOWA	0,291	R 16	GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA)	24,746	GP	274	192,141	785	24,746	
291	BOGUSZÓW-GORCE WSCHÓD - MIEROSZÓW	BOGUSZÓW-GORCE WSCHÓD	17,433	R 1	GRANICA PAŃSTWA	32,563	GP	274	83,568	482	92,774	
292	JELCZ MIŁOSZYCE - WROCŁAW OSOBOWICE	JELCZ MIŁOSZYCE	0,403	R 3	WROCŁAW OSOBOWICE	29,145	R 25	277	70,665	271	10,201	

stan na dzień 07 września 2026r.

LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
293	JEŁOWA - KLUCZBORK	JEŁOWA	-0,713	R 1	KLUCZBORK	25,271	R 105	301	19,030	143	70,304	
294	GŁUBCZYCE - RACŁAWICE ŚLĄSKIE	GŁUBCZYCE	-0,344	R 1	RACŁAWICE ŚLĄSKIE	15,900	R 28	177	37,351	137	98,316	
295	WĘGLINIEC - BIELAWA DOLNA	WĘGLINIEC	0,522	R 101	GRANICA PAŃSTWA	13,424	GP	282	62,023	495	13,424	
296	WIELKIE PIEKARY - MIŁKOWICE	WIELKIE PIEKARY	0,000	R 4	MIŁKOWICE	12,685	R 56	275	61,300	282	-0,412	
297	NOWY ŚWIĘTÓW - GŁUCHOŁAZY ZDRÓJ	NOWY ŚWIĘTÓW	-0,220	KO	GŁUCHOŁAZY ZDRÓJ	8,672	KO					
298	KAMIENNA GÓRA - SĘDZISŁAW	KAMIENNA GÓRA	-0,306	R 45	SĘDZISŁAW	5,860	KO	299	0,306			
299	KAMIENNA GÓRA - LUBAWKA	KAMIENNA GÓRA	0,306	R 45	GRANICA PAŃSTWA	12,794	GP	298	-0,306	483	12,794	
300	OPOLE GŁÓWNE - OPOLE WSCHODNIE	OPOLE GŁÓWNE	0,450	R 130	OPOLE WSCHODNIE	5,078	R 60	280	3,717	277	6,197	
301	OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW	OPOLE GŁÓWNE	0,057	KO	NAMYSŁÓW	60,712	R 44			143	107,233	
302	MALCZYCE - GRABINA ŚLĄSKA	MALCZYCE	-1,010	R 78	GRABINA ŚLĄSKA	41,600	GPLK	275	43,717	302	41,600	
303	ROKITKI - CHOCIANÓW	ROKITKI	-1,234	R 2	DUNINÓW GPLK	6,900	GPLK	275	87,658	303	6,900	
304	BRZEG - MAŁUJOWICE	BRZEG	0,147	R 26	MAŁUJOWICE	7,000	KO	288	47,551			
306	KRAPKOWICE - PRUDNIK	KRAPKOWICE	5,659	KO	PRUDNIK	41,955	R 44			137	111,496	
308	OGORZELEC - JELENIA GÓRA	JELENIA GÓRA	37,858	GPLK	JELENIA GÓRA	39,986	KO	308	37,858			
309	KŁODZKO NOWE - KUDOWA-ZDRÓJ	KŁODZKO NOWE	0,000	R 3	KUDOWA-ZDRÓJ	40,126	KO	276	97,476			
311	JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	JELENIA GÓRA	-3,124	R 88	SZKLARSKA POREĘBA GÓRNA	29,844	GPLK	274	126,169	311	29,844	
312	KRZENIÓW II - JERZMANICE ZDRÓJ	KRZENIÓW II	33,430	KO	JERZMANICE ZDRÓJ	37,144	R 7			284	23,801	

stan na dzień 07 września 2026r.

LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
316	CHOJNÓW - ROKITKI	CHOJNÓW	20,756	R 7	CHOJNÓW GPLK	21,832	GPLK	282	8,410	316	21,832	
316	CHOJNÓW - ROKITKI	ROKITKI GPLK	27,900	GPLK	ROKITKI	29,691	R 29	316	27,900	275	89,242	
317	GRYFÓW ŚLĄSKI - ŚWIERADÓW-ZDRÓJ	GRYFÓW ŚLĄSKI	-0,262	R 40	ŚWIERADÓW-ZDRÓJ	0,668	GPLK	274	163,674	317	0,668	
322	KŁODZKO NOWE - STRONIE ŚLĄSKIE	KŁODZKO NOWE	-2,755	R 1	OŁDRZYCHOWICE GPLK	9,700	GPLK	276	97,371	322	9,700	
324	RĘCZYN - GRANICA PAŃSTWA (HAGENWERDER)	RĘCZYN	0,000	R 22	GRANICA PAŃSTWA (HAGENWERDER)	0,689	GP	290	14,437	496	20,958	
325	BABORÓW - PILSZCZ	BABORÓW	-0,154	R44	PILSZCZ	23,093	KO	177	24,526			
326	WROCŁAW PSIE POLE - TRZEBNICA	WROCŁAW PSIE POLE	-0,628	R 16	WROCŁAW ZAKRZÓW	1,260	GPLK	143	154,370	326	1,260	
327	NOWA RUDA SŁUPIEC - ŚCINAWKA ŚREDNIA	NOWA RUDA SŁUPIEC	-0,431	GPLK	ŚCINAWKA ŚREDNIA	5,420	KO					
329	SZYDŁÓW - GRACZE	SZYDŁÓW	-0,417	R 2	GRACZE	14,660	KO	287	15,069			
333	GŁUCHOŁAZY - POKRZYWNA	GŁUCHOŁAZY	-0,339	R 3	GRANICA PAŃSTWA	11,225	GP	343	-0,339	484	25,694	
337	LUBAŃ ŚLĄSKI - LEŚNA	LUBAŃ ŚLĄSKI	-0,284	R 87	LEŚNA	10,871	KO	274	178,085			
341	BIELAWA ZACHODNIA - DZIERŻONIÓW ŚLĄSKI	DZIERŻONIÓW ŚLĄSKI	5,118	GPLK	DZIERŻONIÓW ŚLĄSKI	6,493	R 32	341	5,118	137	209,186	
342	JERZMANICE ZDRÓJ - WILKÓW ZŁOTORYJSKI	JERZMANICE ZDRÓJ	-0,557	R 1	WILKÓW ZŁOTORYJSKI	6,525	GPLK	284	23,718			
343	GŁUCHOŁAZY - GRANICA PAŃSTWA (MIKULOVICE)	GŁUCHOŁAZY	-0,416	R 1	GRANICA PAŃSTWA (MIKULOVICE)	5,650	GP	297	5,535	485	51,500	
344	WILKA - ZAWIDÓW	WILKA	0,076	R 1	GRANICA PAŃSTWA (FRYDLANT - LIBEREC)	4,918	GP	290	8,380	486	200,107	
345	KAMIENNA GÓRA - PISARZOWICE	KAMIENNA GÓRA	0,251	R 44	PISARZOWICE	1,780	GPLK	298	-0,251	308	1,780	
346	GRANICA PAŃSTWA (LIBEREC) - GRANICA PAŃSTWA (ZITTAU)	GRANICA PAŃSTWA (LIBEREC)	21,769	GP	GRANICA PAŃSTWA (ZITTAU)	24,528	GP					
348	TRZCINIEC ZGORZELECKI - GRANICA PAŃSTWA (ZITTAU)	TRZCINIEC ZGORZELECKI	-0,010	R 1	GRANICA PAŃSTWA (ZITTAU)	0,200	GP	786	26,102	497	7,150	

stan na dzień 07 września 2026r.

LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI	ŚWIĘTA KATARZYNA	-1,467	R 4	WROCŁAW KUŹNIKI	19,663	R 3O	132	169,800	273	8,044	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	POZNAŃ GŁÓWNY	-0,707	R 199	SZCZECIN GŁÓWNY	213,585	R 131	271	163,748	273	355,819	
352	SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROŁĘKA	SWARZĘDZ	-0,873	R 5	POZNAŃ STAROŁĘKA	11,798	R 24	3	290,744	272	196,137	
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	POZNAŃ WSCHÓD	-0,910	R 41	GRANICA PAŃSTWA	389,065	GP	3	299,907	599	48,400	
354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	POZNAŃ GŁÓWNY POD	-0,237	R 5	PIŁA GŁÓWNA	92,788	R 602	351	2,878	405	0,251	
355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	OSTRÓW WIELKOPOLSKI	-1,180	R 25	GRABOWNO WIELKIE	53,579	R 21	272	87,434	281	18,018	
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	POZNAŃ WSCHÓD	-0,802	R 36	BYDGOSZCZ GŁÓWNA	127,954	R 63	353	-0,802	131	370,464	
357	POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA	POWODOWO	34,045	KO	LUBOŃ K. POZNANIA	111,588	R 8			802	4,609	
358	ZBĄSZYNEK - GUBIN	ZBĄSZYNEK	-0,477	R 84	GRANICA PAŃSTWA	94,257	GP	367	0,477	494	1,640	
359	LESZNO - ZBĄSZYŃ	LESZNO	-0,414	R 2	ZBĄSZYŃ	69,654	R 72	14	236,282	3	380,113	
360	JAROCIN - KĄKOLEWO	JAROCIN	0,203	R 142	KĄKOLEWO	59,468	R 14	272	133,809	14	224,824	
362	KOBYLIN - RAWICZ	KOBYLIN	0,665	R 20	RAWICZ	35,650	KO	14	180,914	271	62,665	
363	MIĘDZYCHÓD - SKWIERZYNA	MIĘDZYCHÓD	62,682	KO	SKWIERZYNA	92,984	R 36			367	48,746	
364	WIERZBNO - RZEPIN	WIERZBNO	-0,113	R 1	RZEPIN	90,605	R 75	363	71,389	3	462,371	
366	KURZAGÓRA - KOŚCIAN	KURZAGÓRA	72,500	KO	KOŚCIAN	75,431	R 24			271	122,838	
367	ZBĄSZYNEK - GORZÓW WIELKOPOLSKI	ZBĄSZYNEK	-0,367	R 54	GORZÓW WIELKOPOLSKI	75,497	R 245	3	385,995	203	298,935	
368	SZAMOTUŁY - MIĘDZYCHÓD	SZAMOTUŁY	-0,720	R 7	MIĘDZYCHÓD	56,592	R 34	351	32,320	363	63,768	
369	MIESZKÓW - ŚREM	MIESZKÓW	0,485	R 25	ŚREM	33,933	KO	272	141,457			

stan na dzień 07 września 2026r.

LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
370	ZIELONA GÓRA GŁÓWNA - ŻARY	ZIELONA GÓRA GŁÓWNA	-0,174	R 11	ŻARY	53,710	R 5	273	153,684	282	101,995	
371	WOLSZTYN - KRZYŻ RUDNO	WOLSZTYN	-0,176	R 41	KRZYŻ RUDNO	17,100	KO	357	38,725			
373	MIĘDZYCHÓD - ZBĄSZYŃ	MIĘDZYCHÓD	-0,641	R 37	ZBĄSZYŃ	43,081	KO	363	63,864			
374	MIROSŁAW UJSKI - PIŁA GŁÓWNA	MIROSŁAW UJSKI	28,756	KO	PIŁA GŁÓWNA	43,311	R 604			354	92,768	
375	MIĘDZYRZECZ - TOPORÓW	MIĘDZYRZECZ	-0,416	R 58	TOPORÓW	42,518	R 25	364	23,296	3	428,284	
377	GNIEZNO WINIARY - SŁAWA WIELKOPOLSKA	GNIEZNO WINIARY	-0,513	R 1	SŁAWA WIELKOPOLSKA	39,589	R 3	281	164,413	356	30,422	
379	CIGACICE - SULECHÓW	CIGACICE	27,530	R 1	SULECHÓW	33,309	R 4	393	0,000	358	26,128	
380	JANKOWA ŻAGAŃSKA - SANICE	JANKOWA ŻAGAŃSKA	-0,552	R 2	GRANICA PAŃSTWA	32,937	GP	282	93,400			
382	PĄTNÓW LEGNICKI - LEGNICA LG5	PĄTNÓW LEGNICKI	109,450	KO	LEGNICA LG5	113,305	R 42			275	64,613	
389	ŻAGAŃ - JANKOWA ŻAGAŃSKA	ŻAGAŃ	0,087	R 72	JANKOWA ŻAGAŃSKA	11,738	R 1	14	340,619	282	93,325	
390	BZOWO GORAJ - CZARNKÓW	BZOWO GORAJ	-0,293	R 5	CZARNKÓW	7,303	KO	236	135,915			
393	CIGACICE - CIGACICE PORT	CIGACICE	0,000	R 1	CIGACICE PORT	2,510	GPLK	379	27,530	393	2,510	
394	POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICA	POZNAŃ KRZESINY	-0,005	R 12	KOBYLNICA	15,979	R 4	272	191,685	353	7,390	
395	ZIELINIEC - KIEKRZ	ZIELINIEC	-0,019	R 5	KIEKRZ	21,024	R 17	394	12,181	351	13,571	
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	SZCZECIN DĄBIE SDB	-0,636	R 341	ŚWINOUJŚCIE PORT	100,080	KO	351	199,127			
402	KOSZALIN - GOLENIÓW	KOSZALIN	-0,411	R 2	GOLENIÓW	142,528	R 8	202	197,835	401	22,503	
403	PIŁA PÓŁNOC - ULIKOWO	PIŁA PÓŁNOC	-0,092	R 5	ULIKOWO	125,481	R 23	405	3,790	202	326,968	
404	SZCZECINEK - KOŁOBRZEG	SZCZECINEK	-0,288	R 63	KOŁOBRZEG	99,515	R 42	405	70,432	402	42,530	

stan na dzień 07 września 2026r.

LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	PIŁA GŁÓWNA	0,251	R 602	USTKA	193,670	GPLK	354	92,788			
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	SZCZECIN GŁÓWNY	-0,089	R 131	TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	37,058	R 17	273	355,819			
407	WYSOKA KAMIEŃSKA - KAMIEŃ POMORSKI	WYSOKA KAMIEŃSKA	-0,434	R 3	KAMIEŃ POMORSKI	17,100	KO	401	52,740			
408	SZCZECIN GŁÓWNY - STOBNO SZCZECIŃSKIE	SZCZECIN GŁÓWNY	0,062	R 123	GRANICA PAŃSTWA	13,194	GP	406	0,062	498	13,194	
409	SZCZECIN GUMIEŃCE - GRANICA PAŃSTWA (TANTOW)	SZCZECIN GUMIEŃCE	0,115	R 22	GRANICA PAŃSTWA (TANTOW)	10,069	GP	851	2,309	499	119,500	
410	GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO	GROTNIKI DRAWSKIE	61,164	GPLK	CHOSZCZNO	143,482	R 54			351	138,540	
411	STARGARD - PYRZYCE	STARGARD	-0,302	R63	PYRZYCE	26,100	GPLK	351	173,596			
413	CZŁUCHÓW - PRZECHLEWO	CZŁUCHÓW	-0,568	R 26	PRZECHLEWO	24,852	KO	210	15,318			
415	GORZÓW WIELKOPOLSKI - GORZÓW WIELKOPOLSKI WIEPRZYCE	GORZÓW WIELKOPOLSKI	1,762	R 242	GORZÓW WIELKOPOLSKI WIEPRZYCE	4,100	KO	367	75,403			
417	SZCZECIN ELEKTROCIEPŁOWNIA SEC - SZCZECIN DĄBIE	SZCZECIN ELEKTROCIEPŁOWNIA SEC	32,330	GPLK	SZCZECIN DĄBIE	36,492	R 317	GPLK	32,330	428	-0,432	
418	SŁAWNO - DARŁOWO	SŁAWNO	15,289	R 6	DARŁOWO	35,110	R 101	202	157,925			
421	SMARDZKO - ŚWIDWIN	SMARDZKO	18,000	KO	ŚWIDWIN	24,911	R 29			202	255,572	
422	PYRZYCE - GŁAZÓW	PYRZYCE	0,858	R 55	GŁAZÓW	23,967	GPLK	411	25,860			
426	ZWIERZYN - STRZELCE KRAJEŃSKIE	ZWIERZYN	0,050	KO	STRZELCE KRAJEŃSKIE	3,330	KO					
427	MŚCICE - MIELNO KOSZALIŃSKIE	MŚCICE R 3	-0,140	R 3	MŚCICE R 10	0,285	R 10	402	8,269	427	0,285	
428	SZCZECIN DĄBIE SDB - SZCZECIN PODJUCHY	SZCZECIN DĄBIE SDB	-0,571	R 308	SZCZECIN PODJUCHY	8,039	R 6	351	197,919	273	347,068	
429	STOBNO SZCZECIŃSKIE - DOŁUJE	STOBNO SZCZECIŃSKIE	-0,799	R 4	DOŁUJE	3,818	KO	408	8,095			
430	BARNÓWKO - KOSTRZYN	BARNÓWKO	217,600	KO	KOSTRZYN	240,665	R 574			203	340,766	

stan na dzień 07 września 2026r.

LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
431	POLICE - POLICE CHEMIA	POLICE	0,377	R 26	POLICE CHEMIA	3,906	GPLK	406	23,774	431	3,906	
432	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYN	SZCZECIN WSTOWO	-0,103	R 1	SZCZECIN TURZYN	4,205	R 9	351	209,525	406	3,538	
433	SZCZECIN GŁÓWNY SG - SZCZECIN GUMIEŃCE	SZCZECIN GŁÓWNY SG	0,085	R 31	SZCZECIN GUMIEŃCE	3,198	R 1	406	1,253	408	3,829	
434	PODG MOSTY - PORT LOTNICZY SZCZECIN GOLENIÓW	PODG MOSTY	0,000	R 302	PORT LOTNICZY SZCZECIN GOLENIÓW	3,970	KO	402	135,770			
435	PODG MOSTY R1 - PODG MOSTY R2	PODG MOSTY R1	0,000	R 301	PODG MOSTY R2	0,640	R 303	402	134,850	434	0,812	
436	CZERWIEŃSK POŁUDNIE - CZERWIEŃSK WSCHÓD	CZERWIEŃSK POŁUDNIE	0,000	R 3	CZERWIEŃSK WSCHÓD	2,151	R 1	273	164,077	358	40,990	
439	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD - OSTRÓW GRABOWSKI	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD	0,000	R 803	OSTRÓW GRABOWSKI	0,353	GPLK	990	4,370	439	0,353	
440	WARSZAWA SŁUŻEWIEC - WARSZAWA LOTNISKO CHOPINA	WARSZAWA SŁUŻEWIEC	0,000	R 215	WARSZAWA LOTNISKO CHOPINA	1,990	KO	8	10,839			
445	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE	WARSZAWA ZACHODNIA	2,735	R 209	WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE	6,184	R 14	447	2,735	8	6,265	
446	TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA (BREST) (SZ)	TERESPOL	209,913	R 113	GRANICA PAŃSTWA (BREST)	211,655	GP	60	209,913	594	497,690	
447	WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI	WARSZAWA ZACHODNIA	2,384	R 201	GRODZISK MAZOWIECKI	31,196	R 64	448	-2,384	1	31,196	
448	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW	WARSZAWA ZACHODNIA	-2,441	R 202	WARSZAWA REMBERTÓW	12,733	R 56a	447	2,441	2	12,733	
449	WARSZAWA REMBERTÓW - ZIELONKA	WARSZAWA REMBERTÓW	12,355	R 53a	ZIELONKA	21,557	R 9	2	12,496	6	14,411	
452	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T4G	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA	4,689	R 124	WARSZAWA GROCHÓW T4G	6,449	S R 1	448	4,689	452	6,449	
453	TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA (BREST) T3	TERESPOL	210,075	R 59	GRANICA PAŃSTWA (BREST) T3	211,655	GP	2	210,075	595	497,690	
456	WARSZAWA PRAGA R 95 - CHOTOMÓW	WARSZAWA PRAGA R 95	15,908	PR 95	CHOTOMÓW	30,286	PR 6	9	15,908	9	30,286	
457	WARSZAWA WŁOCHY - WARSZAWA WŁOCHY T3Ł	WARSZAWA WŁOCHY	7,135	R 22	WARSZAWA WŁOCHY	8,370	R 51	447	7,135	3	8,370	
458	ŁÓDŹ FABRYCZNA - ŁÓDŹ WIDZEW	ŁÓDŹ FABRYCZNA	-0,139	KO	ŁÓDŹ WIDZEW	3,346	R 3			17	3,346	

stan na dzień 07 września 2026r.

LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
501	WARSZAWA PRAGA R 201 - WARSZAWA PRAGA R 15	WARSZAWA PRAGA R 201	-0,164	R 201	WARSZAWA PRAGA R 15	1,622	R 15	20	12,442	9	8,813	
502	WARSZAWA PRAGA R 6 - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA	WARSZAWA PRAGA R 6	0,060	R 6	WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA	1,577	S R 2	9	7,079	546	6,166	
503	WARSZAWA WILEŃSKA - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA	WARSZAWA WILEŃSKA	4,593	R 112	WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA	7,768	R 45	21	1,862	546	7,768	
504	WARSZAWA PRAGA R22 - WARSZAWA PRAGA R25	WARSZAWA PRAGA	0,000	R 22	WARSZAWA PRAGA	0,080	R 25	9	9,331	20	13,592	
505	WARSZAWA PRAGA R 28 - WARSZAWA PRAGA R 30	WARSZAWA PRAGA	0,000	R 28	WARSZAWA PRAGA	0,080	R 30	9	9,423	20	13,684	
506	WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - OTWOCK	WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA	6,773	R 42	OTWOCK	27,848	R 27	901	7,580	7	27,848	
507	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GOŁĄBKI	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA	0,940	R 20	WARSZAWA GOŁĄBKI	2,523	R 4	509	-0,940	3	10,891	
509	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GDAŃSKA	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA	-1,341	R 3	WARSZAWA GDAŃSKA	10,256	R 52	19	1,341	20	10,880	
510	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA	1,232	R 289	WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE	3,912	R 12	20	1,232	8	6,239	
511	LEGIONOWO - LEGIONOWO PIASKI	LEGIONOWO	0,000	PR 57	LEGIONOWO PIASKI	1,020	PR 5	456	26,412	10	1,210	
513	KRUSZE R7 - TŁUSZCZ	KRUSZE	0,000	R 7	TŁUSZCZ	3,260	R 9	13	3,045	29	-0,510	
515	BIAŁYSTOK - BIAŁYSTOK STAROSIELCE	BIAŁYSTOK	0,000	R 601	BIAŁYSTOK STAROSIELCE	1,950	R 4	32	73,697	38	4,292	
516	BIAŁYSTOK R7 - BIAŁYSTOK STAROSIELCE R102	BIAŁYSTOK R7	0,000	R 7	BIAŁYSTOK STAROSIELCE R102	1,546	R 102	6	172,863	515	1,848	
517	PAPIERNIA - LAS SUWALSKI	PAPIERNIA	0,064	R 12	LAS SUWALSKI	2,664	R 12	39	37,886	40	91,874	
519	BIAŁYSTOK R606 - BIAŁYSTOK R603	BIAŁYSTOK R606	0,000	R 606	BIAŁYSTOK R603	1,098	R 603	32	72,832	515	0,805	
520	DOŁY R2 - DOŁY R12	DOŁY	0,000	R 2	DOŁY	1,251	R 12	2	96,745	31	3,944	
521	MIŃSK MAZOWIECKI R 4 - MIŃSK MAZOWIECKI R 101	MIŃSK MAZOWIECKI R4	0,000	R 4	MIŃSK MAZOWIECKI R101	1,190	R 101	2	39,085	13	32,618	
522	MIŃSK MAZOWIECKI R 102 - MIŃSK MAZOWIECKI R 45	MIŃSK MAZOWIECKI R102	0,000	R 102	MIŃSK MAZOWIECKI R45	2,205	R 45	13	32,562	2	41,131	

stan na dzień 07 września 2026r.

LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
523	ŁUKÓW R3 - ŁUKÓW R13	ŁUKÓW R3	0,001	R 3	ŁUKÓW R13	2,292	R 13	2	118,400	12	157,743	
524	JAŹWINY - ŻOŁNIERKA	JAŹWINY	-0,018	R 6	ŻOŁNIERKA	1,063	R 11	12	96,439	13	53,774	
525	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY - CZACHÓWEK WSCHODNI	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY	-0,068	R 25	CZACHÓWEK WSCHODNI	1,644	R 2	8	36,168	12	66,439	
526	CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R3	CZACHÓWEK ZACHODNI	-0,017	R 3	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R3	1,256	R 3	12	64,323	8	34,605	
527	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R7 - CZACHÓWEK WSCHODNI	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R7	0,000	R 7	CZACHÓWEK WSCHODNI	1,805	R 5	8	34,784	12	66,514	
528	CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY	CZACHÓWEK ZACHODNI	0,180	R 6	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY	1,288	R 23	12	64,520	8	36,111	
529	SKIERNIEWICE R3 - SKIERNIEWICE R310	SKIERNIEWICE R3	0,530	R 3	SKIERNIEWICE R310	1,797	R 310	1	61,972	12	2,733	
530	SKIERNIEWICE R95 - SKIERNIEWICE R86	SKIERNIEWICE R95	-0,141	R 95	SKIERNIEWICE R86	1,511	R 86	1	67,832	11	2,132	
531	ŁOWICZ GŁÓWNY R30 - ŁOWICZ PRZEDMIEŚCIE	ŁOWICZ GŁÓWNY	0,069	R 30	ŁOWICZ PRZEDMIEŚCIE	1,472	R 1	11	20,253	532	1,424	
532	ŁOWICZ GŁÓWNY R45 - ŁOWICZ PRZEDMIEŚCIE	ŁOWICZ GŁÓWNY	0,116	R 45	ŁOWICZ PRZEDMIEŚCIE	1,463	R 3	11	21,272	15	8,640	
533	ŁOWICZ GŁÓWNY R1 - ŁOWICZ GŁÓWNY R12	ŁOWICZ GŁÓWNY	0,000	R 1	ŁOWICZ GŁÓWNY	1,516	R 12	15	4,823	11	18,526	
534	KOLUSZKI - MIKOŁAJÓW	KOLUSZKI	0,624	R 121	MIKOŁAJÓW	5,453	R 6	1	105,818	25	33,985	
535	ŻAKOWICE POŁUDNIOWE R 7 - KOLUSZKI	ŻAKOWICE POŁUDNIOWE R 7	0,000	R 7	KOLUSZKI	1,411	R 122	537	1,599	534	0,685	
536	SŁOTWINY - KOLUSZKI R155	SŁOTWINY	0,617	R 5	KOLUSZKI R 155	2,496	R 155	534	2,596	1	107,387	
537	ŻAKOWICE POŁUDNIOWE - SŁOTWINY	ŻAKOWICE POŁUDNIOWE	0,148	R 5	SŁOTWINY	2,908	R 1	25	28,601	536	0,834	
538	KOLUSZKI R145 - KOLUSZKI R154	KOLUSZKI R 145	-0,131	R 145	KOLUSZKI R 154	1,462	R 154	17	24,261	1	107,381	
539	ŁÓDŹ KALISKA TOWAROWA - RETKINIA	ŁÓDŹ KALISKA TOWAROWA	0,000	R 226	RETKINIA	1,715	R 5	25	1,816	14	2,319	
540	ŁÓDŹ CHOJNY - ŁÓDŹ WIDZEW	ŁÓDŹ CHOJNY	0,831	R 82	ŁÓDŹ WIDZEW	6,803	R 9	25	7,757	17	4,453	

stan na dzień 07 września 2026r.

LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
541	ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ OLECHÓW	ŁÓDŹ WIDZEW	0,765	R 56	ŁÓDŹ OLECHÓW	7,367	R 37	17	6,032	25	15,033	
542	GAJEWNIKI - ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE	GAJEWNIKI	3,537	R 3	ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE	7,451	R 252	14	39,737	131	168,448	
543	GAJEWNIKI - DIONIZÓW	GAJEWNIKI	0,074	R 7	DIONIZÓW	2,044	R 3	14	39,916	810	3,261	
544	ZAMKÓW - BORYSŁAWICE	ZAMKÓW	0,000	R 5	BORYSŁAWICE	1,144	R 2	3	163,818	131	244,065	
545	WARSZAWA PRAGA R2 - WARSZAWA GROCHÓW	WARSZAWA PRAGA R2	0,346	R 2	WARSZAWA GROCHÓW	2,234	R 4	9	6,755	545	2,234	
546	WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - WARSZAWA REMBERTÓW T6M	WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA	6,166	S R 2	WARSZAWA REMBERTÓW T6M	11,567	R 36	502	1,577	2	11,567	
547	WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA	WARSZAWA PODSKARBIŃSKA	6,146	R 19	WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA	7,787	R 44	902	6,146	901	7,787	
548	WARSZAWA GDAŃSKA R 7 - WARSZAWA GDAŃSKA R 11	WARSZAWA GDAŃSKA	0,000	R 7	WARSZAWA GDAŃSKA	0,127	R 11	509	7,975	20	8,700	
549	WARSZAWA GDAŃSKA R 4 - WARSZAWA GDAŃSKA R 8	WARSZAWA GDAŃSKA	0,000	R 4	WARSZAWA GDAŃSKA	0,127	R 8	509	7,879	20	8,604	
550	ŁÓDŹ FABRYCZNA KO - ŁÓDŹ KALISKA R219	ŁÓDŹ KALISKA	5,077	R 8	ŁÓDŹ KALISKA	7,992	R 219	15	66,941	25	1,587	
551	ŁÓDŹ FABRYCZNA KO - ŁÓDŹ KALISKA R158	ŁÓDŹ KALISKA	4,899	R 10	ŁÓDŹ KALISKA	6,712	R 158	15	66,992	25	0,530	
556	BIAŁYSTOK R602 - BIAŁYSTOK R41	BIAŁYSTOK R602	174,084	R 602	BIAŁYSTOK R41	175,723	R 41	32	73,709	837	175,723	
558	SKIERNIEWICE R24 - SKIERNIEWICE R402	SKIERNIEWICE R24	0,542	R 24	SKIERNIEWICE R402	3,646	R 402	1	65,384	12	3,732	
561	ZADĘBIE - ADAMPOL	ZADĘBIE	0,000	R 1	ADAMPOL	3,626	R 8	30	106,222	562	0,083	
562	ADAMPOL - LUBLIN TATARY LTB	ADAMPOL	0,000	R 7	LUBLIN TATARY LTB	2,503	R 521/352	7	182,096	67	4,151	
563	REJOWIEC ZACHODNI - REJOWIEC POŁUDNIOWY	REJOWIEC ZACHODNI	0,000	R 103	REJOWIEC POŁUDNIOWY	1,598	R 502	7	226,454	69	1,910	
565	CHARZEWICE - STALOWA WOLA ROZWADÓW TOWAROWY	CHARZEWICE	0,000	R 1	STALOWA WOLA ROZWADÓW TOWAROWY	0,955	R 42	68	100,442	74	22,419	
566	SKARŻYSKO-KAMIENNA SKA - SKARŻYSKO-KAMIENNA SKE	SKARŻYSKO-KAMIENNA SKA	-1,429	R 101	SKARŻYSKO-KAMIENNA SKE	2,320	R 625	8	138,996	25	145,661	

stan na dzień 07 września 2026r.

LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
567	PIASKI - KIELCE HERBSKIE	PIASKI	0,000	R 7	KIELCE HERBSKIE	1,780	R 148	8	185,389	61	1,806	
568	SITKÓWKA NOWINY - SZCZUKOWICE	SITKÓWKA NOWINY	-2,032	R 111	SZCZUKOWICE	8,018	R 2	8	198,190	61	10,704	
569	RADKOWICE - BRZEZINY	RADKOWICE	0,000	R 4	BRZEZINY	2,984	R 2	8	202,029	73	4,775	
570	PSARY - STARZYNY	PSARY	0,252	R 40	STARZYNY	3,005	R 5	4	170,861	64	32,499	
571	CZARNCA - KNAPÓWKA	CZARNCA	0,439	R 28	KNAPÓWKA	3,921	R 2	61	53,700	4	160,500	
572	WŁOSZCZOWA PÓŁNOC - ŻELISŁAWICE	WŁOSZCZOWA PÓŁNOC	-1,549	R 5	ŻELISŁAWICE	7,730	R 6	4	152,840	61	59,037	
573	IDZIKOWICE - RADZICE	IDZIKOWICE	0,631	R 8	RADZICE	5,098	R 42	4	79,981	22	28,423	
574	RADZICE 1 - IDZIKOWICE	RADZICE 1	-0,031	R 31	IDZIKOWICE	4,157	R 7	22	25,680	4	79,919	
575	SZELIGI - MARKÓW	SZELIGI	-0,167	R 3	MARKÓW	3,006	R 2	4	21,731	12	24,682	
576	WOLANÓW - ROŻKI	WOLANÓW	0,072	R 17	ROŻKI	4,220	R 26	22	76,315	8	113,736	
577	GARBATKA-LETNISKO - SIECIECHÓW	GARBATKA-LETNISKO	-0,470	R 24	SIECIECHÓW	7,519	R 11	26	82,254	76	2,723	
578	GARBATKA-LETNISKO - WYSOKIE KOŁO	GARBATKA-LETNISKO	0,000	KO	WYSOKIE KOŁO	1,692	R 1			82	1,324	
579	STAWY - DĘBLIN DB	STAWY	0,000	R 19	DĘBLIN DB	5,790	R 26	26	55,870	7	102,319	
580	WIEPRZ - WISŁA	WIEPRZ	0,000	R 303	WISŁA	0,715	R 306	7	106,963	26	65,182	
581	ŚWIDNIK - ŚWIDNIK PORT LOTNICZY	ŚWIDNIK	-0,526	R 6	ŚWIDNIK PORT LOTNICZY	3,169	KO	7	184,718			
582	CZARNCA - WŁOSZCZOWA PÓŁNOC	CZARNCA	0,140	R 24	WŁOSZCZOWA PÓŁNOC	5,165	R 8	61	53,401	4	153,006	
585	RADOM GŁÓWNY - RADOM WSCHODNI	RADOM GŁÓWNY	-0,789	S R 56	RADOM WSCHODNI	0,079	S R 25	8	102,155	26	116,460	
588	LUBLIN RURY R3 - LUBLIN RURY R12	LUBLIN RURY	0,000	R 3	LUBLIN RURY	0,986	R 12	7	171,509	68	3,415	

stan na dzień 07 września 2026r.

LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
601	KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE - KRAKÓW GŁÓWNY R 226	KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE	0,000	R 6	KRAKÓW GŁÓWNY	1,188	R 226	8	317,602	118	1,847	
602	KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE - KRAKÓW OLSZA	KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE	0,000	R 3	KRAKÓW OLSZA	0,821	R 2	8	317,456	100	6,839	
603	KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRD - KRAKÓW BONARKA	KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRD	0,000	R 620	KRAKÓW BONARKA	7,104	R 3	100	17,867	94	2,327	
604	KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRA	KRAKÓW PŁASZÓW	-1,295	R 15	KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRA	0,550	R 13	100	12,370	100	14,169	
605	KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB	KRAKÓW PŁASZÓW	-0,323	R 55	KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB	3,965	R 153	629	4,375	100	17,657	
606	KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB - KRAKÓW BIEŻANÓW	KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB	0,000	R 339	KRAKÓW BIEŻANÓW	1,251	R 16	605	2,890	91	8,827	
607	RACIBOROWICE - DŁUBNIA	RACIBOROWICE	0,198	R 5	DŁUBNIA	1,007	R 2	8	311,031	95	13,070	
608	PODŁĘŻE R 201 - PODŁĘŻE R 101	PODŁĘŻE R 201	0,000	R 201	PODŁĘŻE R 101	1,564	R 101	95	31,389	91	16,099	
609	TARNÓW FILIA - TARNÓW WSCHÓD	TARNÓW FILIA	0,000	R 3	TARNÓW WSCHÓD	1,514	R 302	96	1,057	91	79,704	
611	RZESZÓW GŁÓWNY - RZESZÓW STARONIWA	RZESZÓW GŁÓWNY	0,000	R 30	RZESZÓW STARONIWA	0,866	R 5	91	156,605	106	1,378	
612	PRZEWORSK - PRZEWORSK GORLICZYNA	PRZEWORSK	0,000	R 3	PRZEWORSK GORLICZYNA	2,156	R 9	91	193,417	68	174,840	
613	ŻURAWICA ŻRC - HURKO	ŻURAWICA ŻRC	0,000	R 259	HURKO	6,325	R 24	91	238,181	91	250,861	
614	ŻURAWICA ŻRB - HURKO (SZ)	ŻURAWICA ŻRB	-0,924	KO	HURKO	7,617	R 6			92	5,508	
615	PRZEMYŚL GŁÓWNY - PRZEMYŚL BAKOŃCZYCE	PRZEMYŚL GŁÓWNY	0,000	R 68	PRZEMYŚL BAKOŃCZYCE	0,395	R 3	91	245,693	102	1,339	
617	ZAGÓRZ R 46 - ZAGÓRZ R 101	ZAGÓRZ R46	-0,551	R 46	ZAGÓRZ R101	0,628	R 101	107	1,683	108	114,097	
618	JASŁO TOWAROWA - SOBNIÓW	JASŁO TOWAROWA	0,000	R 1	SOBNIÓW	4,471	R 2	106	65,195	108	48,248	
619	STRÓŻE R103 - STRÓŻE R101	STRÓŻE R 103	0,000	R 103	STRÓŻE R 101	1,141	R 101	96	55,659	108	1,776	
621	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA PÓŁNOC - KALWARIA ZEBRZYDOWSKA ZACHÓD	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA PÓŁNOC	0,000	R 101	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA ZACHÓD	0,446	R 201	97	20,940	117	1,277	

stan na dzień 07 września 2026r.

LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
624	KRAKÓW ZABŁOCIE - KRAKÓW BONARKA	KRAKÓW ZABŁOCIE	0,002	R 101	KRAKÓW BONARKA	3,189	R 39	629	2,299	94	3,645	
625	SUCHA BESKIDZKA ZAMEK R21 - SUCHA BESKIDZKA ZAMEK R22	SUCHA BESKIDZKA ZAMEK	0,000	R 21	SUCHA BESKIDZKA ZAMEK	0,659	R 22	97	44,342	98	1,938	
626	ZACZERNIE - RZESZÓW JASIONKA MIĘDZYNARODOWY PORT LOTNICZY	ZACZERNIE	0,230	R 2	RZESZÓW JASIONKA MIĘDZYNARODOWY PORT LOTNICZY	5,243	KO	71	59,600			
629	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW BIEŻANÓW	KRAKÓW GŁÓWNY	-0,742	R 331	KRAKÓW BIEŻANÓW	9,182	R 22	133	70,057	91	9,165	
633	CHABÓWKA R 101 - CHABÓWKA R 102	CHABÓWKA R 101	0,000	R 101	CHABÓWKA R 102	0,571	R 102	98	33,300	99	1,396	
651	RADOSZOWY - CHORZÓW BATORY	RADOSZOWY	0,002	R 2	CHORZÓW BATORY	3,547	R 1	141	5,020	713	3,768	
652	KATOWICE MUCHOWIEC KMB - STASZIC	KATOWICE MUCHOWIEC KMB	-0,006	R 233	STASZIC	1,748	R 6	657	9,612	142	3,092	
653	KATOWICE MUCHOWIEC - KATOWICE OCHOJEC KOC	KATOWICE MUCHOWIEC	-0,006	R 232	KATOWICE OCHOJEC KOC	1,767	R 1	171	37,629	142	1,978	
654	SZABELNIA - KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE	SZABELNIA	0,000	R 1	KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE	1,103	R 1	138	26,050	161	-0,351	
655	MYSŁOWICE MWB - KATOWICE MUCHOWIEC KMA	MYSŁOWICE MWB	0,000	R 166	KATOWICE MUCHOWIEC KMA	7,051	R 7	138	25,086	171	35,200	
656	KATOWICE - BRYNÓW	KATOWICE	-0,025	R 36	BRYNÓW	3,005	R 1	1	317,775	139	2,520	
657	KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - KATOWICE MUCHOWIEC KMA	KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE	0,243	R 2	KATOWICE MUCHOWIEC KMA	9,657	R 235	161	-0,243	171	37,719	
658	STAWISKA SK1 R3 - STAWISKA SK1 R2	STAWISKA SK1	0,000	R 3	STAWISKA SK1	0,466	R 2	655	0,929	657	1,055	
659	BĘDZIN - KATOWICE	BĘDZIN	-0,485	R 1	SOSNOWIEC GŁÓWNY	4,590	R 45	1	305,089	1	310,172	
660	SOSNOWIEC POŁUDNIOWY - KATOWICE SZOPIENICE POŁUDNIOWE	SOSNOWIEC POŁUDNIOWY	-0,399	R 7	KATOWICE SZOPIENICE POŁUDNIOWE	3,242	R 107	62	82,334	1	312,803	
661	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA DTA R5 - KOZIOŁ	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA DTA R5	0,000	R 5	KOZIOŁ	2,966	R 12	154	15,182	171	6,873	
663	SOSNOWIEC KAZIMIERZ SKZ2 - SOSNOWIEC KAZIMIERZ SKZ1	SOSNOWIEC KAZIMIERZ SKZ2	0,000	R 24	SOSNOWIEC KAZIMIERZ SKZ1	0,957	R 19	62	74,698	163	0,626	
665	SOSNOWIEC MACZKI - EUROTERMINAL SŁAWKÓW	SOSNOWIEC MACZKI	0,000	R 3	SOSNOWIEC MACZKI	0,017	GPLK	133	12,751	665	0,017	

stan na dzień 07 września 2026r.

LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
666	SOSNOWIEC MACZKI SMA - JAWORZNO SZCZAKOWA JSC	SOSNOWIEC MACZKI SMA	-0,055	R 27	JAWORZNO SZCZAKOWA JSC	2,663	R 373	133	13,656	670	1,597	
667	SOSNOWIEC MACZKI - DŁUGOSZYN	SOSNOWIEC MACZKI	0,000	R 31	DŁUGOSZYN	1,864	R 2	133	14,200	668	1,801	
668	JAWORZNO SZCZAKOWA JSB - DŁUGOSZYN	JAWORZNO SZCZAKOWA JSB	-0,061	R 107	DŁUGOSZYN	1,941	R 4	666	0,633	134	2,920	
669	JAWORZNO SZCZAKOWA JSE - PIECZYSKA T4P	JAWORZNO SZCZAKOWA JSE	-0,931	R 172	PIECZYSKA	4,022	R 96	666	1,679	133	19,082	
670	BOROWA GÓRKA - JAWORZNO SZCZAKOWA T4B	BOROWA GÓRKA	-0,092	R 5	JAWORZNO SZCZAKOWA	1,597	R 373	156	9,649	666	2,663	
671	GLIWICE GLA - GLIWICE T3	GLIWICE GLA	2,641	KO	GLIWICE	4,900	R 62			200	0,392	
672	MACIEJÓW PÓŁNOCNY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	MACIEJÓW PÓŁNOCNY	0,000	R 1	ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	3,513	R 7	147	7,494	141	17,987	
675	SZOBISZOWICE - GLIWICE PORT (T3)	SZOBISZOWICE	0,000	R 5	GLIWICE PORT	0,796	R 1	137	28,763	167	2,472	
676	GLIWICE SOŚNICA R 1 - GLIWICE SOŚNICA R 101	GLIWICE SOŚNICA R1	0,000	R 1	GLIWICE SOŚNICA R101	1,030	R 101	141	20,059	200	5,091	
677	ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA - MIZERÓW	ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	0,000	R 55	MIZERÓW	2,137	R 4	141	18,820	149	1,580	
678	BORKI - KATOWICE DĄBRÓWKA MAŁA	BORKI	1,728	GPLK	KATOWICE DĄBRÓWKA MAŁA	2,874	R 25	678	1,728	161	2,565	
679	CHAŁUPKI - GRANICA PAŃSTWA	CHAŁUPKI	53,293	R 79	GRANICA PAŃSTWA	53,864	GP	151	53,293	479	279,628	
680	KĘDZIERZYN-KOŹLE KKD - KŁODNICA	KĘDZIERZYN-KOŹLE KKD	-1,456	R 154	KŁODNICA	2,309	R 4	151	1,456	136	2,285	
681	NOWA WIEŚ - STARE KOŹLE	NOWA WIEŚ	0,000	R 15	STARE KOŹLE	3,390	R 4	137	61,527	151	4,158	
682	NOWA WIEŚ - KĘDZIERZYN-KOŹLE KKB	NOWA WIEŚ	0,000	R 14	KĘDZIERZYN-KOŹLE KKB	2,520	R 330	137	61,526	151	3,361	
684	BOROWIANY - KRUPSKI MŁYN	BOROWIANY	0,144	R 7	KRUPSKI MŁYN	1,715	R 5	144	21,057	152	24,535	
685	DRONIOWICZKI - JAWORNICA	DRONIOWICZKI	-0,085	R 7	JAWORNICA	3,232	R 8	152	36,540	61	149,860	
686	HERBY NOWE - LISWARTA	HERBY NOWE	-0,519	R 19	LISWARTA	2,173	R 4	131	69,460	61	138,538	

stan na dzień 07 września 2026r.

LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
687	KALINA - HERBY STARE	KALINA	-0,017	R 3	HERBY STARE	2,323	R 37	131	67,087	61	134,972	
688	RYBNIK TOWAROWY RTA - RYBNIK RBC	RYBNIK TOWAROWY RTA	-0,045	R 113	RYBNIK RBC	1,033	R 704	957	1,229	173	1,101	
689	STUDZIONKA - DĘBINA	STUDZIONKA	0,000	R 3	DĘBINA	2,507	R 8	159	24,444	157	2,390	
691	NĘDZA WIEŚ - TURZE	NĘDZA WIEŚ	-0,011	R 4	TURZE	1,474	R 5	140	65,674	151	21,324	
693	CZECHOWICE-DZIEDZICE R827 - BRONÓW PODG	CZECHOWICE-DZIEDZICE	0,014	R 827	BRONÓW PODG	7,469	R 8	93	51,306	150	11,573	
694	BRONÓW PODG - BIENIOWIEC	BRONÓW PODG	0,000	R 11	BIENIOWIEC	3,217	R 2	93	57,065	157	12,812	
695	CIESZYN R 103 - CIESZYN R 102	CIESZYN	0,000	R 103	CIESZYN	0,657	R 102	90	27,672	190	40,135	
696	TYCHY MIASTO - TYCHY LODOWISKO	TYCHY MIASTO	0,000	R 8	TYCHY LODOWISKO	0,505	KO	179	4,214			
698	MYSŁOWICE KOSZTOWY R 103 - MYSŁOWICE KOSZTOWY R 205	MYSŁOWICE KOSZTOWY	0,000	R 103	MYSŁOWICE KOSZTOWY	1,703	R 205	138	14,027	883	0,134	
699	OŚWIĘCIM R3 - OŚWIĘCIM R15	OŚWIĘCIM R3	0,000	R 3	OŚWIĘCIM R15	0,499	R 15	94	62,913	138	1,131	
700	CZĘSTOCHOWA - CZĘSTOCHOWA STRADOM	CZĘSTOCHOWA	-0,337	R 5	CZĘSTOCHOWA STRADOM	2,205	R 12	1	229,408	61	116,830	
701	CZĘSTOCHOWA - KUCELINKA	CZĘSTOCHOWA	0,075	R 22	KUCELINKA	6,597	R 2	1	229,820	61	110,119	
702	CZĘSTOCHOWA TOWAROWA - CZĘSTOCHOWA STRADOM	CZĘSTOCHOWA TOWAROWA	0,217	R 9	CZĘSTOCHOWA STRADOM	1,966	R 10	703	4,392	61	116,768	
703	KUCELINKA - CZĘSTOCHOWA	KUCELINKA	0,008	R 7	CZĘSTOCHOWA	5,706	R 78	61	110,258	1	230,545	
704	HERBY STARE - HERBY NOWE	HERBY STARE	0,294	R 36	HERBY NOWE	3,475	R 62	61	134,961	131	70,515	
705	ZAWIERCIE R125 - ZAWIERCIE R97	ZAWIERCIE	0,000	R 125	ZAWIERCIE	1,292	R 97	182	43,000	160	275,940	
706	KATOWICE MUCHOWIEC KMB - KATOWICE OCHOJEC KOC1	KATOWICE MUCHOWIEC KMB	0,000	R 268	KATOWICE OCHOJEC KOC1	1,082	R 3	171	37,849	653	1,406	
707	KATOWICE MUCHOWIEC KMB - STASZIC	KATOWICE MUCHOWIEC KMB	-2,818	R 5	STASZIC	1,229	R 3	655	6,996	652	1,486	

stan na dzień 07 września 2026r.

LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
708	CHORZÓW BATORY - CHORZÓW MIASTO	CHORZÓW BATORY	-0,262	R25	CHORZÓW MIASTO	3,531	R24	164	0,262	131	9,433	
709	KĘDZIERZYN-KOŹLE - STARE KOŹLE	KĘDZIERZYN-KOŹLE	-0,434	R 115	STARE KOŹLE	4,211	R 3	136	0,393	151	4,197	
711	MACIEJÓW PÓŁNOCNY - GLIWICE T4	MACIEJÓW PÓŁNOCNY	-0,800	R 5	GLIWICE	2,035	R 581	672	0,180	200	2,520	
713	KATOWICE - CHORZÓW BATORY	KATOWICE	0,000	R 66	CHORZÓW BATORY	4,504	R 2	1	318,673	164	0,927	
714	JAWORZNO SZCZAKOWA JSE - PIECZYSKA T3P	JAWORZNO SZCZAKOWA JSE	0,000	R 132	PIECZYSKA	4,323	R 92	666	1,400	133	18,920	
715	BOROWA GÓRKA - JAWORZNO SZCZAKOWA T3B	BOROWA GÓRKA	0,000	R 6	JAWORZNO SZCZAKOWA	3,515	R 105	156	9,640	668	0,010	
716	PIEKARY ŚLĄSKIE SZARLEJ - BARBARA	PIEKARY ŚLĄSKIE SZARLEJ	0,526	R 13	BARBARA	2,632	GPLK	145	12,265	716	2,632	
717	GÓRKI ŚCIERNIE - FIAT AUTO POLAND	GÓRKI ŚCIERNIE	-0,131	R 3	FIAT AUTO POLAND	-0,061	GPLK	179	16,029	717	-0,061	
719	JĘZOR CENTRALNY JCA - SOSNOWIEC JĘZOR GT	SOSNOWIEC JĘZOR (GPLK)	1,332	GPLK	SOSNOWIEC JĘZOR GT	1,607	R 104	720	1,332	720	0,045	
720	SOSNOWIEC JĘZOR - SOSNOWIEC JĘZOR GT	SOSNOWIEC JĘZOR	0,000	R 8	SOSNOWIEC JĘZOR GT	0,555	KO	134	6,850	719	0,000	
721	GDAŃSK POŁUDNIOWY - GDAŃSK OLSZYNKA R1	GDAŃSK POŁUDNIOWY	-0,611	R 26	GDAŃSK OLSZYNKA R1	2,573	R 1	9	326,460	226	7,976	
722	GDAŃSK ZASPA TOWAROWA R250 - GDAŃSK WIŚLANY	GDAŃSK ZASPA TOWAROWA R250	0,000	S R 250	GDAŃSK WIŚLANY	1,841	GPLK	249	3,767			
723	GDYNIA CHYLONIA - GDYNIA PORT GPB	GDYNIA CHYLONIA	-0,400	R 15	GDYNIA PORT GPB	2,092	R 481	202	25,772	228	5,602	
724	GDYNIA PORT GPA - GDYNIA PORT BCT	GDYNIA PORT GPA	0,000	R 154	GDYNIA PORT GPB	3,084	R 574	725	2,247	724	3,084	
725	GDYNIA GŁÓWNA R 21 - GDYNIA PORT GPA	GDYNIA GŁÓWNA R21	-0,164	S R 21	GDYNIA PORT GPA	2,332	R 154	201	204,538	724	0,000	
726	TCZEW R 71 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	TCZEW R 71	0,535	S R 71	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	3,480	R 402	131	498,763	729	8,372	
727	TCZEW - MALINOWO	TCZEW	0,953	R 87	MALINOWO	2,185	R 1	726	0,953	203	2,314	
728	TCZEW R 46 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	TCZEW R46	-0,220	R 46	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	3,548	R 410	203	-0,220	729	8,498	

stan na dzień 07 września 2026r.

LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
729	GÓRKI - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE	GÓRKI	-0,017	R 6	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE	11,098	S R 702	131	494,000	265	0,022	
730	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTD - TCZEW SUCHOSTRZYGI	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTD	-0,022	S R 702	TCZEW SUCHOSTRZYGI	6,562	R 2	265	0,022	203	3,568	
731	MALINOWO - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	MALINOWO	0,000	R 9	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	2,364	R 406	727	1,790	729	8,443	
732	TCZEW POŁUDNIE - TCZEW WISŁA	TCZEW POŁUDNIE	0,000	R 3	TCZEW WISŁA	0,848	R 11	131	497,152	9	295,212	
733	SUCHY LAS - WIELBARK LAS	SUCHY LAS	0,000	R 1	WIELBARK LAS	1,130	R 6	35	68,425	225	39,254	
734	NIESZAWKA - TORUŃ TOWAROWY TRB	NIESZAWKA	-0,055	R 3	TORUŃ TOWAROWY TRB	2,474	R 298	353	130,456	18	111,335	
735	GÓRKI - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTA	GÓRKI	-0,075	R 2	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTA	7,610	R 266	131	493,904	726	2,720	
736	GRĘBOCIN - KATARZYNKA	GRĘBOCIN	0,000	R 2	KATARZYNKA	3,543	R 2	27	161,757	207	2,550	
737	PONĘTÓW - BARŁOGI	PONĘTÓW	-0,238	R 7	BARŁOGI	3,637	R 2	131	240,218	3	165,689	
739	ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE - ZDUŃSKA WOLA	ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE	-0,300	R 253	ZDUŃSKA WOLA	5,205	R 33	131	168,505	14	42,667	
740	PONĘTÓW - ZAMKÓW	PONĘTÓW	-1,114	R 5	ZAMKÓW	2,753	R 6	131	240,172	3	163,837	
741	MIMOWOLA - JAKSICE	MIMOWOLA	-0,010	R 1	JAKSICE	8,464	R 40	131	321,030	131	331,907	
742	INOWROCŁAW - INOWROCŁAW RĄBINEK	INOWROCŁAW	-0,203	R 304	INOWROCŁAW RĄBINEK	6,578	R 14	353	101,158	131	317,153	
743	LIPOWA TUCHOLSKA - SZLACHTA	LIPOWA TUCHOLSKA	0,338	R 21	SZLACHTA	1,711	R 9	201	94,708	215	44,114	
745	BYDGOSZCZ GŁÓWNA - CZYŻKÓWKO	BYDGOSZCZ GŁÓWNA	0,550	R 158	CZYŻKÓWKO	2,604	R 12	18	160,608	18	162,612	
747	SZYMANY - SZYMANY LOTNISKO	SZYMANY	0,000	S R 4	SZYMANY LOTNISKO	1,569	KO	35	84,210			
748	CHEŁM - CHEŁM WSCHODNI	CHEŁM	0,824	R 61	CHEŁM WSCHODNI	1,910	R 6	81	0,824	7	250,340	
749	LEGNICA WSCHÓD - LEGNICA	LEGNICA WSCHÓD	0,000	R 1	LEGNICA	2,335	R 95	137	281,706	275	65,276	

stan na dzień 07 września 2026r.

LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
750	WROCŁAW BROCHÓW WBA - STADION	WROCŁAW BROCHÓW WBA	1,542	R 4	STADION	12,771	R 4	349	1,542	349	12,771	
751	WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW ZACHODNI	WROCŁAW GĄDÓW	0,297	R 150	WROCŁAW ZACHODNI	6,854	R 19	349	17,320	274	6,354	
752	WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW POPOWICE WP3	WROCŁAW GĄDÓW	-0,354	R 153	WROCŁAW POPOWICE WP3	2,762	R 45	349	17,361	143	162,495	
753	GRABISZYN - WROCŁAW GĄDÓW	GRABISZYN	0,122	R 16	WROCŁAW GĄDÓW	2,391	R 38	273	2,256	349	16,405	
754	WROCŁAW POPOWICE WP1 - WROCŁAW POPOWICE WP4	WROCŁAW POPOWICE WP1	0,000	R 2	WROCŁAW POPOWICE WP4	1,384	R 78	752	1,792	271	5,552	
755	WROCŁAW POPOWICE WP4 - WROCŁAW POPOWICE WP3	WROCŁAW POPOWICE WP4	0,000	R 73	WROCŁAW POPOWICE WP3	0,993	R 42	271	5,417	752	2,684	
756	STADION - WROCŁAW POPOWICE WP2	STADION	-0,086	R 3	WROCŁAW POPOWICE WP2	4,563	R 76	349	12,699	271	5,419	
757	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - WROCŁAW MUCHOBÓR	WROCŁAW ŚWIEBODZKI	0,175	KO	WROCŁAW MUCHOBÓR	4,107	R 12			275	5,334	
758	STADION - WROCŁAW MUCHOBÓR	STADION	0,000	R 11	WROCŁAW MUCHOBÓR	3,357	R 18	349	12,926	275	5,294	
759	WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW NOWY DWÓR	WROCŁAW GĄDÓW	0,080	R 133	WROCŁAW NOWY DWÓR	1,686	R 6	349	17,104	275	7,085	
760	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - WROCŁAW GĄDÓW	WROCŁAW ŚWIEBODZKI	0,584	R 36	WROCŁAW GĄDÓW	3,350	R 28	757	0,584	349	16,346	
761	GRABISZYN - WROCŁAW ŚWIEBODZKI PGLP	GRABISZYN	-0,076	R 7	WROCŁAW ŚWIEBODZKI PGLP	0,767	R 132	273	1,988	274	1,623	
763	WROCŁAW BROCHÓW WBB - WROCŁAW GŁÓWNY WGA	WROCŁAW BROCHÓW WBB	-0,106	R 459	WROCŁAW GŁÓWNY WGA	5,553	R 112	349	4,856	271	-0,371	
764	SIECHNICE - WROCŁAW BROCHÓW WBB	SIECHNICE	-0,179	R 2	WROCŁAW BROCHÓW WBB	6,285	R 741	277	82,201	349	5,124	
765	WROCŁAW BROCHÓW WBB - LAMOWICE	WROCŁAW BROCHÓW WBB	2,069	R 762	LAMOWICE	4,454	R 6	750	6,029	276	5,752	
766	ŁUKANÓW - DĄBROWA OLEŚNICKA	ŁUKANÓW	0,000	R 1	DĄBROWA OLEŚNICKA	4,026	R 2	143	136,971	281	3,890	
770	DĘBLIN R11 - DĘBLIN R273	DĘBLIN R11	0,000	R 11	DĘBLIN R273	4,146	R 273	26	59,670	7	105,383	
771	ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE - ŚWIDNICA MIASTO	ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE	-0,645	R 6	ŚWIDNICA MIASTO	2,890	R 22	285	57,355	137	227,186	

stan na dzień 07 września 2026r.

LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
772	STRZEGOM MIĘDZYRZECZE - STRZEGOM MIASTO	STRZEGOM MIĘDZYRZECZE	0,000	R 1	STRZEGOM MIASTO	1,222	R 1	137	245,802	302	38,094	
773	BOGUSZÓW-GORCE - BOGUSZÓW-GORCE TOWAROWY	BOGUSZÓW-GORCE	-0,284	R 19	BOGUSZÓW-GORCE TOWAROWY	1,821	R 16	274	85,802	291	19,015	
774	KRUŻYN - MARCISZÓW GÓRNY	KRUŻYN	0,000	R 1	MARCISZÓW GÓRNY	1,825	R 1	298	3,028			
775	JEZIERZANY - MIŁKOWICE	JEZIERZANY	0,050	R 4	MIŁKOWICE	3,767	R 138	275	70,402	296	12,454	
776	MARCISZÓW - WOJCIESZÓW GÓRNY	MARCISZÓW	0,239	R 25	WOJCIESZÓW GÓRNY	15,140	KO	274	104,663			
778	ZGORZELEC R1 - ZGORZELEC R11	ZGORZELEC R1	-0,012	R 1	ZGORZELEC R11	1,163	R 11	278	25,229	274	199,773	
779	STUDNISKA - LAS	STUDNISKA	0,000	R 2	LAS	0,987	R 2	274	193,169	290	1,016	
780	WILKA R3 - WILKA R2	WILKA R3	0,000	R3	WILKA R2	0,873	R2	344	0,957	290	9,168	
783	ŁAPY R3 - ŁAPY R44	ŁAPY R3	151,274	R 3	ŁAPY R44	154,533	R 44	6	151,274	6	154,533	
784	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA R83 - WARSZAWA ZACHODNIA R305	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA	0,239	R 83	WARSZAWA ZACHODNIA	4,280	R 305	20	0,239	20	4,280	
786	GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) - BOGATYNIA	GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI)	24,991	GP	BOGATYNIA	33,333	KO	785	24,991			
788	WÓLKA OKOPSKA - DANIEL	WÓLKA OKOPSKA	0,000	R 18	DANIEL	3,099	KO	7	264,606			
789	DOROHUSK - DAMAZY (SZ)	DOROHUSK	-1,389	R 127S	DAMAZY	3,708	KO	63	1,528			
790	CZECHOWICE DZIEDZICE R702 - CZECHOWICE DZIEDZICE R811	CZECHOWICE DZIEDZICE	0,000	R 702	CZECHOWICE DZIEDZICE	3,247	R 811	139	41,823	93	49,944	
800	POZNAŃ FRANOWO PFD - POZNAŃ FRANOWO PFB	POZNAŃ FRANOWO PFD	0,000	R 515	POZNAŃ FRANOWO PFB	0,275	R 300	823	0,024	984	0,563	
801	POZNAŃ STAROŁĘKA PSK - POZNAŃ GÓRCZYN	POZNAŃ STAROŁĘKA PSK	0,000	R 63	POZNAŃ GÓRCZYN	4,126	R 39	272	197,135	3	310,582	
802	POZNAŃ STAROŁĘKA PSK - LUBOŃ K. POZNANIA	POZNAŃ STAROŁĘKA PSK	0,000	R 67	LUBOŃ K. POZNANIA	4,705	R 6	801	0,123	271	157,243	
803	POZNAŃ PIĄTKOWO - SUCHY LAS	POZNAŃ PIĄTKOWO	-1,055	R 11	SUCHY LAS	1,145	R 8	395	13,615	354	6,200	

stan na dzień 07 września 2026r.

LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
804	POZNAŃ ANTONINEK - NOWA WIEŚ POZNAŃSKA	POZNAŃ ANTONINEK	0,311	R 52	NOWA WIEŚ POZNAŃSKA	1,822	R 5	3	293,800	352	2,748	
805	SWARZĘDZ - STARY MŁYN	SWARZĘDZ	0,000	R 51	STARY MŁYN	1,453	R 4	352	1,335	394	10,558	
806	POZNAŃ FRANOWO PFD - NOWA WIEŚ POZNAŃSKA	POZNAŃ FRANOWO PFD	0,000	S ST	NOWA WIEŚ POZNAŃSKA	4,082	R 7	824	2,481	352	2,796	
807	SOKOŁOWO WRZESIŃSKIE - WRZEŚNIA	SOKOŁOWO WRZESIŃSKIE	0,009	R 1	WRZEŚNIA	2,139	R 11	3	252,953	281	136,539	
808	WRZEŚNIA - PODSTOLICE	WRZEŚNIA	-1,109	R 5	PODSTOLICE	7,041	R 30	281	136,581	3	263,206	
809	BARŁOGI - BORYSŁAWICE	BARŁOGI	-0,640	R 27	BORYSŁAWICE	1,901	R 1	3	166,812	131	243,962	
810	ZDUŃSKA WOLA - DIONIZÓW	ZDUŃSKA WOLA	0,884	R 6	DIONIZÓW	3,304	R 4	14	41,476	131	173,644	
811	STARY STAW - FRANKLINÓW	STARY STAW	0,031	R 3	FRANKLINÓW	1,497	R 1	14	132,306	272	90,309	
812	KĘPNO R 5 - HANULIN R 39	KĘPNO R5	-0,326	R 5	HANULIN R39	3,449	R 39	181	102,280	272	42,907	
813	KĘPNO KP1 - HANULIN R 5	KĘPNO KP1	0,000	R 1	HANULIN R 5	1,203	R 5	181	101,892	272	41,777	
814	KĘPNO R 38 - HANULIN R 2	KĘPNO R38	0,000	R 38	HANULIN R2	1,419	R 2	812	0,629	272	41,714	
815	DURZYN - KROTOSZYN	DURZYN	0,158	R 17	KROTOSZYN	2,518	R 10	14	162,602	281	63,765	
816	KROTOSZYN - OSUSZ	KROTOSZYN	-0,594	R 60	OSUSZ	2,970	R 1	815	1,730	14	167,736	
819	CHLASTAWA - KOSIECZYN	CHLASTAWA	0,000	R 3	KOSIECZYN	4,866	R 1	3	382,666	358	2,050	
820	CHLASTAWA - DĄBRÓWKA ZBĄSKA	CHLASTAWA	0,000	R 6	DĄBRÓWKA ZBĄSKA	4,947	R 2	3	382,804	3	387,663	
821	JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RzB	JERZMANICE LUBUSKIE	-0,013	R 16	RZEPIN RzB	6,599	R 152	273	217,955	822	0,239	
822	RZEPIN RZB - DRZEŃSKO	RZEPIN RZB	0,239	R 152	DRZEŃSKO	2,973	R 3	821	6,599	273	227,300	
823	POZNAŃ FRANOWO PFD - STARY MŁYN	POZNAŃ FRANOWO PFD	0,000	S ST	STARY MŁYN	4,714	R 1	824	2,481	394	10,216	

stan na dzień 07 września 2026r.

LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
824	POKRZYWNO - POZNAŃ FRANOWO PFD	POKRZYWNO	-0,052	R 5	POZNAŃ FRANOWO PFD	2,481	S ST	352	9,287	823	0,000	
826	JAROCIN R 10 - JAROCIN R 16 T111	JAROCIN R10	0,000	R 10	JAROCIN R16	0,593	R 16	281	92,885	272	132,415	
827	KOSTRZYN R 5 - KOSTRZYN R 208 T13/15a	KOSTRZYN R5	0,000	R 5	KOSTRZYN R208	1,861	R 208	203	339,170	273	256,398	
828	KOSTRZYN R207 - KOSTRZYN R572 T100	KOSTRZYN R207	0,000	R 207	KOSTRZYN R 572/T 100	0,935	R 572	273	256,339	430	240,625	
829	WARSZAWA PRAGA R 99 - WARSZAWA PRAGA R 100	WARSZAWA PRAGA R99	16,082	R 99	WARSZAWA PRAGA R100	16,177	R 100	456	16,082	9	16,177	
830	ŁÓDŹ OLECHÓW - ŁÓDŹ OLECHÓW (ŁOA - ŁOB - ŁOC)	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOA	10,475	R 3	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC	16,477	R 91	25	10,475	25	16,477	
831	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOA	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC	5,783	R 82	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOA	10,338	R 161	541	5,782	830	12,061	
832	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW (ŁOC - ŁOLAS - ELEKTROWOZOWNIA)	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC	7,016	R 518	ŁÓDŹ OLECHÓW ELEKTROWOZOWNIA	7,335	GPLK	831	7,016			
833	WARSZAWA PRAGA R41 - WARSZAWA PRAGA R92	WARSZAWA PRAGA R41	9,744	R 41	WARSZAWA PRAGA R 92	15,215	R 92	20	13,912	9	15,215	
834	WARSZAWA PRAGA R 33 - WARSZAWA PRAGA R 97	WARSZAWA PRAGA	9,531	R 33	WARSZAWA PRAGA	16,056	R 97	20	13,699	456	16,056	
835	WARSZAWA PRAGA R 26 - WARSZAWA PRAGA R 106	WARSZAWA PRAGA	9,414	R 26	WARSZAWA PRAGA	9,988	R 106	20	13,582	834	9,988	
836	BIAŁYSTOK R23 - BIAŁYSTOK R197	BIAŁYSTOK R23	175,124	R23	BIAŁYSTOK R197	177,691	R197	32	74,823	6	177,691	
837	BIAŁYSTOK R32 - BIAŁYSTOK R126	BIAŁYSTOK R32	175,236	R 32	BIAŁYSTOK R126	177,184	R 126	836	175,236	836	177,184	
838	WARSZAWA PRAGA R 70 - WARSZAWA PRAGA R 77	WARSZAWA PRAGA R 70	11,764	R 70	WARSZAWA PRAGA R 77	12,785	R 77	833	11,764	9	12,785	
840	KIELCE HERBSKIE KHA - KIELCE HERBSKIE KHB	KIELCE HERBSKIE KHA	0,000	R 113	KIELCE HERBSKIE KHB	4,088	R 504	61	1,580	61	5,600	
841	SKARŻYSKO-KAMIENNA SKA - SKARŻYSKO-KAMIENNA SY	SKARŻYSKO-KAMIENNA SKA	0,000	R 105	SKARŻYSKO-KAMIENNA SY	4,684	R 403	8	139,140	25	143,205	
842	KIELCE HERBSKIE KHA R 230 - KIELCE HERBSKIE KHA R 237	KIELCE HERBSKIE KHA R230	0,000	R 230	KIELCE HERBSKIE KHA R237	0,318	R 237	840	1,380	61	3,298	
843	LEGIONOWO R 1 - LEGIONOWO R 2	LEGIONOWO R 1	23,836	R 1	LEGIONOWO R 2	24,010	R 2	456	23,836	9	24,010	

stan na dzień 07 września 2026r.

LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
844	WARSZAWA ANTONINÓW R 103 - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA R 51	WARSZAWA ANTONINÓW R 103	6,688	R 103	WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA R 51	7,752	R 51	2	7,492	506	7,752	
846	GDAŃSK OLSZYNKA - BOCZNICA RAFINERIA GDAŃSKA	GDAŃSK OLSZYNKA	0,000	R 29	GDAŃSK OLSZYNKA GPLK	0,120	GPLK	226	10,501	846	0,120	
849	WARSZAWA ZACHODNIA R82 - WARSZAWA ZACHODNIA R100 T102c	WARSZAWA ZACHODNIA R82	3,709	R 82	WARSZAWA ZACHODNIA R100	4,789	R 100	8	3,709	8	4,784	
850	WARSZAWA ZACHODNIA R99 - WARSZAWA ZACHODNIA R101 T101e	WARSZAWA ZACHODNIA R99	4,285	R 99	WARSZAWA ZACHODNIA R101	5,327	R 101	8	4,285	1	5,327	
851	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN GUMIEŃCE	SZCZECIN WSTOWO	0,065	R 4	SZCZECIN GUMIEŃCE	2,309	R 22	432	0,065	409	0,115	
852	RZEPIN R143 - RZEPIN R77 T178	RZEPIN	0,000	R 143	RZEPIN	0,738	R 77	821	6,364	3	462,368	
854	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB - DZIEWOKLICZ	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB	-0,981	R 432	DZIEWOKLICZ	4,176	R 3	991	2,223	351	207,729	
855	REGALICA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA	REGALICA	-0,023	R 1	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA	1,134	R 25	351	204,055	273	350,695	
856	TARNOWSKIE GÓRY TGB R391 - TARNOWSKIE GÓRY TGB R582	TARNOWSKIE GÓRY TGB R391	35,635	R 391	TARNOWSKIE GÓRY TGB R582	37,307	R 582	182	1,629	131	37,307	
857	SZCZECIN DĄBIE SDA - SZCZECIN DĄBIE SDC	SZCZECIN DĄBIE SDA	-0,187	R 7	SZCZECIN DĄBIE SDC	2,153	R 1	351	195,743	401	1,986	
858	HAJNÓWKA R 1 - HAJNÓWKA R 71	HAJNÓWKA R 1	119,322	R 1	HAJNÓWKA R 71	121,029	R 71	31	119,322	31	120,984	
859	SZCZYGŁOWICE KOPALNIA - KWK SZCZYGŁOWICE	SZCZYGŁOWICE KOPALNIA	0,000	R 3	SZCZYGŁOWICE KOPALNIA (GPLK)	0,149	GPLK	149	18,406	859	0,149	
860	TRZEBINIA TSA - TRZEBINIA	TRZEBINIA TSA	0,000	R 3	TRZEBINIA	2,785	R 105	133	29,504	93	-0,574	
861	ŻURAWICA ŻRA - ŻURAWICA ŻRB	ŻURAWICA ŻRA	0,000	R 3	ŻURAWICA ŻRB	2,868	R 232	91	234,273	91	237,128	
862	RYBNIK TOWAROWY RTB - RADLIN OBSZARY	RYBNIK TOWAROWY RTB	-1,414	R 301/302	RYBNIK TOWAROWY (GPLK)	0,000	GPLK	957	2,697	862	0,000	
863	KNURÓW - KWK BUDRYK	KNURÓW Kn	-1,216	R 28	KNURÓW Kn1	0,000	GPLK	149	12,022	863	0,000	
864	KATOWICE LIGOTA - KWK WUJEK	KATOWICE LIGOTA R 61	-0,828	R 61	KATOWICE LIGOTA R 19	0,000	GPLK	139	5,800	864	0,000	
865	MAŁASZEWICZE MS - MAŁASZEWICZE CENTRALNE MSC	MAŁASZEWICZE MS	197,791	R 5	MAŁASZEWICZE CENTRALNE MSC	198,539	GPLK	2	197,791	865	198,539	

stan na dzień 07 września 2026r.

LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
866	MAŁASZEWICZE MS R62 - MAŁASZEWICZE CENTRALNE MSC	MAŁASZEWICZE MS R62	198,125	R62	MAŁASZEWICZE CENTRALNE MSC	198,240	GPLK	865	198,125	866	198,240	
867	MAŁASZEWICZE CENTRALNE MSC - MAŁASZEWICZE MS	MAŁASZEWICZE CENTRALNE MSC	201,984	GPLK	MAŁASZEWICZE MS	202,185	R 191	867	201,984	2	202,185	
869	WAŁBRZYCH SZCZAWIENKO - WAŁBRZYCH ZESPÓŁ BOCZNIC	WAŁBRZYCH SZCZAWIENKO	-0,450	R 5	WAŁBRZYCH ZESPÓŁ BOCZNIC	2,400	KO	274	65,453			
871	WANDA - KWK MICHAŁ	WANDA	0,000	R 1	KWK MICHAŁ	0,153	GPLK	161	8,120	871	0,153	
872	NOWA WIEŚ - KĘDZIERZYN-KOŹLE KKC	NOWA WIEŚ	61,526	R 13	KĘDZIERZYN-KOŹLE KKC	63,089	R 4	199	61,526	199	63,089	
873	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - PAWŁOWICE GÓRNICZE	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE	0,000	R 43	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE GPLK	0,104	GPLK	159	27,258	873	0,104	
874	KLESZCZÓW - CIEPŁOWNIA	KLESZCZÓW R 1	0,000	R 1	KLESZCZÓW GPLK	0,033	GPLK	148	20,484	874	0,033	
874	KLESZCZÓW - CIEPŁOWNIA	CIEPŁOWNIA GPLK	1,589	GPLK	CIEPŁOWNIA	1,622	R 2	874	1,589	159	15,778	
876	WODZISŁAW ŚLĄSKI - RADLIN MARCEL	WODZISŁAW ŚLĄSKI	0,000	R 88	WODZISŁAW ŚLĄSKI GPLK	1,351	GPLK	158	8,370			
877	RADLIN OBSZARY - RADLIN MARCEL	RADLIN OBSZARY	0,000	R 3	RADLIN OBSZARY	0,460	GPLK	158	3,021	877	0,460	
878	SUSZEC RUDZICZKA - SUSZEC KOPALNIA	SUSZEC RUDZICZKA	0,000	R 2	SUSZEC RUDZICZKA GPLK	0,033	GPLK	148	18,117	878	0,033	
880	CZERWIONKA - KWK DĘBIEŃSKO	CZERWIONKA	0,000	R 15	CZERWIONKA GPLK	0,544	GPLK	140	26,387	880	0,544	
880	CZERWIONKA - KWK DĘBIEŃSKO	KWK DĘBIEŃSKO GPLK	1,522	GPLK	KWK DĘBIEŃSKO	1,639	R 20	880	1,522	140	28,009	
882	OŚWIĘCIM - KWK CZECZOTT	OŚWIĘCIM	-1,588	R 130	KWK CZECZOTT	0,478	GPLK	93	26,027	882	0,478	
883	MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSC - KWK WESOŁA	MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSC	0,000	R 202	KWK WESOŁA	2,734	GPLK	179	24,932	883	2,734	
884	LĘDZINY - KWK ZIEMOWIT	LĘDZINY	0,000	R 106	KWK ZIEMOWIT	0,051	GPLK	179	20,694	884	0,051	
885	NOWY BIERUŃ - KWK PIAST	NOWY BIERUŃ	0,000	R 27	KWK PIAST	0,103	GPLK	138	4,484	885	0,103	
886	DWORY - ZAKŁADY CHEMICZNE DWORY	DWORY	0,000	R 5	ZAKŁADY CHEMICZNE DWORY	0,104	GPLK	94	56,600	886	0,104	

stan na dzień 07 września 2026r.

LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
887	JUP R 1 - KWK JULIAN	JUP R 1	0,000	R 1	KWK JULIAN	0,279	GPLK	145	9,893	887	0,279	
888	BYTOM PÓŁNOCNY - CAT MOSOLF	BYTOM PÓŁNOCNY	0,000	R 2	CAT MOSOLF	0,065	GPLK	131	22,531	888	0,065	
890	BIERAWA - ZAKŁADY AZOTOWE KĘDZIERZYN	BIERAWA	0,000	R 6	BIERAWA GPLK (ZAKŁADY AZOTOWE KĘDZIERZYN)	0,179	GPLK	151	5,481	890	0,179	
890	BIERAWA - ZAKŁADY AZOTOWE KĘDZIERZYN	ZAKŁADY AZOTOWE KĘDZIERZYN GPLK	1,430	GPLK	BIERAWA	1,629	R 73	890	1,430	151	7,110	
891	RASZOWA - ZDZIESZOWICE	RASZOWA	0,000	R 5	RASZOWA GPLK (ZAKŁADY KOKSOWNICZE)	0,041	GPLK	136	6,440	891	0,041	
891	RASZOWA - ZDZIESZOWICE	ZAKŁADY KOKSOWNICZE ZDZIESZOWICE GPLK	3,122	GPLK	ZDZIESZOWICE	4,149	R 33	891	3,122	136	10,550	
892	TARNOWSKIE GÓRY TGE R922 - TARNOWSKIE GÓRY TGE R934	TARNOWSKIE GÓRY TGE R922	0,000	R 922	TARNOWSKIE GÓRY TGE R934	1,121	R 934	129	39,950	182	6,167	
893	ZABRZE MAKOSZOWY - KWK MAKOSZOWY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	ZABRZE MAKOSZOWY	0,000	R 1	ZABRZE MAKOSZOWY GPLK (KWK MAKOSZOWY)	1,602	GPLK	141	15,981	893	1,602	
893	ZABRZE MAKOSZOWY - KWK MAKOSZOWY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	KWK MAKOSZOWY GPLK (ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA)	2,906	GPLK	ZABRZE	3,081	R 61	893	2,906	141	18,962	
894	RUDA BIELSZOWICE - KWK HALEMBA	RUDA BIELSZOWICE	-0,100	R 4	KWK HALEMBA	0,116	GPLK	141	13,116	894	0,116	
895	CHORZÓW BATORY - KWK KLEOFAS	CHORZÓW BATORY	0,000	KO	KWK KLEOFAS	0,172	GPLK			895	0,172	
896	PANEWNIK - KWK ŚLĄSK T2	PANEWNIK	0,000	R 9	KWK ŚLĄSK	1,205	R 101 GPLK	141	2,022	896	1,205	
897	PANEWNIK - KWK ŚLĄSK T1	PANEWNIK	0,000	R 3	KWK ŚLĄSK	0,080	GPLK	171	41,538	897	0,080	
898	STASZIC - KWK STASZIC	STASZIC	0,000	R 1	KWK STASZIC	0,117	GPLK	652	1,388	898	0,117	
900	OSTROŁĘKA - GOWORKI	OSTROŁĘKA	0,000	R 99	OSTROŁĘKA GPLK	0,295	GPLK	36	0,825	900	0,295	
901	WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - WARSZAWA REMBERTÓW T5M	WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA	6,110	R 1	WARSZAWA REMBERTÓW T5M	10,013	R 3	502	1,434	2	10,013	
902	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA T2P	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA	4,950	R 81	WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA T2P	7,876	R 49	2	4,950	506	0,028	
903	WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA GROCHÓW T3G,5G	WARSZAWA PODSKARBIŃSKA	1,457	R 1	WARSZAWA GROCHÓW	2,239	R 57	448	5,681	903	2,239	

stan na dzień 07 września 2026r.

LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
905	ŚNIADOWO R41 - ŚNIADOWO R31	ŚNIADOWO	0,000	R 41	ŚNIADOWO	0,889	R 31	49	1,849	36	27,548	
906	CHOTYŁÓW - MĘTRAKI	CHOTYŁÓW	-0,149	R 26	CHOTYŁÓW	-0,020	R 28	2	189,738	GPLK	-0,020	
911	BERNADCZYZNA - OSKIERKI	BERNADCZYZNA	1,491	R 101	OSKIERKI	3,759	GPLK	31	136,140	911	3,759	
913	NAREWKA - PLANTA	NAREWKA	-1,293	R 2	PLANTA	2,501	KO	31	139,543			
918	WARSZAWA BEMA - WARSZAWA ZACHODNIA	WARSZAWA BEMA	1,884	S R 200	WARSZAWA ZACHODNIA	3,354	R 303			20	4,411	
919	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA	WARSZAWA ZACHODNIA	3,205	R 252	WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA	3,465	R 80	447	3,205	919	3,465	
920	WARSZAWA ZACHODNIA R 83 - WARSZAWA ZACHODNIA R 303	WARSZAWA ZACHODNIA R 83	3,946	R 83	WARSZAWA ZACHODNIA R 303	4,411	R 303	8	3,819	20	4,411	
921	KUTNO - KUTNO AZORY LOKOMOTYWOWNIA	KUTNO	125,572	R 513	KUTNO AZORY LOKOMOTYWOWNIA	129,585	KO	16	70,601			
923	BUFAŁOWO WSCHÓD - BUFAŁOWO S (SZ)	BUFAŁOWO WSCHÓD	0,000	R 1	BUFAŁOWO S (SZ)	1,602	GPLK	57	176,449	923	1,602	
928	SOKOLE - SOKOLE NAFTOBAZA	SOKOLE	0,000	R 1	SOKOLE NAFTOBAZA	0,277	GPLK	37	29,339	928	0,277	
930	LUBLIN GŁÓWNY - LUBLIN TATARY	LUBLIN GŁÓWNY	0,756	R 153	LUBLIN TATARY	3,022	R 207/208	67	0,756	67	2,890	
931	HRUBIESZÓW MIASTO - HRUBIESZÓW TOWAROWY	HRUBIESZÓW MIASTO	0,000	S R 35	HRUBIESZÓW TOWAROWY	2,883	KO	72	62,287			
932	DANIEL - DAMAZY	DANIEL	0,000	R 30	DAMAZY	1,509	KO	788	1,458			
933	CHMIELÓW - MACHÓW	CHMIELÓW	-1,129	R 18	MACHÓW	0,225	GPLK	25	260,491	933	0,225	
934	MAŁOGOSZCZ MŁ1 - MAŁOGOSZCZ MŁ	MAŁOGOSZCZ MŁ1	0,000	R 3	MAŁOGOSZCZ MŁ	2,015	R 35	61	26,043	61	28,058	
935	LUBLIN GŁÓWNY R8 - LUBLIN GŁÓWNY R155	LUBLIN GŁÓWNY	-1,436	R 8	LUBLIN GŁÓWNY	0,832	R 155	7	173,418	930	0,832	
936	SKARŻYSKO-KAMIENNA SKB - SKARŻYSKO-KAMIENNA SY	SKARŻYSKO-KAMIENNA SKB	0,330	R 287	SKARŻYSKO-KAMIENNA SY	2,397	R 215	566	0,269	841	3,765	
937	WARSZAWA OKĘCIE - JEZIORNA	WARSZAWA OKĘCIE	-3,200	R 27	WARSZAWA OKĘCIE R 96	0,000	GPLK	8	12,058	937	0,000	

stan na dzień 07 września 2026r.

LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
940	KRAKÓW NOWA HUTA NHB - KRAKÓW KRZESŁAWICE	KRAKÓW NOWA HUTA NHB	0,000	R 358	KRAKÓW KRZESŁAWICE	8,802	KO	943	4,936			
941	KRAKÓW NOWA HUTA NHE - KOŚCIELNIKI T1001	KRAKÓW NOWA HUTA NHE	2,785	R 643	KOŚCIELNIKI	4,066	R 2	944	4,780	95	24,640	
942	KOŚCIELNIKI - KRAKÓW NOWA HUTA NHB T1002	KOŚCIELNIKI	0,000	R 1	KRAKÓW NOWA HUTA NHB T1002	1,341	R 358	95	24,829	943	4,936	
943	KRAKÓW NOWA HUTA NHA - KRAKÓW NOWA HUTA NHC	KRAKÓW NOWA HUTA NHA	0,930	R 38	KRAKÓW NOWA HUTA NHC	7,440	GPLK	95	21,459			
944	KRAKÓW NOWA HUTA NHA - KRAKÓW NOWA HUTA NHD	KRAKÓW NOWA HUTA NHA	1,106	R 49	KRAKÓW NOWA HUTA NHD	7,610	GPLK	95	21,584			
945	KRAKÓW PROKOCIM PRD - KRAKÓW PROKOCIM PRB	KRAKÓW PROKOCIM PRD	0,000	R 492	KRAKÓW PROKOCIM PRB	1,927	R 155	603	2,252	100	17,692	
947	KRAKÓW OLSZA - KRAKÓW ŁĘG	KRAKÓW OLSZA	-0,065	R 22	KRAKÓW ŁĘG BST	3,325	GPLK	100	8,190			*bocznica: ELEKTROCIEPŁOWNIA "KRAKÓW" S.A. (w km 1,645 - 3,300 tor położony na działkach spornych, eksploatowany przez PLK S.A. na warunkach umowy z ECK S.A oraz ARGE)*
950	TARNOWSKIE GÓRY TGA - TARNOWSKIE GÓRY TGE	TARNOWSKIE GÓRY TGA	0,000	R 8	TARNOWSKIE GÓRY TGE	6,020	R 895	131	33,514	131	39,560	
951	TARNOWSKIE GÓRY TGA - TARNOWSKIE GÓRY TGE	TARNOWSKIE GÓRY TGA	0,000	R 39	TARNOWSKIE GÓRY TGE	5,554	R 898	950	0,667	131	39,691	
954	TARNOWSKIE GÓRY TGB - TARNOWSKIE GÓRY TGD (GRUPA TORÓW "C")	TARNOWSKIE GÓRY TGB	0,000	R 441	TARNOWSKIE GÓRY TGD (GRUPA TORÓW "C")	0,621	R 456	131	36,790	950	3,844	
956	ŻABIENIEC - KĘDZIERZYN-KOŹLE PORT	ŻABIENIEC	1,830	KO	KĘDZIERZYN-KOŹLE PORT	3,620	GPLK					
957	RYBNIK - RYBNIK TOWAROWY RTF	RYBNIK	-0,827	R 21	RYBNIK TOWAROWY RTF	4,259	R 33	148	35,131	158	0,650	
958	RYBNIK TOWAROWY RTB R203 - RYBNIK TOWAROWY RTB R301/302	RYBNIK TOWAROWY RTB R203	0,000	R 203	RYBNIK TOWAROWY RTB R301/302	0,476	R 301/302	140	42,065	957	2,697	
959	RYBNIK TOWAROWY RTD - RYBNIK TOWAROWY RTE	RYBNIK TOWAROWY RTD	0,007	R 472	RYBNIK TOWAROWY RTE	1,339	R 502	957	3,782	140	44,765	
960	GDYNIA GŁÓWNA - GDYNIA POSTOJOWA	GDYNIA GŁÓWNA	0,668	R 64	GDYNIA POSTOJOWA	4,423	R 152	202	21,655	964	0,000	
961	GDYNIA PORT GPB - GDYNIA POSTOJOWA GP14	GDYNIA PORT GPB R 345	-0,041	S R 345	GDYNIA POSTOJOWA GP14 R 91	1,103	R 91	201	207,972	960	4,187	
963	GDYNIA GŁÓWNA R 81 - GDYNIA GŁÓWNA R 95	GDYNIA GŁÓWNA R81	21,755	S R 81	GDYNIA GŁÓWNA R95	22,810	R 95	202	21,755	250	22,810	

stan na dzień 07 września 2026r.

LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
964	GDYNIA POSTOJOWA GP15 - GDYNIA CHYLONIA	GDYNIA POSTOJOWA GP15	0,000	R 152	GDYNIA CHYLONIA	0,296	S R 13	960	4,537	202	25,757	
965	GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY R4 - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY R4	-0,008	R 4	GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	3,617	S R 201	226	12,852	226	15,338	
966	DZIAŁDOWO R 102 - DZIAŁDOWO R 101	DZIAŁDOWO R102	0,000	R 102	DZIAŁDOWO R101	1,619	R 101	208	2,733	216	1,881	
967	IŁAWA R 1 - IŁAWA R 142	IŁAWA R1	0,000	R 1	IŁAWA R142	2,495	R 142	9	206,755	353	230,041	
968	IŁAWA R 2 - IŁAWA R 51	IŁAWA R2	0,000	R 2	IŁAWA R51	1,422	R 51	9	206,755	967	1,422	
970	MIETKÓW - MIETKÓW BOCZNICA MAJKOLTRANS	MIETKÓW	0,000	R 101	MIETKÓW BOCZNICA MAJKOLTRANS	0,161	GPLK	274	28,734	970	0,161	
971	LUBIN - LUBIN KOPALNIA PLK	LUBIN	-0,749	R 4	LUBIN KOPALNIA PLK	0,802	GPLK	289	21,578	971	0,802	
972	PAWŁOWICE MAŁE - PAWŁOWICE MAŁE FABRYCZNY	PAWŁOWICE MAŁE	0,000	R 2	PAWŁOWICE MAŁE GPLK	0,050	GPLK	284	6,820	972	0,050	
973	BOLESŁAWIEC - WIZÓW	BOLESŁAWIEC	-0,470	R 46	WIZÓW	3,354	GPLK	282	36,518	973	3,354	
974	RAKOWICE ŻWIROWNIA - RAKOWICE ZKGM	RAKOWICE ŻWIROWNIA	0,000	R 101	RAKOWICE ZKGM	0,113	GPLK	283	36,339	974	0,113	
975	WĘGLINIEC SKP - WĘGLINIEC WG	WĘGLINIEC SKP	0,000	R 6	WĘGLINIEC WG	2,455	R 129	282	59,602	282	62,032	
976	BOGUSZÓW-GORCE ZACHÓD - CZARNY BÓR	BOGUSZÓW-GORCE ZACHÓD	0,000	R 201	BOGUSZÓW GORCE ZACHÓD GPLK	0,316	GPLK	274	88,693	976	0,316	
978	PRZYWORY OPOLSKIE - CHORULA CEMENTOWNIA GÓRAŻDŻE	PRZYWORY OPOLSKIE	1,075	R 2	PRZYWORY OPOLSKIE GPLK	1,227	GPLK	136	30,329	978	1,227	
979	TARNOWSKIE GÓRY TGC R555 - TARNOWSKIE GÓRY TGC R540	TARNOWSKIE GÓRY TGC R555	0,000	R 555	TARNOWSKIE GÓRY TGC R540	0,317	R 540	182	2,988	129	37,289	
980	CZERWIEŃSK OSOBOWY CK - CZERWIEŃSK TOWAROWY T100	CZERWIEŃSK OSOBOWY CK	0,000	R 66	CZERWIEŃSK TOWAROWY T100	2,102	R 8	273	167,049	273	169,157	
981	RZEPIN RzA R 3 - RZEPIN RzB R 102 T44	RZEPIN RzA R3	0,000	R 3	RZEPIN RzB R102 T44	0,298	R 102	3	460,392	821	5,422	
982	ZBĄSZYNEK R 463 - ZBĄSZYNEK R 47 T185a/117/8	ZBĄSZYNEK R463	0,000	R 463	ZBĄSZYNEK R 47	2,252	R 47	819	1,135	358	0,554	
983	JAROCIN R 286 - JAROCIN R 152 T25	JAROCIN R286	0,000	R 286	JAROCIN R152	0,376	R 152	281	95,269	272	133,876	

stan na dzień 07 września 2026r.

LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
984	POZNAŃ FRANOWO PFC - POZNAŃ FRANOWO PFA T209/200/150/103	POZNAŃ FRANOWO PFC	0,000	R 441	POZNAŃ FRANOWO PFA T209/200/150/103	4,366	R 6	394	4,154	352	3,978	
987	TARNÓW MOŚCICE - MOŚCICE AZOTY	TARNÓW MOŚCICE	-0,767	R 5	TARNÓW MOŚCICE GPLK	0,498	GPLK	91	73,129	987	0,498	
988	PRZEWORSK R 66 - PRZEWORSK TOWAROWY R 112	PRZEWORSK R66	0,000	R 66	PRZEWORSK TOWAROWY R112	1,890	R 112	91	195,240	91	197,130	
989	HURKO - MEDYKA TOWAROWA R34	HURKO	0,000	R 25	MEDYKA TOWAROWA R34	2,770	R 34	91	250,901	121	-0,113	
990	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD32	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA	-0,004	R 21	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD32	5,453	GPLK	855	1,016			
991	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY LOKOMOTYWOWNIA	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA	-0,134	R 10	SZCZECIN PORT CENTRALNY LOKOMOTYWOWNIA	3,986	R 1004 GPLK	273	350,449			
992	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPC	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA	-0,065	R 13	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPC	4,718	R 673	855	0,954	273	354,958	
993	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB T400	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB	0,108	R 407	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB T400	2,118	R 401	273	351,697	854	2,162	
994	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB17 - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB15	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB17	0,000	R 551	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB15	1,249	GPLK	990	2,350			
995	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD31 - NABRZEŻE STARÓWKA T846	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD31	-0,017	R 807	NABRZEŻE STARÓWKA T846	0,761	GPLK	990	4,494			
996	LUBIEWO - ŚWINOUJŚCIE SIA	LUBIEWO	-0,161	R 5	ŚWINOUJŚCIE SIA	9,095	R 13	401	88,342	401	97,638	
997	ŚWINOUJŚCIE SIB - BAZA PROMÓW MORSKICH	ŚWINOUJŚCIE SIB	0,083	R 108	ŚWINOUJŚCIE SIB GPLK	0,192	GPLK	401	99,475	997	0,192	
998	SZCZECIN WSTOWO - ELEKTROWNIA POMORZANY	SZCZECIN WSTOWO	0,000	R 2	SZCZECIN WSTOWO GPLK	0,034	GPLK	351	209,563	998	0,034	
999	PIŁA GŁÓWNA - PIŁA PÓŁNOC	PIŁA GŁÓWNA	0,547	R 545	PIŁA PÓŁNOC	3,196	R 8	203	180,097	405	3,810	

stan na dzień 07 września 2026r.

PROJEKTOWANE LINIE / ODCINKI LINII ZGŁOSZONE DO UJĘCIA W Id-12 (D29) WYKAZ LINII

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		PODMIOT WNIOSKUJĄCY	UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
5	KORYTÓW - CPK - PŁOCK - GRUDZIĄDZ	KORYTÓW			GRUDZIĄDZ	NOWA - dane w opracowaniu projektowym						CPK zgodnie z BIP RM i KPRM proj. nr RD497	*Linia kolejowa ujęta w wykazie linii kolejowych o znaczeniu państwowym*
6pr	WARSZAWA WSCHODNIA - ZIELONKA	WARSZAWA WSCHODNIA			ZIELONKA	NOWA - dane w opracowaniu projektowym						CPK zgodnie z BIP RM i KPRM proj. nr RD497	*Linia kolejowa ujęta w wykazie linii kolejowych o znaczeniu państwowym*
20pr	WARSZAWA PRAGA - KĄTNE	WARSZAWA PRAGA			KĄTNE	NOWA - dane w opracowaniu projektowym						CPK zgodnie z BIP RM i KPRM proj. nr RD497	*Linia kolejowa ujęta w wykazie linii kolejowych o znaczeniu państwowym*
29pr	OSTROŁĘKA - ŁOMŻA - GIŻYCKO	OSTROŁĘKA			GIŻYCKO	NOWA - dane w opracowaniu projektowym						CPK zgodnie z BIP RM i KPRM proj. nr RD497	*Linia kolejowa ujęta w wykazie linii kolejowych o znaczeniu państwowym*
50pr	GROCHOWALSK - WŁOCŁAWEK	GROCHOWALSK			WŁOCŁAWEK	NOWA - dane w opracowaniu projektowym						CPK zgodnie z BIP RM i KPRM proj. nr RD497	*Linia kolejowa ujęta w wykazie linii kolejowych o znaczeniu państwowym*
54pr	TRAWNIKI - KRASNYSTAW MIASTO	TRAWNIKI			KRASNYSTAW MIASTO	NOWA - dane w opracowaniu projektowym						CPK zgodnie z BIP RM i KPRM proj. nr RD497	*Linia kolejowa ujęta w wykazie linii kolejowych o znaczeniu państwowym*
56pr	WÓLKA ORŁOWSKA - BEŁŻEC	WÓLKA ORŁOWSKA			BEŁŻEC	NOWA - dane w opracowaniu projektowym						CPK zgodnie z BIP RM i KPRM proj. nr RD497	*Linia kolejowa ujęta w wykazie linii kolejowych o znaczeniu państwowym*
58pr	ŁĘTOWNIA - RZESZÓW	ŁĘTOWNIA			RZESZÓW	NOWA - dane w opracowaniu projektowym						CPK zgodnie z BIP RM i KPRM proj. nr RD497	*Linia kolejowa ujęta w wykazie linii kolejowych o znaczeniu państwowym*
73pr	BUSKO ZDRÓJ - TARNÓW	BUSKO ZDRÓJ			TARNÓW	NOWA - dane w opracowaniu projektowym						CPK zgodnie z BIP RM i KPRM proj. nr RD497	*Linia kolejowa ujęta w wykazie linii kolejowych o znaczeniu państwowym*
80pr	STARY GARBÓW - ZBYDNIÓW	STARY GARBÓW			ZBYDNIÓW	NOWA - dane w opracowaniu projektowym						CPK zgodnie z BIP RM i KPRM proj. nr RD497	*Linia kolejowa ujęta w wykazie linii kolejowych o znaczeniu państwowym*
84pr	RADOM - KUNÓW	RADOM			KUNÓW	NOWA - dane w opracowaniu projektowym						CPK zgodnie z BIP RM i KPRM proj. nr RD497	*Linia kolejowa ujęta w wykazie linii kolejowych o znaczeniu państwowym*
86	PONIATOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	PONIATOWICE			WROCŁAW BROCHÓW	NOWA - dane w opracowaniu projektowym						CPK zgodnie z BIP RM i KPRM proj. nr RD497	*Linia kolejowa ujęta w wykazie linii kolejowych o znaczeniu państwowym*
87	SIERADZ PÓŁNOCNY - WIERUSZÓW	SIERADZ PÓŁNOCNY			WIERUSZÓW	NOWA - dane w opracowaniu projektowym						CPK zgodnie z BIP RM i KPRM proj. nr RD497	*Linia kolejowa ujęta w wykazie linii kolejowych o znaczeniu państwowym*
88	CENTRALNY PORT KOMUNIKACYJNY - WARKA	CENTRALNY PORT KOMUNIKACYJNY			WARKA	NOWA - dane w opracowaniu projektowym						CPK zgodnie z BIP RM i KPRM proj. nr RD497	*Linia kolejowa ujęta w wykazie linii kolejowych o znaczeniu państwowym*

PROJEKTOWANE LINIE / ODCINKI LINII ZGŁOSZONE DO UJĘCIA W Id-12 (D29) WYKAZ LINII

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		PODMIOT WNIOSKUJĄCY	UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
89	WĄSOSZ KONECKI - KOSTOMŁOTY	WĄSOSZ KONECKI			KOSTOMŁOTY	NOWA - dane w opracowaniu projektowym						CPK zgodnie z BIP RM i KPRM proj. nr RD497	*Linia kolejowa ujęta w wykazie linii kolejowych o znaczeniu państwowym*
111pr	BIAŁA BŁOTNA - CHEŁMEK	BIAŁA BŁOTNA			CHEŁMEK	NOWA - dane w opracowaniu projektowym						CPK zgodnie z BIP RM i KPRM proj. nr RD497	*Linia kolejowa ujęta w wykazie linii kolejowych o znaczeniu państwowym*
113pr	KATOWICE - KRAKÓW	KATOWICE			KRAKÓW	NOWA - dane w opracowaniu projektowym						CPK zgodnie z BIP RM i KPRM proj. nr RD497	*Linia kolejowa ujęta w wykazie linii kolejowych o znaczeniu państwowym*
122	RZESZÓW - SANOK	RZESZÓW			SANOK	NOWA - dane w opracowaniu projektowym						CPK zgodnie z BIP RM i KPRM proj. nr RD497	*Linia kolejowa ujęta w wykazie linii kolejowych o znaczeniu państwowym*
170pr	CHYBIE - GODÓW - GRANICA PAŃSTWA	CHYBIE			GODÓW - GRANICA PAŃSTWA	NOWA - dane w opracowaniu projektowym						CPK zgodnie z BIP RM i KPRM proj. nr RD497	*Linia kolejowa ujęta w wykazie linii kolejowych o znaczeniu państwowym*
185	MYSŁOWICE - KATOWICE ZAWODZIE	MYSŁOWICE			KATOWICE ZAWODZIE	NOWA - dane w opracowaniu projektowym						CRI Reg. Śląski	
232	TORUŃ GŁÓWNY - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	TORUŃ GŁÓWNY			BYDGOSZCZ GŁÓWNA	NOWA - dane w opracowaniu projektowym						CRI Region Północny	
242pr	GRUDZIĄDZ - WARLUBIE	GRUDZIĄDZ			WARLUBIE	NOWA - dane w opracowaniu projektowym						CPK zgodnie z BIP RM i KPRM proj. nr RD497	*Linia kolejowa ujęta w wykazie linii kolejowych o znaczeniu państwowym*
247	MODLIN - PŁOCK	MODLIN			PŁOCK	NOWA - dane w opracowaniu projektowym						PLK	
267	ŻARÓW - BOLESŁAWICE ŚWIDNICKIE	ŻARÓW			BOLESŁAWICE ŚWIDNICKIE	NOWA - dane w opracowaniu projektowym						CPK zgodnie z BIP RM i KPRM proj. nr RD497	*Linia kolejowa ujęta w wykazie linii kolejowych o znaczeniu państwowym*
268	ŚWIDNICA MIASTO - SĘDZISŁAW	ŚWIDNICA MIASTO			SĘDZISŁAW	NOWA - dane w opracowaniu projektowym						CPK zgodnie z BIP RM i KPRM proj. nr RD497	*Linia kolejowa ujęta w wykazie linii kolejowych o znaczeniu państwowym*
269	WROCŁAW LEŚNICA - WROCŁAW PORT LOTNICZY	WROCŁAW LEŚNICA			WROCŁAW PORT LOTNICZY	NOWA - dane w opracowaniu projektowym						PLK	
270	WROCŁAW ŻERNIKI - WROCŁAW PORT LOTNICZY	WROCŁAW ŻERNIKI			WROCŁAW PORT LOTNICZY	NOWA - dane w opracowaniu projektowym						PLK	
330	CZADRÓW - KAMIENNA GÓRA	CZADRÓW			KAMIENNA GÓRA	Odbudowa i modernizacja linii						Centralny Port Komunikacyjny	
350	SZCZECIN DĄBIE - SZCZECIN PORT CENTRALNY	SZCZECIN DĄBIE			SZCZECIN PORT CENTRALNY	NOWA - dane w opracowaniu projektowym						CPK zgodnie z BIP RM i KPRM proj. nr RD497	*Linia kolejowa ujęta w wykazie linii kolejowych o znaczeniu państwowym*

PROJEKTOWANE LINIE / ODCINKI LINII ZGŁOSZONE DO UJĘCIA W Id-12 (D29) WYKAZ LINII

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		PODMIOT WNIOSKUJĄCY	UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
396	NOWA - dane w opracowaniu projektowym	NOWA - dane w opracowaniu projektowym	0,000	R 22	NOWA - dane w opracowaniu projektowym	4,456	R 73	131	378,596	201	36,7	PLK	
397	NOWA - dane w opracowaniu projektowym	NOWA - dane w opracowaniu projektowym	0,000	R 21	NOWA - dane w opracowaniu projektowym	4,005	R 69	131	378,596	201	36,2	PLK	
398	NOWA - dane w opracowaniu projektowym	NOWA - dane w opracowaniu projektowym	0,000	R 45	NOWA - dane w opracowaniu projektowym	1,824	R 63	201	33,971	131	382	PLK	
399	NOWA - dane w opracowaniu projektowym	NOWA - dane w opracowaniu projektowym	0,000	R 54	NOWA - dane w opracowaniu projektowym	1,636	R 62	201	34,195	131	382	PLK	
400	NAKŁO NAD NOTECIĄ - OKONEK	NAKŁO NAD NOTECIĄ			OKONEK	NOWA - dane w opracowaniu projektowym						CPK zgodnie z BIP RM i KPRM proj. nr RD497	*Linia kolejowa ujęta w wykazie linii kolejowych o znaczeniu państwowym*
437	POLICE - PORT MORSKI POLICE	POLICE			PORT MORSKI POLICE	NOWA - dane w opracowaniu projektowym						PLK S.A. CRI Zespół Kontraktu Krajowego	
444	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA (Lubelska) - WARSZAWA PRAGA (Targówek)	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA			WARSZAWA PRAGA	NOWA - dane w opracowaniu projektowym						CRI Region Centralny	
506pr	WARSZAWA GOCŁAWEK - OTWOCK	WARSZAWA GOCŁAWEK			OTWOCK	NOWA - dane w opracowaniu projektowym						CPK zgodnie z BIP RM i KPRM proj. nr RD497	*Linia kolejowa ujęta w wykazie linii kolejowych o znaczeniu państwowym*
508	BIAŁYSTOK R4 - BIAŁYSTOK R604	BIAŁYSTOK	0,000	R 4	BIAŁYSTOK	NOWA - dane w opracowaniu projektowym						CRI Region Centralny	
514	MAŁKINIA R205 - MAŁKINIA R201	MAŁKINIA R205	NOWA - dane w opracowaniu projektowym		MAŁKINIA R201	NOWA - dane w opracowaniu projektowym						CRI Region Centralny	
518	OLECKO MAŁE - NOWY MŁYN	OLECKO MAŁE			NOWY MŁYN	NOWA - dane w opracowaniu projektowym						CRI Region Północny	
550	ŁÓDŹ FABRYCZNA - ŁÓDŹ KALISKA (TOR 1)	ŁÓDŹ FABRYCZNA	0,780		ŁÓDŹ KALISKA	5,077						PLK	
551	ŁÓDŹ FABRYCZNA - ŁÓDŹ KALISKA (TOR 2)	ŁÓDŹ FABRYCZNA	0,687		ŁÓDŹ KALISKA	4,899						PLK	
552	ŁÓDŹ WŁÓKNIARZY - ŁÓDŹ ŻABIENIEC (TOR 1)	ŁÓDŹ WŁÓKNIARZY	3,499		ŁÓDŹ ŻABIENIEC	5,271						PLK	
553	ŁÓDŹ WŁÓKNIARZY - ŁÓDŹ ŻABIENIEC (TOR 2)	ŁÓDŹ WŁÓKNIARZY	3,495		ŁÓDŹ ŻABIENIEC	5,388						PLK	

PROJEKTOWANE LINIE / ODCINKI LINII ZGŁOSZONE DO UJĘCIA W Id-12 (D29) WYKAZ LINII

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		PODMIOT WNIOSKUJĄCY	UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
554	POZNAŃ WSCHÓD - POZNAŃ GŁÓWNY TOR 4	POZNAŃ WSCHÓD			POZNAŃ GŁÓWNY	NOWA - dane w opracowaniu projektowym						CRI Region Zachodni	
555	POZNAŃ WSCHÓD - POZNAŃ GŁÓWNY TOR 3	POZNAŃ WSCHÓD			POZNAŃ GŁÓWNY	NOWA - dane w opracowaniu projektowym						CRI Region Zachodni	
559	STOJADŁA - ARYNÓW	STOJADŁA	NOWA - dane w opracowaniu projektowym		ARYNÓW	NOWA - dane w opracowaniu projektowym						CRI Region Centralny	
560	MIŃSK MAZOWIECKI - ARYNÓW	MIŃSK MAZOWIECKI	NOWA - dane w opracowaniu projektowym		ARYNÓW	NOWA - dane w opracowaniu projektowym						CRI Region Centralny	
583	NAKŁO - KATOWICE	NAKŁO	0,000	R 1	KATOWICE	97,345	R 72	4	181,358	656	0,660	PLK	
584	SUCHA - ZABIERZÓW	SUCHA	0,000	R 1	ZABIERZÓW	28,050	R 1	583	41,219	133	####	PLK	
586	IDZIKOWICE - OPOCZNO	IDZIKOWICE			OPOCZNO	NOWA - dane w opracowaniu projektowym						CPK zgodnie z BIP RM i KPRM proj. nr RD497	*Linia kolejowa ujęta w wykazie linii kolejowych o znaczeniu państwowym*
610	KRAKÓW SWOSZOWICE - KRAKÓW MYŚLENICE	KRAKÓW SWOSZOWICE	NOWA - dane w opracowaniu projektowym		MYŚLENICE	NOWA - dane w opracowaniu projektowym						CRI Region Południowy	
620	KRAKÓW PRZYLASEK - NIEPOŁOMICE STREFA	KRAKÓW PRZYLASEK	NOWA - dane w opracowaniu projektowym		NIEPOŁOMICE STREFA	NOWA - dane w opracowaniu projektowym						CRI Region Południowy	
622	PODG PODŁĘŻE R401 - TYMBARK	PODG PODŁĘŻE R401	0,000	R403	TYMBARK	41,759	R 2	91	14,538	104	####	CRI Region Południowy	
623	PODG FORNALE - SZCZYRZYC	PODG FORNALE	5,873	R 1	SZCZYRZYC	15,984	R 19	104	20,812	622	####	CRI Region Południowy	
627	PODG PODŁĘŻE R301 - BALACHÓWKA	PODG PODŁĘŻE R301	0,000	R 303	BALACHÓWKA	1,930	R 3	95	31,138	622	2,309	CRI Region Południowy	
628	PODG PORĄBKA - PODG STRÓŻA	PODG PORĄBKA	-0,117	R 1	PODG STRÓŻA	1,510	R 2	623	13,592	622	####	CRI Region Południowy	
630	SIEDLISKA-KOLONIA - PŁOSKIE	SIEDLISKA-KOLONIA			PŁOSKIE			69	55,400	72	1,700	PLK	
631	MILANÓW - BIAŁA PODLASKA - FRONOŁÓW	MILANÓW			FRONOŁÓW	NOWA - dane w opracowaniu projektowym						CPK zgodnie z BIP RM i KPRM proj. nr RD497	*Linia kolejowa ujęta w wykazie linii kolejowych o znaczeniu państwowym*
632	ŁUKAWIEC - RZESZÓW JASIONKA MIĘDZYNARODOWY PORT LOTNICZY	ŁUKAWIEC			RZESZÓW JASIONKA MIĘDZYNARODOWY PORT LOTNICZY	NOWA - dane w opracowaniu projektowym						CPK zgodnie z BIP RM i KPRM proj. nr RD497	*Linia kolejowa ujęta w wykazie linii kolejowych o znaczeniu państwowym*

PROJEKTOWANE LINIE / ODCINKI LINII ZGŁOSZONE DO UJĘCIA W Id-12 (D29) WYKAZ LINII

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		PODMIOT WNIOSKUJĄCY	UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
633	CHABÓWKA R 101 - CHABÓWKA R 102	CHABÓWKA R 101	0,000	R 101	CHABÓWKA R 102	0,571	R 102	98	33,300	99	1,396	IZ Nowy Sącz	
638	JEDLICZE - SZEBNIE	JEDLICZE	0,000		SZEBNIE	3,360		106	57,5	108	57,4	CRI Reg. Centralny	*Linia kolejowa ujęta w wykazie linii kolejowych o znaczeniu państwowym*
648	CHORZEW SIEMKOWICE - WIELUŃ RUDA	CHORZEW SIEMKOWICE			WIELUŃ RUDA	NOWA - dane w opracowaniu projektow						PLK S.A. CRI Region Śląski	
649	BYTOM - BARBARA	BYTOM	15,218		BARBARA	16,055		131	16,177	650	####	PLK	
650	PODG ROZBARK - PODG OŻAROWICE	PODG ROZBARK	14,876		PODG OŻAROWICE	35,076		131	14,876			PLK	
659	BĘDZIN - KATOWICE	SOSNOWIEC GŁÓWNY	4,590	Dane w opracowaniu projektowym	KATOWICE	13,019	Dane w opracowaniu projektowym			656	Dane w opracowaniu	CRI Reg. Śląski	
662	KRAKÓW PRZYLASEK R1 - KRAKÓW PRZYLASEK R2	KRAKÓW PRZYLASEK	NOWA - dane w opracowaniu projektow		KRAKÓW PRZYLASEK	NOWA - dane w opracowaniu projektow						CRI Region Południowy	
787	TERESPOL POMORSKI R78 - TERESPOL POMORSKI R73	TERESPOL POMORSKI R78	NOWA - dane w opracowaniu projektowym		TERESPOL POMORSKI R73	NOWA - dane w opracowaniu projektowym						CRI Region Północny	
791	SUWAŁKI POŁUDNIE - SUWAŁKI T101	NOWA - dane w opracowaniu projektowym										CRI Region Północny	
792	SUWAŁKI WSCHÓD - SUWAŁKI T102	NOWA - dane w opracowaniu projektowym										CRI Region Północny	
794	GDAŃSK OSOWA - GDYNIA GŁÓWNA (TOR TRZECI)	GDAŃSK OSOWA	-0,198	R 28	GDYNIA GŁÓWNA *	14.287	R 508	201	188.296	201	202.786	CRI Region Północny	
795	GLINCZ R 12 - GLINCZ R GI201	GLINCZ	0,000	R 12	GLINCZ	0,926	R GI201	201	174,427	229	####	CRI Region Północny	
796	GLINCZ R212 - GLINCZ R4	GLINCZ R212	0,000	R 212	GLINCZ R4	1.017	R 4	229	31,244	201	####	PKP PLK CRI Region Północny	
817pr	ZBĄSZYŃ - SZCZANIEC	ZBĄSZYŃ			SZCZANIEC	NOWA - dane w opracowaniu projektowym						CPK zgodnie z BIP RM i KPRM proj. nr RD497	*Linia kolejowa ujęta w wykazie linii kolejowych o znaczeniu państwowym*
818pr	ZBĄSZYŃ - DĄBRÓWKA WIELKOPOLSKA	ZBĄSZYŃ			DĄBRÓWKA WIELKOPOLSKA	NOWA - dane w opracowaniu projektowym						CPK zgodnie z BIP RM i KPRM proj. nr RD497	*Linia kolejowa ujęta w wykazie linii kolejowych o znaczeniu państwowym*
853	POZNAŃ STRZESZYN - POZNAŃ PIĄTKOWO	POZNAŃ STRZESZYN	0,000	R 3	POZNAŃ PIĄTKOWO	0,880	R 33	354	5,199	395	####	PLK	

LINIE I TORY NIEZBĘDNE DO KONSTRUKCJI ROZKŁADU JAZDY PRZEZ PKP PLK S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		ZARZĄDCA INFRASTRUKTURY	Uwagi
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
45	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T1G,2G	WARSZAWA GROCHÓW R5	2,280	R 5	WARSZAWA GROCHÓW SEMAFORY GRUPY TORÓW P i R	3,085	SEMAFORY GRUPY TORÓW P i R	45	2,280			PKP Intercity S.A.	
172	GIERAŁTOWICE - CHUDÓW	CHUDÓW (GPLK)	4,247	GPLK	CHUDÓW	4,286	R 13	172	4,247	863	4,824	Jastrzębska Spółka Kolejowa Spółka z o.o.	
187	KWK POKÓJ - RUDA ORZEGÓW	KWK POKÓJ	3,597	R 3	RUDA CZARNY LAS	4,200	R 26 GPLK		4,247	187	4,200	Polska Grupa Górnicza S.A.	
200	GLIWICE - GLIWICE SOŚNICA KWK SOŚNICA MAKOSZOWY	GLIWICE SOŚNICA GSB	6,469	GPLK	GLIWICE SOŚNICA KWK SOŚNICA MAKOSZOWY	6,832	R 103	200	6,469			Polska Grupa Górnicza S.A.	
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	LIDZBARK MIASTO	24,300	GPLK	KLONOWO K/ LIDZBARKA	28,000	GPLK	208	24,300	208	28,000	WSS Teodoryk	
234	GDAŃSK KIEŁPINEK - STARA PIŁA	GDAŃSK KIEŁPINEK	9,653	R 9	GDAŃSK KIEŁPINEK GPLK	9,718	GPLK	248	9,503	234	9,718	Pomorska Kolej Metropolitalna S.A.	
248	GDAŃSK WRZESZCZ-GDAŃSK OSOWA	GDAŃSK WRZESZCZ GPLK	1,429	GPLK	GDAŃSK OSOWA	17,985	GPLK	248	1,429	248	17,985	Pomorska Kolej Metropolitalna S.A.	
248	GDAŃSK WRZESZCZ-GDAŃSK OSOWA	GDAŃSK WRZESZCZ GPLK	18,050	GPLK	GDAŃSK OSOWA	18,182	GPLK	248	18,050	248	18,182	Pomorska Kolej Metropolitalna S.A.	
250	GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA	GDAŃSK GŁÓWNY	-1,488	KO	RUMIA	31,164	GPLK			250	31,164	PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.	
253	GDAŃSK RĘBIECHOWO - GDAŃSK OSOWA R1	GDAŃSK RĘBIECHOWO	0,000	R 24	GDAŃSK OSOWA	1,356	GPLK	248	16,284	253	1,356	Pomorska Kolej Metropolitalna S.A.	
254	TROPY - BRANIEWO	KAMIENICA ELBLĄSKA	14,655	GPLK	FROMBORK	36,250	GPLK	254	14,655	254	36,250	Nadzalewowa Kolej Drezynowa Sp. z o.o.	
259	KĘTRZYN - WĘGORZEWO	KAROLEWO BSZ	2,513	GPLK	WĘGORZEWO	33,202	KO	259	2,513			Starosta Węgorzewski	
283	JELENIA GÓRA - ŻAGAŃ	JELENIA GÓRA GPLK	2,140	GPLK	LWÓWEK ŚLĄSKI GPLK	33,316	GPLK	283	2,140	283	33,316	Województwo Dolnośląskie - Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu	
283	JELENIA GÓRA - ŻAGAŃ	ŚWIĘTOSZÓW	89,300	GPLK	Żagań	104,917		283	89,300			PKP S.A.	na podstawie Rozp. Rady Ministrów z dnia 9-X-2019r. (Dz.U. z 2019r. Poz. 1912) linia znaczenia państwowego
303	ROKITKI - CHOCIANÓW	DUNINÓW	6,900	GPLK	CHOCIANÓW	10,475	KO	303	6,900			Województwo Dolnośląskie - Dolnośląska Służba Dróg i Kolei	
308	OGORZELEC - JELENIA GÓRA	OGORZELEC	1,780	GPLK	JELENIA GÓRA	30,060	GPLK	345	1,780	308	30,060	PKP S.A.	
308	OGORZELEC - JELENIA GÓRA	JELENIA GÓRA	30,060	R1	JELENIA GÓRA	37,858	GPLK	340	0,289	308	37,858	DSDiK	

stan na dzień 07 września 2026r.

LINIE I TORY NIEZBĘDNE DO KONSTRUKCJI ROZKŁADU JAZDY PRZEZ PKP PLK S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		ZARZĄDCA INFRASTRUKTURY	Uwagi
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
311	JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	SZKLARSKA PORĘBA GÓRNA	29,844	GPLK	GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	43,138	GP	311	29,844	590	43,138	Województwo Dolnośląskie - Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu	
316	CHOJNÓW - ROKITKI	CHOJNÓW GPLK	21,832	GPLK	ROKITKI GPLK	27,900	GPLK	316	21,832	316	27,900	Województwo Dolnośląskie - Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu	
317	GRYFÓW ŚLĄSKI - ŚWIERADÓW-ZDRÓJ	GRYFÓW ŚLĄSKI	0,668	GPLK	ŚWIERADÓW-ZDRÓJ	16,544	KO	317	0,668			Województwo Dolnośląskie - Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu	
318	SREBRNA GÓRA – BIELAWA ZACHODNIA	BIELAWA GÓRY SOWIE	24,300	KO	BIELAWA ZACHODNIA	28,155	inny			341	0,000	Województwo Dolnośląskie - Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu	
322	KŁODZKO NOWE - STRONIE ŚLĄSKIE	OŁDRZYCHOWICE GPLK	9,700	GPLK	STRONIE ŚLĄSKIE	24,622	KO	322	9,700			Województwo Dolnośląskie - Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu	
326	WROCŁAW PSIE POLE - TRZEBNICA	WROCŁAW ZAKRZÓW	1,260	GPLK	TRZEBNICA	19,903	KO	326	1,260			Województwo Dolnośląskie - Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu	
340	MYSŁAKOWICE - KARPACZ	MYSŁAKOWICE	0,289	R1	KARPACZ	7,052	KO	308	30,087			DSDiK	
341	BIELAWA ZACHODNIA - DZIERŻONIÓW ŚLĄSKI	BIELAWA ZACHODNIA	0,000	inny	DZIERŻONIÓW ŚLĄSKI	5,118	GPLK	318	28,155	341	5,118	Województwo Dolnośląskie - Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu	
393	CIGACICE - CIGACICE PORT	CIGACICE PORT	2,510	GPLK	BOCZNICA	2,887	KO	393	2,510			Katowicki Węgiel Sp. z o.o	
427	MŚCICE - MIELNO KOSZALIŃSKIE	MŚCICE R 10	0,285	R 10	MELNO KOSZALIŃSKIE	5,116	KO	427	0,285			PMT Linie Kolejowe Spółka z o.o.	
431	POLICE - POLICE CHEMIA	POLICE CHEMIA	3,906	GPLK	POLICE CHEMIA	7,129	KO	431	3,906			Zakłady Chemiczne POLICE S.A.	
439	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD - OSTRÓW GRABOWSKI	OSTRÓW GRABOWSKI	0,353	GPLK	OSTRÓW GRABOWSKI	1,684	KO	439	0,353			Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A	
450	KOBYLANY - WÓLKA - KOBYLANY	KOBYLANY	-1,157	R	KOBYLANY	27,358		60	205,247			CARGOTOR s. z o.o.	
452	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T4G	WARSZAWA GROCHÓW R1	6,449	S R 1	WARSZAWA GROCHÓW R 780	10,103	S R 780	452	6,449	903	3,992	PKP Intercity S.A.	
545	WARSZAWA PRAGA R2 - WARSZAWA GROCHÓW	WARSZAWA GROCHÓW	2,234	R 4	WARSZAWA GROCHÓW	2,591	R 57	545	2,234	903	2,372	PKP Intercity S.A.	
642	PACZKOWO PODG - BOCZNICA CLIP	PACZKOWO PODG	0,000	R 642	BOCZNICA CLIP	1,074	GPLK	3	285,800			Centrum Logistyczno Inwestycyjne Poznań II Sp. z o.o. [Linia przekazana PKP PLK S.A. do eksploatacji]	
665	SOSNOWIEC MACZKI - EUROTERMINAL SŁAWKÓW	SOSNOWIEC MACZKI	0,017	GPLK	EUROTERMINAL SŁAWKÓW	5,493	KO	665	0,017			EUROTERMINAL SŁAWKÓW SP. Z O.O.	

stan na dzień 07 września 2026r.

LINIE I TORY NIEZBĘDNE DO KONSTRUKCJI ROZKŁADU JAZDY PRZEZ PKP PLK S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		ZARZĄDCA INFRASTRUKTURY	Uwagi
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
678	BORKI - KATOWICE DĄBRÓWKA MAŁA	BORKI	0,000	R 1	BORKI (GPLK)	1,728	GPLK			720	1,728	INFRA SILESIA S.A.	
697	KATOWICE KOSTUCHNA - KWK MURCKI	KATOWICE KOSTUCHNA	0,000	R 101	MURCKI	1,830	R 37	142	7,413	142	8,523	INFRA SILESIA S.A.	
716	PIEKARY ŚLĄSKIE SZARLEJ - BARBARA	BARBARA (GPLK)	2,632	GPLK	BARBARA	3,106	S	716	2,632	*202 (numeracja wg INFRA SILESIA*	*26,087 (kilometracja wg INFRA SILESIA*	INFRA SILESIA S.A.	
717	GÓRKI ŚCIERNIE - FIAT AUTO POLAND	GÓRKI ŚCIERNIE	-0,061	R 4	FIAT AUTO POLAND	4,400	KO	179	-0,061			SISTEMA POLAND SP. Z O.O.	
719	JĘZOR CENTRALNY JCA - SOSNOWIEC JĘZOR	JĘZOR CENTRALNY JCA	0,000	R 200	SOSNOWIEC JĘZOR (GPLK)	1,332	GPLK	201	0,000			INFRA SILESIA S.A.	
724	GDYNIA PORT GPA - GDYNIA PORT BCT	GDYNIA PORT GPB	3,084	R 574	GDYNIA PORT BCT	5,311	R 31	724	3,084			Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.	Koniec linii na bocznicy ZMPG S.A.
845	INOWROCŁAW RĄBINEK - INOWROCŁAW CHEMIA	INOWROCŁAW RĄBINEK	0,000	R 82	INOWROCŁAW CHEMIA	2,300	GPLK	131	318,591			CIECH CARGO	
846	GDAŃSK OLSZYNKA - BOCZNICA RAFINERIA GDAŃSKA	GDAŃSK OLSZYNKA GPLK	0,120	GPLK	BOCZNICA RAFINERIA GRAŃSKA	0,897	RZ 101 LOTOS ASFALT	846	0,120			RAFINERIA GDAŃSKA	
847	KONOPAT - BOCZNICA ZP	KONOPAT	0,000	R 201	BOCZNICA ZP	2,032	R 105	240	4,531			MONDI ŚWIECIE SA	
859	SZCZYGŁOWICE KOPALNIA - KWK SZCZYGŁOWICE	SZCZYGŁOWICE KOPALNIA (GPLK)	0,149	GPLK	KWK SZCZYGŁOWICE	0,825	S	859	0,149			JSK Sp. Z o.o.	
862	RYBNIK TOWAROWY RTB - RADLIN OBSZARY	RYBNIK TOWAROWY (GPLK)	0,000	GPLK	RADLIN OBSZARY	3,049	R 5	862	0,000	877	0,028	INFRA SILESIA S.A.	
863	KNURÓW - KWK BUDRYK	KNURÓW Kn1	0,000	GPLK R 202	KWK BUDRYK	9,283	R 55	863	0,000			Jastrzębska Spółka Kolejowa Spółka z o.o.	
864	KATOWICE LIGOTA - KWK WUJEK	KATOWICE LIGOTA R 19	0,000	R 19 GPLK	KWK WUJEK	3,144	KO	864	0,000			INFRA SILESIA S.A.	
865	MAŁASZEWICZE MS - MAŁASZEWICZE CENTRALNE MSC	MAŁASZEWICZE MS	198,539	GPLK	MAŁASZEWICZE CENTRALNE MSC	200,900	grupa torów	865	198,539			CARGOTOR SP. Z O.O.	
866	MAŁASZEWICZE MS R62 - MAŁASZEWICZE CENTRALNE MSC	MAŁASZEWICZE MS R62	198,240	GPLK	MAŁASZEWICZE CENTRALNE MSC	199,300	grupa torów	866	198,240			CARGOTOR SP. Z O.O.	
867	MAŁASZEWICZE CENTRALNE MSC - MAŁASZEWICZE MS	MAŁASZEWICZE CENTRALNE MSC	200,900	grupa torów	MAŁASZEWICZE MS	201,984	GPLK			867	201,984	CARGOTOR SP. Z O.O.	
868	WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE R 800 - WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE	WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE R 800	4,641	R 800	WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE	6,264	KO	42	4,641			Szybka Kojej Miejska w Warszawie	
871	WANDA - KWK MICHAŁ	KWK MICHAŁ(GPLK)	0,153	GPLK	KWK MICHAŁ	0,900	KO	871	0,153			Kopalnia Węgla Kamiennego MICHAŁ	
873	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - PAWŁOWICE GÓRNICZE	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE (GPLK)	0,104	GPLK	PAWŁOWICE GÓRNICZE	1,797	KO	873	0,104			Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o.	

stan na dzień 07 września 2026r.

LINIE I TORY NIEZBĘDNE DO KONSTRUKCJI ROZKŁADU JAZDY PRZEZ PKP PLK S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		ZARZĄDCA INFRASTRUKTURY	Uwagi
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
874	KLESZCZÓW - CIEPŁOWNIA	KLESZCZÓW GPLK	0,033	GPLK	CIEPŁOWNIA GPLK	1,589	GPLK	874	0,033	874	1,589	Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o.	
876	WODZISŁAW ŚLĄSKI - RADLIN MARCEL	WODZISŁAW ŚLĄSKI (GPLK)	1,395	GPLK	RADLIN MARCEL	6,238	KO	876	1,395			INFRA SILESIA S.A.	
877	RADLIN OBSZARY - RADLIN MARCEL	RADLIN OBSZARY (GPLK)	0,460	GPLK	RADLIN MARCEL	1,662	KO	877	0,460			INFRA SILESIA S.A.	
878	SUSZEC RUDZICZKA - SUSZEC KOPALNIA	SUSZEC RUDZICZKA (GPLK)	0,033	R 2 GPLK	SUSZEC KOPALNIA	2,537	KO	878	0,033			Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o.	
880	CZERWIONKA - KWK DĘBIEŃSKO	CZERWIONKA GPLK	0,544	GPLK	KWK DĘBIEŃSKO GPLK	1,522	GPLK	880	0,544	880	1,522	POLHO Sp. z o.o.	
882	OŚWIĘCIM - KWK CZECZOTT	KWK CZECZOTT (GPLK)	0,478	GPLK	KWK CZECZOTT	8,400	KO	882	0,478			Polska Grupa Górnicza, Zakład Produkcji Ekopaliwa o/Wola	
883	MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSC - KWK WESOŁA	KWK WESOŁA (GPLK)	2,734	GPLK	KWK WESOŁA	5,900	KO	883	2,734			Polska Grupa Górnicza S.A. Oddział KWK Mysłowice-Wesoła w Mysłowicach	
884	LĘDZINY - KWK ZIEMOWIT	KWK ZIEMOWIT (GPLK)	0,051	GPLK	KWK ZIEMOWIT	2,000	KO	884	0,051			Nadwiślański Zakład Transportu Kolejowego Sp. z o.o.	
885	NOWY BIERUŃ - KWK PIAST	KWK PIAST (GPLK)	0,103	GPLK	KWK PIAST	2,300	KO	885	0,103			Kompania Węglowa S.A. KWK Piast Ruch I w Bieruniu	
887	JUP R 1 - KWK JULIAN	KWK JULIAN (GPLK)	0,279	GPLK	KWK JULIAN	2,700	KO	887	0,279			WĘGLOKOKS KRAJ S.A.	
888	BYTOM PÓŁNOCNY - CAT MOSOLF	CAT MOSOLF (GPLK)	0,065	GPLK	CAT MOSOLF	1,758	KO	888	0,065			CAT MOSOLF Polska Sp. z o. o. Centrum Samochodowe Bytom	
890	BIERAWA - ZAKŁADY AZOTOWE KĘDZIERZYN	BIERAWA GPLK (ZAKŁADY AZOTOWE KĘDZIERZYN)	0,179	GPLK	ZAKŁADY AZOTOWE KĘDZIERZYN	1,430	GPLK	890	0,179	890	1,430	Grupa Azoty Zakłady Azotowe Kędzierzyn S.A.	
891	RASZOWA - ZDZIESZOWICE	RASZOWA GPLK (ZAKŁADY KOKSOWNICZE ZDZIESZOWICE)	0,041	GPLK	ZAKŁADY KOKSOWNICZE ZDZIESZOWICE GPLK	3,122	GPLK	891	0,041	891	3,122	Przedsiębiorstwo Usług Kolejowych KOLPREM spółka z o. o	
893	ZABRZE MAKOSZOWY - KWK MAKOSZOWY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	ZABRZE MAKOSZOWY GPLK (KWK MAKOSZOWY)	1,602	GPLK	KWK MAKOSZOWY GPLK (ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA)	2,906	GPLK	893	1,602	893	2,906	Spółka Restrukturyzacji Kopalń S. A	
894	RUDA BIELSZOWICE - KWK HALEMBA	KWK HALEMBA (GPLK)	0,116	GPLK	KWK HALEMBA	4,200	KO	894	0,116			Polska Grupa Górnicza S.A.	
895	GOTTWALD - KWK KLEOFAS	KWK KLEOFAS (GPLK)	0,172	GPLK	KWK KLEOFAS	1,000	KO	895	0,172			Kopalnia Węgla Kamiennego KLEOFAS	
896	PANEWNIK - KWK ŚLĄSK T2	KWK ŚLĄSK R 101	1,205	R 101 GPLK	KWK ŚLĄSK	4,549	KO	896	1,205			INFRA SILESIA S.A.	

stan na dzień 07 września 2026r.

LINIE I TORY NIEZBĘDNE DO KONSTRUKCJI ROZKŁADU JAZDY PRZEZ PKP PLK S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		ZARZĄDCA INFRASTRUKTURY	Uwagi
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
897	PANEWNIK - KWK ŚLĄSK T1	KWK ŚLĄSK (GPLK)	0,080	GPLK	KWK ŚLĄSK	4,549	KO	897	0,080			INFRA SILESIA S.A.	
898	STASZIC - KWK STASZIC	KWK STASZIC (GPLK)	0,117	GPLK	KWK STASZIC	3,700	KO	898	0,117			INFRA SILESIA S.A.	
900	OSTROŁĘKA - GOWORKI	OSTROŁĘKA (GPLK)	0,295	GPLK	GOWORKI	3,870	KO					ENERGA Elektrownie Ostrołęka SA	
903	WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA GROCHÓW T3G,5G	WARSZAWA GROCHÓW	2,239	R 57	WARSZAWA GROCHÓW	3,992	R 780	448	5,681	452	10,103	PKP Intercity S.A. - Koleje Mazowieckie	tor 3G - PKP Intercity S.A. tor 5G - Koleje Mazowieckie
906	CHOTYŁÓW - MĘTRAKI	CHOTYŁÓW	-0,020	R 28	BÓR	3,532		906	0,000			CARGOTOR SP. Z O.O.	
919	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA	WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA	3,465	R 80	WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA	4,607	KO	919	3,465			Koleje Mazowieckie	
933	CHMIELÓW - MACHÓW	CHMIELÓW	0,225	GPLK	MACHÓW	2,072	R 56	933	0,225			Zakład Transportu Kolejowego SIARKOPOL Sp. z o.o.	
939	ŁÓDŹ DĄBROWA - ŁÓDŹ DĄBROWA PRZEMYSŁOWA (EC4)	ŁÓDŹ DĄBROWA	0,000	R 62	ŁÓDŹ DĄBROWA PRZEMYSŁOWA EC4	1,484	GPLK	540	4,233			Veolia Energia Łódź	
970	MIETKÓW - MIETKÓW BOCZNICA MAJKOLTRANS	MIETKÓW BOCZNICA MAJKOLTRANS (GPLK)	0,161	GPLK	MIETKÓW BOCZNICA MAJKOLTRANS	2,985	KO	970	0,161			Majkoltrans Sp. z o.o.	
971	LUBIN - LUBIN KOPALNIA PLK	LUBIN KOPALNIA PLK (GPLK)	0,802	GPLK	LUBIN KOPALNIA PLK	2,880	KO	971	0,802			PMT Linie Kolejowe Spółka z o.o.	
972	PAWŁOWICE MAŁE - PAWŁOWICE MAŁE FABRYCZNY	PAWŁOWICE MAŁE (GPLK)	0,050	GPLK	PAWŁOWICE MAŁE FABRYCZNY	1,050	KO	972	0,050			PMT Linie Kolejowe Spółka z o.o.	
973	BOLESŁAWIEC - WIZÓW	WIZÓW (GPLK)	3,354	GPLK	WIZÓW	5,085	KO	973	3,354			Tyczyńska Fabryka Urządzeń Wentylacyjnych Tywent Sp. z o.o.	
974	RAKOWICE ŻWIROWNIA - RAKOWICE ZKGM	RAKOWICE ZKGM (GPLK)	0,113	GPLK	RAKOWICE ZKGM	1,690	KO	974	0,113			Górażdże Kruszywa Sp. z o.o. w Choruli, Kopalnia Kruszywa Rakowice Wielkie	
976	BOGUSZÓW GORCE ZACHÓD - CZARNY BÓR	BOGUSZÓW GORCE ZACHÓD GPLK	0,316	GPLK	CZARNY BÓR	1,499	KO	976	0,316			Mineral Polska Sp. z o.o.	
977	OPOLE CZARNOWĄSY - ELEKTROWNIA OPOLE	OPOLE CZARNOWĄSY	0,000	R 21	ELEKTROWNIA OPOLE	2,000	KO	277	12,932			PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna S.A.	
987	TARNÓW MOŚCICE - MOŚCICE AZOTY	TARNÓW MOŚCICE	0,498	GPLK	MOŚCICE AZOTY	3,292	KO	987	0,498			Grupa Azoty S.A.	
997	ŚWINOUJŚCIE SIB - BAZA PROMÓW MORSKICH	ŚWINOUJŚCIE SIB (GPLK)	0,192	GPLK	BAZA PROMÓW MORSKICH	0,626	R 80	997	0,142			Zarząd Morskich Portów SZCZECIN, ŚWINOUJŚCIE S.A.	
998	SZCZECIN WSTOWO - ELEKTROWNIA POMORZANY	SZCZECIN WSTOWO (GPLK)	0,034	GPLK	ELEKTROWNIA POMORZANY (BOCZNICA)	1,206	KO	998	0,034			Zespół Elektrowni DOLNA ODRA S.A.	

stan na dzień 07 września 2026r.

LINIE KRAJÓW SĄSIADUJĄCYCH Z POLSKĄ, ŁĄCZĄCE SIĘ Z LINIAMI PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZATEK LINII		KONIEC LINII		ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		KOD KOLEI	UWAGI
		NAZWA	km	NAZWA	km	NR	km	NR	km		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
459	BREST - GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL)	BREST	493,800	GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL)	497,690			2	211,657	21	
460	GRODNO BRUZGI - GRANICA PAŃSTWA (KUŹNICA BIAŁOSTOCKA)	Grodno	139,146	GRANICA PAŃSTWA (KUŹNICA BIAŁOSTOCKA)	161,496			6	238,574	21	
461	SVISLAC - GRANICA PAŃSTWA (SIEMIANÓWKA)	SVISLAC	19,100	GRANICA PAŃSTWA (SIEMIANÓWKA)	33,935			31	154,384	21	
463	VYSOKO LITOVSK - GRANICA PAŃSTWA (CZEREMCHA)	VYSOKO LITOVSK	532,491	GRANICA PAŃSTWA (CZEREMCHA)	540,424			43	6,157	21	
464	(GRODNO) BRUZGI - GRANICA PAŃSTWA (KUŹNICA BIAŁOSTOCKA SZ)	BRUZGI	159,700	GRANICA PAŃSTWA (KUŹNICA BIAŁOSTOCKA SZ)	161,496			57	161,496	21	
466	SVISLAC - GRANICA PAŃSTWA (SIEMIANÓWKA SZ)	SVISLAC	19,100	GRANICA PAŃSTWA (SIEMIANÓWKA SZ)	33,990			59	0,000	21	
467	BREST - GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL SZ)	BREST	94,180	GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL)	97,790			60	211,657	21	
468	JAGODIN - GRANICA PAŃSTWA (DOROHUSK)	JAGODIN	511,715	GRANICA PAŃSTWA (DOROHUSK)	517,880			7	271,533	22	
469	JAGODIN - GRANICA PAŃSTWA (DOROHUSK) (SZ)	JAGODIN	511,715	GRANICA PAŃSTWA (DOROHUSK)	517,880			63	0,000	22	
471	RAWA RUSKA - GRANICA PAŃSTWA (HREBENNE)	RAWA RUSKA	0,000	GRANICA PAŃSTWA (HREBENNE)	6,460			69	138,042	22	
472	MOSTISKA II - GRANICA PAŃSTWA (MEDYKA)	MOSTISKA II	78,650	GRANICA PAŃSTWA (MEDYKA)	84,200			91	258,254	22	
473	MOSTISKA II - GRANICA PAŃSTWA (MEDYKA SZ)	MOSTISKA II	78,650	GRANICA PAŃSTWA (MEDYKA)	84,200			92	14,046	22	
475	CHIROW OSOBOWY - GRANICA PAŃSTWA (KROŚCIENKO)	CHIROW OSOBOWY	101,033	GRANICA PAŃSTWA (KROŚCIENKO)	115,700			108	161,085	22	
476	RAWA RUSKAJA - GRANICA PAŃSTWA (WERCHRATA - SZ)	RAWA RUSKAJA	0,000	GRANICA PAŃSTWA (WERCHRATA)	8,600			116	0,000	22	
477	MOCKAVA - GRANICA PAŃSTWA (TRAKISZKI)	MOCKAVA	64,397	GRANICA PAŃSTWA (TRAKISZKI)	78,840			51	28,620	24	
478	PETROVICE U. KARVINE - GRANICA PAŃSTWA (ZEBRZYDOWICE)	PETROVICE U. KARVINE	290,762	GRANICA PAŃSTWA (ZEBRZYDOWICE)	292,602			93	80,662	54	
479	BOHUMIN - GRANICA PAŃSTWA (CHAŁUPKI)	BOHUMIN R 60	276,492	GRANICA PAŃSTWA (CHAŁUPKI)	279,628	593	275,300	679	53,864	54	
480	CESKY TESIN - GRANICA PAŃSTWA (CIESZYN MARKL.)	CESKY TESIN	138,091	GRANICA PAŃSTWA (CIESZYN MARKL.)	139,112	591	319,339	190	40,181	54	
481	LICHKOV - LICHKOV STATNI HRANICE (MIĘDZYLESIE)	LICHKOV	110,817	LICHKOV STATNI HRANICE (MIĘDZYLESIE)	113,251			276	136,064	54	

stan na dzień 07 września 2026r.

LINIE KRAJÓW SĄSIADUJĄCYCH Z POLSKĄ, ŁĄCZĄCE SIĘ Z LINIAMI PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZATEK LINII		KONIEC LINII		ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		KOD KOLEI	UWAGI
		NAZWA	km	NAZWA	km	NR	km	NR	km		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
482	MEZIMESTI - GRANICA PAŃSTWA (MIEROSZÓW)	MEZIMESTI	90,836	GRANICA PAŃSTWA (MIEROSZÓW)	92,774			291	32,563	54	
483	KRALOVEC - GRANICA PAŃSTWA (LUBAWKA)	KRALOVEC	60,329	GRANICA PAŃSTWA (LUBAWKA)	62,089			299	12,794	54	
484	JINDRICHOV VE SLEZSKU - GRANICA PAŃSTWA (GŁUCHOŁAZY)	JINDRICHOV VE SLEZSKU	21,645	GRANICA PAŃSTWA (GŁUCHOŁAZY)	25,694			333	11,225	54	
485	MIKULOVICE - GRANICA PAŃSTWA (GŁUCHOŁAZY)	MIKULOVICE	48,947	GRANICA PAŃSTWA (GŁUCHOŁAZY)	51,500			343	5,650	54	
486	VISNOVA - GRANICA PAŃSTWA (ZAWIDÓW)	VISNOVA	195,291	GRANICA PAŃSTWA (ZAWIDÓW)	200,107			344	4,918	54	
487	PZS PLAVEČ - GRANICA PAŃSTWA (MUSZYNA)	PZS PLAVEČ	70,662	GRANICA PAŃSTWA (MUSZYNA)	75,932	559	0,275	96	146,374	56	
488	MEDZILABORCE - GRANICA PAŃSTWA (ŁUPKÓW)	MEDZILABORCE	105,387	GRANICA PAŃSTWA (ŁUPKÓW)	119,930			107	50,588	56	
489	SKALITE - GRANICA PAŃSTWA (ZWARDOŃ)	SKALITE	13,456	GRANICA PAŃSTWA (ZWARDOŃ)	20,226			139	113,785	56	
490	FRANKFURT N/O - GRANICA PAŃSTWA (RZEPIN)	FRANKFURT N/O	0,000	GRANICA PAŃSTWA (RZEPIN)	3,942			3	478,098	80	
491	FORST - GRANICA PAŃSTWA (TUPLICE)	FORST	22,000	GRANICA PAŃSTWA (TUPLICE)	23,720			14	389,080	80	
492	KIETZ - GRANICA PAŃSTWA (KOSTRZYN)	KIETZ	80,990	GRANICA PAŃSTWA (KOSTRZYN)	82,856			203	342,453	80	
493	GRANICA PAŃSTWA (ZGORZELEC) - GOERLITZ	GRANICA PAŃSTWA (ZGORZELEC)	251,715	GOERLITZ	252,500	274	202,455			80	
494	GUBEN - GRANICA PAŃSTWA (GUBIN)	GUBEN	0,000	GRANICA PAŃSTWA (GUBIN)	1,640			358	94,257	80	
495	GRANICA PAŃSTWA (BIELAWA DOLNA) - HORKA	GRANICA PAŃSTWA (BIELAWA DOLNA)	13,424	HORKA	21,167	295	13,424			80	
496	GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA) - HAGENWERDER	GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA)	20,958	HAGENWERDER	23,611	324	0,689			80	
497	ZITTAU - GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI)	ZITTAU	0,000	GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI)	8,377			348	0,200	80	
498	GRANICA PAŃSTWA (SZCZECIN GUMIEŃCE) - LOECKNITZ	GRANICA PAŃSTWA (SZCZECIN GUMIEŃCE)	13,194	LOECKNITZ	24,830	408	13,194			80	
499	TANTOW - GRANICA PAŃSTWA (SZCZECIN GUMIEŃCE)	TANTOW	111,000	GRANICA PAŃSTWA (SZCZECIN GUMIEŃCE)	119,585			409	10,069	80	
559	PZS PLAVEČ - PLAVEC	PZS PLAVEČ	0,275	PLAVEC	1,760	487	70,662			56	
590	TANVALD - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	TANVALD	27,390	GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	40,111			311	43,138	54	
591	CESKY TESIN TOWAROWY - CESKY TESIN	CESKY TESIN TOWAROWY	319,117	CESKY TESIN	319,255			480	138,091	54	

stan na dzień 07 września 2026r.

LINIE KRAJÓW SĄSIADUJĄCYCH Z POLSKĄ, ŁĄCZĄCE SIĘ Z LINIAMI PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZATEK LINII		KONIEC LINII		ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		KOD KOLEI	UWAGI
		NAZWA	km	NAZWA	km	NR	km	NR	km		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
592	BOHUMIN VRBICE R 606 - GRANICA PAŃSTWA (CHAŁUPKI)	BOHUMIN VRBICE R 606	0,000	GRANICA PAŃSTWA (CHAŁUPKI)	4,279	593	273,172	151	53,864	54	
593	BOHUMIN VRBICE - BOHUMIN (odc. BOHUMIN VRBICE - BOHUMIN VRBICE R606)	BOHUMIN VRBICE	271,996	BOHUMIN VRBICE R 606	273,172			592	0,000	54	
593	BOHUMIN VRBICE - BOHUMIN (odc. BOHUMIN R60 - BOHUMIN)	BOHUMIN R 60	275,300	BOHUMIN	275,908	479	276,492			54	
594	BREST SIEVIERNYJ - GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL SZ)	BREST SIEVIERNYJ	493,800	GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL)	497,690			446	211,655	21	
595	PARK BUG - GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL SZ)	PARK BUG	1 097,100	GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL)	1 097,790			60	211,657	21	
596	ŻELEZNODOROŻNYJ - GRANICA PAŃSTWA (ANIELIN GRADOWO SZ)	ŻELEZNODOROŻNYJ	44,600		48,400			205	47,602	20	
597	MAMONOVO - GRANICA PAŃSTWA (BRANIEWO)	MAMONOVO	1 334,600	GRANICA PAŃSTWA (BRANIEWO)	1 339,700			204	90,671	20	
598	MAMONOWO - GRANICA PAŃSTWA (BRANIEWO SZ)	MAMONOWO	1 334,600	GRANICA PAŃSTWA (BRANIEWO)	1 339,700			217	61,750	20	
599	ŻELEZNODOROŻNYJ - GRANICA PAŃSTWA (SKANDAWA)	ŻELEZNODOROŻNYJ	44,600	GRANICA PAŃSTWA (SKANDAWA)	48,400			353	389,065	20	
785	GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) - GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA)	GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI)	24,746	GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA)	24,991	290	24,746	786	24,991	80	

Kody kolei: 20 - Koleje Federacji Rosyjskiej; 21 - Koleje Białoruskie; 22 - Koleje Ukraińskie; 24 - Koleje Litewskie; 54 - Koleje Czeskie; 56 - Koleje Słowackie; 80 - Koleje Niemieckie.

stan na dzień 07 września 2026r.

PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	A	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA ZACHODNIA	2,405	3,082	
		B	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA WŁOCHY	3,082	6,804	
		C	WARSZAWA WŁOCHY - JÓZEFINÓW	6,804	11,638	
		D	JÓZEFINÓW - GRODZISK MAZOWIECKI	11,638	29,548	
		E	GRODZISK MAZOWIECKI - SKIERNIEWICE R3	29,548	61,972	
		F	SKIERNIEWICE R3 - SKIERNIEWICE	61,972	65,926	
		G	SKIERNIEWICE - SKIERNIEWICE R95	65,926	67,832	
		H	SKIERNIEWICE R95 - KOLUSZKI	67,832	105,194	
		J	KOLUSZKI - KOLUSZKI R 154	105,194	107,381	
		K	KOLUSZKI R 154 - PIOTRKÓW TRYBUNALSKI	107,381	144,242	
		L	PIOTRKÓW TRYBUNALSKI - WYCZERPY	144,242	222,755	
		M	WYCZERPY - CZĘSTOCHOWA	222,755	229,745	
		N	CZĘSTOCHOWA - CZĘSTOCHOWA TOWAROWA	229,745	232,020	
		O	CZĘSTOCHOWA TOWAROWA - PORAJ	232,020	246,950	
		P	PORAJ - ZAWIERCIE	246,950	274,227	
		R	ZAWIERCIE - ŁAZY	274,227	280,654	
		S	ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE	280,654	292,896	
		T	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - DĄBROWA GÓRNICZA	292,896	300,125	
		U	DĄBROWA GÓRNICZA - SOSNOWIEC GŁÓWNY	300,125	309,544	
		W	SOSNOWIEC GŁÓWNY - KATOWICE ZAWODZIE	309,544	315,653	
		Z	KATOWICE ZAWODZIE - KATOWICE	315,653	318,686	
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	A	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA WSCHODNIA	-2,425	4,254	
		B	WARSZAWA WSCHODNIA - WARSZAWA PODSKARBIŃSKA	4,254	5,988	
		C	WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA ANTONINÓW	5,988	7,711	
		D	WARSZAWA ANTONINÓW - WARSZAWA REMBERTÓW	7,711	11,753	
		E	WARSZAWA REMBERTÓW - STOJADŁA	11,753	39,015	
		F	STOJADŁA - MIŃSK MAZOWIECKI	39,015	40,595	
		G	MIŃSK MAZOWIECKI - SIEDLCE	40,595	92,694	
		H	SIEDLCE - ŁUKÓW	92,694	120,448	
		J	ŁUKÓW - BIAŁA PODLASKA	120,448	172,863	
		K	BIAŁA PODLASKA - MAŁASZEWICZE	172,863	201,575	
		L	MAŁASZEWICZE - TERESPOL	201,575	209,280	
		M	TERESPOL - TERESPOL (GP)	209,280	211,657	

stan na dzień 07 września 2026r.

PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	A	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA WŁOCHY	2,693	6,804	
		B	WARSZAWA WŁOCHY - WARSZAWA GOŁĄBKI	6,804	10,719	
		C	WARSZAWA GOŁĄBKI - BEDNARY	10,719	72,327	
		D	BEDNARY - ŁOWICZ GŁÓWNY	72,327	80,649	
		E	ŁOWICZ GŁÓWNY - KUTNO	80,649	125,903	
		F	KUTNO - ZAMKÓW	125,903	163,832	
		G	ZAMKÓW - BARŁOGI	163,832	166,107	
		H	BARŁOGI - KONIN	166,107	204,496	
		J	KONIN - SOKOŁOWO WRZESIŃSKIE	204,496	253,293	
		K	SOKOŁOWO WRZESIŃSKIE - PODSTOLICE	253,293	262,729	
		L	PODSTOLICE - SWARZĘDZ	262,729	291,618	
		M	SWARZĘDZ - POZNAŃ ANTONINEK	291,618	294,112	
		N	POZNAŃ ANTONINEK - POZNAŃ WSCHÓD	294,112	298,997	
		O	POZNAŃ WSCHÓD - POZNAŃ GŁÓWNY	298,997	304,656	
		P	POZNAŃ GŁÓWNY - POZNAŃ GÓRCZYN	304,656	309,197	
		R	POZNAŃ GÓRCZYN - CHLASTAWA	309,197	382,754	
		S	CHLASTAWA - ZBĄSZYNEK	382,754	385,628	
		T	ZBĄSZYNEK - DĄBRÓWKA ZBĄSKA	385,628	387,742	
		U	DĄBRÓWKA ZBĄSKA - RZEPIN	387,742	460,781	
		W	RZEPIN - KUNOWICE (GP)	460,781	478,098	
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	A	GRODZISK MAZOWIECKI - IDZIKOWICE	1,087	80,608	
		B	IDZIKOWICE - KNAPÓWKA	80,608	160,588	
		C	KNAPÓWKA - PSARY	160,588	170,479	
		D	PSARY - ZAWIERCIE	170,479	224,915	
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	A	ZIELONKA - TŁUSZCZ	14,411	37,912	
		B	TŁUSZCZ - PROSTYŃ BUG	37,912	83,585	
		C	PROSTYŃ BUG - MAŁKINIA	83,585	87,969	
		D	MAŁKINIA - ŁAPY	87,969	154,035	
		E	ŁAPY - BIAŁYSTOK	154,035	177,305	
		F	BIAŁYSTOK - SOKÓŁKA	177,305	218,527	
		G	SOKÓŁKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	218,527	234,635	
		H	KUŹNICA BIAŁOSTOCKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA (GP)	234,635	238,574	

PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	A	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GOCŁAWEK	4,062	10,776	
		B	WARSZAWA GOCŁAWEK - OTWOCK	10,776	27,569	
		C	OTWOCK - PILAWA	27,569	54,020	
		D	PILAWA - DĘBLIN	54,020	103,285	
		E	DĘBLIN - ZARZEKA	103,285	108,469	
		F	ZARZEKA - LUBLIN	108,469	174,973	
		G	LUBLIN - ŚWIDNIK	174,973	185,244	
		H	ŚWIDNIK - JASZCZÓW	185,244	201,784	
		J	JASZCZÓW - REJOWIEC	201,784	229,286	
		K	REJOWIEC - CHEŁM	229,286	248,419	
		L	CHEŁM - DOROHUSK	248,419	269,508	
		M	DOROHUSK - DOROHUSK (GP)	269,508	271,533	
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	A	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE	2,482	6,167	
		B	WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE - WARSZAWA OKĘCIE	6,167	12,098	
		C	WARSZAWA OKĘCIE - PIASECZNO	12,098	23,787	
		D	PIASECZNO - RADOM	23,787	102,944	
		E	RADOM - SKARŻYSKO KAMIENNA	102,944	143,442	
		F	SKARŻYSKO KAMIENNA - PIASKI	143,442	185,500	
		G	PIASKI - KIELCE GŁÓWNE	185,500	187,672	
		H	KIELCE GŁÓWNE- SITKÓWKA NOWINY	187,672	197,330	
		J	SITKÓWKA NOWINY - RADKOWICE	197,330	202,154	
		K	RADKOWICE - KOZŁÓW	202,154	262,149	
		L	KOZŁÓW - TUNEL	262,149	267,778	
		M	TUNEL - RACIBOROWICE	267,778	310,832	
		N	RACIBOROWICE - KRAKÓW BATOWICE	310,832	313,275	
		O	KRAKÓW BATOWICE - KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE	313,275	317,426	
		P	KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE - KRAKÓW GŁÓWNY	317,426	319,805	

PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	A	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - MICHAŁÓW	4,407	7,094	
		B	MICHAŁÓW - TARGÓWEK	7,094	8,405	
		C	TARGÓWEK - WARSZAWA PRAGA	8,405	10,100	
		D	WARSZAWA PRAGA - LEGIONOWO	10,100	25,190	
		E	LEGIONOWO - NASIELSK	25,190	60,153	
		F	NASIELSK - DZIAŁDOWO	60,153	148,226	
		G	DZIAŁDOWO - IŁAWA GŁÓWNA	148,226	208,976	
		H	IŁAWA GŁÓWNA - PRABUTY	208,976	242,297	
		J	PRABUTY - MALBORK	242,297	277,888	
		K	MALBORK - SZYMANKOWO	277,888	286,748	
		L	SZYMANKOWO - TCZEW	286,748	296,249	
		M	TCZEW - PSZCZÓŁKI	296,249	306,646	
		N	PSZCZÓŁKI - PRUSZCZ GDAŃSKI	306,646	317,123	
		O	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK POŁUDNIOWY	317,123	325,848	
		P	GDAŃSK POŁUDNIOWY - GDAŃSK GŁÓWNY	325,848	327,800	
10	LEGIONOWO - TŁUSZCZ	A	LEGIONOWO - LEGIONOWO PIASKI	-0,853	1,444	
		B	LEGIONOWO PIASKI - RADZYMIN	1,444	18,382	
		C	RADZYMIN - TŁUSZCZ	18,382	35,911	
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	A	SKIERNIEWICE - SKIERNIEWICE R88	0,263	2,221	
		B	SKIERNIEWICE R88 - ŁOWICZ GŁÓWNY R12	2,221	18,526	
		C	ŁOWICZ GŁÓWNY R12 - ŁOWICZ GŁÓWNY	18,526	22,111	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	A	SKIERNIEWICE - MARKÓW	-0,407	24,650	
		B	MARKÓW - CZACHÓWEK ZACHODNI	24,650	64,340	
		C	CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK WSCHODNI	64,340	67,122	
		D	CZACHÓWEK WSCHODNI - JAŹWINY	67,122	96,400	
		E	JAŹWINY - PILAWA	96,400	99,285	
		F	PILAWA - ŁUKÓW	99,285	161,160	
13	KRUSZE - PILAWA	A	KRUSZE - KRUSZE R 7	-0,269	3,034	
		B	KRUSZE R 7 - KĘDZIERAK	3,034	32,562	
		C	KĘDZIERAK - PILAWA	32,562	56,335	

PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	A	ŁÓDŹ KALISKA - RETKINIA	-0,983	2,350	
		B	RETKINIA - GAJEWNIKI	2,350	39,842	
		C	GAJEWNIKI - ZDUŃSKA WOLA	39,842	42,360	
		D	ZDUŃSKA WOLA - STARY STAW	42,360	132,275	
		E	STARY STAW - OSTRÓW WIELKOPOLSKI	132,275	136,121	
		F	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - OSTRÓW WIELKOPOLSKI ZACHODNI	136,121	138,582	
		G	OSTRÓW WIELKOPOLSKI ZACHODNI - DURZYN	138,582	162,443	
		H	DURZYN - OSUSZ	162,443	167,732	
		J	OSUSZ - KĄKOLEWO	167,732	223,994	
		K	KĄKOLEWO - LESZNO	223,994	235,868	
		L	LESZNO - GŁOGÓW	235,868	282,650	
		M	GŁOGÓW - ŻAGAŃ	282,650	340,532	
		N	ŻAGAŃ - ŻARY	340,532	353,370	
		O	ŻARY - TUPLICE	353,370	374,850	
		P	TUPLICE - TUPLICE (ZASIEKI - GP)	374,850	389,080	
15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	A	BEDNARY - ŁOWICZ PRZEDMIEŚCIE	-0,693	8,840	
		B	ŁOWICZ PRZEDMIEŚCIE - ZGIERZ	8,840	56,730	
		C	ZGIERZ - ŁÓDŹ KALISKA	56,730	68,734	
16	ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO	A	ŁÓDŹ WIDZEW - ZGIERZ	-0,643	12,796	
		B	ZGIERZ - KUTNO	12,796	71,266	
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	A	ŁÓDŹ FABRYCZNA - ŁÓDŹ WIDZEW	-0,142	5,267	
		B	ŁÓDŹ WIDZEW - GAŁKÓWEK	5,267	19,197	
		C	GAŁKÓWEK - KOLUSZKI R 145	19,197	24,261	
		D	KOLUSZKI R 145 - KOLUSZKI	24,261	26,400	
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	A	KUTNO - WŁOCŁAWEK	-0,271	54,807	
		B	WŁOCŁAWEK - WŁOCŁAWEK BRZEZIE	54,807	59,956	
		C	WŁOCŁAWEK BRZEZIE - TORUŃ GŁÓWNY	59,956	109,058	
		D	TORUŃ GŁÓWNY - BYDGOSZCZ WSCHÓD	109,058	152,300	
		E	BYDGOSZCZ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	152,300	160,058	
		F	BYDGOSZCZ GŁÓWNA - CZYŻKÓWKO	160,058	162,578	
		G	CZYŻKÓWKO - PIŁA GŁÓWNA	162,578	247,731	
19	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - JÓZEFINÓW	A	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - JÓZEFINÓW	1,094	6,255	

PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	A	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA (KM 0,000)	-1,094	0,000	
		B	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA (KM 0,000) -WARSZAWA CZYSTE	0,000	3,587	
		C	WARSZAWA CZYSTE - WARSZAWA ZACHODNIA	3,587	4,350	
		D	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA GDAŃSKA KM 8,530	4,350	8,530	
		E	WARSZAWA GDAŃSKA KM 8,530 - WARSZAWA GDAŃSKA OSOBOWA	8,530	10,534	
		F	WARSZAWA GDAŃSKA OSOBOWA - WARSZAWA PRAGA PZS R 201	10,534	12,599	
		G	WARSZAWA PRAGA PZS R 201 - WARSZAWA PRAGA WPT R 45	12,599	14,102	
21	WARSZAWA WILEŃSKA - WOŁOMIN SŁONECZNA	A	WARSZAWA WILEŃSKA - WOŁOMIN SŁONECZNA	0,062	19,652	
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM GŁÓWNY	A	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADZICE 1	0,913	25,711	
		B	RADZICE 1 - RADZICE	25,711	28,423	
		C	RADZICE - WOLANÓW	28,423	75,373	
		D	WOLANÓW - RADOM GŁÓWNY	75,373	88,238	
23	WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA ZACHODNIA T2/1G, 12/2G	A	WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA ZACHODNIA T2/1G, 12/2G	1,424	2,651	
24	PIOTRKÓW TRYBUNALSKI - ZARZECZE	A	PIOTRKÓW TRYBUNALSKI - ZARZECZE	2,178	34,350	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	A	ŁÓDŹ KALISKA - ŁÓDŹ CHOJNY	-0,394	6,926	
		B	ŁÓDŹ CHOJNY - ŁÓDŹ OLECHÓW	6,926	14,905	
		C	ŁÓDŹ OLECHÓW - GAŁKÓWEK	14,905	24,207	
		D	GAŁKÓWEK - ŻAKOWICE POŁUDNIOWE	24,207	28,453	
		E	ŻAKOWICE POŁUDNIOWE - MIKOŁAJÓW	28,453	33,967	
		F	MIKOŁAJÓW - TOMASZÓW MAZOWIECKI	33,967	56,680	
		G	TOMASZÓW MAZOWIECKI - SKARŻYSKO KAMIENNA	56,680	143,513	
		H	SKARŻYSKO KAMIENNA - OŻARÓW CEMENTOWNIA	143,513	207,104	
		J	OŻARÓW CEMENTOWNIA - SANDOMIERZ	207,104	240,170	
		K	SANDOMIERZ - SOBÓW	240,170	248,502	
		L	SOBÓW - OCICE	248,502	257,532	
		M	OCICE - CHMIELÓW	257,532	260,209	
		N	CHMIELÓW - MIELEC	260,209	291,933	
		O	MIELEC - DĘBICA	291,933	323,217	
26	ŁUKÓW - RADOM GŁÓWNY	A	ŁUKÓW - STAWY	0,292	54,539	
		B	STAWY - DĘBLIN	54,539	62,180	
		C	DĘBLIN - GARBATKA LETNISKO	62,180	81,985	
		D	GARBATKA LETNISKO - RADOM GŁÓWNY	81,985	117,400	
27	NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI	A	NASIELSK - SIERPC	0,281	87,792	
		B	SIERPC - LIPNO	87,792	119,729	
		C	LIPNO - TORUŃ WSCHODNI	119,729	165,023	
28	WIELISZEW - ZEGRZE POŁUDNIOWE	A	WIELISZEW - ZEGRZE POŁUDNIOWE	-1,042	3,342	

stan na dzień 07 września 2026r.

PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
29	TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA	A	TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA	-0,999	75,047	
30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY	A	ŁUKÓW - RADZYŃ PODLASKI	1,570	21,296	
		B	RADZYŃ PODLASKI - BEZWOLA	21,296	34,120	
		C	BEZWOLA - BYSTRZYCA K. LUBLINA	34,120	94,471	
		D	BYSTRZYCA K. LUBLINA - LUBLIN PÓŁNOCNY	94,471	107,606	
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	A	SIEDLCE - CZEREMCHA	-0,313	90,167	
		B	CZEREMCHA - HAJNÓWKA	90,167	120,983	
		C	HAJNÓWKA - SIEMIANÓWKA	120,983	146,100	
		D	SIEMIANÓWKA - SIEMIANÓWKA (GP)	146,100	154,384	
32	CZEREMCHA - BIAŁYSTOK	A	CZEREMCHA - BIAŁYSTOK STADION	0,884	71,000	
		B	BIALYSTOK STADION - BIAŁYSTOK	71,000	77,229	
33	KUTNO - BRODNICA	A	KUTNO - PŁOCK RADZIWIE	0,243	45,720	
		B	PŁOCK RADZIWIE - PŁOCK TRZEPOWO	45,720	57,746	
		C	PŁOCK TRZEPOWO - SIERPC	57,746	87,116	
		D	SIERPC - RYPIN	87,116	116,754	
		E	RYPIN - BRODNICA	116,754	142,597	
34	OSTROŁĘKA - MAŁKINIA	A	OSTROŁĘKA R 98 - OSTROŁĘKA	-0,811	1,767	
		B	OSTROŁĘKA - OSTRÓW MAZOWIECKA	1,767	32,865	
		C	OSTRÓW MAZOWIECKA - MAŁKINIA	32,865	54,522	
35	OSTROŁĘKA - SZCZYTNO	A	OSTROŁĘKA - GRABOWO	-0,748	7,400	
		B	GRABOWO - WIELBARK	7,400	71,060	
		C	WIELBARK - SZCZYTNO	71,060	92,949	
36	OSTROŁĘKA - ŁAPY	A	OSTROŁĘKA - CZERWONY BÓR	0,811	37,046	
		B	CZERWONY BÓR - ŁAPY	37,046	88,680	
37	BIAŁYSTOK - ZUBKI BIAŁOSTOCKIE	A	BIAŁYSTOK - BIAŁYSTOK FABRYCZNY	0,523	3,709	
		B	BIAŁYSTOK FABRYCZNY - WALIŁY	3,709	37,383	
		C	WALIŁY - ZUBKI BIAŁOSTOCKIE (GP)	37,383	53,105	
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	A	BIAŁYSTOK - BIAŁYSTOK STAROSIELCE	-0,245	4,555	
		B	BIAŁYSTOK STAROSIELCE - OSOWIEC	4,555	57,232	
		C	OSOWIEC - EŁK	57,232	103,706	
		D	EŁK - KORSZE	103,706	200,143	
		E	KORSZE - BARTOSZYCE	200,143	226,630	
		F	BARTOSZYCE - GRANICA PAŃSTWA	226,630	241,289	
39	OLECKO - SUWAŁKI	A	OLECKO - SUWAŁKI	0,643	43,545	
40	SOKÓŁKA - SUWAŁKI	A	SOKÓŁKA - SUWAŁKI	0,394	99,435	

PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
41	EŁK - GOŁDAP	A	EŁK - OLECKO	-0,510	28,000	
		B	OLECKO - GOŁDAP	28,000	66,328	
42	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE T202/3, 2/68	A	WARSZAWA ZACHODNIA	3,323	3,422	
		B	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE T202/3, 2/68	3,422	4,641	
43	CZEREMCHA - BRZEŚĆ	A	CZEREMCHA - BRZEŚĆ (GP)	0,497	6,157	
44	MIKOŁAJÓW - REGNY	A	MIKOŁAJÓW - REGNY	1,118	4,291	
45	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T1G,2G	A	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW - T1G,2G	0,684	2,280	
46	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA CZYSTE T10, 2Sz	A	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA CZYSTE - T201,2S/10	2,642	4,553	
49	ŚNIADOWO - ŁOMŻA	A	ŚNIADOWO - ŁOMŻA	-0,246	16,994	
51	SUWAŁKI - TRAKISZKI	A	SUWAŁKI - TRAKISZKI	-0,502	25,188	
		B	TRAKISZKI - TRAKISZKI (GP)	25,188	28,620	
52	LEWKI - NIEZNANY BÓR	A	LEWKI - HAJNÓWKA	-0,167	25,552	
		B	HAJNÓWKA - NIEZNANY BÓR	25,552	29,374	
53	TOMASZÓW MAZOWIECKI - SPAŁA	A	TOMASZÓW MAZOWIECKI - SPAŁA	0,753	8,791	
55	SOKOŁÓW PODLASKI - SIEDLCE	A	SOKOŁÓW PODLASKI - SIEDLCE	90,101	119,863	
57	KUŹNICA BIAŁOSTOCKA - GENIUSZE (SZ)	A	KUŹNICA BIAŁOSTOCKA (GP) - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	161,496	165,440	
		B	KUŹNICA BIAŁOSTOCKA - SOKÓŁKA	165,440	182,164	
		C	SOKÓŁKA - GENIUSZE (SZ)	182,164	188,260	
59	GRANICA PAŃSTWA (SVISLAC) - ZABŁOTCZYZNA (SZ)	A	GRANICA PAŃSTWA (SVISLAC) - SIEMIANÓWKA	0,000	8,294	
		B	SIEMIANÓWKA - ZABŁOTCZYZNA	8,294	20,132	
60	KOBYLANY - TERESPOL (SZ)	A	KOBYLANY - TERESPOL	205,247	209,280	
		B	TERESPOL - TERESPOL (SZ - GP)	209,280	211,657	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	A	KIELCE GŁÓWNE - KIELCE HERBSKIE	-0,525	2,254	
		B	KIELCE HERBSKIE - SZCZUKOWICE	2,254	10,712	
		C	SZCZUKOWICE - CZARNCA PODG	10,712	53,885	
		D	CZARNCA PODG - KONIECPOL	53,885	71,478	
		E	KONIECPOL - KUCELINKA	71,478	110,251	
		F	KUCELINKA - CZĘSTOCHOWA STRADOM	110,251	116,644	
		G	CZĘSTOCHOWA STRADOM - HERBY STARE	116,644	134,666	
		H	HERBY STARE - LISWARTA	134,666	138,615	
		J	LISWARTA - JAWORNICA	138,615	149,840	
		K	JAWORNICA - LUBLINIEC	149,840	152,231	
		L	LUBLINIEC - FOSOWSKIE	152,231	176,775	

PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	A	TUNEL - BUKOWNO	0,749	53,538	
		B	BUKOWNO - DĄBROWA GÓRNICZA WSCHODNIA	53,538	65,941	
		C	DĄBROWA GÓRNICZA WSCHODNIA - DĄBROWA GÓRNICZA STRZEMIESZYCE	65,941	69,221	
		D	DĄBROWA GÓRNICZA STRZEMIESZYCE - SOSNOWIEC POŁUDNIOWY	69,221	82,732	
		E	SOSNOWIEC POŁUDNIOWY - SOSNOWIEC GŁÓWNY	82,732	85,096	
63	DOROHUSK - ZAWADÓWKA NAFTOBAZA (SZ)	A	DOROHUSK (GP) - DOROHUSK	0,000	2,031	
		B	DOROHUSK - ZAWADÓWKA NAFTOBAZA (SZ)	2,031	30,452	
64	KOZŁÓW - KONIECPOL	A	KOZŁÓW - STARZYNY PODG	-0,509	32,570	
		B	STARZYNY PODG - KONIECPOL	32,570	43,528	
66	ZWIERZYNIEC TOWAROWY - STALOWA WOLA POŁUDNIE	A	ZWIERZYNIEC TOWAROWY - STALOWA WOLA POŁUDNIE	0,057	67,555	
67	LUBLIN GŁÓWNY - ŚWIDNIK	A	LUBLIN GŁÓWNY - LUBLIN TATARY	0,561	2,988	
		B	LUBLIN TATARY - ŚWIDNIK	2,988	8,100	
68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	A	LUBLIN GŁÓWNY - STALOWA WOLA ROZWADÓW	-0,637	104,048	
		B	STALOWA WOLA ROZWADÓW - STALOWA WOLA PŁD.	104,048	108,638	
		C	STALOWA WOLA PŁD. - PRZEWORSK	108,638	177,173	
69	REJOWIEC - HREBENNE	A	REJOWIEC - ZAWADA	-0,340	53,992	
		B	ZAWADA - ZWIERZYNIEC TOWAROWY	53,992	76,371	
		C	ZWIERZYNIEC TOWAROWY - HREBENNE	76,371	135,801	
		D	HREBENNE - HREBENNE (GP)	135,801	138,042	
70	WŁOSZCZOWICE - CHMIELÓW	A	WŁOSZCZOWICE - RYTWIANY PODG	-0,106	51,587	
		B	RYTWIANY PODG - CHMIELÓW	51,587	88,008	
71	OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY	A	OCICE - NOWA DĘBA	-1,063	14,542	
		B	NOWA DĘBA - GŁOGÓW MAŁOPOLSKI	14,542	53,976	
		C	GŁOGÓW MAŁOPOLSKI - RZESZÓW GŁÓWNY	53,976	66,311	
72	ZAWADA - HRUBIESZÓW MIASTO	A	ZAWADA - ZAMOŚĆ	0,423	8,937	
		B	ZAMOŚĆ - HRUBIESZÓW MIASTO	8,937	62,287	
73	SITKÓWKA NOWINY - BUSKO-ZDRÓJ	A	SITKÓWKA NOWINY - BRZEZINY	-1,236	4,707	
		B	BRZEZINY - WŁOSZCZOWICE	4,707	19,542	
		C	WŁOSZCZOWICE - BUSKO-ZDRÓJ	19,542	44,476	
74	SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWADÓW	A	SOBÓW - FURMANY	-1,021	4,303	
		B	FURMANY - GRĘBÓW	4,303	7,389	
		C	GRĘBÓW - STALOWA WOLA ROZWADÓW	7,389	23,336	
75	RYTWIANY - POŁANIEC	A	RYTWIANY - POŁANIEC	-0,014	17,475	
76	BĄKOWIEC - KOZIENICE	A	BĄKOWIEC - SIECIECHÓW	-0,572	1,863	
		B	SIECIECHÓW - JANIKÓW	1,863	11,392	
77	JANIKÓW - ŚWIERŻE GÓRNE	A	JANIKÓW - ŚWIERŻE GÓRNE	-0,894	13,636	

stan na dzień 07 września 2026r.

PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
78	SANDOMIERZ - GRĘBÓW	A	SANDOMIERZ - FURMANY	1,328	7,915	
		B	FURMANY - GRĘBÓW	7,915	10,783	
79	PADEW - WOLA BARANOWSKA	A	PADEW - WOLA BARANOWSKA	0,000	4,634	
81	CHEŁM - WŁODAWA	A	CHEŁM - WŁODAWA	0,496	45,970	
82	BĄKOWIEC - PUŁAWY AZOTY	A	BĄKOWIEC - PUŁAWY AZOTY	-0,607	22,270	
83	ZAWADA - ZAMOŚĆ BORTATYCZE	A	ZAWADA - ZAMOŚĆ BORTATYCZE	0,568	6,400	
85	WARSZAWA ZACHODNIA R9 - WARSZAWA ZACHODNIA (KDP)	A	WARSZAWA ZACHODNIA R 9 - WARSZAWA ZACHODNIA (KDP)	2,405	3,885	
90	ZEBRZYDOWICE - CIESZYN	A	ZEBRZYDOWICE - CIESZYN	12,983	29,461	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	A	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW ZABŁOCIE	-0,720	4,091	
		B	KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW BIEŻANÓW	4,091	8,400	
		C	KRAKÓW BIEŻANÓW - PODŁĘŻE R101	8,400	16,099	
		D	PODŁĘŻE R101 - PODŁĘŻE	16,099	18,404	
		E	PODŁĘŻE - TARNÓW	18,404	77,432	
		F	TARNÓW - TARNÓW WSCHODNI	77,432	79,340	
		G	TARNÓW WSCHODNI - DĘBICA	79,340	110,654	
		H	DĘBICA - RZESZÓW GŁÓWNY	110,654	157,579	
		J	RZESZÓW GŁÓWNY - PRZEWORSK	157,579	194,084	
		K	PRZEWORSK - MUNINA	194,084	213,293	
		L	MUNINA - ŻURAWICA	213,293	237,631	
		M	ŻURAWICA - PRZEMYŚL GŁÓWNY	237,631	244,332	
		N	PRZEMYŚL GŁÓWNY - HURKO	244,332	250,825	
		O	HURKO - MEDYKA	250,825	257,094	
		P	MEDYKA - MEDYKA (GP)	257,094	258,254	
92	PRZEMYŚL GŁÓWNY - MEDYKA (SZ)	A	PRZEMYŚL GŁÓWNY - HURKO MIJANKA	-0,283	6,258	
		B	HURKO MIJANKA - MEDYKA	6,258	12,878	
		C	MEDYKA - MEDYKA (GP)	12,878	14,046	

PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	A	TRZEBINIA - CHRZANÓW	-0,746	5,343	
		B	CHRZANÓW - OŚWIĘCIM OWC	5,343	23,922	
		C	OŚWIĘCIM OWC - OŚWIĘCIM OWA	23,922	24,680	
		D	OŚWIĘCIM OWA - CZECHOWICE DZIEDZICE	24,680	46,664	
		E	CZECHOWICE DZIEDZICE - OCHODZA	46,664	49,600	
		F	OCHODZA - ZABRZEG	49,600	51,441	
		G	ZABRZEG - BRONÓW	51,441	56,800	
		H	BRONÓW - CHYBIE	56,800	60,772	
		J	CHYBIE - ZEBRZYDOWICE	60,772	76,374	
		K	ZEBRZYDOWICE - ZEBRZYDOWICE (GP)	76,374	80,662	
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	A	KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW BONARKA	0,632	3,128	
		B	KRAKÓW BONARKA - SKAWINA	3,128	15,473	
		C	SKAWINA - SPYTKOWICE	15,473	42,085	
		D	SPYTKOWICE - DWORY	42,085	57,375	
		E	DWORY - OŚWIĘCIM	57,375	64,797	
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	A	KRAKÓW MYDLNIKI - KRAKÓW BATOWICE	-0,273	10,751	
		B	KRAKÓW BATOWICE - DŁUBNIA	10,751	13,159	
		C	DŁUBNIA - KRAKÓW NOWA HUTA	13,159	21,630	
		D	KRAKÓW NOWA HUTA - KRAKÓW KOŚCIELNIKI	21,630	25,224	
		E	KRAKÓW KOŚCIELNIKI - PODŁĘŻE	25,224	34,316	
96	TARNÓW - LELUCHÓW	A	TARNÓW - TARNÓW FILIA	0,458	1,300	
		B	TARNÓW FILIA - STRÓŻE	1,300	57,410	
		C	STRÓŻE - NOWY SĄCZ	57,410	88,190	
		D	NOWY SĄCZ - MUSZYNA	88,190	138,838	
		E	MUSZYNA - LELUCHÓW (GP)	138,838	146,374	
97	SKAWINA - ŻYWIEC	A	SKAWINA - KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA	-0,685	22,255	
		B	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - SUCHA BESKIDZKA	22,255	47,184	
		C	SUCHA BESKIDZKA - ŻYWIEC	47,184	82,025	
98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	A	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	-0,504	35,322	
99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	A	CHABÓWKA - ZAKOPANE	-0,546	43,442	
100	KRAKÓW MYDLNIKI - KRAKÓW BIEŻANÓW	A	KRAKÓW MYDLNIKI - KRAKÓW OLSZA	-0,062	7,536	
		B	KRAKÓW OLSZA - KRAKÓW PŁASZÓW	7,536	11,765	
		C	KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY	11,765	15,046	
		D	KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY - KRAKÓW BIEŻANÓW	15,046	19,822	
101	MUNINA - HREBENNE	A	MUNINA - HREBENNE	0,320	82,789	

stan na dzień 07 września 2026r.

PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
102	PRZEMYŚL GŁÓWNY - MALHOWICE	A	PRZEMYŚL GŁÓWNY - PRZEMYŚL BAKOŃCZYCE	-0,084	1,680	
		B	PRZEMYŚL BAKOŃCZYCE - PRZEMYŚL PIKULICE	1,680	4,615	
		C	PRZEMYŚL PIKULICE - MALHOWICE (PRZEMYŚL BAKOŃCZYCE - GP)	4,615	12,296	
103	TRZEBINIA - WADOWICE	A	TRZEBINIA - SPYTKOWICE	0,630	23,521	
		B	SPYTKOWICE - WADOWICE	23,521	37,409	
104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	A	CHABÓWKA – FORNALE	0,581	20,811	
		B	FORNALE – TYMBARK	20,811	36,007	
		C	TYMBARK – NOWY SĄCZ	36,007	73,892	
105	MUSZYNA - KRYNICA-ZDRÓJ	A	MUSZYNA - KRYNICA ZDRÓJ	-0,664	10,776	
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	A	RZESZÓW GŁÓWNY - RZESZÓW STARONIWA	0,475	1,543	
		B	RZESZÓW STARONIWA - JASŁO TOWAROWA ROZRZ.	1,543	66,375	
		C	JASŁO TOWAROWA ROZRZ. - JASŁO	66,375	69,726	
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	A	NOWY ZAGÓRZ - ZAGÓRZ	-0,201	1,130	
		B	ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	1,130	49,020	
		C	ŁUPKÓW - ŁUPKÓW (GR)	49,020	50,588	
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	A	STRÓŻE - GORLICE ZAGÓRZANY	0,585	20,232	
		B	GORLICE ZAGÓRZANY - JASŁO	20,232	45,820	
		C	JASŁO - NOWY ZAGÓRZ	45,820	113,256	
		D	NOWY ZAGÓRZ - KROŚCIENKO	113,256	157,747	
		E	KROŚCIENKO - KROŚCIENKO (GP)	157,747	161,074	
109	KRAKÓW BIEŻANÓW - WIELICZKA RYNEK KOPALNIA	A	KRAKÓW BIEŻANÓW - WIELICZKA RYNEK KOPALNIA	0,086	5,505	
110	GORLICE ZAGÓRZANY - GORLICE	A	GORLICE ZAGÓRZANY - GORLICE	0,128	4,366	
114	TRZEBINIA - TRZEBINIA SIERSZA	A	TRZEBINIA - TRZEBINIA SIERSZA	0,612	6,065	
115	TARNÓW - SZCZUCIN	A	TARNÓW - SZCZUCIN	0,765	49,121	
116	GRANICA PAŃSTWA (WERCHRATA) - KAPLISZE (SZ)	A	GRANICA PAŃSTWA (WERCHRATA) - WERCHRATA	0,000	2,972	
		B	WERCHRATA - KAPLISZE (SZ)	2,972	22,472	
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO-BIAŁA GŁÓWNA	A	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - WADOWICE	-0,188	17,483	
		B	WADOWICE - BIELSKO-BIAŁA GŁÓWNA	17,483	59,007	
118	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW LOTNISKO	A	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW MYDLNIKI	0,072	7,177	
		B	KRAKÓW MYDLNIKI - KRAKÓW LOTNISKO	7,177	12,016	
119	ŻURAWICA - MAŁKOWICE	A	ŻURAWICA - MAŁKOWICE	0,000	3,554	
120	HURKO - KRÓWNIKI	A	HURKO - KRÓWNIKI	0,000	3,143	
121	MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE	A	MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE	-0,113	2,867	
123	HURKO - KRÓWNIKI (SZ)	A	HURKO - KRÓWNIKI (SZ)	0,000	3,571	
124	MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE (SZ)	A	MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE (SZ)	0,000	2,302	
125	ŻURAWICA - MAŁKOWICE (SZ)	A	ŻURAWICA - MAŁKOWICE (SZ)	0,000	3,679	

PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
126	CHRZANÓW - PŁAZA	A	CHRZANÓW - PŁAZA	-0,310	7,154	
127	RADZIONKÓW - TARNOWSKIE GÓRY TGB T3	A	RADZIONKÓW - TARNOWSKIE GÓRY TGB T3	26,835	35,455	
128	RADZIONKÓW - NAKŁO ŚLĄSKIE T4	A	RADZIONKÓW - NAKŁO ŚLĄSKIE T4	26,782	30,659	
129	TARNOWSKIE GÓRY TGB - TARNOWSKIE GÓRY TGE	A	TARNOWSKIE GÓRY TGB - TARNOWSKIE GÓRY TGE	35,828	41,028	
130	TARNOWSKIE GÓRY TGD - KALETY T4	A	TARNOWSKIE GÓRY TGD - KALETY T4	37,320	48,862	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	A	CHORZÓW BATORY - CHORZÓW STARY	5,440	12,210	
		B	CHORZÓW STARY - BYTOM KARB	12,210	20,056	
		C	BYTOM KARB - NAKŁO ŚLĄSKIE	20,056	30,143	
		D	NAKŁO ŚLĄSKIE - TARNOWSKIE GÓRY	30,143	33,882	
		E	TARNOWSKIE GÓRY - TARNOWSKIE GÓRY TGE	33,882	39,900	
		F	TARNOWSKIE GÓRY TGE - KALETY	39,900	47,966	
		G	KALETY - KALINA	47,966	67,099	
		H	KALINA - CHORZEW SIEMKOWICE	67,099	124,172	
		J	CHORZEW SIEMKOWICE - ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE	124,172	168,803	
		K	ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE - DIONIZÓW	168,803	173,653	
		L	DIONIZÓW - PONĘTÓW	173,653	240,456	
		M	PONĘTÓW - INOWROCŁAW RĄBINEK	240,456	317,048	
		N	INOWROCŁAW RĄBINEK - MIMOWOLA	317,048	321,040	
		O	MIMOWOLA - INOWROCŁAW	321,040	324,936	
		P	INOWROCŁAW - JAKSICE	324,936	331,651	
		R	JAKSICE - NOWA WIEŚ WIELKA	331,651	346,082	
		S	NOWA WIEŚ WIELKA - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	346,082	370,310	
		T	BYDGOSZCZ GŁÓWNA - MAKSYMILIANOWO	370,310	379,848	
		U	MAKSYMILIANOWO - LASKOWICE POMORSKIE	379,848	422,552	
		W	LASKOWICE POMORSKIE - GÓRKI	422,552	494,077	
		Z	GÓRKI - TCZEW	494,077	498,912	

stan na dzień 07 września 2026r.

PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	A	BYTOM - BYTOM BOBREK	16,712	20,052	
		B	BYTOM BOBREK - ZABRZE BISKUPICE	20,052	22,508	
		C	ZABRZE BISKUPICE - ZABRZE MIKULCZYCE	22,508	28,136	
		D	ZABRZE MIKULCZYCE - PYSKOWICE PKA	28,136	40,580	
		E	PYSKOWICE PKA - PACZYNA	40,580	44,803	
		F	PACZYNA - STRZELCE OPOLSKIE	44,803	66,931	
		G	STRZELCE OPOLSKIE - OPOLE GŁÓWNE	66,931	99,322	
		H	OPOLE GŁÓWNE - OPOLE ZACHODNIE	99,322	101,535	
		J	OPOLE ZACHODNIE - BRZEG	101,535	139,447	
		K	BRZEG - ŚWIĘTA KATARZYNA	139,447	170,974	
		L	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW GŁÓWNY	170,974	181,346	
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	A	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWCE - DĄBROWA GÓRNICZA HUTA KATOWICE	-1,224	3,677	
		B	DĄBROWA GÓRNICZA HUTA KATOWICE - DOROTA	3,677	10,700	
		C	DOROTA - SOSNOWIEC MACZKI	10,700	13,622	
		D	SOSNOWIEC MACZKI - JAWORZNO SZCZAKOWA	13,622	15,406	
		E	JAWORZNO SZCZAKOWA - PIECZYSKA	15,406	18,949	
		F	PIECZYSKA - TRZEBINIA	18,949	31,716	
		G	TRZEBINIA - KRAKÓW MYDLNIKI	31,716	63,304	
		H	KRAKÓW MYDLNIKI - KRAKÓW GŁÓWNY	63,304	70,890	
134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE	A	JAWORZNO SZCZAKOWA - DŁUGOSZYN	0,220	2,852	
		B	DŁUGOSZYN - JĘZOR	2,852	7,532	
		C	JĘZOR - MYSŁOWICE	7,532	12,211	
135	GLIWICE ŁABĘDY - PYSKOWICE	A	GLIWICE ŁABĘDY - PYSKOWICE	-0,408	5,777	
136	KĘDZIERZYN-KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE	A	KĘDZIERZYN-KOŹLE - KŁODNICA	-0,206	2,268	
		B	KŁODNICA - RASZOWA	2,268	6,444	
		C	RASZOWA - OPOLE GROSZOWICE	6,444	37,561	

PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
137	KATOWICE - LEGNICA	A	KATOWICE - CHORZÓW BATORY	0,070	6,166	
		B	CHORZÓW BATORY - GLIWICE	6,166	27,100	
		C	GLIWICE - SZOBISZOWICE	27,100	28,530	
		D	SZOBISZOWICE - GLIWICE ŁABĘDY	28,530	32,985	
		E	GLIWICE ŁABĘDY - RUDZINIEC GLIWICKI	32,985	49,056	
		F	RUDZINIEC GLIWICKI - NOWA WIEŚ	49,056	61,623	
		G	NOWA WIEŚ - KĘDZIERZYN-KOŹLE	61,623	64,162	
		H	KĘDZIERZYN-KOŹLE - KĘDZIERZYN-KOŹLE ZACHÓD	64,162	70,150	
		J	KĘDZIERZYN-KOŹLE ZACHÓD - PRUDNIK	70,150	111,696	
		K	PRUDNIK - NYSA	111,696	139,075	
		L	NYSA - KAMIENIEC ZĄBKOWICKI	139,075	177,219	
		M	KAMIENIEC ZĄBKOWICKI - ŚWIDNICA MIASTO	177,219	226,796	
		N	ŚWIDNICA MIASTO - JAWORZYNA ŚLĄSKA	226,796	236,765	
		O	JAWORZYNA ŚLĄSKA - STRZEGOM	236,765	247,227	
		P	STRZEGOM - JAWOR	247,227	262,333	
		R	JAWOR - LEGNICA	262,333	284,190	
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	A	OŚWIĘCIM - NOWY BIERUŃ	0,569	4,242	
		B	NOWY BIERUŃ - MYSŁOWICE KOSZTOWY	4,242	15,485	
		C	MYSŁOWICE KOSZTOWY - MYSŁOWICE BRZEZINKA	15,485	18,309	
		D	MYSŁOWICE BRZEZINKA - MYSŁOWICE	18,309	22,948	
		E	MYSŁOWICE - MYSŁOWICE MWB	22,948	24,200	
		F	MYSŁOWICE MWB - SZABELNIA	24,200	26,255	
		G	SZABELNIA - KATOWICE	26,255	33,286	
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	A	KATOWICE - BRYNÓW	0,090	3,193	
		B	BRYNÓW - KATOWICE LIGOTA	3,193	6,080	
		C	KATOWICE LIGOTA - MĄKOŁOWIEC	6,080	14,044	
		D	MĄKOŁOWIEC - TYCHY	14,044	16,970	
		E	TYCHY - PSZCZYNA	16,970	35,918	
		F	PSZCZYNA - MOST WISŁA	35,918	42,435	
		G	MOST WISŁA - CZECHOWICE DZIEDZICE	42,435	44,203	
		H	CZECHOWICE DZIEDZICE - BIELSKO-BIAŁA GŁÓWNA	44,203	55,713	
		J	BIELSKO-BIAŁA GŁÓWNA - BIELSKO-BIAŁA LESZCZYNY	55,713	59,586	
		K	BIELSKO-BIAŁA LESZCZYNY - ŻYWIEC	59,586	76,479	
		L	ŻYWIEC - ZWARDOŃ	76,479	113,354	
		M	ZWARDOŃ - ZWARDOŃ (GP)	113,354	113,785	

PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	A	KATOWICE LIGOTA - ORZESZE JAŚKOWICE	0,659	21,688	
		B	ORZESZE JAŚKOWICE - CZERWIONKA	21,688	26,093	
		C	CZERWIONKA - CZERWIONKA DĘBIEŃSKO	26,093	27,874	
		D	CZERWIONKA DĘBIEŃSKO - LESZCZYNY	27,874	31,590	
		E	LESZCZYNY - RYBNIK	31,590	40,101	
		F	RYBNIK - RYBNIK TOWAROWY RT11	40,101	42,066	
		G	RYBNIK TOWAROWY RT11 - SUMINA	42,066	57,764	
		H	SUMINA - NĘDZA WIEŚ	57,764	65,383	
		J	NĘDZA WIEŚ - NĘDZA	65,383	67,862	
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	A	KATOWICE LIGOTA - PANEWNIK	-0,570	1,999	
		B	PANEWNIK - RADOSZOWY	1,999	5,025	
		C	RADOSZOWY - RUDA KOCHŁOWICE	5,025	7,020	
		D	RUDA KOCHŁOWICE - RUDA BIELSZOWICE	7,020	13,396	
		E	RUDA BIELSZOWICE - ZABRZE MAKOSZOWY	13,396	16,681	
		F	ZABRZE MAKOSZOWY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	16,681	17,960	
		G	ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA - GLIWICE SOŚNICA	17,960	21,250	
		H	GLIWICE SOŚNICA - GLIWICE	21,250	25,927	
142	KATOWICE LIGOTA - TYCHY	A	KATOWICE LIGOTA - KATOWICE OCHOJEC	0,756	1,840	
		B	KATOWICE OCHOJEC - KATOWICE MURCKI	1,840	5,236	
		C	KATOWICE MURCKI - KATOWICE KOSTUCHNA	5,236	8,344	
		D	KATOWICE KOSTUCHNA - MĄKOŁOWIEC	8,344	12,247	
		E	MĄKOŁOWIEC - TYCHY	12,247	15,889	
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	A	KALETY - LUBLINIEC	0,841	19,258	
		B	LUBLINIEC - KLUCZBORK	19,258	70,122	
		C	KLUCZBORK - OLEŚNICA	70,122	133,690	
		D	OLEŚNICA - ŁUKANÓW	133,690	137,017	
		E	ŁUKANÓW - WROCŁAW PSIE POLE	137,017	153,742	
		F	WROCŁAW PSIE POLE - WROCŁAW POPOWICE WP3	153,742	162,655	
		G	WROCŁAW POPOWICE WP3 - WROCŁAW POPOWICE WP2	162,655	164,210	
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	A	TARNOWSKIE GÓRY - BOROWIANY	0,182	20,819	
		B	BOROWIANY - FOSOWSKIE	20,819	43,547	
		C	FOSOWSKIE - OPOLE GŁÓWNE	43,547	75,924	
145	CHORZÓW STARY - RADZIONKÓW	A	CHORZÓW STARY - JUP PBSZ	1,331	9,900	
		B	JUP PBSZ - RADZIONKÓW	9,900	17,955	
146	WYCZERPY - CHORZEW SIEMKOWICE	A	WYCZERPY - CHORZEW SIEMKOWICE	-0,055	49,134	

PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
147	ZABRZE BISKUPICE - GLIWICE	A	ZABRZE BISKUPICE - MACIEJÓW PÓŁNOCNY	-0,702	7,920	
		B	MACIEJÓW PÓŁNOCNY - GLIWICE	7,920	13,400	
148	PSZCZYNA - RYBNIK	A	PSZCZYNA - SUSZEC RUDZICZKA	-0,632	18,096	
		B	SUSZEC RUDZICZKA - ŻORY	18,096	21,873	
		C	ŻORY - RYBNIK	21,873	35,980	
149	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY	A	ZABRZE MAKOSZOWY - MIZERÓW	0,280	1,715	
		B	MIZERÓW - GIERAŁTOWICE	1,715	5,910	
		C	GIERAŁTOWICE - KNURÓW	5,910	11,872	
		D	KNURÓW - SZCZYGŁOWICE BSZ	11,872	18,468	
		E	SZCZYGŁOWICE BSZ - LESZCZYNY	18,468	23,843	
150	CZECHOWICE-DZIEDZICE R815 - CHYBIE	B	OCHODZA - ZABRZEG CZARNOLESIE	2,962	6,410	
		C	ZABRZEG CZARNOLESIE - BRONÓW	6,410	9,742	
		D	BRONÓW - CHYBIE	9,742	13,459	
151	KĘDZIERZYN-KOŹLE - CHAŁUPKI	A	KĘDZIERZYN-KOŹLE - STARE KOŹLE	-0,430	4,154	
		B	STARE KOŹLE - BIERAWA	4,154	6,855	
		C	BIERAWA - TURZE	6,855	21,382	
		D	TURZE - NĘDZA	21,382	22,982	
		E	NĘDZA - RACIBÓRZ MARKOWICE	22,982	28,100	
		F	RACIBÓRZ MARKOWICE - RACIBÓRZ	28,100	32,226	
		G	RACIBÓRZ - CHAŁUPKI	32,226	52,568	
		H	CHAŁUPKI - CHAŁUPKI (GP)	52,568	53,864	
152	PACZYNA - LUBLINIEC	A	PACZYNA - TOSZEK PÓŁNOC	5,018	10,740	
		B	TOSZEK PÓŁNOC - KRUPSKI MŁYN	10,740	24,650	
		C	KRUPSKI MŁYN - DRONIOWICZKI	24,650	36,625	
		D	DRONIOWICZKI - LUBLINIEC	36,625	40,417	
153	TOSZEK PÓŁNOC - RUDZINIEC GLIWICKI	A	TOSZEK PÓŁNOC - RUDZINIEC GLIWICKI	-0,104	19,657	
154	ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA	A	ŁAZY - OKRADZIONÓW	-3,176	15,182	
		B	OKRADZIONÓW - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA	15,182	22,150	
155	KUCELINKA - PORAJ	A	KUCELINKA - PORAJ	0,000	11,065	
156	BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA	A	BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA	-0,427	11,310	
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	A	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - DĘBINA	-0,859	2,390	
		B	DĘBINA - CHYBIE	2,390	11,279	
		C	CHYBIE - BIENIOWIEC	11,279	12,812	
		D	BIENIOWIEC - SKOCZÓW	12,812	23,745	

stan na dzień 07 września 2026r.

PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
158	RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI	A	RYBNIK TOWAROWY - RADLIN OBSZARY	-0,291	3,020	
		B	RADLIN OBSZARY - WODZISŁAW ŚLĄSKI	3,020	7,828	
		C	WODZISŁAW ŚLĄSKI - CHAŁUPKI	7,828	25,648	
159	ŻORY - PAWŁOWICE ŚLĄSKIE	A	ŻORY - STUDZIONKA	12,991	24,444	
		B	STUDZIONKA - PAWŁOWICE ŚLĄSKIE	24,444	27,520	
160	ZAWIERCIE ZW - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE DZA T3	A	ZAWIERCIE ZW - ŁAZY	275,013	280,654	
		B	ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE DZA T3	280,654	291,680	
161	KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - CHORZÓW STARY	A	KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - CHORZÓW STARY	-0,351	13,778	
162	DĄBROWA GÓRNICZA STRZEMIESZYCE - DĄBROWA GÓRNICZA HUTA KATOWICE	A	DĄBROWA GÓRNICZA STRZEMIESZYCE - DĄBROWA GÓRNICZA HUTA KATOWICE	0,422	3,350	
163	SOSNOWIEC KAZIMIERZ - SOSNOWIEC MACZKI	A	SOSNOWIEC KAZIMIERZ - SOSNOWIEC MACZKI	-0,331	4,684	
164	CHORZÓW BATORY - RUDA KOCHŁOWICE	A	CHORZÓW BATORY - HAJDUKI	-0,105	2,865	
		B	HAJDUKI - RUDA KOCHŁOWICE	2,865	5,966	
165	BYTOM BOBREK - BYTOM KARB	A	BYTOM BOBREK - BYTOM KARB	-0,143	1,294	
167	SZOBISZOWICE - GLIWICE ŁABĘDY	A	SZOBISZOWICE - GLIWICE PORT	1,415	3,385	
		B	GLIWICE PORT - GLIWICE ŁABĘDY	3,385	5,659	
168	GLIWICE - GLIWICE ŁABĘDY	A	GLIWICE - GLIWICE ŁABĘDY	0,463	5,786	
169	TYCHY - ORZESZE JAŚKOWICE	A	TYCHY - ORZESZE JAŚKOWICE	-0,246	17,484	
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	A	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - KOZIOŁ	3,907	6,791	
		B	KOZIOŁ - DOROTA	6,791	16,224	
		C	DOROTA - SOSNOWIEC DAŃDÓWKA	16,224	24,549	
		D	SOSNOWIEC DAŃDÓWKA - STAWISKA	24,549	30,097	
		E	STAWISKA - KATOWICE MUCHOWIEC	30,097	35,280	
		F	KATOWICE MUCHOWIEC - PANEWNIK	35,280	41,694	
172	GIERAŁTOWICE - CHUDÓW	A	GIERAŁTOWICE - CHUDÓW (GPLK)	-0,091	4,247	
173	RYBNIK - SUMINA	A	RYBNIK - RYBNIK RBC	-0,500	1,708	
		B	RYBNIK RBC - SUMINA	1,708	13,353	
174	KĘDZIERZYN-KOŹLE KKD - ŻABIENIEC	A	KĘDZIERZYN-KOŹLE KKD - ŻABIENIEC	-0,197	2,222	
175	STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK	A	STRZELCE OPOLSKIE - SZUMIRAD	29,775	74,548	
		B	SZUMIRAD - KLUCZBORK	74,548	88,224	
176	RACIBÓRZ MARKOWICE - OLZA	A	RACIBÓRZ MARKOWICE - SYRYNIA	-0,172	14,450	
		B	SYRYNIA - OLZA	14,450	20,573	
177	RACIBÓRZ - GŁUBCZYCE	A	RACIBÓRZ - PIETROWICE WIELKIE	-0,293	12,342	
		B	PIETROWICE WIELKIE - BABORÓW	12,342	24,372	
		C	BABORÓW - GŁUBCZYCE	24,372	38,333	
179	TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1	A	TYCHY - LĘDZINY	0,647	20,275	
		B	LĘDZINY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1	20,275	26,223	

stan na dzień 07 września 2026r.

PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
180	DOROTA - MYSŁOWICE BRZEZINKA	A	DOROTA - SOSNOWIEC JĘZOR	0,055	8,410	
		B	SOSNOWIEC JĘZOR - MYSŁOWICE BRZEZINKA	8,410	15,616	
181	HERBY NOWE - OLEŚNICA	A	HERBY NOWE - KĘPNO	-0,436	102,606	
		B	KĘPNO - GĘSIA GÓRKA	102,606	119,600	
		C	GĘSIA GÓRKA - OLEŚNICA	119,600	149,109	
182	TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE	A	TARNOWSKIE GÓRY - MIERZĘCICE ZAWIERCIAŃSKIE	-0,577	19,600	
		B	MIERZĘCICE ZAWIERCIAŃSKIE - SIEWIERZ	19,600	30,201	
		C	SIEWIERZ - ZAWIERCIE	30,201	45,502	
183	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - BĘDZIN ŁAGISZA	A	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - BĘDZIN ŁAGISZA	-1,131	8,770	
186	ZAWIERCIE - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE DZA T4	A	ZAWIERCIE - ŁAZY	274,855	280,654	
		B	ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE DZA T4	280,654	291,722	
187	KWK POKÓJ - RUDA ORZEGÓW	A	RUDA CZARNY LAS - RUDA ORZEGÓW	4,200	8,971	
188	BYTOM BOBREK - ZABRZE BISKUPICE	A	BYTOM BOBREK - ZABRZE BISKUPICE	20,300	23,552	
189	RUDA CHEBZIE - ZABRZE BISKUPICE	A	RUDA CHEBZIE - RUDA ORZEGÓW	-0,461	1,652	
		B	RUDA ORZEGÓW - ZABRZE BISKUPICE	1,652	6,764	
190	BIELSKO-BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	A	BIELSKO-BIAŁA GŁÓWNA - SKOCZÓW	-0,477	22,017	
		B	SKOCZÓW - GOLESZÓW	22,017	28,780	
		C	GOLESZÓW - CIESZYN	28,780	38,622	
		D	CIESZYN - CIESZYN (GP)	38,622	40,181	
191	GOLESZÓW - WISŁA GŁĘBCE	A	GOLESZÓW - WISŁA GŁĘBCE	-0,550	20,048	
192	SYRYNIA - PSZÓW	A	SYRYNIA - PSZÓW	0,000	7,846	
194	PIETROWICE WIELKIE - KIETRZ	A	PIETROWICE WIELKIE - KIETRZ	0,176	8,805	
195	POLSKA CEREKIEW - BABORÓW	A	POLSKA CEREKIEW - BABORÓW	16,100	39,141	
199	RUDZINIEC GLIWICKI - KĘDZIERZYN-KOŹLE KKA	A	RUDZINIEC GLIWICKI - NOWA WIEŚ	49,055	61,623	
		B	NOWA WIEŚ - KĘDZIERZYN-KOŹLE KKA	61,623	64,136	
200	GLIWICE - GLIWICE SOŚNICA KWK SOŚNICA MAKOSZOWY	A	GLIWICE - GLIWICE SOŚNICA GSA	-0,513	4,338	
		B	GLIWICE SOŚNICA GSA - GLIWICE SOŚNICA KWK SOŚNICA MAKOSZOWY	4,338	6,469	
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	A	NOWA WIEŚ WIELKA - BYDGOSZCZ WSCHÓD	-1,395	21,346	
		B	BYDGOSZCZ WSCHÓD - MAKSYMILIANOWO	21,346	34,476	
		C	MAKSYMILIANOWO - WIERZCHUCIN	34,476	71,349	
		D	WIERZCHUCIN - BĄK	71,349	116,699	
		E	BĄK - KOŚCIERZYNA	116,699	137,322	
		F	KOŚCIERZYNA - SOMONINO	137,322	162,799	
		G	SOMONINO - GDAŃSK OSOWA	162,799	188,529	
		H	GDAŃSK OSOWA - GDYNIA GŁÓWNA	188,529	204,702	
		J	GDYNIA GŁÓWNA - GDYNIA PORT	204,702	210,550	

PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	A	GDAŃSK GŁÓWNY - GDYNIA GŁÓWNA OSOBOWA	-0,381	20,992	
		B	GDYNIA GŁÓWNA OSOBOWA - RUMIA	20,992	32,402	
		C	RUMIA - REDA	32,402	35,536	
		D	REDA - WEJHEROWO	35,536	43,995	
		E	WEJHEROWO - LĘBORK	43,995	79,745	
		F	LĘBORK - KOSZALIN	79,745	198,301	
		G	KOSZALIN - BIAŁOGARD	198,301	222,634	
		H	BIAŁOGARD - RUNOWO POMORSKIE	222,634	288,718	
		J	RUNOWO POMORSKIE - ULIKOWO	288,718	326,251	
		K	ULIKOWO - STARGARD	326,251	334,226	
203	TCZEW - KOSTRZYN	A	TCZEW - MALINOWO	-0,437	2,125	
		B	MALINOWO - TCZEW SUCHOSTRZYGI PODG	2,125	3,620	
		C	TCZEW SUCHOSTRZYGI PODG - CZERSK	3,620	66,983	
		D	CZERSK - CHOJNICE	66,983	96,227	
		E	CHOJNICE - PIŁA GŁÓWNA	96,227	179,542	
		F	PIŁA GŁÓWNA - KRZYŻ	179,542	237,939	
		G	KRZYŻ - GORZÓW WIELKOPOLSKI	237,939	295,250	
		H	GORZÓW WIELKOPOLSKI - KOSTRZYN	295,250	340,362	
		J	KOSTRZYN - KOSTRZYN (GP)	340,362	342,453	
204	MALBORK - BRANIEWO	A	MALBORK - ELBLĄG	0,170	28,954	
		B	ELBLĄG - BOGACZEWO	28,954	41,436	
		C	BOGACZEWO - KUROWO BRANIEWSKIE	41,436	65,572	
		D	KUROWO BRANIEWSKIE - BRANIEWO	65,572	83,713	
		E	BRANIEWO - BRANIEWO (GP)	83,713	90,671	
205	WIELEWO - ANIELIN GRADOWO (SZ)	A	WIELEWO - ANIELIN GRADOWO (SZ)	47,602	58,884	
206	INOWROCŁAW RĄBINEK - ŻNIN	A	INOWROCŁAW RĄBINEK - DZIARNOWO PODG	0,700	3,755	
		B	DZIARNOWO PODG - WAPIENNO	3,755	20,090	
		C	WAPIENNO - ŻNIN	20,090	38,480	
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	A	TORUŃ WSCHODNI - KORNATOWO	-0,206	33,733	
		B	KORNATOWO - GRUDZIĄDZ	33,733	56,648	
		C	GRUDZIĄDZ - GARDEJA	56,648	78,124	
		D	GARDEJA - KWIDZYN	78,124	95,796	
		E	KWIDZYN - MALBORK	95,796	133,465	

stan na dzień 07 września 2026r.

PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	A	DZIAŁDOWO - LIDZBARK MIASTO	-0,214	24,300	
		B	KLONOWO K/ LIDZBARKA- BRODNICA	28,000	55,256	
		C	BRODNICA - JABŁONOWO POMORSKIE	55,256	77,385	
		D	JABŁONOWO POMORSKIE - GRUDZIĄDZ	77,385	108,845	
		E	GRUDZIĄDZ - LASKOWICE POMORSKIE	108,845	130,363	
		F	LASKOWICE POMORSKIE - WIERZCHUCIN	130,363	156,743	
		G	WIERZCHUCIN - CHOJNICE	156,743	200,293	
209	KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHÓD	A	KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ FORDON	49,634	104,078	
		B	BYDGOSZCZ FORDON - BYDGOSZCZ WSCHÓD	104,078	109,215	
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	A	CHOJNICE - SZCZECINEK	-0,672	61,184	
		B	SZCZECINEK - RUNOWO POMORSKIE	61,184	149,730	
211	CHOJNICE - KOŚCIERZYNA	A	CHOJNICE - LIPUSZ	0,672	52,612	
		B	LIPUSZ - KOŚCIERZYNA	52,612	70,345	
212	LIPUSZ - KORZYBIE	A	LIPUSZ - BYTÓW	-0,228	24,900	
		B	BYTÓW - KORZYBIE	24,900	72,639	
213	REDA - HEL	A	REDA - WŁADYSŁAWOWO	-0,749	26,718	
		B	WŁADYSŁAWOWO - HEL	26,718	62,078	
214	SOMONINO - KARTUZY	A	SOMONINO - KARTUZY	-0,244	8,181	
		B	SOMONINO - KARTUZY	8,181	11,407	
215	LASKOWICE POMORSKIE - BĄK	A	LASKOWICE POMORSKIE - BĄK	-0,627	78,594	
216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	A	DZIAŁDOWO - NIDZICA	-0,460	24,384	
		B	NIDZICA - OLSZTYNEK	24,384	52,975	
		C	OLSZTYNEK - OLSZTYN GŁÓWNY	52,975	83,636	
217	WIELKIE WIERZNO - BRANIEWO (SZ)	A	WIELKIE WIERZNO - BRANIEWO (GP)	39,100	61,750	
218	PRABUTY - KWIDZYN	A	PRABUTY - KWIDZYN	30,945	61,678	
219	OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK	A	OLSZTYN GŁÓWNY - MARCINKOWO	-0,425	17,695	
		B	MARCINKOWO - SZCZYTNO	17,695	45,823	
		C	SZCZYTNO - PISZ	45,823	100,960	
		D	PISZ - EŁK	100,960	157,053	
220	OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO	A	OLSZTYN GŁÓWNY - MORĄG	-0,551	46,387	
		B	MORĄG - BOGACZEWO	46,387	85,428	
221	OLSZTYN GUTKOWO - BRANIEWO	A	OLSZTYN GUTKOWO - ORNETA	-0,314	45,124	
		B	ORNETA - BRANIEWO	45,124	87,761	
223	CZERWONKA - EŁK	A	CZERWONKA - ORZYSZ	0,211	85,096	
		B	ORZYSZ - EŁK	85,096	121,723	
225	NIDZICA - WIELBARK	A	NIDZICA - WIELBARK	0,668	43,288	

stan na dzień 07 września 2026r.

PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	A	PRUSZCZ GDAŃSKI - MOTŁAWA MOST	-1,080	7,875	
		B	MOTŁAWA MOST - WISŁA MOST	7,875	12,510	
		C	WISŁA MOST - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	12,510	15,514	
227	GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK ZASPA TOWAROWA	A	GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK ZASPA TOWAROWA	0,671	6,134	
228	RUMIA - GDYNIA PORT OKSYWIE	A	RUMIA - GDYNIA PORT OKSYWIE	-0,553	11,453	
229	PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA	A	PRUSZCZ GDAŃSKI - STARA PIŁA	-0,302	24,569	
		B	STARA PIŁA - KARTUZY	24,569	42,383	
		C	KARTUZY - LĘBORK	42,383	100,427	
		D	LĘBORK - ŁEBA	100,427	133,919	
230	WEJHEROWO - GARCZEGORZE	A	WEJHEROWO - WEJHEROWO R50	-0,640	0,390	
		B	WEJHEROWO R50 - GARCZEGORZE	0,390	63,437	
231	INOWROCŁAW RĄBINEK - KRUSZWICA	A	INOWROCŁAW RĄBINEK - ŁOJEWO	-0,060	5,140	
		B	ŁOJEWO - KRUSZWICA	5,140	12,400	
234	GDAŃSK KIEŁPINEK - STARA PIŁA	A	GDAŃSK KIEŁPINEK GPLK - STARA PIŁA	9,718	19,927	
235	GDAŃSK OSOWA GRUPA OŻARÓW - GDAŃSK OSOWA	A	GDAŃSK OSOWA GRUPA OŻARÓW - GDAŃSK OSOWA	8,119	10,058	
236	WĄGROWIEC - BZOWO GORAJ	A	WĄGROWIEC - ROGOŹNO WIELKOPOLSKIE	77,008	95,808	
		B	ROGOŹNO WIELKOPOLSKIE - BZOWO GORAJ	95,808	136,278	
237	LĘBORK - MASZEWO LĘBORSKIE	A	LĘBORK - MASZEWO LĘBORSKIE	0,404	11,400	
238	OPALENIE TCZEWSKIE - SMĘTOWO	A	OPALENIE TCZEWSKIE - SMĘTOWO	63,694	76,072	
240	ŚWIECIE NAD WISŁĄ - TERESPOL POMORSKI	A	ŚWIECIE NAD WISŁĄ - KONOPAT	1,680	4,531	
		B	KONOPAT - TERESPOL POMORSKI	4,531	8,356	
241	TUCHOLA - KORONOWO	A	TUCHOLA - KORONOWO	-0,684	43,717	
243	JABŁOWO - STAROGARD GDAŃSKI	A	JABŁOWO - STAROGARD GDAŃSKI	15,035	24,445	
244	MORZESZCZYN - GNIEW	A	MORZESZCZYN - GNIEW	-0,911	11,315	
245	ALEKSANDRÓW KUJAWSKI - CIECHOCINEK	A	ALEKSANDRÓW KUJAWSKI - CIECHOCINEK	0,063	7,015	
246	TORUŃ WSCHODNI - OLEK	A	TORUŃ WSCHODNI - TORUŃ PÓŁNOCNY	-0,206	6,147	
		B	TORUŃ PÓŁNOCNY - OLEK	6,147	12,900	
248	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA	A	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK WRZESZCZ GPLK	-0,368	1,429	
		B	GDAŃSK OSOWA GPLK - GDAŃSK OSOWA	17,985	18,247	na odcinkach: od km 17,985 do km 18,050 od km 18,182 do km 18,247
249	GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK ZASPA TOWAROWA R37	A	GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK ZASPA TOWAROWA R37	0,555	5,001	
250	GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA	A	RUMIA SKM - RUMIA	31,164	32,579	
253	GDAŃSK RĘBIECHOWO - GDAŃSK OSOWA R1	A	GDAŃSK RĘBIECHOWO - GDAŃSK OSOWA	1,356	1,421	
254	TROPY - BRANIEWO	A	TROPY - KAMIENICA ELBLĄSKA	0,000	14,655	
254	TROPY - BRANIEWO	B	FROMBORK - BRANIEWO	36,250	48,202	
256	SZYMANKOWO - NOWY DWÓR GDAŃSKI	A	SZYMANKOWO - NOWY DWÓR GDAŃSKI	-0,231	25,303	
259	KĘTRZYN - WĘGORZEWO	A	KĘTRZYN - KAROLEWO BSZ	1,130	2,513	

stan na dzień 07 września 2026r.

PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
260	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE - PRUSZCZ GDAŃSKI	A	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE - PSZCZÓŁKI	-0,052	4,126	
		B	PSZCZÓŁKI - PRUSZCZ GDAŃSKI	4,126	14,767	
265	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE - PSZCZÓŁKI	A	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE - PSZCZÓŁKI	0,022	4,826	
266	ŚWIDNICA KRASZOWICE - JEDLINA-ZDRÓJ	A	ŚWIDNICA KRASZOWICE - JEDLINA-ZDRÓJ	60,726	82,403	
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	A	WROCŁAW GŁÓWNY - GRABISZYN	-0,458	2,048	
		B	GRABISZYN - WROCŁAW POPOWICE WP2	2,048	3,702	
		C	WROCŁAW POPOWICE WP2 - WROCŁAW POPOWICE	3,702	4,600	
		D	WROCŁAW POPOWICE - RAWICZ	4,600	63,062	
		E	RAWICZ - LESZNO	63,062	95,798	
		F	LESZNO - LUBOŃ K. POZNANIA	95,798	157,933	
		G	LUBOŃ K. POZNANIA - POZNAŃ GŁÓWNY	157,933	163,754	
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	A	KLUCZBORK - OSTRÓW WIELKOPOLSKI	-0,343	86,254	
		B	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - JAROCIN	86,254	133,574	
		C	JAROCIN - POZNAŃ KRZESINY	133,574	191,622	
		D	POZNAŃ KRZESINY - POZNAŃ STAROŁĘKA	191,622	196,001	
		E	POZNAŃ STAROŁĘKA - POZNAŃ GŁÓWNY	196,001	201,525	
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	A	WROCŁAW GŁÓWNY - GRABISZYN	-0,306	2,048	
		B	GRABISZYN - WROCŁAW MUCHOBÓR	2,048	5,255	
		C	WROCŁAW MUCHOBÓR - WROCŁAW KUŹNIKI	5,255	7,184	
		D	WROCŁAW KUŹNIKI - RUDNA GWIZDANÓW	7,184	77,651	
		E	RUDNA GWIZDANÓW - GŁOGÓW	77,651	99,095	
		F	GŁOGÓW - NOWA SÓL	99,095	130,675	
		G	NOWA SÓL - ZIELONA GÓRA	130,675	153,858	
		H	ZIELONA GÓRA - CZERWIEŃSK	153,858	166,545	
		J	CZERWIEŃSK - JERZMANICE LUBUSKIE	166,545	217,356	
		K	JERZMANICE LUBUSKIE - DRZEŃSKO	217,356	227,380	
		L	DRZEŃSKO - KOSTRZYN	227,380	255,485	
		M	KOSTRZYN - DOLNA ODRA	255,485	329,448	
		N	DOLNA ODRA - SZCZECIN PODJUCHY	329,448	348,178	
		O	SZCZECIN PODJUCHY - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA (ND)	348,178	350,581	
		P	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA (ND) - SZCZECIN PORT CENTRALNY	350,581	354,535	
		R	SZCZECIN PORT CENTRALNY - SZCZECIN GŁÓWNY	354,535	355,819	

stan na dzień 07 września 2026r.

PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	A	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - WROCŁAW ZACHODNI	0,000	5,201	
		B	WROCŁAW ZACHODNI - JAWORZYNA ŚLĄSKA	5,201	48,135	
		C	JAWORZYNA ŚLĄSKA - WAŁBRZYCH GŁÓWNY	48,135	78,912	
		D	WAŁBRZYCH GŁÓWNY - BOGUSZÓW GORCE WSCHÓD	78,912	83,356	
		E	BOGUSZÓW GORCE WSCHÓD - JELENIA GÓRA	83,356	126,690	
		F	JELENIA GÓRA - LUBAŃ ŚLĄSKI	126,690	177,790	
		G	LUBAŃ ŚLĄSKI - STUDNISKA	177,790	192,999	
		H	STUDNISKA - KRYSIN	192,999	199,775	
		J	KRYSIN - ZGORZELEC	199,775	200,950	
		K	ZGORZELEC - ZGORZELEC (GP)	200,950	202,455	
275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	A	WROCŁAW MUCHOBÓR - WROCŁAW NOWY DWÓR	5,040	6,898	
		B	WROCŁAW NOWY DWÓR - WIELKIE PIEKARY	6,898	61,254	
		C	WIELKIE PIEKARY - LEGNICA	61,254	65,113	
		D	LEGNICA - MIŁKOWICE	65,113	74,572	
		E	MIŁKOWICE - ŻAGAŃ	74,572	139,527	
		F	ŻAGAŃ - BIENIÓW	139,527	156,323	
		G	BIENIÓW - LUBSKO	156,323	174,760	
		H	LUBSKO - GUBINEK (GP)	174,760	197,698	
276	WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	A	WROCŁAW GŁÓWNY - LAMOWICE	-0,208	5,557	
		B	LAMOWICE - KAMIENIEC ZĄBKOWICKI	5,557	71,886	
		C	KAMIENIEC ZĄBKOWICKI - KŁODZKO GŁÓWNE	71,886	93,481	
		D	KŁODZKO GŁÓWNE - KŁODZKO NOWE	93,481	97,573	
		E	KŁODZKO NOWE - MIĘDZYLESIE	97,573	129,950	
		F	MIĘDZYLESIE - MIĘDZYLESIE (GP)	129,950	136,064	
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	A	OPOLE GROSZOWICE - JELCZ MIŁOSZYCE	-1,259	70,261	
		B	JELCZ MIŁOSZYCE - CZERNICA WROCŁAWSKA	70,261	75,126	
		C	CZERNICA WROCŁAWSKA - WROŁAW BROCHÓW	75,126	85,576	
278	WĘGLINIEC - ZGORZELEC	A	WĘGLINIEC - ZGORZELEC MIASTO	0,386	24,570	
		B	ZGORZELEC MIASTO - ZGORZELEC	24,570	27,130	
279	LUBAŃ ŚLĄSKI - WĘGLINIEC	A	LUBAŃ ŚLĄSKI - WĘGLINIEC	-1,061	21,060	
280	OPOLE GROSZOWICE - OPOLE GŁÓWNE	A	OPOLE GROSZOWICE - OPOLE GŁÓWNE	-0,781	4,482	

PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	A	OLEŚNICA - DĄBROWA OLEŚNICKA	-0,355	4,397	
		B	DĄBROWA OLEŚNICKA - GRABOWNO WIELKIE	4,397	18,075	
		C	GRABOWNO WIELKIE - KROTOSZYN	18,075	63,959	
		D	KROTOSZYN - JAROCIN	63,959	94,600	
		E	JAROCIN - WRZEŚNIA	94,600	136,310	
		F	WRZEŚNIA - GNIEZNO	136,310	160,056	
		G	GNIEZNO - KCYNIA	160,056	216,444	
		H	KCYNIA - NAKŁO NAD NOTECIĄ	216,444	235,135	
		J	NAKŁO NAD NOTECIĄ - CHOJNICE	235,135	311,032	
282	MIŁKOWICE - ŻARY	A	MIŁKOWICE - WĘGLINIEC	-0,598	61,501	
		B	WĘGLINIEC - JANKOWA ŻAGAŃSKA	61,501	94,495	
		C	JANKOWA ŻAGAŃSKA - ŻARY	94,495	103,622	
283	JELENIA GÓRA - ŻAGAŃ	A	JELENIA GÓRA - JELENIA GÓRA GPLK	0,104	2,140	
		B	LWÓWEK ŚLĄSKI GPLK - ZEBRZYDOWA	33,316	59,000	
		C	ZEBRZYDOWA - ŚWIĘTOSZÓW	59,000	89,300	
		D	ŚWIĘTOSZÓW - ŻAGAŃ	89,300	105,286	
284	LEGNICA - JERZMANICE ZDRÓJ	A	LEGNICA - PAWŁOWICE MAŁE	-0,403	7,259	
		B	PAWŁOWICE MAŁE - JERZMANICE ZDRÓJ	7,259	24,385	
285	WROCŁAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA KRASZOWICE	A	WROCŁAW GŁÓWNY - KOBIERZYCE	-0,108	20,593	
		B	KOBIERZYCE - ŚWIDNICA KRASZOWICE	20,593	60,111	
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY	A	KŁODZKO GŁÓWNE - ŚCINAWKA ŚREDNIA	-0,568	14,067	
		B	ŚCINAWKA ŚREDNIA - WAŁBRZYCH GŁÓWNY	14,067	51,432	
287	OPOLE ZACHODNIE - NYSA	A	OPOLE ZACHODNIE - KOMPRACHCICE	0,353	7,651	
		B	KOMPRACHCICE - SZYDŁÓW	7,651	15,486	
		C	SZYDŁÓW - NYSA	15,486	49,094	
288	NYSA - BRZEG	A	NYSA - BRZEG	0,236	47,631	
289	LEGNICA - RUDNA GWIZDANÓW	A	LEGNICA - LUBIN	0,197	22,329	
		B	LUBIN - RUDNA GWIZDANÓW	22,329	39,066	
290	MIKUŁOWA - GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA)	A	MIKUŁOWA - LAS	0,291	0,968	
		B	LAS - WILKA	0,968	8,390	
		C	WILKA - GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA)	8,390	24,746	
291	BOGUSZÓW-GORCE WSCHÓD - MIEROSZÓW	A	BOGUSZÓW-GORCE WSCHÓD - MIEROSZÓW	17,433	28,033	
		B	MIEROSZÓW - MIEROSZÓW (GR)	28,033	32,563	
292	JELCZ MIŁOSZYCE - WROCŁAW OSOBOWICE	A	JELCZ MIŁOSZYCE - WROCŁAW SOŁTYSOWICE	0,403	21,447	
		B	WROCŁAW SOŁTYSOWICE - WROCŁAW OSOBOWICE	21,447	29,145	
293	JEŁOWA - KLUCZBORK	A	JEŁOWA - KLUCZBORK	-0,713	25,271	

stan na dzień 07 września 2026r.

PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
294	GŁUBCZYCE - RACŁAWICE ŚLĄSKIE	A	GŁUBCZYCE - RACŁAWICE ŚLĄSKIE	-0,344	15,900	
295	WĘGLINIEC - BIELAWA DOLNA	A	WĘGLINIEC - BIELAWA DOLNA (GP)	0,522	13,424	
296	WIELKIE PIEKARY - MIŁKOWICE	A	WIELKIE PIEKARY - JEZIERZANY	0,000	8,768	
		B	JEZIERZANY - MIŁKOWICE	8,768	12,685	
297	NOWY ŚWIĘTÓW - GŁUCHOŁAZY ZDRÓJ	A	NOWY ŚWIĘTÓW - GŁUCHOŁAZY	-0,220	5,952	
		B	GŁUCHOŁAZY - GŁUCHOŁAZY ZDRÓJ	5,952	8,672	
298	KAMIENNA GÓRA - SĘDZISŁAW	A	KAMIENNA GÓRA - SĘDZISŁAW	-0,306	5,860	
299	KAMIENNA GÓRA - LUBAWKA	A	KAMIENNA GÓRA - LUBAWKA	0,306	10,148	
		B	LUBAWKA - LUBAWKA (GP)	10,148	12,794	
300	OPOLE GŁÓWNE - OPOLE WSCHODNIE	A	OPOLE GŁÓWNE - OPOLE WSCHODNIE	0,450	5,078	
301	OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW	A	OPOLE GŁÓWNE - JASTRZĘBIE ŚLĄSKIE	0,057	49,900	
		B	JASTRZĘBIE ŚLĄSKIE - NAMYSŁÓW	49,900	60,712	
302	MALCZYCE - GRABINA ŚLĄSKA	A	MALCZYCE - UJAZD GÓRNY	-1,010	16,437	
		B	UJAZD GÓRNY - STRZEGOM	16,437	36,304	
		C	STRZEGOM - GRABINA ŚLĄSKA	36,304	41,600	
303	ROKITKI - CHOCIANÓW	A	ROKITKI - DUNINÓW	-1,234	6,900	
304	BRZEG - MAŁUJOWICE	A	BRZEG - MAŁUJOWICE	0,147	7,000	
306	KRAPKOWICE - PRUDNIK	A	KRAPKOWICE - PRUDNIK	5,659	41,955	
308	MYSAŁKOWICE - JELENIA GÓRA	B	JELENIA GÓRA GPLK - JELENIA GÓRA	37,858	39,986	
309	KŁODZKO NOWE - KUDOWA-ZDRÓJ	A	KŁODZKO NOWE - KUDOWA-ZDRÓJ	0,000	40,126	
311	JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	A	JELENIA GÓRA - SZKLARSKA POREBA GÓRNA	-3,124	29,844	
312	KRZENIÓW II - JERZMANICE ZDRÓJ	A	KRZENIÓW II - JERZMANICE ZDRÓJ	33,430	37,144	
316	CHOJNÓW - ROKITKI	A	CHOJNÓW - CHOJNÓW GPLK	20,756	21,832	
		B	ROKITKI GPLK - ROKITKI	27,900	29,691	
317	GRYFÓW ŚLĄSKI - ŚWIERADÓW-ZDRÓJ	A	GRYFÓW ŚLĄSKI - ŚWIERADÓW-ZDRÓJJ	-0,262	0,668	
322	KŁODZKO NOWE - STRONIE ŚLĄSKIE	A	KŁODZKO NOWE - OŁDRZYCHOWICE GPLK	-2,755	9,700	
324	RĘCZYN - GRANICA PAŃSTWA (HAGENWERDER)	A	RĘCZYN - GRANICA PAŃSTWA (HAGENWERDER)	0,000	0,689	
325	BABORÓW - PILSZCZ	A	BABORÓW - PILSZCZ	-0,154	23,093	
326	WROCŁAW PSIE POLE - TRZEBNICA	A	WROCŁAW PSIE POLE - TRZEBNICA	-0,628	1,260	
327	NOWA RUDA SŁUPIEC - ŚCINAWKA ŚREDNIA	A	NOWA RUDA SŁUPIEC - ŚCINAWKA ŚREDNIA	-0,431	5,420	
329	SZYDŁÓW - GRACZE	A	SZYDŁÓW - GRACZE	-0,417	14,660	
333	GŁUCHOŁAZY - POKRZYWNA	A	GŁUCHOŁAZY - POKRZYWNA (GP)	-0,339	11,225	
337	LUBAŃ ŚLĄSKI - LEŚNA	A	LUBAŃ ŚLĄSKI - LEŚNA	-0,284	10,871	
341	BIELAWA ZACHODNIA - DZIERŻONIÓW ŚLĄSKI	A	DZIERŻONIÓW ŚLĄSKI	5,118	6,493	
342	JERZMANICE ZDRÓJ - WILKÓW ZŁOTORYJSKI	A	JERZMANICE ZDRÓJ - WILKÓW ZŁOTORYJSKI	-0,557	6,525	
343	GŁUCHOŁAZY - GRANICA PAŃSTWA (MIKULOVICE)	A	GŁUCHOŁAZY - GRANICA PAŃSTWA (MIKULOVICE)	-0,416	5,650	

stan na dzień 07 września 2026r.

PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
344	WILKA - ZAWIDÓW	A	WILKA - ZAWIDÓW	0,076	2,812	
		B	ZAWIDÓW - ZAWIDÓW (GP)	2,812	4,918	
345	KAMIENNA GÓRA - PISARZOWICE	A	KAMIENNA GÓRA - PISARZOWICE	0,251	1,780	
346	GRANICA PAŃSTWA (LIBEREC) - GRANICA PAŃSTWA (ZITTAU)	A	GRANICA PAŃSTWA (LIBEREC) - GRANICA PAŃSTWA (ZITTAU)	21,769	24,528	
348	TRZCINIEC ZGORZELECKI - GRANICA PAŃSTWA (ZITTAU)	A	TRZCINIEC ZGORZELECKI - GRANICA PAŃSTWA (ZITTAU)	-0,010	0,200	
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI	A	ŚWIĘTA KATARZYNA R4 - WROCŁAW BROCHÓW WBA1	-1,467	3,083	
		B	WROCŁAW BROCHÓW WBA1 - PODG STADION	3,083	13,134	
		C	PODG STADION - WROCŁAW GĄDÓW	13,134	17,024	
		D	WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW KUZNIKI	17,024	19,663	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	A	POZNAŃ GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY POD	-0,707	2,898	
		B	POZNAŃ GŁÓWNY POD - KIEKRZ	2,898	12,909	
		C	KIEKRZ - SZAMOTUŁY	12,909	33,040	
		D	SZAMOTUŁY - KRZYŻ	33,040	83,728	
		E	KRZYŻ - STARGARD	83,728	173,305	
		F	STARGARD - SZCZECIN DĄBIE SDA (ND)	173,305	195,933	
		G	SZCZECIN DĄBIE SDA (ND) - SZCZECIN ZDROJE	195,933	201,929	
		H	SZCZECIN ZDROJE - REGALICA	201,929	204,079	
		J	REGALICA - DZIEWOKLICZ	204,079	207,928	
		K	DZIEWOKLICZ - SZCZECIN WSTOWO	207,928	209,627	
		L	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN GŁÓWNY	209,627	213,585	
352	SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROŁĘKA	A	SWARZĘDZ - NOWA WIEŚ POZNAŃSKA	-0,873	2,804	
		B	NOWA WIEŚ POZNAŃSKA - POZNAŃ FRANOWO PFA	2,804	4,350	
		C	POZNAŃ FRANOWO PFA - POKRZYWNO	4,350	9,238	
		D	POKRZYWNO - POZNAŃ STAROŁĘKA	9,238	11,798	

PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	A	POZNAŃ WSCHÓD - KOBYLNICA	-0,910	7,727	
		B	KOBYLNICA - GNIEZNO	7,727	44,699	
		C	GNIEZNO - JANIKOWO	44,699	89,844	
		D	JANIKOWO - DZIARNOWO	89,844	95,709	
		E	DZIARNOWO - INOWROCŁAW	95,709	100,955	
		F	INOWROCŁAW - TORUŃ GŁÓWNY	100,955	134,706	
		G	TORUŃ GŁÓWNY - TORUŃ WSCHODNI	134,706	139,092	
		H	TORUŃ WSCHODNI - JABŁONOWO POMORSKIE	139,092	193,940	
		J	JABŁONOWO POMORSKIE - IŁAWA GŁÓWNA	193,940	229,672	
		K	IŁAWA GŁÓWNA - OLSZTYN GŁÓWNY	229,672	298,893	
		L	OLSZTYN GŁÓWNY - CZERWONKA	298,893	329,418	
		M	CZERWONKA - KORSZE	329,418	366,371	
		N	KORSZE - SKANDAWA (GP)	366,371	389,065	
354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	A	POZNAŃ GŁÓWNY - SUCHY LAS	-0,237	6,300	
		B	SUCHY LAS - ZŁOTNIKI	6,300	10,145	
		C	ZŁOTNIKI - ROGOŹNO WIELKOPOLSKIE	10,145	42,515	
		D	ROGOŹNO WIELKOPOLSKIE - PIŁA GŁÓWNA	42,515	92,788	
355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	A	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	-1,180	53,579	
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	A	POZNAŃ WSCHÓD - BOLECHOWO	-0,802	14,132	
		B	BOLECHOWO - WĄGROWIEC	14,132	51,375	
		C	WĄGROWIEC - GOŁAŃCZ	51,375	71,633	
		D	GOŁAŃCZ - KCYNIA	71,633	85,200	
		E	KCYNIA - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	85,200	127,954	
357	POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA	A	POWODOWO - WOLSZTYN	34,045	38,725	
		B	WOLSZTYN - LUBOŃ K. POZNANIA	38,725	111,588	
358	ZBĄSZYNEK - GUBIN	A	ZBĄSZYNEK - CZERWIEŃSK	-0,477	43,834	
		B	CZERWIEŃSK - GUBIN	43,834	93,142	
		C	GUBIN - GUBIN (GP)	93,142	94,257	
359	LESZNO - ZBĄSZYŃ	A	LESZNO - ZBĄSZYŃ	-0,414	69,654	
360	JAROCIN - KĄKOLEWO	A	JAROCIN - KĄKOLEWO	0,203	59,468	
362	KOBYLIN - RAWICZ	A	KOBYLIN - RAWICZ	0,665	35,650	
363	MIĘDZYCHÓD - SKWIERZYNA	A	MIĘDZYCHÓD - SKWIERZYNA	62,682	92,984	
364	WIERZBNO - RZEPIN	A	WIERZBNO - MIĘDZYRZECZ	-0,113	22,290	
		B	MIĘDZYRZECZ - WĘDRZYN	22,290	51,681	
		C	WĘDRZYN - RZEPIN	51,681	90,605	

stan na dzień 07 września 2026r.

PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
366	KURZAGÓRA - KOŚCIAN	A	KURZAGÓRA - KOŚCIAN	72,500	75,431	
367	ZBĄSZYNEK - GORZÓW WIELKOPOLSKI	A	ZBĄSZYNEK - SKWIERZYNA	-0,367	49,120	
		B	SKWIERZYNA - GORZÓW WIELKOPOLSKI	49,120	75,497	
368	SZAMOTUŁY - MIĘDZYCHÓD	A	SZAMOTUŁY - SIERAKÓW WIELKOPOLSKI	-0,720	40,013	
		B	SIERAKÓW WIELKOPOLSKI - MIĘDZYCHÓD	40,013	56,592	
369	MIESZKÓW - ŚREM	A	MIESZKÓW - ŚREM	0,485	33,933	
370	ZIELONA GÓRA GŁÓWNA - ŻARY	A	ZIELONA GÓRA GŁÓWNA - BOGACZÓW	-0,174	23,632	
		B	BOGACZÓW - NOWOGRÓD BOBRZAŃSKI	23,632	27,525	
		C	NOWOGRÓD BOBRZAŃSKI - BIENIÓW	27,525	41,184	
		D	BIENÓW - ŻARY	41,184	53,710	
371	WOLSZTYN - KRZYŻ RUDNO	A	WOLSZTYN - KRZYŻ RUDNO	-0,176	17,100	
373	MIĘDZYCHÓD - ZBĄSZYŃ	A	MIĘDZYCHÓD - ŁOWYŃ	-0,641	13,300	
		B	ŁOWYŃ - ZBĄSZYŃ	13,300	43,081	
374	MIROSŁAW UJSKI - PIŁA GŁÓWNA	A	MIROSŁAW UJSKI - PIŁA GŁÓWNA	28,756	43,311	
375	MIĘDZYRZECZ - TOPORÓW	A	MIĘDZYRZECZ - NIETOPEREK	-0,416	8,200	
		B	NIETOPEREK - TOPORÓW	8,200	42,518	
377	GNIEZNO WINIARY - SŁAWA WIELKOPOLSKA	A	GNIEZNO WINIARY - SŁAWA WIELKOPOLSKA	-0,513	39,589	
379	CIGACICE - SULECHÓW	A	CIGACICE - SULECHÓW	27,530	33,309	
380	JANKOWA ŻAGAŃSKA - SANICE	A	JANKOWA ŻAGAŃSKA - SANICE	-0,552	32,937	
382	PĄTNÓW LEGNICKI - LEGNICA LG5	A	PĄTNÓW LEGNICKI - LEGNICA LG5	109,450	113,305	
389	ŻAGAŃ - JANKOWA ŻAGAŃSKA	A	ŻAGAŃ - JANKOWA ŻAGAŃSKA	0,087	11,738	
390	BZOWO GORAJ - CZARNKÓW	A	BZOWO GORAJ - CZARNKÓW	-0,293	7,303	
393	CIGACICE - CIGACICE PORT	A	CIGACICE - CIGACICE PORT	0,000	2,510	
394	POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICA	A	POZNAŃ KRZESINY - POKRZYWNO	-0,005	3,202	
		B	POKRZYWNO - POZNAŃ FRANOWO PFA	3,202	8,078	
		C	POZNAŃ FRANOWO PFA - STARY MŁYN	8,078	10,193	
		D	STARY MŁYN - ZIELINIEC	10,193	12,200	
		E	ZIELINIEC - KOBYLNICA	12,200	15,979	
395	ZIELINIEC - KIEKRZ	A	ZIELINIEC - POZNAŃ PIĄTKOWO	-0,019	14,670	
		B	POZNAŃ PIĄTKOWO - KIEKRZ	14,670	21,024	
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	A	SZCZECIN DĄBIE SDB - SZCZECIN DĄBIE SDC	-0,636	1,996	
		B	SZCZECIN DĄBIE SDC - GOLENIÓW	1,996	22,972	
		C	GOLENIÓW - LUBIEWO	22,972	88,503	
		D	LUBIEWO - ŚWINOUJŚCIE SIA	88,503	94,648	
		E	ŚWINOUJŚCIE SIA - ŚWINOUJŚCIE PORT	94,648	100,080	

stan na dzień 07 września 2026r.

PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
402	KOSZALIN - GOLENIÓW	A	KOSZALIN - KOŁOBRZEG	-0,411	40,885	
		B	KOŁOBRZEG - TRZEBIATÓW	40,885	67,655	
		C	TRZEBIATÓW - MOSTY	67,655	133,784	
		D	MOSTY - GOLENIÓW	133,784	142,528	
403	PIŁA PÓŁNOC - ULIKOWO	A	PIŁA PÓŁNOC - WAŁCZ RADUŃ	-0,092	25,442	
		B	WAŁCZ RADUŃ - KALISZ POMORSKI	25,442	67,055	
		C	KALISZ POMORSKI - ULIKOWO	67,055	125,481	
404	SZCZECINEK - KOŁOBRZEG	A	SZCZECINEK - BIAŁOGARD	-0,288	63,521	
		B	BIAŁOGARD - KOŁOBRZEG	63,521	99,515	
405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	A	PIŁA GŁÓWNA - PIŁA PÓŁNOC	0,251	3,883	
		B	PIŁA PÓŁNOC - SZCZECINEK	3,883	70,711	
		C	SZCZECINEK - SŁUPSK	70,711	171,252	
		D	SŁUPSK - USTKA	171,252	193,670	
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	A	SZCZECIN GŁÓWNY - SZCZECIN TURZYN	-0,089	3,734	
		B	SZCZECIN TURZYN - POLICE	3,734	23,399	
		C	POLICE - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	23,399	37,058	
407	WYSOKA KAMIEŃSKA - KAMIEŃ POMORSKI	A	WYSOKA KAMIEŃSKA - KAMIEŃ POMORSKI	-0,434	17,100	
408	SZCZECIN GŁÓWNY - STOBNO SZCZECIŃSKIE	A	SZCZECIN GŁÓWNY - SZCZECIN GUMIEŃCE	0,062	4,779	
		B	SZCZECIN GUMIEŃCE - STOBNO SZCZECIŃSKIE (GP - GRAMBOW)	4,779	13,194	
409	SZCZECIN GUMIEŃCE - GRANICA PAŃSTWA (TANTOW)	A	SZCZECIN GUMIEŃCE - GRANICA PAŃSTWA (TANTOW)	0,115	10,069	
410	GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO	A	GROTNIKI DRAWSKIE - ZŁOCIENIEC	61,164	66,127	
		B	ZŁOCIENIEC - WIERZCHOWO POMORSKIE	66,127	74,900	
		C	WIERZCHOWO POMORSKIE - MIROSŁAWIEC	74,900	88,573	
		D	MIROSŁAWIEC - KALISZ POMORSKI	88,573	107,035	
		E	KALISZ POMORSKI - DRAWNO	107,035	116,716	
		F	DRAWNO - CHOSZCZNO	116,716	143,482	
411	STARGARD - PYRZYCE	A	STARGARD - PYRZYCE	-0,302	26,100	
413	CZŁUCHÓW - PRZECHLEWO	A	CZŁUCHÓW - PRZECHLEWO	-0,568	24,852	
415	GORZÓW WIELKOPOLSKI - GORZÓW WIELKOPOLSKI WIEPRZYCE	A	GORZÓW WIELKOPOLSKI - GORZÓW WIELKOPOLSKI WIEPRZYCE	1,762	4,100	
417	SZCZECIN ELEKTROCIEPŁOWNIA SEC - SZCZECIN DĄBIE	A	SZCZECIN ELEKTROCIEPŁOWNIA SEC	32,330	36,492	
418	SŁAWNO - DARŁOWO	A	SŁAWNO - DARŁOWO	15,289	35,110	
421	SMARDZKO - ŚWIDWIN	A	SMARDZKO - ŚWIDWIN	18,000	24,911	
422	PYRZYCE - GŁAZÓW	A	PYRZYCE - GŁAZÓW	0,858	23,967	
426	ZWIERZYN - STRZELCE KRAJEŃSKIE	A	ZWIERZYN - STRZELCE KRAJEŃSKIE	0,050	3,330	
427	MŚCICE - MIELNO KOSZALIŃSKIE	A	MŚCICE R 3 - MŚCICE R 10	-0,140	0,285	
428	SZCZECIN DĄBIE SDB - SZCZECIN PODJUCHY	A	SZCZECIN DĄBIE SDB - SZCZECIN PODJUCHY	-0,571	8,039	

stan na dzień 07 września 2026r.

PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
429	STOBNO SZCZECIŃSKIE - DOŁUJE	A	STOBNO SZCZECIŃSKIE - DOŁUJE	-0,799	3,818	
430	BARNÓWKO - KOSTRZYN	A	BARNÓWKO - KOSTRZYN	217,600	240,665	
431	POLICE - POLICE CHEMIA	A	POLICE - POLICE CHEMIA	0,377	3,906	
432	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYN	A	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYN	-0,103	4,205	
433	SZCZECIN GŁÓWNY SG - SZCZECIN GUMIEŃCE	A	SZCZECIN GŁÓWNY SG - SZCZECIN WZGÓRZE HETMAŃSKIE	0,085	1,631	
		B	SZCZECIN WZGÓRZE HETMAŃSKIE - SZCZECIN GUMIEŃCE	1,631	3,198	
434	PODG MOSTY - PORT LOTNICZY SZCZECIN GOLENIÓW	A	PODG MOSTY - PORT LOTNICZY SZCZECIN GOLENIÓW	0,000	3,970	
435	PODG MOSTY R1 - PODG MOSTY R2	A	PODG MOSTY R1 - PODG MOSTY R2	0,000	0,640	
436	CZERWIEŃSK POŁUDNIE - CZERWIEŃSK WSCHÓD	A	CZERWIEŃSK POŁUDNIE - CZERWIEŃSK WSCHÓD	0,000	2,151	
439	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD - OSTRÓW GRABOWSKI	A	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD - OSTRÓW GRABOWSKI	0,000	0,353	
440	WARSZAWA SŁUŻEWIEC - WARSZAWA LOTNISKO CHOPINA	A	WARSZAWA SŁUŻEWIEC - WARSZAWA LOTNISKO CHOPINA	0,000	1,990	
445	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE	A	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE	2,735	6,184	
446	TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA (BREST) (SZ)	A	TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA (BREST) (SZ)	209,913	211,655	
447	WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI	A	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA ZACHODNIA	2,384	3,082	
		B	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA WŁOCHY PODG	3,082	6,804	
		C	WARSZAWA WŁOCHY PODG - GRODZISK MAZOWIECKI	6,804	31,196	
448	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW	A	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA WSCHODNIA	-2,441	4,254	
		B	WARSZAWA WSCHODNIA - WARSZAWA PODSKARBIŃSKA	4,254	5,996	
		C	WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA REMBERTÓW	5,996	12,733	
449	WARSZAWA REMBERTÓW - ZIELONKA	A	WARSZAWA REMBERTÓW - ZIELONKA	12,355	21,557	
452	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T4G	A	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T4G	4,689	6,449	
453	TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA (BREST) T3	A	TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA (BREST) T3	210,075	211,655	
456	WARSZAWA PRAGA R95 - CHOTOMÓW	A	WARSZAWA PRAGA R 95 - LEGIONOWO	15,908	23,835	
		B	LEGIONOWO - CHOTOMÓW	23,835	30,286	
457	WARSZAWA WŁOCHY - WARSZAWA WŁOCHY T3Ł	A	WARSZAWA WŁOCHY - WARSZAWA WŁOCHY T3Ł	7,135	8,370	
458	ŁÓDŹ FABRYCZNA - ŁÓDŹ WIDZEW	A	ŁÓDŹ FABRYCZNA - ŁÓDŹ WIDZEW	-0,139	3,346	
501	WARSZAWA PRAGA R201 - WARSZAWA PRAGA R15	A	WARSZAWA PRAGA R 201 - WARSZAWA PRAGA R 15	-0,164	1,622	
502	WARSZAWA PRAGA R6 - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA	A	WARSZAWA PRAGA R 6 - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA	0,060	1,577	
503	WARSZAWA WILEŃSKA - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA	A	WARSZAWA WILEŃSKA - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA	4,593	7,768	
504	WARSZAWA PRAGA R22 - WARSZAWA PRAGA R25	A	WARSZAWA PRAGA R22 - WARSZAWA PRAGA R25	0,000	0,080	
505	WARSZAWA PRAGA R28 - WARSZAWA PRAGA R30	A	WARSZAWA PRAGA R28 - WARSZAWA PRAGA R30	0,000	0,080	
506	WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - OTWOCK	A	WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - OTWOCK	6,773	27,848	
507	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GOŁĄBKI	A	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GOŁĄBKI	0,940	2,523	
509	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GDAŃSKA	A	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA JELONKI	-1,341	3,500	
		B	WARSZAWA JELONKI - WARSZAWA GDAŃSKA	3,500	10,256	
510	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE	A	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE	1,232	3,912	

PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
511	LEGIONOWO - LEGIONOWO PIASKI	A	LEGIONOWO - LEGIONOWO PIASKI	0,000	1,020	
513	KRUSZE R7 - TŁUSZCZ	A	KRUSZE R7 - TŁUSZCZ	0,000	3,260	
515	BIAŁYSTOK - BIAŁYSTOK STAROSIELCE	A	BIAŁYSTOK - BIAŁYSTOK STAROSIELCE	0,000	1,950	
516	BIAŁYSTOK R7 - BIAŁYSTOK STAROSIELCE R102	A	BIAŁYSTOK R7 - BIAŁYSTOK STAROSIELCE R 102	0,000	1,546	
517	PAPIERNIA - LAS SUWALSKI	A	PAPIERNIA - LAS SUWALSKI	0,064	2,664	
519	BIAŁYSTOK R606 - BIAŁYSTOK R603	A	BIAŁYSTOK R606 - BIAŁYSTOK R603	0,000	1,098	
520	DOŁY R2 - DOŁY R12	A	DOŁY R2 - DOŁY R12	0,000	1,251	
521	MIŃSK MAZOWIECKI R4 - MIŃSK MAZOWIECKI R101	A	MIŃSK MAZOWIECKI R 4 - MIŃSK MAZOWIECKI R 101	0,000	1,190	
522	MIŃSK MAZOWIECKI R102 - MIŃSK MAZOWIECKI R45	A	MIŃSK MAZOWIECKI R 102 - MIŃSK MAZOWIECKI R 45	0,000	2,205	
523	ŁUKÓW R3 - ŁUKÓW R13	A	ŁUKÓW R3 - ŁUKÓW R13	0,001	2,292	
524	JAŹWINY - ŻOŁNIERKA	A	JAŹWINY - ŻOŁNIERKA	-0,018	1,063	
525	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY - CZACHÓWEK WSCHODNI	A	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY - CZACHÓWEK WSCHODNI	-0,068	1,644	
526	CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R3	A	CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R3	-0,017	1,256	
527	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R7 - CZACHÓWEK WSCHODNI	A	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R7 - CZACHÓWEK WSCHODNI	0,000	1,805	
528	CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY	A	CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY	0,180	1,288	
529	SKIERNIEWICE R3 - SKIERNIEWICE R310	A	SKIERNIEWICE R3 - SKIERNIEWICE R310	0,530	1,797	
530	SKIERNIEWICE R95 - SKIERNIEWICE R86	A	SKIERNIEWICE R95 - SKIERNIEWICE R86	-0,141	1,511	
531	ŁOWICZ GŁÓWNY R30 - ŁOWICZ PRZEDMIEŚCIE	A	ŁOWICZ GŁÓWNY R30 - ŁOWICZ PRZEDMIEŚCIE	0,069	1,472	
532	ŁOWICZ GŁÓWNY R45 - ŁOWICZ PRZEDMIEŚCIE	A	ŁOWICZ GŁÓWNY R45 - ŁOWICZ PRZEDMIEŚCIE	0,116	1,463	
533	ŁOWICZ GŁÓWNY R1 - ŁOWICZ GŁÓWNY R12	A	ŁOWICZ GŁÓWNY R1 - ŁOWICZ GŁÓWNY R12	0,000	1,516	
534	KOLUSZKI - MIKOŁAJÓW	A	KOLUSZKI - MIKOŁAJÓW	0,624	5,453	
535	ŻAKOWICE POŁUDNIOWE R 7 - KOLUSZKI	A	ŻAKOWICE POŁUDNIOWE R 7 - KOLUSZKI	0,000	1,411	
536	SŁOTWINY - KOLUSZKI R155	A	SŁOTWINY - KOLUSZKI R 155	0,617	2,496	
537	ŻAKOWICE POŁUDNIOWE - SŁOTWINY	A	ŻAKOWICE POŁUDNIOWE - ZIELEŃ	0,148	1,510	
		B	ZIELEŃ - SŁOTWINY	1,510	2,908	
538	KOLUSZKI R145 - KOLUSZKI R154	A	KOLUSZKI R 145 - KOLUSZKI R 154	-0,131	1,462	
539	ŁÓDŹ KALISKA TOWAROWA - RETKINIA	A	ŁÓDŹ KALISKA TOWAROWA - RETKINIA	0,000	1,715	
540	ŁÓDŹ CHOJNY - ŁÓDŹ WIDZEW	A	ŁÓDŹ CHOJNY - ŁÓDŹ WIDZEW	0,831	6,803	
541	ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ OLECHÓW	A	ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ OLECHÓW	0,765	7,367	
542	GAJEWNIKI - ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE	A	GAJEWNIKI - ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE	3,537	7,451	
543	GAJEWNIKI - DIONIZÓW	A	GAJEWNIKI - DIONIZÓW	0,074	2,044	
544	ZAMKÓW - BORYSŁAWICE	A	ZAMKÓW - BORYSŁAWICE	0,000	1,144	
545	WARSZAWA PRAGA R2 - WARSZAWA GROCHÓW	A	WARSZAWA PRAGA R 2 - WARSZAWA GROCHÓW	0,346	2,234	
546	WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - WARSZAWA REMBERTÓW T6M	A	WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - WARSZAWA REMBERTÓW T6M	6,166	11,567	
547	WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA	A	WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA	6,146	7,787	

PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
548	WARSZAWA GDAŃSKA R7 - WARSZAWA GDAŃSKA R11	A	WARSZAWA GDAŃSKA R7 - WARSZAWA GDAŃSKA R 11	0,000	0,127	
549	WARSZAWA GDAŃSKA R4 - WARSZAWA GDAŃSKA R8	A	WARSZAWA GDAŃSKA R 4 - WARSZAWA GDAŃSKA R 8	0,000	0,127	
550	ŁÓDŹ FABRYCZNA KO - ŁÓDŹ KALISKA R219	A	ŁÓDŹ FABRYCZNA KO - ŁÓDŹ KALISKA R219	5,077	7,992	
551	ŁÓDŹ FABRYCZNA KO - ŁÓDŹ KALISKA R158	A	ŁÓDŹ FABRYCZNA KO - ŁÓDŹ KALISKA R158	4,899	6,712	
556	BIAŁYSTOK R602 - BIAŁYSTOK R41	A	BIAŁYSTOK R602 - BIAŁYSTOK R41	174,084	175,723	
558	SKIERNIEWICE R24 - SKIERNIEWICE R402	A	SKIERNIEWICE R24 - SKIERNIEWICE R402	0,542	3,646	
561	ZADĘBIE - ADAMPOL	A	ZADĘBIE - ADAMPOL	0,000	3,626	
562	ADAMPOL - LUBLIN TATARY LTB	A	ADAMPOL - LUBLIN TATARY LTB	0,000	2,503	
563	REJOWIEC ZACHODNI - REJOWIEC POŁUDNIOWY	A	REJOWIEC ZACHODNI - REJOWIEC POŁUDNIOWY	0,000	1,598	
565	CHARZEWICE - STALOWA WOLA ROZWADÓW TOWAROWY	A	CHARZEWICE - STALOWA WOLA ROZWADÓW TOWAROWY	0,000	0,955	
566	SKARŻYSKO-KAMIENNA SKA - SKARŻYSKO-KAMIENNA SKE	A	SKARŻYSKO-KAMIENNA SKA - SKARŻYSKO-KAMIENNA SKE	-1,429	2,320	
567	PIASKI - KIELCE HERBSKIE	A	PIASKI - KIELCE HERBSKIE	0,000	1,780	
568	SITKÓWKA NOWINY - SZCZUKOWICE	A	SITKÓWKA NOWINY - SZCZUKOWICE	-2,032	8,018	
569	RADKOWICE - BRZEZINY	A	RADKOWICE - BRZEZINY	0,000	2,984	
570	PSARY - STARZYNY	A	PSARY - STARZYNY	0,252	3,005	
571	CZARNCA - KNAPÓWKA	A	CZARNCA - KNAPÓWKA	0,439	3,921	
572	WŁOSZCZOWA PÓŁNOC - ŻELISŁAWICE	A	WŁOSZCZOWA PÓŁNOC - ŻELISŁAWICE	-1,549	7,730	
573	IDZIKOWICE - RADZICE	A	IDZIKOWICE - RADZICE	0,631	5,098	
574	RADZICE 1 - IDZIKOWICE	A	RADZICE 1 - IDZIKOWICE	-0,031	4,157	
575	SZELIGI - MARKÓW	A	SZELIGI - MARKÓW	-0,167	3,006	
576	WOLANÓW - ROŻKI	A	WOLANÓW - ROŻKI	0,072	4,220	
577	GARBATKA-LETNISKO - SIECIECHÓW	A	GARBATKA-LETNISKO - SIECIECHÓW	-0,470	7,519	
578	GARBATKA-LETNISKO - WYSOKIE KOŁO	A	GARBATKA-LETNISKO - WYSOKIE KOŁO	0,000	1,692	
579	STAWY - DĘBLIN DB	A	STAWY - DĘBLIN DB	0,000	5,790	
580	WIEPRZ - WISŁA	A	WIEPRZ - WISŁA	0,000	0,715	
581	ŚWIDNIK - ŚWIDNIK PORT LOTNICZY	A	ŚWIDNIK - ŚWIDNIK PORT LOTNICZY	-0,526	3,169	
582	CZARNCA - WŁOSZCZOWA PÓŁNOC	A	CZARNCA - WŁOSZCZOWA PÓŁNOC	0,140	5,165	
585	RADOM GŁÓWNY - RADOM WSCHODNI	A	RADOM GŁÓWNY - RADOM WSCHODNI	-0,789	0,079	
588	LUBLIN RURY R3 - LUBLIN RURY R12	A	LUBLIN RURY R3 - LUBLIN RURY R12	0,000	0,986	
601	KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE - KRAKÓW GŁÓWNY R326	A	KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE - KRAKÓW GŁÓWNY	0,000	1,188	
602	KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE - KRAKÓW OLSZA	A	KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE - KRAKÓW OLSZA	0,000	0,821	
603	KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRD - KRAKÓW BONARKA	A	KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRD - KRAKÓW BONARKA	0,000	7,104	
604	KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRA	A	KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRA	-1,295	0,550	
605	KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB	A	KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB	-0,323	3,965	
606	KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB - KRAKÓW BIEŻANÓW	A	KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB - KRAKÓW BIEŻANÓW	0,000	1,251	
607	RACIBOROWICE - DŁUBNIA	A	RACIBOROWICE - DŁUBNIA	0,198	1,007	

PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
608	PODŁĘŻE R201 - PODŁĘŻE R101	A	PODŁĘŻE R201 - PODŁĘŻE R101	0,000	1,564	
609	TARNÓW FILIA - TARNÓW WSCHÓD	A	TARNÓW FILIA - TARNÓW WSCHÓD	0,000	1,514	
611	RZESZÓW GŁÓWNY - RZESZÓW STARONIWA	A	RZESZÓW GŁÓWNY - RZESZÓW STARONIWA	0,000	0,866	
612	PRZEWORSK - PRZEWORSK GORLICZYNA	A	PRZEWORSK - PRZEWORSK GORLICZYNA	0,000	2,156	
613	ŻURAWICA ŻRC - HURKO	A	ŻURAWICA ŻRC - HURKO	0,000	6,325	
614	ŻURAWICA ŻRB - HURKO (SZ)	A	ŻURAWICA ŻRB - HURKO (SZ)	-0,924	7,617	
615	PRZEMYŚL GŁÓWNY - PRZEMYŚL BAKOŃCZYCE	A	PRZEMYŚL GŁÓWNY - PRZEMYŚL BAKOŃCZYCE	0,000	0,395	
617	ZAGÓRZ R46 - ZAGÓRZ R101	A	ZAGÓRZ R46 - ZAGÓRZ R 101	-0,551	0,628	
618	JASŁO TOWAROWA - SOBNIÓW	A	JASŁO TOWAROWA - SOBNIÓW	0,000	4,471	
619	STRÓŻE SR4 - STRÓŻE SR3	A	STRÓŻE SR4 - STRÓŻE SR3	0,000	1,141	
621	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA PÓŁNOC - KALWARIA ZEBRZYDOWSKA ZACHÓD	A	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA PÓŁNOC - KALWARIA ZEBRZYDOWSKA ZACHÓD	0,000	0,446	
624	KRAKÓW ZABŁOCIE - KRAKÓW BONARKA	A	KRAKÓW ZABŁOCIE - KRAKÓW BONARKA	0,002	3,189	
625	SUCHA BESKIDZKA ZAMEK R21 - SUCHA BESKIDZKA ZAMEK R22	A	SUCHA BESKIDZKA ZAMEK R21 - SUCHA BESKIDZKA ZAMEK R22	0,000	0,659	
626	ZACZERNIE - RZESZÓW JASIONKA MIĘDZYNARODOWY PORT LOTNICZY	A	ZACZERNIE - RZESZÓW JASIONKA MIĘDZYNARODOWY PORT LOTNICZY	0,230	5,243	
629	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW BIEŻANÓW	A	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW ZABŁOCIE	-0,742	2,163	
		B	KRAKÓW ZABŁOCIE - KRAKÓW PŁASZÓW	2,163	4,476	
		C	KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW BIEŻANÓW	4,476	9,182	
633	CHABÓWKA R101 - CHABÓWKA R102	A	CHABÓWKA R101- CHABÓWKA R102	0,000	0,571	
651	RADOSZOWY - CHORZÓW BATORY	A	RADOSZOWY - HAJDUKI	0,002	1,443	
		B	HAJDUKI - CHORZÓW BATORY	1,443	3,547	
652	KATOWICE MUCHOWIEC KMB - STASZIC	A	KATOWICE MUCHOWIEC KMB - STASZIC	-0,006	1,748	
653	KATOWICE MUCHOWIEC - KATOWICE OCHOJEC KOC	A	KATOWICE MUCHOWIEC - KATOWICE MUCHOWIEC KOC1	-0,006	1,404	
		B	KATOWICE KOC1 - KATOWICE OCHOJEC KOC	1,404	1,767	
654	SZABELNIA - KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE	A	SZABELNIA - KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE	0,000	1,103	
655	MYSŁOWICE MWB - KATOWICE MUCHOWIEC KMA	A	MYSŁOWICE MWB - STAWISKA SK1 R 3	0,000	0,929	
		B	STAWISKA SK1 R 3 - STAWISKA	0,929	1,815	
		C	STAWISKA - KATOWICE JANÓW (TOR 4)	1,815	4,347	
		D	KATOWICE JANÓW - KATOWICE MUCHOWIEC KMA	4,347	7,051	
656	KATOWICE - BRYNÓW	A	KATOWICE - BRYNÓW	-0,025	3,005	
657	KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - KATOWICE MUCHOWIEC KMA	A	KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - STAWISKA SK1 R 2	0,243	1,055	
		B	STAWISKA SK1 R 2 - STAWISKA	1,055	1,996	
		C	STAWISKA - KATOWICE JANÓW (TOR 3)	1,996	4,447	
		D	KATOWICE JANÓW - KATOWICE MUCHOWIEC (TOR 3)	4,447	7,342	
		E	KATOWICE MUCHOWIEC - KATOWICE MUCHOWIEC KMA	7,342	9,657	
658	STAWISKA SK1 R3 - STAWISKA SK1 R2	A	STAWISKA SK1 R 3 - STAWISKA SK1 R 2	0,000	0,466	
659	BĘDZIN - KATOWICE	A	BĘDZIN R1 - SOSNOWIEC GŁÓWNY R4	-0,485	4,590	

PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
660	SOSNOWIEC POŁUDNIOWY - KATOWICE SZOPIENICE POŁUDNIOWE	A	SOSNOWIEC POŁUDNIOWY - KATOWICE SZOPIENICE POŁUDNIOWE	-0,399	3,242	
661	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA DTA R5 - KOZIOŁ	A	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA DTA R5 - KOZIOŁ	0,000	2,966	
663	SOSNOWIEC KAZIMIERZ SKZ2 - SOSNOWIEC KAZIMIERZ SKZ1	A	SOSNOWIEC KAZIMIERZ SKZ2 - SOSNOWIEC KAZIMIERZ SKZ1	0,000	0,957	
665	SOSNOWIEC MACZKI - EUROTERMINAL SŁAWKÓW	A	SOSNOWIEC MACZKI - SOSNOWIEC MACZKI	0,000	0,017	
666	SOSNOWIEC MACZKI SMA - JAWORZNO SZCZAKOWA JSC	A	SOSNOWIEC MACZKI SMA - JAWORZNO SZCZAKOWA JSC	-0,055	2,663	
667	SOSNOWIEC MACZKI - DŁUGOSZYN	A	SOSNOWIEC MACZKI - DŁUGOSZYN	0,000	1,864	
668	JAWORZNO SZCZAKOWA JSB - DŁUGOSZYN	A	JAWORZNO SZCZAKOWA JSB - DŁUGOSZYN	-0,061	1,941	
669	JAWORZNO SZCZAKOWA JSE - PIECZYSKA T4P	A	JAWORZNO SZCZAKOWA JSE - PIECZYSKA T4P	-0,931	4,022	
670	BOROWA GÓRKA - JAWORZNO SZCZAKOWA T4B	A	BOROWA GÓRKA - JAWORZNO SZCZAKOWA T4B	-0,092	1,597	
671	GLIWICE GLA - GLIWICE T3	A	GLIWICE GLA - GLIWICE T3	2,641	4,900	
672	MACIEJÓW PÓŁNOCNY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	A	MACIEJÓW PÓŁNOCNY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	0,000	3,513	
675	SZOBISZOWICE - GLIWICE PORT (T3)	A	SZOBISZOWICE - GLIWICE PORT	0,000	0,796	
676	GLIWICE SOŚNICA R1 - GLIWICE SOŚNICA R101	A	GLIWICE SOŚNICA R1 - GLIWICE SOŚNICA R101	0,000	1,030	
677	ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA - MIZERÓW	A	ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA - MIZERÓW	0,000	2,137	
678	BORKI - KATOWICE DĄBRÓWKA MAŁA	A	BORKI - KATOWICE DĄBRÓWKA MAŁA	1,728	2,874	
679	CHAŁUPKI - GRANICA PAŃSTWA	A	CHAŁUPKI - GRANICA PAŃSTWA	53,293	53,864	
680	KĘDZIERZYN-KOŹLE KKD - KŁODNICA	A	KĘDZIERZYN-KOŹLE KKD - ŻABIENIEC	-1,456	1,381	
		B	ŻABIENIEC - KŁODNICA	1,381	2,309	
681	NOWA WIEŚ - STARE KOŹLE	A	NOWA WIEŚ - STARE KOŹLE	0,000	3,390	
682	NOWA WIEŚ - KĘDZIERZYN-KOŹLE KKB	A	NOWA WIEŚ - KĘDZIERZYN-KOŹLE KKB (R 330)	0,000	2,520	
684	BOROWIANY - KRUPSKI MŁYN	A	BOROWIANY - KRUPSKI MŁYN	0,144	1,715	
685	DRONIOWICZKI - JAWORNICA	A	DRONIOWICZKI - JAWORNICA	-0,085	3,232	
686	HERBY NOWE - LISWARTA	A	HERBY NOWE - LISWARTA	-0,519	2,173	
687	KALINA - HERBY STARE	A	KALINA - HERBY STARE	-0,017	2,323	
688	RYBNIK TOWAROWY RTA - RYBNIK RBC	A	RYBNIK TOWAROWY RTA - RYBNIK RBC	-0,045	1,033	
689	STUDZIONKA - DĘBINA	A	STUDZIONKA - DĘBINA	0,000	2,507	
691	NĘDZA WIEŚ - TURZE	A	NĘDZA WIEŚ - TURZE	-0,011	1,474	
693	CZECHOWICE-DZIEDZICE R827 - BRONÓW PODG	A	CZECHOWICE-DZIEDZICE R827 - BRONÓW PODG	0,014	7,469	
694	BRONÓW PODG - BIENIOWIEC	A	BRONÓW PODG - BIENIOWIEC	0,000	3,217	
695	CIESZYN R103 - CIESZYN R102	A	CIESZYN R 103 - CIESZYN R 102	0,000	0,657	
696	TYCHY MIASTO - TYCHY LODOWISKO	A	TYCHY MIASTO - TYCHY LODOWISKO	0,000	0,505	
698	MYSŁOWICE KOSZTOWY R103 - MYSŁOWICE KOSZTOWY R205	A	MYSŁOWICE KOSZTOWY R 103 - MYSŁOWICE KOSZTOWY R 205	0,000	1,703	
699	OŚWIĘCIM R3 - OŚWIĘCIM R15	A	OŚWIĘCIM R3 - OŚWIĘCIM R15	0,000	0,499	
700	CZĘSTOCHOWA - CZĘSTOCHOWA STRADOM	A	CZĘSTOCHOWA - CZĘSTOCHOWA STRADOM	-0,337	2,205	
701	CZĘSTOCHOWA - KUCELINKA	A	CZĘSTOCHOWA - KUCELINKA	0,075	6,597	
702	CZĘSTOCHOWA TOWAROWA - CZĘSTOCHOWA STRADOM	A	CZĘSTOCHOWA TOWAROWA - CZĘSTOCHOWA STRADOM	0,217	1,966	

PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
703	KUCELINKA - CZĘSTOCHOWA	A	KUCELINKA - CZĘSTOCHOWA	0,008	5,706	
704	HERBY STARE - HERBY NOWE	A	HERBY STARE - HERBY NOWE	0,294	3,475	
705	ZAWIERCIE R125 - ZAWIERCIE R97	A	ZAWIERCIE R 125 - ZAWIERCIE R 97	0,000	1,292	
706	KATOWICE MUCHOWIEC KMB - KATOWICE OCHOJEC KOC1	A	KATOWICE MUCHOWIEC KMB - KATOWICE OCHOJEC KOC1 (T2)	0,000	1,082	
707	KATOWICE MUCHOWIEC KMB - STASZIC	A	KATOWICE MUCHOWIEC KMB - STASZIC	-2,818	1,229	
708	CHORZÓW BATORY - CHORZÓW MIASTO	A	CHORZÓW BATORY - CHORZÓW MIASTO	-0,262	3,531	
709	KĘDZIERZYN-KOŹLE - STARE KOŹLE	A	KĘDZIERZYN-KOŹLE - STARE KOŹLE	-0,434	4,211	
711	MACIEJÓW PÓŁNOCNY - GLIWICE T4	A	MACIEJÓW PÓŁNOCNY - GLIWICE T4	-0,800	2,035	
713	KATOWICE - CHORZÓW BATORY	A	KATOWICE - CHORZÓW BATORY	0,000	3,989	
		B	CHORZÓW BATORY - CHORZÓW BATORY	3,989	4,504	
714	JAWORZNO SZCZAKOWA JSE - PIECZYSKA T3P	A	JAWORZNO SZCZAKOWA JSE - PIECZYSKA T3P	0,000	4,323	
715	BOROWA GÓRKA - JAWORZNO SZCZAKOWA T3B	A	BOROWA GÓRKA - JAWORZNO SZCZAKOWA T3B	0,000	3,515	
716	PIEKARY ŚLĄSKIE SZARLEJ - BARBARA	A	PIEKARY ŚLĄSKIE SZARLEJ - BARBARA	0,526	2,632	
717	GÓRKI ŚCIERNIE - FIAT AUTO POLAND	A	GÓRKI ŚCIERNIE - FIAT AUTO POLAND	-0,131	-0,061	
719	JĘZOR CENTRALNY JCA - SOSNOWIEC JĘZOR GT	A	JĘZOR CENTRALNY JCA - SOSNOWIEC JĘZOR GT	1,332	1,607	
720	SOSNOWIEC JĘZOR - SOSNOWIEC JĘZOR GT	A	SOSNOWIEC JĘZOR - SOSNOWIEC JĘZOR GT	0,000	0,555	
721	GDAŃSK POŁUDNIOWY - GDAŃSK OLSZYNKA R1	A	GDAŃSK POŁUDNIOWY - GDAŃSK OLSZYNKA R1	-0,611	2,573	
722	GDAŃSK ZASPA TOWAROWA R250 - GDAŃSK WIŚLANY	A	GDAŃSK ZASPA TOWAROWA R250 - GDAŃSK WIŚLANY	0,000	1,841	
723	GDYNIA CHYLONIA - GDYNIA PORT GPB	A	GDYNIA CHYLONIA - GDYNIA PORT GPB	-0,400	2,092	
724	GDYNIA PORT GPA - GDYNIA PORT BCT	A	GDYNIA PORT GPA - GDYNIA PORT GPB	0,000	3,084	
725	GDYNIA GŁÓWNA R21 - GDYNIA PORT GPA	A	GDYNIA GŁÓWNA R 21 - GDYNIA PORT GPA	-0,164	2,332	
726	TCZEW R71 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	A	TCZEW R71 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	0,535	3,480	
727	TCZEW - MALINOWO	A	TCZEW - MALINOWO	0,953	2,185	
728	TCZEW R46 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	A	TCZEW R 46 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	-0,220	3,548	
729	GÓRKI - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE	A	GÓRKI - MALINOWO	-0,017	5,933	
		B	MALINOWO - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE	5,933	11,098	
730	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTD - TCZEW SUCHOSTRZYGI	A	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTD - MALINOWO	-0,022	3,775	
		B	MALINOWO - TCZEW SUCHOSTRZYGI	3,775	6,562	
731	MALINOWO - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	A	MALINOWO - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	0,000	2,364	
732	TCZEW POŁUDNIE - TCZEW WISŁA	A	TCZEW POŁUDNIE - TCZEW WISŁA	0,000	0,848	
733	SUCHY LAS - WIELBARK LAS	A	SUCHY LAS - WIELBARK LAS	0,000	1,130	
734	NIESZAWKA - TORUŃ TOWAROWY TRB	A	NIESZAWKA - TORUŃ TOWAROWY TRB	-0,055	2,474	
735	GÓRKI - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTA	A	GÓRKI - MALINOWO	-0,075	5,933	
		B	MALINOWO - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTA	5,933	7,610	
736	GRĘBOCIN - KATARZYNKA	A	GRĘBOCIN - KATARZYNKA	0,000	3,543	
737	PONĘTÓW - BARŁOGI	A	PONĘTÓW - BARŁOGI	-0,238	3,637	

PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
739	ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE - ZDUŃSKA WOLA	A	ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE - ZDUŃSKA WOLA	-0,300	5,205	
740	PONĘTÓW - ZAMKÓW	A	PONĘTÓW - ZAMKÓW	-1,114	2,753	
741	MIMOWOLA - JAKSICE	A	MIMOWOLA - JAKSICE	-0,010	8,464	
742	INOWROCŁAW - INOWROCŁAW RĄBINEK	A	INOWROCŁAW - INOWROCŁAW RĄBINEK	-0,203	6,578	
743	LIPOWA TUCHOLSKA - SZLACHTA	A	LIPOWA TUCHOLSKA - SZLACHTA	0,338	1,711	
745	BYDGOSZCZ GŁÓWNA - CZYŻKÓWKO	A	BYDGOSZCZ GŁÓWNA - CZYŻKÓWKO	0,550	2,604	
747	SZYMANY - SZYMANY LOTNISKO	A	SZYMANY - SZYMANY LOTNISKO	0,000	1,569	
748	CHEŁM - CHEŁM WSCHODNI	A	CHEŁM - CHEŁM WSCHODNI	0,824	1,910	
749	LEGNICA WSCHÓD - LEGNICA	A	LEGNICA WSCHÓD - LEGNICA	0,000	2,335	
750	WROCŁAW BROCHÓW WBA - STADION	A	WROCŁAW BROCHÓW WBA - STADION	1,542	12,771	
751	WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW ZACHODNI	A	WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW ZACHODNI	0,297	6,854	
752	WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW POPOWICE WP3	A	WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW POPOWICE WP3	-0,354	2,762	
753	GRABISZYN - WROCŁAW GĄDÓW	A	GRABISZYN - WROCŁAW GĄDÓW	0,122	2,391	
754	WROCŁAW POPOWICE WP1 - WROCŁAW POPOWICE WP4	A	WROCŁAW POPOWICE WP1 - WROCŁAW POPOWICE WP4	0,000	1,384	
755	WROCŁAW POPOWICE WP4 - WROCŁAW POPOWICE WP3	A	WROCŁAW POPOWICE WP4 - WROCŁAW POPOWICE WP3	0,000	0,993	
756	STADION - WROCŁAW POPOWICE WP2	A	STADION - WROCŁAW POPOWICE WP2	-0,086	4,563	
757	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - WROCŁAW MUCHOBÓR	A	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - WROCŁAW MUCHOBÓR	0,175	4,107	
758	STADION - WROCŁAW MUCHOBÓR	A	STADION - WROCŁAW MUCHOBÓR	0,000	3,357	
759	WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW NOWY DWÓR	A	WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW NOWY DWÓR	0,080	1,686	
760	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - WROCŁAW GĄDÓW	A	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - WROCŁAW GĄDÓW	0,584	3,350	
761	GRABISZYN - WROCŁAW ŚWIEBODZKI PGLP	A	GRABISZYN - WROCŁAW ŚWIEBODZKI PGLP	-0,076	0,767	
763	WROCŁAW BROCHÓW WBB - WROCŁAW GŁÓWNY WGA	A	WROCŁAW BROCHÓW WBB - WROCŁAW GŁÓWNY WGA	-0,106	5,553	
764	SIECHNICE - WROCŁAW BROCHÓW WBB	A	SIECHNICE - WROCŁAW BROCHÓW WBB	-0,179	6,285	
765	WROCŁAW BROCHÓW WBB - LAMOWICE	A	WROCŁAW BROCHÓW WBB - LAMOWICE	2,069	4,454	
766	ŁUKANÓW - DĄBROWA OLEŚNICKA	A	ŁUKANÓW - DĄBROWA OLEŚNICKA	0,000	4,026	
770	DĘBLIN R11 - DĘBLIN R273	A	DĘBLIN R 11 - DĘBLIN R273	0,000	4,146	
771	ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE - ŚWIDNICA MIASTO	A	ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE - ŚWIDNICA MIASTO	-0,645	2,890	
772	STRZEGOM MIĘDZYRZECZE - STRZEGOM MIASTO	A	STRZEGOM MIĘDZYRZECZE - STRZEGOM MIASTO	0,000	1,222	
773	BOGUSZÓW-GORCE - BOGUSZÓW-GORCE TOWAROWY	A	BOGUSZÓW-GORCE - BOGUSZÓW-GORCE TOWAROWY	-0,284	1,821	
774	KRUŻYN - MARCISZÓW GÓRNY	A	KRUŻYN - MARCISZÓW GÓRNY	0,000	1,825	
775	JEZIERZANY - MIŁKOWICE	A	JEZIERZANY - MIŁKOWICE	0,050	3,767	
776	MARCISZÓW - WOJCIESZÓW GÓRNY	A	MARCISZÓW - WOJCIESZÓW GÓRNY	0,239	15,140	
778	ZGORZELEC R1 - ZGORZELEC R11	A	ZGORZELEC R1 - ZGORZELEC R11	-0,012	1,163	
779	STUDNISKA - LAS	A	STUDNISKA - LAS	0,000	0,987	
780	WILKA R3 - WILKA R2	A	WILKA R3 - WILKA R2	0,000	0,873	
783	ŁAPY R3 - ŁAPY R44	A	ŁAPY R3 - ŁAPY R44	151,274	154,533	

stan na dzień 07 września 2026r.

PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
784	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA R83 - WARSZAWA ZACHODNIA R305	A	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA R83 - WARSZAWA ZACHODNIA R305	0,239	4,280	
786	GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) - BOGATYNIA	A	GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) - TUROSZÓW	24,991	27,896	
		B	TUROSZÓW - BOGATYNIA	27,896	33,333	
788	WÓLKA OKOPSKA - DANIEL	A	WÓLKA OKOPSKA - DANIEL	0,000	3,099	
789	DOROHUSK - DAMAZY (SZ)	A	DOROHUSK - DAMAZY	-1,389	3,708	
790	CZECHOWICE DZIEDZICE R702 - CZECHOWICE DZIEDZICE R811	A	CZECHOWICE DZIEDZICE R702 - CZECHOWICE DZIEDZICE R811	0,000	3,247	
800	POZNAŃ FRANOWO PFD - POZNAŃ FRANOWO PFB	A	POZNAŃ FRANOWO PFD - POZNAŃ FRANOWO PFB	0,000	0,275	
801	POZNAŃ STAROŁĘKA PSK - POZNAŃ GÓRCZYN	A	POZNAŃ STAROŁĘKA - POZNAŃ GÓRCZYN	0,000	4,126	
802	POZNAŃ STAROŁĘKA PSK - LUBOŃ K. POZNANIA	A	POZNAŃ STAROŁĘKA PSK - LUBOŃ K. POZNANIA	0,000	4,705	
803	POZNAŃ PIĄTKOWO - SUCHY LAS	A	POZNAŃ PIĄTKOWO - SUCHY LAS	-1,055	1,145	
804	POZNAŃ ANTONINEK - NOWA WIEŚ POZNAŃSKA	A	POZNAŃ ANTONINEK - NOWA WIEŚ POZNAŃSKA	0,311	1,822	
805	SWARZĘDZ - STARY MŁYN	A	SWARZĘDZ - STARY MŁYN	0,000	1,453	
806	POZNAŃ FRANOWO PFD - NOWA WIEŚ POZNAŃSKA	A	POZNAŃ FRANOWO PFD - NOWA WIEŚ POZNAŃSKA	0,000	4,082	
807	SOKOŁOWO WRZESIŃSKIE - WRZEŚNIA	A	SOKOŁOWO WRZESIŃSKIE - WRZEŚNIA	0,009	2,139	
808	WRZEŚNIA - PODSTOLICE	A	WRZEŚNIA - PODSTOLICE	-1,109	7,041	
809	BARŁOGI - BORYSŁAWICE	A	BARŁOGI - BORYSŁAWICE	-0,640	1,901	
810	ZDUŃSKA WOLA - DIONIZÓW	A	ZDUŃSKA WOLA - DIONIZÓW	0,884	3,304	
811	STARY STAW - FRANKLINÓW	A	STARY STAW - FRANKLINÓW	0,031	1,497	
812	KĘPNO R5 - HANULIN R39	A	KĘPNO R 5 - HANULIN R 39	-0,326	3,449	
813	KĘPNO KP1 - HANULIN R5	A	KĘPNO KP1 - HANULIN R 5	0,000	1,203	
814	KĘPNO R38 - HANULIN R2	A	KĘPNO R 38 - HANULIN R 2	0,000	1,419	
815	DURZYN - KROTOSZYN	A	DURZYN - KROTOSZYN	0,158	2,518	
816	KROTOSZYN - OSUSZ	A	KROTOSZYN - OSUSZ	-0,594	2,970	
819	CHLASTAWA - KOSIECZYN	A	CHLASTAWA - KOSIECZYN	0,000	4,866	
820	CHLASTAWA - DĄBRÓWKA ZBĄSKA	A	CHLASTAWA - DĄBRÓWKA ZBĄSKA	0,000	4,947	
821	JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RzB	A	JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RzB	-0,013	6,599	
822	RZEPIN RzB - DRZEŃSKO	A	RZEPIN RzB - DRZEŃSKO	0,239	2,973	
823	POZNAŃ FRANOWO PFD - STARY MŁYN	A	POZNAŃ FRANOWO PFD - STARY MŁYN	0,000	4,714	
824	POKRZYWNO - POZNAŃ FRANOWO PFD	A	POKRZYWNO - POZNAŃ FRANOWO PFD	-0,052	2,481	
826	JAROCIN R10 - JAROCIN R16 T111	A	JAROCIN R 10 - JAROCIN R 16 T111	0,000	0,593	
827	KOSTRZYN R5 - KOSTRZYN R208 T13/15a	A	KOSTRZYN R 5 - KOSTRZYN R 208 T13/15a	0,000	1,861	
828	KOSTRZYN R207 - KOSTRZYN R572 T 100	A	KOSTRZYN R 207 - KOSTRZYN R 572/T 100	0,000	0,935	
829	WARSZAWA PRAGA R99 - WARSZAWA PRAGA R100	A	WARSZAWA PRAGA R 99 - WARSZAWA PRAGA R 100	16,082	16,177	
830	ŁÓDŹ OLECHÓW - ŁÓDŹ OLECHÓW (ŁOA - ŁOB - ŁOC)	A	ŁÓDŹ OLECHÓW - ŁÓDŹ OLECHÓW (ŁOA - ŁOB - ŁOC)	10,475	16,477	
831	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOA	A	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOA	5,783	10,338	
832	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW (ŁOC - ŁOLAS - ELEKTROWOZOWNIA)	A	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW (ŁOC - ŁOLAS - ELEKTROWOZOWNIA)	7,016	7,335	

stan na dzień 07 września 2026r.

PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
833	WARSZAWA PRAGA R41 - WARSZAWA PRAGA R92	A	WARSZAWA PRAGA R 41 - WARSZAWA PRAGA R 92	9,744	15,215	
834	WARSZAWA PRAGA R33 - WARSZAWA PRAGA R97	A	WARSZAWA PRAGA R 33 - WARSZAWA PRAGA R 97	9,531	16,056	
835	WARSZAWA PRAGA R26 - WARSZAWA PRAGA R106	A	WARSZAWA PRAGA R 26 - WARSZAWA PRAGA R 106	9,414	9,988	
836	BIAŁYSTOK R23 - BIAŁYSTOK R197	A	BIAŁYSTOK R23 - BIAŁYSTOK R197	175,124	177,691	
837	BIAŁYSTOK R32 - BIAŁYSTOK R126	A	BIAŁYSTOK R32 - BIAŁYSTOK R126	175,236	177,184	
838	WARSZAWA PRAGA R70 - WARSZAWA PRAGA R77	A	WARSZAWA PRAGA R 70 - WARSZAWA PRAGA R 77	11,764	12,785	
840	KIELCE HERBSKIE KHA - KIELCE HERBSKIE KHB	A	KIELCE HERBSKIE KHA - KIELCE HERBSKIE KHB	0,000	4,088	
841	SKARŻYSKO-KAMIENNA SKA - SKARŻYSKO-KAMIENNA SY	A	SKARŻYSKO-KAMIENNA SKA - SKARŻYSKO-KAMIENNA SY	0,000	4,684	
842	KIELCE HERBSKIE KHA R230 - KIELCE HERBSKIE KHA R237	A	KIELCE HERBSKIE KHA R 230 - KIELCE HERBSKIE KHA R 237	0,000	0,318	
843	LEGIONOWO R1 - LEGIONOWO R2	A	LEGIONOWO R 1 - LEGIONOWO R 2	23,836	24,010	
844	WARSZAWA ANTONINÓW R103 - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA R51	A	WARSZAWA ANTONINÓW R103 - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA R51	6,688	7,752	
846	GDAŃSK OLSZYNKA - BOCZNICA RAFINERIA GDAŃSKA	A	GDAŃSK OLSZYNKA R29 - GDAŃSK OLSZYNKA GPLK	0,000	0,120	
849	WARSZAWA ZACHODNIA R82 - WARSZAWA ZACHODNIA R100 T102c	A	WARSZAWA ZACHODNIA R82 - WARSZAWA ZACHODNIA R100 T102c	3,709	4,789	
850	WARSZAWA ZACHODNIA R99 - WARSZAWA ZACHODNIA R101 T101e	A	WARSZAWA ZACHODNIA R99 - WARSZAWA ZACHODNIA R101 T101e	4,285	5,327	
851	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN GUMIEŃCE	A	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN GUMIEŃCE	0,065	2,309	
852	RZEPIN R143 - RZEPIN R77 T178	A	RZEPIN R143 - RZEPIN R77 T178	0,000	0,738	
854	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB - DZIEWOKLICZ	A	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB - DZIEWOKLICZ	-0,981	4,176	
855	REGALICA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA	A	REGALICA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA	-0,023	1,134	
856	TARNOWSKIE GÓRY TGB R391 - TARNOWSKIE GÓRY TGB R582	A	TARNOWSKIE GÓRY TGB R391 - TARNOWSKIE GÓRY TGB R582	35,635	37,307	
857	SZCZECIN DĄBIE SDA - SZCZECIN DĄBIE SDC	A	SZCZECIN DĄBIE SDA - SZCZECIN DĄBIE SDC	-0,187	2,153	
858	HAJNÓWKA R1 - HAJNÓWKA R71	A	HAJNÓWKA R 1 - HAJNÓWKA R 71	119,322	121,029	
859	SZCZYGŁOWICE KOPALNIA - KWK SZCZYGŁOWICE	A	SZCZYGŁOWICE KOPALNIA - KWK SZCZYGŁOWICE	0,000	0,149	
860	TRZEBINIA TSA - TRZEBINIA	A	TRZEBINIA TSA - TRZEBINIA	0,000	2,785	
861	ŻURAWICA ŻRA - ŻURAWICA ŻRB	A	ŻURAWICA ŻRA - ŻURAWICA ŻRB	0,000	2,868	
862	RYBNIK TOWAROWY RTB - RADLIN OBSZARY	A	RYBNIK TOWAROWY RTB - RADLIN OBSZARY	-1,414	0,000	
863	KNURÓW - KWK BUDRYK	A	KNURÓW - KWK BUDRYK	-1,216	0,000	
864	KATOWICE LIGOTA - KWK WUJEK	A	KATOWICE LIGOTA - KWK WUJEK	-0,828	0,000	
865	MAŁASZEWICZE MS - MAŁASZEWICZE CENTRALNE MSC	A	MAŁASZEWICZE R5 - MAŁASZEWICZE	197,791	198,539	
866	MAŁASZEWICZE MS R62 - MAŁASZEWICZE CENTRALNE MSC	A	MAŁASZEWICZE R62 - MAŁASZEWICZE	198,125	198,240	
867	MAŁASZEWICZE CENTRALNE MSC - MAŁASZEWICZE MS	A	MAŁASZEWICZE - MAŁASZEWICZE R 191	201,984	202,185	
869	WAŁBRZYCH SZCZAWIENKO - WAŁBRZYCH ZESPÓŁ BOCZNIC	A	WAŁBRZYCH SZCZAWIENKO - WAŁBRZYCH ZESPÓŁ BOCZNIC	-0,450	2,400	
871	WANDA - KWK MICHAŁ	A	WANDA - KWK MICHAŁ	0,000	0,153	
872	NOWA WIEŚ - KĘDZIERZYN-KOŹLE KKC	A	NOWA WIEŚ - KĘDZIERZYN-KOŹLE KKC	61,526	63,089	
873	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - PAWŁOWICE GÓRNICZE	A	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - PAWŁOWICE GÓRNICZE	0,000	0,104	

PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
874	KLESZCZÓW - CIEPŁOWNIA	A	KLESZCZÓW - KLESZCZÓW GPLK	0,000	0,033	
		B	CIEPŁOWNIA GPLK - CIEPŁOWNIA	1,589	1,622	
876	WODZISŁAW ŚLĄSKI - RADLIN MARCEL	A	WODZISŁAW ŚLĄSKI - WODZISŁAW ŚLĄSKI	0,000	0,542	
		B	WODZISŁAW ŚLĄSKI - RADLIN MARCEL	0,542	1,351	
877	RADLIN OBSZARY - RADLIN MARCEL	A	RADLIN OBSZARY - RADLIN MARCEL	0,000	0,460	
878	SUSZEC RUDZICZKA - SUSZEC KOPALNIA	A	SUSZEC RUDZICZKA - SUSZEC KOPALNIA	0,000	0,033	
880	CZERWIONKA - KWK DĘBIEŃSKO	A	CZERWIONKA - CZERWIONKA GPLK	0,000	0,544	
		B	KWK DĘBIEŃSKO GPLK - KWK DĘBIEŃSKO	1,522	1,639	
882	OŚWIĘCIM - KWK CZECZOTT	A	OŚWIĘCIM - KWK CZECZOTT	-1,588	0,478	
883	MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSC - KWK WESOŁA	A	MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSC - KWK WESOŁA	0,000	2,734	
884	LĘDZINY - KWK ZIEMOWIT	A	LĘDZINY - KWK ZIEMOWIT	0,000	0,051	
885	NOWY BIERUŃ - KWK PIAST	A	NOWY BIERUŃ - KWK PIAST	0,000	0,103	
886	DWORY - ZAKŁADY CHEMICZNE DWORY	A	DWORY - ZAKŁADY CHEMICZNE DWORY	0,000	0,104	
887	JUP R 1 - KWK JULIAN	A	JUP R 1 - KWK JULIAN	0,000	0,279	
888	BYTOM PÓŁNOCNY - CAT MOSOLF	A	BYTOM PÓŁNOCNY - CAT MOSOLF	0,000	0,065	
890	BIERAWA - ZAKŁADY AZOTOWE KĘDZIERZYN	A	BIERAWA - BIERAWA GPLK (ZAKŁADY AZOTOWE KĘDZIERZYN)	0,000	0,179	
890	BIERAWA - ZAKŁADY AZOTOWE KĘDZIERZYN	B	ZAKŁADY AZOTOWE KĘDZIERZYN GPLK - BIERAWA	1,430	1,629	
891	RASZOWA - ZDZIESZOWICE	A	RASZOWA - RASZOWA GPLK (ZAKŁADY KOKSOWNICZE ZDZIESZOWICE)	0,000	0,041	
		B	ZAKŁADY KOKSOWNICZE ZDZIESZOWICE GPLK - ZDZIESZOWICE	3,122	4,149	
892	TARNOWSKIE GÓRY TGE R922 - TARNOWSKIE GÓRY TGE R934	A	TARNOWSKIE GÓRY TGE R922 - TARNOWSKIE GÓRY TGE R934	0,000	1,121	
893	ZABRZE MAKOSZOWY - KWK MAKOSZOWY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	A	ZABRZE MAKOSZOWY - ZABRZE MAKOSZOWY GPLK (KWK MAKOSZOWY)	0,000	1,602	
		B	KWK MAKOSZOWY GPLK (ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA) - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	2,906	3,081	
894	RUDA BIELSZOWICE - KWK HALEMBA	A	RUDA BIELSZOWICE - KWK HALEMBA	-0,100	0,116	
895	CHORZÓW BATORY - KWK KLEOFAS	A	CHORZÓW BATORY - KWK KLEOFAS	0,000	0,172	
896	PANEWNIK - KWK ŚLĄSK T2	A	PANEWNIK - KWK ŚLĄSK T2	0,000	1,205	
897	PANEWNIK - KWK ŚLĄSK T1	A	PANEWNIK - KWK ŚLĄSK T1	0,000	0,080	
898	STASZIC - KWK STASZIC	A	STASZIC - KWK STASZIC	0,000	0,117	
900	OSTROŁĘKA - GOWORKI	A	OSTROŁĘKA - GOWORKI	0,000	0,295	
901	WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - WARSZAWA REMBERTÓW T5M	A	WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - WARSZAWA REMBERTÓW T5M	6,110	10,013	
902	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA T2P	A	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA T2P	4,950	7,876	
903	WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA GROCHÓW T3G,5G	A	WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA GROCHÓW T3G,5G	1,457	2,239	
905	ŚNIADOWO R41 - ŚNIADOWO R31	A	ŚNIADOWO R41 - ŚNIADOWO R31	0,000	0,889	
906	CHOTYŁÓW - MĘTRAKI	A	CHOTYŁÓW R 26 - CHOTYŁÓW R 28	-0,149	-0,020	
911	BERNADCZYZNA - OSKIERKI	A	BERNADCZYZNA - OSKIERKI	1,491	3,759	
913	NAREWKA - PLANTA	A	NAREWKA - PLANTA	-1,293	2,501	
918	WARSZAWA BEMA - WARSZAWA ZACHODNIA	A	WARSZAWA BEMA - WARSZAWA ZACHODNIA	1,884	3,354	

stan na dzień 07 września 2026r.

PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
919	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA	A	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA	3,205	3,465	
920	WARSZAWA ZACHODNIA R83 - WARSZAWA ZACHODNIA R303	A	WARSZAWA ZACHODNIA R 83 - WARSZAWA ZACHODNIA R 303	3,946	4,411	
921	KUTNO - KUTNO AZORY LOKOMOTYWOWNIA	A	KUTNO - KUTNO AZORY LOKOMOTYWOWNIA	125,572	129,585	
923	BUFAŁOWO WSCHÓD - BUFAŁOWO S (SZ)	A	BUFAŁOWO WSCHÓD - BUFAŁOWO S (SZ)	0,000	1,602	
928	SOKOLE - SOKOLE NAFTOBAZA	A	SOKOLE - SOKOLE NAFTOBAZA	0,000	0,277	
930	LUBLIN GŁÓWNY - LUBLIN TATARY	A	LUBLIN GŁÓWNY - LUBLIN TATARY	0,756	3,022	
931	HRUBIESZÓW MIASTO - HRUBIESZÓW TOWAROWY	A	HRUBIESZÓW MIASTO - HRUBIESZÓW TOWAROWY	0,000	2,883	
932	DANIEL - DAMAZY	A	DANIEL - DAMAZY	0,000	1,509	
933	CHMIELÓW - MACHÓW	A	CHMIELÓW - MACHÓW	-1,129	0,225	
934	MAŁOGOSZCZ MŁ1 - MAŁOGOSZCZ MŁ	A	MAŁOGOSZCZ MŁ1 - MAŁOGOSZCZ MŁ	0,000	2,015	
935	LUBLIN GŁÓWNY R8 - LUBLIN GŁÓWNY R155	A	LUBLIN GŁÓWNY R8 - LUBLIN GŁÓWNY R155	-1,436	0,832	
936	SKARŻYSKO-KAMIENNA SKB - SKARŻYSKO-KAMIENNA SY	A	SKARŻYSKO-KAMIENNA SKB - SKARŻYSKO-KAMIENNA SY	0,330	2,397	
937	WARSZAWA OKĘCIE - JEZIORNA	A	WARSZAWA OKĘCIE - JEZIORNA	-3,200	0,000	
940	KRAKÓW NOWA HUTA NHB - KRAKÓW KRZESŁAWICE	A	KRAKÓW NOWA HUTA NHB - KRAKÓW KRZESŁAWICE	0,000	8,802	
941	KRAKÓW NOWA HUTA NHE - KOŚCIELNIKI T1001	A	KRAKÓW NOWA HUTA NHE - KOŚCIELNIKI T1001	2,785	4,066	
942	KOŚCIELNIKI - KRAKÓW NOWA HUTA NHB T1002	A	KOŚCIELNIKI - KRAKÓW NOWA HUTA NHB T1002	0,000	1,341	
943	KRAKÓW NOWA HUTA NHA - KRAKÓW NOWA HUTA NHC	A	KRAKÓW NOWA HUTA NHA - KRAKÓW NOWA HUTA NHC	0,930	7,440	
944	KRAKÓW NOWA HUTA NHA - KRAKÓW NOWA HUTA NHD	A	KRAKÓW NOWA HUTA NHA - KRAKÓW NOWA HUTA NHD	1,106	7,610	
945	KRAKÓW PROKOCIM PRD - KRAKÓW PROKOCIM PRB	A	KRAKÓW PROKOCIM PRD - KRAKÓW PROKOCIM PRB	0,000	1,927	
947	KRAKÓW OLSZA - KRAKÓW ŁĘG	A	KRAKÓW OLSZA - KRAKÓW ŁĘG	-0,065	3,325	
950	TARNOWSKIE GÓRY TGA - TARNOWSKIE GÓRY TGE	A	TARNOWSKIE GÓRY - TARNOWSKIE GÓRY TGE	0,000	6,020	
951	TARNOWSKIE GÓRY TGA - TARNOWSKIE GÓRY TGE	A	TARNOWSKIE GÓRY TGA - TARNOWSKIE GÓRY TGE	0,000	5,554	
954	TARNOWSKIE GÓRY TGB - TARNOWSKIE GÓRY TGD (GRUPA TORÓW "C")	A	TARNOWSKIE GÓRY TGB - TARNOWSKIE GÓRY TGD (GRUPA TORÓW "C")	0,000	0,621	
956	ŻABIENIEC - KĘDZIERZYN-KOŹLE PORT	A	ŻABIENIEC - KĘDZIERZYN-KOŹLE PORT	1,830	3,620	
957	RYBNIK - RYBNIK TOWAROWY RTF	A	RYBNIK - RYBNIK TOWAROWY RTF	-0,827	4,259	
958	RYBNIK TOWAROWY RTB R203 - RYBNIK TOWAROWY RTB R301/302	A	RYBNIK TOWAROWY RTB R203 - RYBNIK TOWAROWY RTB R301/302	0,000	0,476	
959	RYBNIK TOWAROWY RTD - RYBNIK TOWAROWY RTE	A	RYBNIK TOWAROWY RTD - RYBNIK TOWAROWY RTE	0,007	1,339	
960	GDYNIA GŁÓWNA - GDYNIA POSTOJOWA	A	GDYNIA GŁÓWNA - GDYNIA POSTOJOWA	0,668	4,423	
961	GDYNIA PORT GPB - GDYNIA POSTOJOWA GP14	A	GDYNIA PORT GPB - GDYNIA POSTOJOWA GP14	-0,041	1,103	
963	GDYNIA GŁÓWNA R81 - GDYNIA GŁÓWNA R95	A	GDYNIA GŁÓWNA R 81 - GDYNIA GŁÓWNA R 95	21,755	22,810	
964	GDYNIA POSTOJOWA GP15 - GDYNIA CHYLONIA	A	GDYNIA POSTOJOWA - GDYNIA CHYLONIA	0,000	0,296	
965	GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY R4 - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	A	GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY R4 - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	-0,008	3,617	
966	DZIAŁDOWO R102 - DZIAŁDOWO R101	A	DZIAŁDOWO R 102 - DZIAŁDOWO R 101	0,000	1,619	
967	IŁAWA R1 - IŁAWA R142	A	IŁAWA R 1 - IŁAWA R 142	0,000	2,495	
968	IŁAWA R2 - IŁAWA R51	A	IŁAWA R 2 - IŁAWA R 51	0,000	1,422	
970	MIETKÓW - MIETKÓW BOCZNICA MAJKOLTRANS	A	MIETKÓW - MIETKÓW BOCZNICA MAJKOLTRANS	0,000	0,161	

stan na dzień 07 września 2026r.

PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
971	LUBIN - LUBIN KOPALNIA PLK	A	LUBIN - LUBIN KOPALNIA PLK	-0,749	0,802	
972	PAWŁOWICE MAŁE - PAWŁOWICE MAŁE FABRYCZNY	A	PAWŁOWICE MAŁE - PAWŁOWICE MAŁE FABRYCZNY	0,000	0,050	
973	BOLESŁAWIEC - WIZÓW	A	BOLESŁAWIEC - WIZÓW	-0,470	3,354	
974	RAKOWICE ŻWIROWNIA - RAKOWICE ZKGM	A	RAKOWICE ŻWIROWNIA - RAKOWICE ZKGM	0,000	0,113	
975	WĘGLINIEC SKP - WĘGLINIEC WG	A	WĘGLINIEC SKP - WĘGLINIEC WG	0,000	2,455	
976	BOGUSZÓW-GORCE ZACHÓD - CZARNY BÓR	A	BOGUSZÓW-GORCE ZACHÓD - CZARNY BÓR	0,000	0,316	
978	PRZYWORY OPOLSKIE - CHORULA CEMENTOWNIA GÓRAŻDŻE	A	PRZYWORY OPOLSKIE - CHORULA CEMENTOWNIA GÓRAŻDŻE	1,075	1,227	
979	TARNOWSKIE GÓRY TGC R555 - TARNOWSKIE GÓRY TGC R540	A	TARNOWSKIE GÓRY TGC R555 - TARNOWSKIE GÓRY TGC R540	0,000	0,317	
980	CZERWIEŃSK OSOBOWY CK - CZERWIEŃSK TOWAROWY T100	A	CZERWIEŃSK OSOBOWY - CZERWIEŃSK TOWAROWY T100	0,000	2,102	
981	RZEPIN RzA R3 - RZEPIN RzB R102 T44	A	RZEPIN RzA R3 - RZEPIN RzB R102 T44	0,000	0,298	
982	ZBĄSZYNEK R463 - ZBĄSZYNEK R47 T185a/117/8	A	ZBĄSZYNEK R463 - ZBĄSZYNEK R47 T185a/117/8	0,000	2,252	
983	JAROCIN R286 - JAROCIN R152 T25	A	JAROCIN R 286 - JAROCIN R 152 T25	0,000	0,376	
984	POZNAŃ FRANOWO PFC - POZNAŃ FRANOWO PFA T209/200/150/103	A	POZNAŃ FRANOWO PFC - POZNAŃ FRANOWO PFA T209/200/150/103	0,000	4,366	
987	TARNÓW MOŚCICE - MOŚCICE AZOTY	A	TARNÓW MOŚCICE - MOŚCICE AZOTY	-0,767	0,498	
988	PRZEWORSK R66 - PRZEWORSK TOWAROWY R112	A	PRZEWORSK R 66 - PRZEWORSK TOWAROWY R 112	0,000	1,890	
989	HURKO - MEDYKA TOWAROWA R34	A	HURKO - MEDYKA TOWAROWA R 34	0,000	2,770	
990	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD32	A	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD32	-0,004	5,453	
991	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY LOKOMOTYWOWNIA	A	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY LOKOMOTYWOWNIA	-0,134	3,986	
992	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPC	A	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPC	-0,065	4,718	
993	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB T400	A	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB T400	0,108	2,118	
994	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB17 - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB15	A	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB17 - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB15	0,000	1,249	
995	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD31 - NABRZEŻE STARÓWKA T846	A	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD31 - NABRZEŻE STARÓWKA T846	-0,017	0,761	
996	LUBIEWO - ŚWINOUJŚCIE SIA	A	LUBIEWO - ŚWINOUJŚCIE SIA1(GT)	-0,161	6,142	
		B	ŚWINOUJŚCIE SIA1 (GT) - ŚWINOUJŚCIE SIA (ND)	6,142	9,095	
997	ŚWINOUJŚCIE SIB - BAZA PROMÓW MORSKICH	A	ŚWINOUJŚCIE SIB - BAZA PROMÓW MORSKICH	0,083	0,192	
998	SZCZECIN WSTOWO - ELEKTROWNIA POMORZANY	A	SZCZECIN WSTOWO - ELEKTROWNIA POMORZANY	0,000	0,034	
999	PIŁA GŁÓWNA - PIŁA PÓŁNOC	A	PIŁA GŁÓWNA - PIŁA PÓŁNOC	0,547	3,196	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.							
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość		od km	do km	Uwagi
1	2	3	4		5	6	7
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	01	316,281		2,405	318,686	
		02	magistralna		2,405	318,686	
		03	jednotorowa		2,405	2,425	
					318,629	318,686	
			dwutorowa		2,425	318,629	
		04	zelektryfikowana		2,405	318,686	
		05	normalnotorowa		2,405	318,686	
		06	państwowe		2,405	318,686	
		07	tor N	1	2,405	300,125	
				3	300,125	318,629	
			tor P	1	2,425	300,125	
				3	300,125	318,686	
		08	AGC		2,405	30,816	
					273,268	318,686	
			AGTC		11,766	30,816	
					65,929	105,839	
					222,970	318,378	
			TEN-T	kompleksowa	2,405	104,991	
					274,227	318,378	
				bazowa pasażerska	2,405	30,604	
					274,227	318,378	
				bazowa towarowa	12,456	104,991	
		09	160		2,405	318,686	
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	01	214,082		-2,425	211,657	
		02	magistralna		-2,425	211,657	
		03	jednotorowa		-2,425	-2,405	
					210,075	211,657	
			dwutorowa		-2,405	210,075	
		04	zelektryfikowana		-2,425	211,657	
		05	normalnotorowa		-2,425	211,657	
		06	państwowe		-2,425	211,657	
		07	tor N	1	-2,425	211,657	
			tor P	1	-2,405	210,075	
		08	AGC		-2,425	211,657	
			AGTC		10,051	211,657	
			TEN-T	kompleksowa	-2,425	211,657	
				bazowa pasażerska	-2,425	211,657	
				bazowa towarowa	10,051	211,657	
		09	200		-2,425	211,657	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	01	475,405		2,693	478,098	
		02	magistralna		2,693	478,098	
		03	jednotorowa		2,693	7,022	
			dwutorowa		7,022	478,098	
		04	zelektryfikowana		2,693	478,098	
		05	normalnotorowa		2,693	478,098	
		06	państwowe		2,693	478,098	
		07	tor N	1	7,022	478,098	
			tor P	1	2,693	478,098	
		08	AGC		2,693	478,098	
			AGTC		10,840	290,685	
					310,582	478,098	
			TEN-T	kompleksowa	2,693	478,098	
				bazowa pasażerska	2,693	6,804	
					304,656	478,098	
				bazowa towarowa	10,891	290,744	
					310,582	478,098	
		09	200		2,693	478,098	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	01	223,828	1,087	224,915	
		02	magistralna	1,087	224,915	
		03	jednotorowa	1,087	1,395	
				224,889	224,915	
			dwutorowa	1,395	224,889	
		04	zelektryfikowana	1,087	224,915	
		05	normalnotorowa	1,087	224,915	
		06	państwowe	1,087	224,915	
		07	tor N 1	1,087	3,500	
			tor N 0	3,500	224,889	
			tor P 1	1,395	3,500	
			tor P 0	3,500	224,915	
		08	AGC	1,087	223,084	
			AGTC	1,087	223,084	
			TEN-T kompleksowa	1,087	224,915	
			TEN-T bazowa pasażerska	1,087	224,915	
			TEN-T bazowa towarowa	0,000	0,000	
		09	250	1,087	224,915	
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	01	224,163	14,411	238,574	
		02	magistralna	14,411	238,574	
		03	jednotorowa	178,029	238,574	
			dwutorowa	14,411	178,029	
		04	zelektryfikowana	14,411	238,574	
		05	normalnotorowa	14,411	238,574	
		06	państwowe	14,411	238,574	
		07	tor N 1	14,411	178,500	
			tor N 2	178,500	238,574	
			tor P 1	14,411	178,029	
		08	AGC	14,411	218,921	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	14,411	238,574	
			TEN-T bazowa pasażerska	14,411	177,305	
			TEN-T bazowa towarowa	14,411	177,305	
		09	200	14,411	238,574	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	01	267,471	4,062	271,533	
		02	pierwszorzędna	4,062	271,533	
		03	jednotorowa	4,062	4,170	
				264,696	271,533	
			dwutorowa	4,170	264,696	
		04	zelektryfikowana	4,062	270,190	
			niezelektryfikowana	270,190	271,533	
		05	normalnotorowa	4,062	271,533	
		06	państwowe	4,062	271,533	
		07	tor N 2	4,170	30,203	
			tor N 1	30,203	271,533	
			tor P 2	4,062	26,050	
			tor P 1	26,050	264,696	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	4,062	271,533	
			TEN-T kompleksowa	4,062	271,533	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	0,000	0,000	
		09	160	4,062	271,533	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.							
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość		od km	do km	Uwagi
1	2	3	4		5	6	7
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	01	317,323		2,482	319,805	
		02	pierwszorzędna		2,482	319,805	
		03	jednotorowa		2,482	2,500	
					319,752	319,805	
			dwutorowa		2,500	319,752	
		04	zelektryfikowana		2,482	319,805	
		05	normalnotorowa		2,482	319,805	
		06	państwowe		2,482	319,805	
		07	tor N	2	2,482	147,300	
				1	147,300	319,805	
			tor P	2	2,500	56,774	
				2	56,774	101,638	
				2	101,638	319,752	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		0,000	0,000	
			TEN-T	kompleksowa	2,641	319,745	
				bazowa pasażerska	262,675	319,745	
				bazowa towarowa	0,000	0,000	
		09	160		2,482	319,805	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	01	323,393		4,407	327,800	
		02	magistralna		4,407	327,800	
		03	jednotorowa		4,407	4,626	
					327,739	327,800	
			dwutorowa		4,626	327,739	
		04	zelektryfikowana		4,407	327,800	
		05	normalnotorowa		4,407	327,800	
		06	państwowe		4,407	327,800	
		07	tor N	1	4,407	327,739	
			tor P	1	4,626	327,800	
		08	AGC		4,407	327,800	
			AGTC		9,583	327,800	
			TEN-T	kompleksowa	4,407	327,742	
				bazowa pasażerska	4,407	327,742	
				bazowa towarowa	7,079	327,742	
		09	250		4,407	327,800	
10	LEGIONOWO - TŁUSZCZ	01	36,764		-0,853	35,911	
		02	pierwszorzędna		-0,853	35,911	
		03	jednotorowa		-0,853	35,911	
		04	zelektryfikowana		-0,853	35,911	
		05	normalnotorowa		-0,853	35,911	
		06	państwowe		-0,853	35,911	
		07	tor N	3	-0,853	16,600	
			tor N	2	16,600	35,911	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		0,000	0,000	
			TEN-T		0,000	0,000	
		09	160		-0,853	35,911	
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	01	21,848		0,263	22,111	
		02	pierwszorzędna		0,263	22,111	
		03	jednotorowa		0,263	0,330	
					21,976	22,111	
			dwutorowa		0,330	21,976	
		04	zelektryfikowana		0,263	22,111	
		05	normalnotorowa		0,263	22,111	
		06	państwowe		0,263	22,111	
		07	tor N	1	0,330	16,600	
				2	16,600	21,976	
			tor P	1	0,263	16,600	
				2	16,600	22,111	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		0,330	22,111	
			TEN-T	kompleksowa	0,263	22,111	
				bazowa pasażerska	0,000	0,000	
				bazowa towarowa	0,263	22,111	
		09	160		0,263	22,111	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.							
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość		od km	do km	Uwagi
1	2	3	4		5	6	7
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	01	161,567		-0,407	161,160	
		02	pierwszorzędna		-0,407	161,160	
		03	jednotorowa		-0,407	-0,324	
					73,702	76,435	
					160,995	161,160	
			dwutorowa		-0,324	73,702	
					76,435	160,995	
		04	zelektryfikowana		-0,407	161,160	
		05	normalnotorowa		-0,407	161,160	
		06	państwowe		-0,407	161,160	
		07	tor N	2	-0,324	160,995	
			tor P	1	-0,407	73,702	
				1	76,435	161,160	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		2,807	161,160	
			TEN-T	kompleksowa	-0,405	160,108	
				bazowa pasażerska	0,000	0,000	
				bazowa towarowa	-0,405	160,108	
		09	160		-0,407	161,160	
13	KRUSZE - PILAWA	01	56,604		-0,269	56,335	
		02	pierwszorzędna		-0,269	56,335	
		03	jednotorowa		-0,269	56,335	
		04	zelektryfikowana		-0,269	56,335	
		05	normalnotorowa		-0,269	56,335	
		06	państwowe		-0,269	56,335	
		07	tor N	1	-0,269	56,335	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		0,000	0,000	
			TEN-T		0,000	0,000	
		09	160		-0,269	56,335	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	01	390,063		-0,983	389,080	
		02	pierwszorzędna		-0,983	389,080	
		03	jednotorowa		-0,983	-0,206	
					283,178	339,972	
					358,510	389,080	
			dwutorowa		-0,206	283,178	
					339,972	358,510	
		04	niezelektryfikowana		165,532	389,080	
			zelektryfikowana		-0,983	165,532	
		05	normalnotorowa		-0,983	389,080	
		06	państwowe		-0,983	389,080	
		07	tor N	1	-0,206	47,000	
				2	47,000	236,300	
				3	236,300	266,750	
				5	266,750	302,700	
				3	302,700	311,600	
				4	311,600	339,805	
				3	339,805	344,000	
				4	344,000	352,778	
				3	352,778	389,080	
			tor P	1	-0,983	47,000	
				2	47,000	262,590	
				3	262,590	266,750	
				5	266,750	283,178	
				3	339,972	344,000	
				4	344,000	352,778	
				3	352,778	358,510	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		2,308	39,737	
			TEN-T	kompleksowa	-0,983	42,360	
				bazowa pasażerska	0,000	0,000	
				bazowa towarowa	-0,983	42,360	
		09	160		-0,983	389,080	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	01	69,427	-0,693	68,734	
		02	pierwszorzędna	-0,693	68,734	
		03	jednotorowa	-0,693	58,393	
				68,709	68,734	
			dwutorowa	58,393	68,709	
		04	zelektryfikowana	-0,693	68,734	
		05	normalnotorowa	-0,693	68,734	
		06	państwowe	56,730	68,734	
			pozostałe	-0,693	56,730	
		07	tor N 2	-0,693	66,400	
			tor N 1	66,400	68,709	
			tor P 2	58,393	66,400	
			tor P 1	66,400	68,734	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	-0,693	4,823	
				68,285	68,734	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	-0,693	4,823	
				68,285	68,734	
		09	160	-0,693	68,734	
16	ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO	01	71,909	-0,643	71,266	
		02	pierwszorzędna	-0,643	71,266	
		03	jednotorowa	-0,643	71,266	
		04	zelektryfikowana	-0,643	71,266	
		05	normalnotorowa	-0,643	71,266	
		06	państwowe	12,796	71,266	
			pozostałe	-0,643	12,796	
		07	tor N 2	-0,643	70,190	
			tor N 1	70,190	71,266	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	160	-0,643	71,266	
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	01	26,542	-0,142	26,400	
		02	pierwszorzędna	-0,142	26,400	
		03	jednotorowa	25,599	26,400	
			dwutorowa	-0,142	25,599	
		04	zelektryfikowana	-0,142	26,400	
		05	normalnotorowa	-0,142	26,400	
		06	państwowe	-0,142	26,400	
		07	tor N 1	-0,142	26,400	
			tor P 1	-0,142	25,599	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	19,195	25,599	
			TEN-T kompleksowa	-0,070	26,400	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	19,197	26,400	
		09	160	-0,142	26,400	
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	01	248,002	-0,271	247,731	
		02	pierwszorzędna	-0,271	247,731	
		03	jednotorowa	-0,271	-0,220	
			dwutorowa	-0,220	247,731	
		04	zelektryfikowana	-0,271	247,731	
		05	normalnotorowa	-0,271	247,731	
		06	państwowe	-0,271	247,731	
		07	tor N 1	-0,271	3,260	
			tor N 2	3,260	4,435	
			tor N 1	4,435	203,700	
			tor N 2	203,700	247,731	
			tor P 1	-0,220	3,260	
			tor P 2	3,260	4,435	
			tor P 1	4,435	203,700	
			tor P 2	203,700	247,731	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	160	-0,271	247,731	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
19	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - JÓZEFINÓW	01	5,161	1,094	6,255	
		02	pierwszorzędna	1,094	6,255	
		03	jednotorowa	1,094	1,329	
			jednotorowa	5,565	6,255	
			dwutorowa	1,329	5,565	
		04	zelektryfikowana	1,094	6,255	
		05	normalnotorowa	1,094	6,255	
		06	państwowe	1,094	6,255	
		07	tor N 4	1,329	6,255	
			tor P 4	1,094	5,565	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	1,094	6,255	
			TEN-T kompleksowa	1,094	6,255	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	1,094	6,255	
		09	120	1,094	6,255	
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	01	15,196	-1,094	14,102	
		02	pierwszorzędna	-1,094	14,102	
		03	jednotorowa	-1,094	4,371	
				13,805	14,102	
			dwutorowa	4,371	13,805	
		04	zelektryfikowana	-1,094	14,102	
		05	normalnotorowa	-1,094	14,102	
		06	państwowe	-1,094	14,102	
		07	tor N 4	-1,094	3,587	
			tor N 5	3,587	8,530	
			tor N 3	8,530	13,805	
			tor P 5	4,371	8,530	
			tor P 3	8,530	14,102	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	8,464	14,102	
			TEN-T kompleksowa	-1,094	14,102	
			TEN-T bazowa pasażerska	4,382	14,102	
			TEN-T bazowa towarowa	-1,094	0,150	
				8,600	14,102	
		09	120	-1,094	14,102	
21	WARSZAWA WILEŃSKA - WOŁOMIN SŁONECZNA	01	19,590	0,062	19,652	
		02	pierwszorzędna	0,062	19,652	
		03	jednotorowa	19,201	19,652	
			dwutorowa	0,062	19,201	
		04	zelektryfikowana	0,062	19,652	
		05	normalnotorowa	0,062	19,652	
		06	państwowe	0,062	19,652	
		07	tor N 4	0,062	19,201	
			tor P 4	0,062	19,652	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	160	0,062	19,652	
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM GŁÓWNY	01	87,325	0,913	88,238	
		02	pierwszorzędna	0,913	88,238	
		03	jednotorowa	0,913	28,474	
				82,016	88,238	
			dwutorowa	28,474	82,016	
		04	zelektryfikowana	0,913	88,238	
		05	normalnotorowa	0,913	88,238	
		06	państwowe	0,913	88,238	
		07	tor N 2	0,913	88,238	
			tor P 2	28,474	82,016	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	160	0,913	88,238	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
23	WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA ZACHODNIA T2/1G, 12/2G	01	1,227	1,424	2,651	
		02	pierwszorzędna	1,424	2,651	
		03	jednotorowa	2,615	2,651	
			dwutorowa	1,424	2,615	
		04	zelektryfikowana	1,424	2,651	
		05	normalnotorowa	1,424	2,651	
		06	pozostałe	1,424	2,651	
		07	tor N 5	1,424	2,615	
			tor P 5	1,424	2,651	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	100	1,424	2,651	
24	PIOTRKÓW TRYBUNALSKI - ZARZECZE	01	32,172	2,178	34,350	
		02	pierwszorzędna	2,178	34,350	
		03	jednotorowa	2,178	34,350	
		04	niezelektryfikowana	2,178	34,350	
		05	normalnotorowa	2,178	34,350	
		06	pozostałe	2,178	34,350	
		07	tor N 2	2,178	34,350	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	160	2,178	34,350	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	01	323,611	-0,394	323,217	
		02	pierwszorzędna	-0,394	323,217	
		03	jednotorowa	-0,394	-0,378	
				56,613	144,205	
				235,377	323,217	
			dwutorowa	-0,378	56,613	
				144,205	235,377	
		04	niezelektryfikowana	58,482	142,600	
				260,903	320,536	
			zelektryfikowana	-0,394	58,482	
				142,600	260,903	
				320,536	323,217	
		05	normalnotorowa	-0,394	323,217	
		06	państwowe	-0,394	257,834	
			pozostałe	257,834	323,217	
		07	tor N 1	-0,394	52,200	
			tor N 2	52,200	243,650	
			tor N 3	243,650	270,000	
			tor N 2	270,000	323,217	
			tor P 1	-0,378	52,200	
			tor P 2	52,200	56,613	
			tor P 3	144,205	235,377	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	1,765	24,207	
			TEN-T kompleksowa	-0,394	242,269	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	-0,394	24,207	
		09	200	-0,394	323,217	
26	ŁUKÓW - RADOM GŁÓWNY	01	117,108	0,292	117,400	
		02	pierwszorzędna	0,292	117,400	
		03	jednotorowa	0,292	0,585	
				59,766	60,561	
				117,360	117,400	
			dwutorowa	0,585	59,766	
				60,561	117,360	
		04	zelektryfikowana	0,292	117,400	
		05	normalnotorowa	0,292	117,400	
		06	państwowe	54,535	117,400	
			pozostałe	0,292	54,535	
		07	tor N 2	0,585	59,766	
				60,561	117,400	
			tor P 2	0,292	117,360	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	160	0,292	117,400	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
27	NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI	01	164,742	0,281	165,023	
		02	pierwszorzędna	0,281	165,023	
		03	jednotorowa	0,281	165,023	
		04	niezelektryfikowana	0,281	165,023	
		05	normalnotorowa	0,281	165,023	
		06	państwowe	0,281	165,023	
		07	tor N 5	0,281	1,800	
			tor N 2	1,800	165,023	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	160	0,281	165,023	
28	WIELISZEW - ZEGRZE POŁUDNIOWE	01	4,384	-1,042	3,342	
		02	drugorzędna	-1,042	3,342	
		03	jednotorowa	-1,042	3,342	
		04	zelektryfikowana	-1,042	3,342	
		05	normalnotorowa	-1,042	3,342	
		06	pozostałe	-1,042	3,342	
		07	tor N 2	-1,042	3,342	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	120	-1,042	3,342	
29	TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA	01	76,046	-0,999	75,047	
		02	pierwszorzędna	-0,999	75,047	
		03	jednotorowa	-0,999	75,047	
		04	zelektryfikowana	-0,999	75,047	
		05	normalnotorowa	-0,999	75,047	
		06	państwowe	-0,999	75,047	
		07	tor N 2	-0,999	75,047	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	160	-0,999	75,047	
30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY	01	106,036	1,570	107,606	
		02	pierwszorzędna	1,570	107,606	
		03	jednotorowa	1,570	107,606	
		04	niezelektryfikowana	1,570	107,606	
		05	normalnotorowa	1,570	107,606	
		06	państwowe	34,120	107,606	
			pozostałe	1,570	34,120	
		07	tor N 4	1,570	3,000	
			tor N 5	3,000	47,570	
			tor N 4	47,570	107,606	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	160	1,570	107,606	
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	01	154,697	-0,313	154,384	
		02	pierwszorzędna	-0,313	154,384	
		03	jednotorowa	-0,313	3,959	
				90,939	154,384	
			dwutorowa	3,959	90,939	
		04	niezelektryfikowana	5,127	154,384	
			zelektryfikowana	-0,313	5,127	
		05	normalnotorowa	-0,313	154,384	
		06	państwowe	-0,313	120,984	
			pozostałe	120,984	154,384	
		07	tor N 2	-0,313	90,944	
			tor N 3	90,944	154,384	
			tor P 2	3,959	90,939	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	160	-0,313	154,384	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
32	CZEREMCHA - BIAŁYSTOK	01	76,345	0,884	77,229	
		02	pierwszorzędna	0,884	77,229	
		03	jednotorowa	0,884	77,229	
		04	niezelektryfikowana	0,884	72,613	
			zelektryfikowana	72,613	77,229	
		05	normalnotorowa	0,884	77,229	
		06	pozostałe	0,884	77,229	
		07	tor N 2	0,884	72,865	
			tor N 1	72,865	77,229	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	160	0,884	77,229	
33	KUTNO - BRODNICA	01	142,354	0,243	142,597	
		02	pierwszorzędna	0,243	142,597	
		03	jednotorowa	0,243	38,608	
				46,074	142,597	
			dwutorowa	38,608	46,074	
		04	niezelektryfikowana	58,293	142,597	
			zelektryfikowana	0,243	58,293	
		05	normalnotorowa	0,243	142,597	
		06	państwowe	0,243	57,746	
			pozostałe	57,746	142,597	
		07	tor N 1	0,243	3,501	
			tor N 2	3,501	57,746	
			tor N 4	57,746	58,691	
			tor N 2	58,691	142,597	
			tor P 2	38,608	46,074	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	160	0,243	142,597	
34	OSTROŁĘKA - MAŁKINIA	01	55,333	-0,811	54,522	
		02	pierwszorzędna	-0,811	54,522	
		03	jednotorowa	-0,811	54,522	
		04	zelektryfikowana	-0,811	1,849	
			niezelektryfikowana	1,849	52,951	
			zelektryfikowana	52,951	54,522	
		05	normalnotorowa	-0,811	54,522	
		06	pozostałe	-0,811	54,522	
		07	tor N 4	-0,811	54,522	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	160	-0,811	54,522	
35	OSTROŁĘKA - SZCZYTNO	01	93,697	-0,748	92,949	
		02	pierwszorzędna	-0,748	71,060	
			drugorzędna	71,060	92,949	
		03	jednotorowa	-0,748	92,949	
		04	zelektryfikowana	-0,748	0,802	
			niezelektryfikowana	0,802	92,949	
		05	normalnotorowa	-0,748	92,949	
		06	pozostałe	-0,748	92,949	
		07	tor N 5	-0,748	92,949	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	160	-0,748	92,949	
36	OSTROŁĘKA - ŁAPY	01	87,869	0,811	88,680	
		02	pierwszorzędna	0,811	88,680	
		03	jednotorowa	0,811	88,680	
		04	zelektryfikowana	0,811	0,996	
				86,420	88,680	
			niezelektryfikowana	0,996	86,420	
		05	normalnotorowa	0,811	88,680	
		06	pozostałe	0,811	88,680	
		07	tor N 4	0,811	28,000	
			tor N 3	28,000	86,500	
			tor N 1	86,500	88,680	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	160	0,811	88,680	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
37	BIAŁYSTOK - ZUBKI BIAŁOSTOCKIE	01	52,582	0,523	53,105	
		02	pierwszorzędna	0,523	53,105	
		03	jednotorowa	0,523	53,105	
		04	niezelektryfikowana	1,150	53,105	
			zelektryfikowana	0,523	1,150	
		05	normalnotorowa	0,523	53,105	
		06	pozostałe	0,523	53,105	
		07	tor N 3	0,523	53,105	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	120	0,523	53,105	
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	01	241,534	-0,245	241,289	
		02	pierwszorzędna	-0,245	200,143	
			drugorzędna	200,143	241,289	
		03	jednotorowa	-0,245	100,680	
				103,547	241,289	
			dwutorowa	100,680	103,547	
		04	zelektryfikowana	-0,245	202,510	
			niezelektryfikowana	202,510	241,289	
		05	normalnotorowa	-0,245	241,289	
		06	państwowe	-0,245	226,630	
			pozostałe	226,630	241,289	
		07	tor N 1	-0,245	3,600	
			tor N 2	3,600	202,044	
			tor N 3	202,044	241,289	
			tor P 1	100,680	103,547	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	-0,245	202,044	
			TEN-T bazowa pasażerska	-0,245	102,750	
			TEN-T bazowa towarowa	4,292	102,750	
		09	160	-0,245	241,289	
39	OLECKO - SUWAŁKI	01	42,902	0,643	43,545	
		02	drugorzędna	0,643	43,545	
		03	jednotorowa	0,643	43,545	
		04	niezelektryfikowana	0,643	43,545	
		05	normalnotorowa	0,643	43,545	
		06	państwowe	0,643	43,545	
		07	tor N 3	0,643	17,100	
			tor N 5	17,100	43,545	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	0,643	42,980	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,643	42,980	
			TEN-T bazowa towarowa	0,643	42,980	
		09	160	0,643	43,545	
40	SOKÓŁKA - SUWAŁKI	01	99,041	0,394	99,435	
		02	pierwszorzędna	0,394	99,435	
		03	jednotorowa	0,394	99,435	
		04	niezelektryfikowana	0,394	99,435	
		05	normalnotorowa	0,394	99,435	
		06	państwowe	0,394	99,435	
		07	tor N 2	0,394	99,435	
		08	AGC	0,394	99,435	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	160	0,394	99,435	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
41	EŁK - GOŁDAP	01	66,838	-0,510	66,328	
		02	drugorzędna	-0,510	28,000	
			znaczenia miejscowego	28,000	66,328	
		03	jednotorowa	-0,510	66,328	
		04	niezelektryfikowana	0,587	66,328	
			zelektryfikowana	-0,510	0,587	
		05	normalnotorowa	-0,510	66,328	
		06	państwowe	-0,510	28,000	
			pozostałe	28,000	66,328	
		07	tor N 3	-0,510	66,328	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	-0,510	26,843	
			TEN-T bazowa pasażerska	-0,510	26,843	
			TEN-T bazowa towarowa	-0,510	26,843	
		09	160	-0,510	66,328	
42	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE T202/3, 2/68	01	1,318	3,323	4,641	
		02	znaczenia miejscowego	3,323	4,641	
		03	jednotorowa	3,323	4,414	
				4,635	4,641	
			dwutorowa	4,414	4,635	
		04	zelektryfikowana	3,323	4,641	
		05	normalnotorowa	3,323	4,641	
		06	pozostałe	3,323	4,641	
		07	tor N 5	3,323	4,641	
			tor P 5	4,414	4,635	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	100	3,323	4,641	
43	CZEREMCHA - BRZEŚĆ	01	5,660	0,497	6,157	
		02	pierwszorzędna	0,497	6,157	
		03	jednotorowa	0,497	6,157	
		04	niezelektryfikowana	0,497	6,157	
		05	normalnotorowa	0,497	6,157	
		06	pozostałe	0,497	6,157	
		07	tor N 4	0,497	6,157	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	100	0,497	6,157	
44	MIKOŁAJÓW - REGNY	01	3,173	1,118	4,291	
		02	drugorzędna	1,118	4,291	
		03	jednotorowa	1,118	4,291	
		04	niezelektryfikowana	1,118	4,291	
		05	normalnotorowa	1,118	4,291	
		06	państwowe	1,118	4,291	
		07	tor N 4	1,118	4,291	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	80	1,118	4,291	
45	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T1G,2G	01	1,596	0,684	2,280	
		02	drugorzędna	0,684	2,280	
		03	jednotorowa	0,684	0,862	
			dwutorowa	0,862	2,280	
		04	zelektryfikowana	0,684	2,280	
		05	normalnotorowa	0,684	2,280	
		06	pozostałe	0,684	2,280	
		07	tor N 4	0,684	2,280	
			tor P 4	0,862	2,280	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	100	0,684	2,280	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
46	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA CZYSTE T10, 2Sz	01	1,911	2,642	4,553	
		02	znaczenia miejscowego	2,642	4,553	
		03	jednotorowa	2,642	4,553	
		04	zelektryfikowana	2,642	4,553	
		05	normalnotorowa	2,642	4,553	
		06	pozostałe	2,642	4,553	
		07	tor N 5	2,642	4,553	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	120	2,642	4,553	
49	ŚNIADOWO - ŁOMŻA	01	17,240	-0,246	16,994	
		02	znaczenia miejscowego	-0,246	16,994	
		03	jednotorowa	-0,246	16,994	
		04	niezelektryfikowana	-0,246	16,994	
		05	normalnotorowa	-0,246	16,994	
		06	pozostałe	-0,246	16,994	
		07	tor N 1	-0,246	16,994	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	120	-0,246	16,994	
51	SUWAŁKI - TRAKISZKI	01	29,122	-0,502	28,620	
		02	drugorzędna	-0,502	28,620	
		03	jednotorowa	-0,502	28,620	
		04	niezelektryfikowana	-0,502	28,620	
		05	normalnotorowa	-0,502	28,620	
		06	państwowe	-0,502	28,620	
		07	tor N 2	-0,502	28,620	
		08	AGC	-0,502	28,620	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	0,000	28,620	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	28,620	
			TEN-T bazowa towarowa	0,000	28,620	
		09	120	-0,502	28,620	
52	LEWKI - NIEZNANY BÓR	01	29,541	-0,167	29,374	
		02	znaczenia miejscowego	-0,167	29,374	
		03	jednotorowa	-0,167	29,374	
		04	niezelektryfikowana	-0,167	29,374	
		05	normalnotorowa	-0,167	29,374	
		06	pozostałe	-0,167	29,374	
		07	tor N 5	-0,167	29,374	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	120	-0,167	29,374	
53	TOMASZÓW MAZOWIECKI - SPAŁA	01	8,038	0,753	8,791	
		02	znaczenia miejscowego	0,753	8,791	
		03	jednotorowa	0,753	8,791	
		04	zelektryfikowana	0,753	0,821	
			niezelektryfikowana	0,821	8,791	
		05	normalnotorowa	0,753	8,791	
		06	państwowe	0,753	8,791	
		07	tor N 5	0,753	8,791	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	100	0,753	8,791	
55	SOKOŁÓW PODLASKI - SIEDLCE	01	29,762	90,101	119,863	
		02	pierwszorzędna	90,101	119,863	
		03	jednotorowa	90,101	119,863	
		04	niezelektryfikowana	90,101	119,863	
		05	normalnotorowa	90,101	119,863	
		06	pozostałe	90,101	119,863	
		07	tor N 4	90,101	119,863	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	160	90,101	119,863	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
57	KUŹNICA BIAŁOSTOCKA - GENIUSZE (SZ)	01	26,764	161,496	188,260	
		02	pierwszorzędna	161,496	188,260	
		03	jednotorowa	161,496	188,260	
		04	niezelektryfikowana	161,496	188,260	
		05	szerokotorowa	161,496	188,260	
		06	pozostałe	161,496	188,260	
		07	tor N 4	161,496	182,164	
			tor N 5	182,164	188,260	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	80	161,496	188,260	
59	GRANICA PAŃSTWA (SVISLAC) - ZABŁOTCZYZNA (SZ)	01	20,132	0,000	20,132	
		02	drugorzędna	0,000	20,132	
		03	jednotorowa	0,000	20,132	
		04	niezelektryfikowana	0,000	20,132	
		05	szerokotorowa	0,000	20,132	
		06	pozostałe	0,000	20,132	
		07	tor N 4	0,000	20,132	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	80	0,000	20,132	
60	KOBYLANY - TERESPOL (SZ)	01	6,410	205,247	211,657	
		02	pierwszorzędna	205,247	211,657	
		03	jednotorowa	205,247	211,657	
		04	niezelektryfikowana	205,247	211,657	
		05	szerokotorowa	205,247	211,657	
		06	pozostałe	205,247	211,657	
		07	tor N 4	205,247	211,657	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	80	205,247	211,657	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	01	177,300	-0,525	176,775	
		02	magistralna	116,644	152,231	
			pierwszorzędna	-0,525	116,644	
				152,231	176,775	
		03	jednotorowa	-0,525	-0,408	
				152,605	176,775	
			dwutorowa	-0,408	152,605	
		04	zelektryfikowana	-0,525	176,775	
		05	normalnotorowa	-0,525	176,775	
		06	państwowe	-0,525	176,775	
		07	tor N 1	-0,408	65,248	
			tor N 2	65,248	131,440	
			tor N 3	131,440	134,666	
			tor N 4	134,666	138,615	
			tor N 3	138,615	176,775	
			tor P 1	-0,525	65,248	
			tor P 2	65,248	116,644	
			tor P 1	116,644	131,440	
			tor P 2	131,440	134,666	
			tor P 3	134,666	138,615	
			tor P 1	138,615	149,840	
			tor P 3	149,840	152,605	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	138,540	149,860	
			TEN-T kompleksowa	-0,525	175,737	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	0,000	0,000	
		09	160	-0,525	176,775	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	01	84,347	0,749	85,096	
		02	pierwszorzędna	0,749	82,732	
			znaczenia miejscowego	82,732	85,096	
		03	jednotorowa	0,749	0,878	
				67,031	85,096	
			dwutorowa	0,878	67,031	
		04	zelektryfikowana	0,749	85,096	
		05	normalnotorowa	0,749	85,096	
		06	państwowe	0,749	54,460	
			pozostałe	54,460	85,096	
		07	tor N 2	0,749	71,524	
			tor N 4	71,524	85,096	
			tor P 2	0,878	67,031	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	160	0,749	85,096	
63	DOROHUSK - ZAWADÓWKA NAFTOBAZA (SZ)	01	30,452	0,000	30,452	
		02	pierwszorzędna	0,000	30,452	
		03	jednotorowa	0,000	30,452	
		04	niezelektryfikowana	0,000	30,452	
		05	szerokotorowa	0,000	30,452	
		06	pozostałe	0,000	30,452	
		07	tor N 5	0,000	30,452	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	100	0,000	30,452	
64	KOZŁÓW - KONIECPOL	01	44,037	-0,509	43,528	
		02	pierwszorzędna	-0,509	43,528	
		03	jednotorowa	-0,509	-0,446	
				32,723	43,528	
			dwutorowa	-0,446	32,723	
		04	zelektryfikowana	-0,509	43,528	
		05	normalnotorowa	-0,509	43,528	
		06	państwowe	-0,509	32,932	
			pozostałe	32,932	43,528	
		07	tor N 1	-0,509	39,742	
			tor N 1	39,742	43,528	
			tor P 2	-0,446	32,723	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	-0,509	32,570	
			TEN-T bazowa pasażerska	-0,509	32,570	
			TEN-T bazowa towarowa	0,000	0,000	
		09	200	-0,509	43,528	
66	ZWIERZYNIEC TOWAROWY - STALOWA WOLA POŁUDNIE	01	67,498	0,057	67,555	
		02	pierwszorzędna	0,057	67,555	
		03	jednotorowa	0,057	67,555	
		04	niezelektryfikowana	0,057	67,555	
		05	normalnotorowa	0,057	67,555	
		06	pozostałe	0,057	67,555	
		07	tor N 2	0,057	67,555	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	160	0,057	67,555	
67	LUBLIN GŁÓWNY - ŚWIDNIK	01	7,539	0,561	8,100	
		02	pierwszorzędna	0,561	8,100	
		03	jednotorowa	0,561	5,856	
				8,080	8,100	
			dwutorowa	5,856	8,080	
		04	zelektryfikowana	0,561	8,100	
		05	normalnotorowa	0,561	8,100	
		06	pozostałe	0,561	8,100	
		07	tor N 5	0,561	8,100	
			tor P 3	5,856	8,080	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	160	0,561	8,100	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	01	177,810	-0,637	177,173	
		02	pierwszorzędna	-0,637	177,173	
		03	jednotorowa	-0,637	-0,336	
				9,240	101,517	
				164,550	177,173	
			dwutorowa	-0,336	9,240	
				101,517	164,550	
		04	zelektryfikowana	-0,637	177,173	
		05	normalnotorowa	-0,637	177,173	
		06	państwowe	-0,637	177,173	
		07	tor N 2	-0,336	177,173	
			tor P 2	-0,637	9,240	
				101,517	164,550	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	101,718	177,173	
			bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			bazowa towarowa	0,000	0,000	
		09	160	-0,637	177,173	
69	REJOWIEC - HREBENNE	01	138,382	-0,340	138,042	
		02	drugorzędna	-0,340	138,042	
		03	jednotorowa	-0,340	138,042	
		04	niezelektryfikowana	1,537	138,042	
			zelektryfikowana	-0,340	1,537	
		05	normalnotorowa	-0,340	138,042	
		06	państwowe	-0,340	138,042	
		07	tor N 4	-0,340	138,042	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	160	-0,340	138,042	
70	WŁOSZCZOWICE - CHMIELÓW	01	88,114	-0,106	88,008	
		02	pierwszorzędna	-0,106	88,008	
		03	jednotorowa	-0,106	88,008	
		04	zelektryfikowana	-0,106	88,008	
		05	normalnotorowa	-0,106	88,008	
		06	pozostałe	-0,106	88,008	
		07	tor N 4	-0,106	88,008	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	160	-0,106	88,008	
71	OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY	01	67,374	-1,063	66,311	
		02	pierwszorzędna	-1,063	66,311	
		03	jednotorowa	-1,063	66,311	
		04	zelektryfikowana	-1,063	66,311	
		05	normalnotorowa	-1,063	66,311	
		06	państwowe	-1,063	66,311	
		07	tor N 2	-1,063	66,311	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	160	-1,063	66,311	
72	ZAWADA - HRUBIESZÓW MIASTO	01	61,864	0,423	62,287	
		02	drugorzędna	0,423	62,287	
		03	jednotorowa	0,423	62,287	
		04	niezelektryfikowana	0,423	62,287	
		05	normalnotorowa	0,423	62,287	
		06	pozostałe	0,423	62,287	
		07	tor N 4	0,423	62,287	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	160	0,423	62,287	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
73	SITKÓWKA NOWINY - BUSKO-ZDRÓJ	01	45,712	-1,236	44,476	
		02	pierwszorzędna	-1,236	44,476	
		03	jednotorowa	-1,236	-0,564	
				20,439	44,476	
			dwutorowa	-0,564	20,439	
		04	zelektryfikowana	-1,236	44,476	
		05	normalnotorowa	-1,236	44,476	
		06	państwowe	-1,236	44,476	
		07	tor N 3	-0,564	44,476	
			tor P 3	-1,236	20,439	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	160	-1,236	44,476	
74	SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWADÓW	01	24,357	-1,021	23,336	
		02	pierwszorzędna	-1,021	23,336	
		03	jednotorowa	-1,021	7,104	
				23,318	23,336	
			dwutorowa	7,104	23,318	
		04	zelektryfikowana	-1,021	23,336	
		05	normalnotorowa	-1,021	23,336	
		06	państwowe	-1,021	23,336	
		07	tor N 3	-1,021	23,318	
			tor P 3	7,104	23,336	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	7,185	23,336	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	0,000	0,000	
		09	160	-1,021	23,336	
75	RYTWIANY - POŁANIEC	01	17,489	-0,014	17,475	
		02	drugorzędna	-0,014	17,475	
		03	jednotorowa	-0,014	17,475	
		04	zelektryfikowana	-0,014	17,475	
		05	normalnotorowa	-0,014	17,475	
		06	pozostałe	-0,014	17,475	
		07	tor N 4	-0,014	17,475	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	160	-0,014	17,475	
76	BĄKOWIEC - KOZIENICE	01	11,964	-0,572	11,392	
		02	drugorzędna	-0,572	11,392	
		03	jednotorowa	-0,572	11,392	
		04	zelektryfikowana	-0,572	11,392	
		05	normalnotorowa	-0,572	11,392	
		06	państwowe	-0,572	11,392	
		07	tor N 4	-0,572	11,392	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	120	-0,572	11,392	
77	JANIKÓW - ŚWIERŻE GÓRNE	01	14,530	-0,894	13,636	
		02	drugorzędna	-0,894	13,636	
		03	jednotorowa	-0,894	13,636	
		04	zelektryfikowana	-0,894	13,636	
		05	normalnotorowa	-0,894	13,636	
		06	państwowe	-0,894	13,636	
		07	tor N 4	-0,894	13,636	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	120	-0,894	13,636	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
78	SANDOMIERZ - GRĘBÓW	01	9,455	1,328	10,783	
		02	pierwszorzędna	1,328	10,783	
		03	jednotorowa	1,328	10,783	
		04	zelektryfikowana	1,328	10,783	
		05	normalnotorowa	1,328	10,783	
		06	państwowe	1,328	10,783	
		07	tor N 4	1,328	10,783	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	1,328	10,783	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	0,000	0,000	
		09	160	1,328	10,783	
79	PADEW - WOLA BARANOWSKA	01	4,634	0,000	4,634	
		02	drugorzędna	0,000	4,634	
		03	jednotorowa	0,000	4,634	
		04	niezelektryfikowana	0,000	4,634	
		05	normalnotorowa	0,000	4,634	
		06	pozostałe	0,000	4,634	
		07	tor N 5	0,000	4,634	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	80	0,000	4,634	
81	CHEŁM - WŁODAWA	01	45,474	0,496	45,970	
		02	znaczenia miejscowego	0,496	45,970	
		03	jednotorowa	0,496	45,970	
		04	zelektryfikowana	0,496	0,824	
			niezelektryfikowana	0,824	45,970	
		05	normalnotorowa	0,496	45,970	
		06	pozostałe	0,496	45,970	
		07	tor N 4	0,496	45,970	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	120	0,496	45,970	
82	BĄKOWIEC - PUŁAWY AZOTY	01	22,877	-0,607	22,270	
		02	znaczenia miejscowego	-0,607	22,270	
		03	jednotorowa	-0,607	22,270	
		04	zelektryfikowana	-0,607	0,250	
			niezelektryfikowana	0,250	22,270	
		05	normalnotorowa	-0,607	22,270	
		06	pozostałe	-0,607	22,270	
		07	tor N 5	-0,607	22,270	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	80	-0,607	22,270	
83	ZAWADA - ZAMOŚĆ BORTATYCZE	01	5,832	0,568	6,400	
		02	drugorzędna	0,568	6,400	
		03	jednotorowa	0,568	6,400	
		04	niezelektryfikowana	0,568	6,400	
		05	normalnotorowa	0,568	6,400	
		06	pozostałe	0,568	6,400	
		07	tor N 5	0,568	6,400	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	160	0,568	6,400	
85	WARSZAWA ZACHODNIA R9 - WARSZAWA ZACHODNIA (KDP)	01	1,480	2,405	3,885	
		02	magistralna	2,405	3,885	
		03	jednotorowa	2,405	2,728	
			jednotorowa	3,678	3,885	
			dwutorowa	2,728	3,678	
		04	zelektryfikowana	2,405	3,885	
		05	normalnotorowa	2,405	3,885	
		06	pozostałe	2,405	3,885	
		07	tor N 5	2,405	3,678	
			tor P 5	2,728	3,885	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	180	2,405	3,885	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.							
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość		od km	do km	Uwagi
1	2	3	4		5	6	7
90	ZEBRZYDOWICE - CIESZYN	01	16,478		12,983	29,461	
		02	pierwszorzędna		12,983	29,461	
		03	jednotorowa		12,983	29,461	
		04	zelektryfikowana		12,983	29,461	
		05	normalnotorowa		12,983	29,461	
		06	pozostałe		12,983	29,461	
		07	tor N	3	12,983	27,672	
				5	27,672	29,461	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		0,000	0,000	
			TEN-T		0,000	0,000	
		09	120		12,983	29,461	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	01	258,974		-0,720	258,254	
		02	magistralna		-0,720	258,254	
		03	jednotorowa		-0,720	-0,640	
					244,139	258,254	
			dwutorowa		-0,640	244,139	
		04	zelektryfikowana		-0,720	258,254	
		05	normalnotorowa		-0,720	258,254	
		06	państwowe		-0,720	258,254	
		07	tor N	1	-0,640	258,254	
			tor P	1	-0,720	244,139	
		08	AGC		-0,720	258,254	
			AGTC		10,066	258,254	
			TEN-T	kompleksowa	0,000	258,254	
				bazowa pasażerska	0,000	258,254	
				bazowa towarowa	18,831	238,181	
					250,884	258,254	
		09	200		-0,720	258,254	
92	PRZEMYŚL GŁÓWNY - MEDYKA (SZ)	01	14,329		-0,283	14,046	
		02	magistralna		-0,283	14,046	
		03	jednotorowa		-0,283	14,046	
		04	zelektryfikowana		-0,283	14,046	
		05	szerokotorowa		-0,283	14,046	
		06	pozostałe		-0,283	14,046	
		07	tor N	3	-0,283	14,046	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		0,000	0,000	
			TEN-T		0,000	0,000	
		09	120		-0,283	14,046	
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	01	81,408		-0,746	80,662	
		02	magistralna		24,680	80,662	
			pierwszorzędna		-0,746	24,680	
		03	jednotorowa		-0,746	-0,447	
			dwutorowa		-0,447	80,662	
		04	zelektryfikowana		-0,746	80,662	
		05	normalnotorowa		-0,746	80,662	
		06	państwowe		-0,746	80,662	
		07	tor N	2	-0,746	46,646	
				1	46,646	80,662	
			tor P	2	-0,447	46,646	
				1	46,646	80,662	
		08	AGC		49,600	80,662	
			AGTC		24,728	80,662	
			TEN-T	kompleksowa	-0,746	80,662	
				bazowa pasażerska	45,664	80,662	
				bazowa towarowa	45,664	80,662	
		09	200		-0,746	80,662	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.							
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość		od km	do km	Uwagi
1	2	3	4		5	6	7
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	01	64,165		0,632	64,797	
		02	pierwszorzędna		0,632	64,797	
		03	jednotorowa		0,632	2,255	
					64,726	64,797	
			dwutorowa		2,255	64,726	
		04	tor N	zelektryfikowana	0,632	64,797	
			tor P	zelektryfikowana	2,255	64,726	
		05	normalnotorowa		0,632	64,797	
		06	państwowe		0,632	64,797	
		07	tor N	2	0,632	64,797	
			tor P	2	2,255	64,726	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		0,000	0,000	
			TEN-T		0,000	0,000	
		09	160		0,632	64,797	
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	01	34,589		-0,273	34,316	
		02	pierwszorzędna		-0,273	34,316	
		03	jednotorowa		-0,273	2,586	
					33,857	34,316	
			dwutorowa		2,586	33,857	
		04	zelektryfikowana		-0,273	34,316	
		05	normalnotorowa		-0,273	34,316	
		06	państwowe		-0,273	34,316	
		07	tor N	4	2,586	33,857	
			tor P	4	-0,273	34,316	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		-0,273	34,316	
			TEN-T	kompleksowa	-0,273	34,161	
				bazowa pasażerska	0,000	0,000	
				bazowa towarowa	-0,273	34,161	
		09	160		-0,273	34,316	
96	TARNÓW - LELUCHÓW	01	145,916		0,458	146,374	
		02	pierwszorzędna		0,458	146,374	
		03	jednotorowa		0,458	56,841	
					79,364	80,167	
					88,567	146,374	
			dwutorowa		56,841	79,364	
					80,167	88,567	
		04	zelektryfikowana		0,458	146,374	
		05	normalnotorowa		0,458	146,374	
		06	państwowe		0,458	146,374	
		07	tor N	2	0,458	146,374	
			tor P	2	56,841	79,364	
				2	80,167	88,567	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		0,458	146,374	
			TEN-T	kompleksowa	88,190	146,374	
				bazowa pasażerska	0,000	0,000	
				bazowa towarowa	0,000	0,000	
		09	120		0,458	146,374	
97	SKAWINA - ŻYWIEC	01	82,710		-0,685	82,025	
		02	pierwszorzędna		-0,685	46,743	
			drugorzędna		46,743	82,025	
		03	jednotorowa		-0,685	82,025	
		04	zelektryfikowana		-0,685	82,025	
		05	normalnotorowa		-0,685	82,025	
		06	państwowe		-0,685	47,184	
			pozostałe		47,184	82,025	
		07	tor N	3	-0,685	46,743	
				5	46,743	82,025	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		0,000	0,000	
			TEN-T		0,000	0,000	
		09	120		-0,685	82,025	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	01	35,826	-0,504	35,322	
		02	pierwszorzędna	-0,504	35,322	
		03	jednotorowa	-0,504	35,322	
		04	zelektryfikowana	-0,504	35,322	
		05	normalnotorowa	-0,504	35,322	
		06	państwowe	-0,504	35,322	
		07	tor N 2	-0,504	35,322	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	120	-0,504	35,322	
99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	01	43,988	-0,546	43,442	
		02	pierwszorzędna	-0,546	43,442	
		03	jednotorowa	-0,546	43,442	
		04	zelektryfikowana	-0,546	43,442	
		05	normalnotorowa	-0,546	43,442	
		06	państwowe	-0,546	43,442	
		07	tor N 2	-0,546	43,442	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	120	-0,546	43,442	
100	KRAKÓW MYDLNIKI - KRAKÓW BIEŻANÓW	01	19,884	-0,062	19,822	
		02	drugorzędna	-0,062	19,822	
		03	jednotorowa	-0,062	4,383	
				19,670	19,822	
			dwutorowa	4,383	19,670	
		04	zelektryfikowana	-0,062	19,822	
		05	normalnotorowa	-0,062	19,822	
		06	państwowe	-0,062	19,822	
		07	tor N 4	4,383	19,670	
			tor P 4	-0,062	19,822	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	120	-0,062	19,822	
101	MUNINA - HREBENNE	01	82,469	0,320	82,789	
		02	drugorzędna	0,320	82,789	
		03	jednotorowa	0,320	82,789	
		04	niezelektryfikowana	0,320	82,789	
		05	normalnotorowa	0,320	82,789	
		06	pozostałe	0,320	82,789	
		07	tor N 3	0,320	82,789	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	160	0,320	82,789	
102	PRZEMYŚL GŁÓWNY - MALHOWICE	01	12,380	-0,084	12,296	
		02	drugorzędna	-0,084	12,296	
		03	jednotorowa	-0,084	0,938	
				1,392	12,296	
			dwutorowa	0,938	1,392	
		04	niezelektryfikowana	4,568	12,296	
			zelektryfikowana	-0,084	4,568	
		05	normalnotorowa	-0,084	12,296	
		06	pozostałe	-0,084	12,296	
		07	tor N 4	-0,084	12,296	
			tor P 4	0,938	1,392	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	120	-0,084	12,296	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
103	TRZEBINIA - WADOWICE	01	36,779	0,630	37,409	
		02	drugorzędna	0,630	37,409	
		03	jednotorowa	0,630	37,409	
		04	niezelektryfikowana	0,630	25,250	
			zelektryfikowana	25,250	37,409	
		05	normalnotorowa	0,630	37,409	
		06	pozostałe	0,630	37,409	
		07	tor N 4	0,630	37,409	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	140	0,630	37,409	
104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	01	73,311	0,581	73,892	
		02	drugorzędna	0,581	73,892	
		03	jednotorowa	0,581	73,892	
		04	niezelektryfikowana	5,990	61,220	
			zelektryfikowana	0,581	5,990	
				61,220	73,892	
		05	normalnotorowa	0,581	73,892	
		06	państwowe	0,581	73,892	
		07	tor N 4	0,581	73,892	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	36,000	76,652	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	0,000	0,000	
		09	160	0,581	73,892	
105	MUSZYNA - KRYNICA-ZDRÓJ	01	11,440	-0,664	10,776	
		02	drugorzędna	-0,664	10,776	
		03	jednotorowa	-0,664	10,776	
		04	zelektryfikowana	-0,664	10,776	
		05	normalnotorowa	-0,664	10,776	
		06	państwowe	-0,664	10,776	
		07	tor N 4	-0,664	10,776	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	120	-0,664	10,776	
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	01	69,251	0,475	69,726	
		02	pierwszorzędna	0,475	69,726	
		03	jednotorowa	0,475	69,726	
		04	zelektryfikowana	0,475	2,756	
			niezelektryfikowana	2,756	64,990	
			zelektryfikowana	64,990	69,726	
		05	normalnotorowa	0,475	69,726	
		06	państwowe	0,475	69,726	
		07	tor N 3	0,475	69,726	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	120	0,475	69,726	
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	01	50,789	-0,201	50,588	
		02	pierwszorzędna	-0,201	50,588	
		03	jednotorowa	-0,201	50,588	
		04	niezelektryfikowana	-0,201	50,588	
		05	normalnotorowa	-0,201	50,588	
		06	pozostałe	-0,201	50,588	
		07	tor N 4	-0,201	50,588	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	120	-0,201	50,588	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	01	160,489	0,585	161,074	
		02	pierwszorzędna	0,585	113,256	
			drugorzędna	113,256	161,074	
		03	jednotorowa	0,585	161,074	
		04	niezelektryfikowana	46,589	161,074	
			zelektryfikowana	0,585	46,589	
		05	normalnotorowa	0,585	161,074	
		06	pozostałe	0,585	44,990	
				108,860	161,074	
			państwowe	44,990	108,860	
		07	tor N 3	0,585	161,074	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	160	0,585	161,074	
109	KRAKÓW BIEŻANÓW - WIELICZKA RYNEK KOPALNIA	01	5,419	0,086	5,505	
		02	drugorzędna	0,086	5,505	
		03	jednotorowa	0,086	5,505	
		04	zelektryfikowana	0,086	5,505	
		05	normalnotorowa	0,086	5,505	
		06	pozostałe	0,086	5,505	
		07	tor N 4	0,086	5,505	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	100	0,086	5,505	
110	GORLICE ZAGÓRZANY - GORLICE	01	4,238	0,128	4,366	
		02	znaczenia miejscowego	0,128	4,366	
		03	jednotorowa	0,128	4,366	
		04	zelektryfikowana	0,128	4,366	
		05	normalnotorowa	0,128	4,366	
		06	pozostałe	0,128	4,366	
		07	tor N 4	0,128	4,366	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	80	0,128	4,366	
114	TRZEBINIA - TRZEBINIA SIERSZA	01	5,453	0,612	6,065	
		02	znaczenia miejscowego	0,612	6,065	
		03	jednotorowa	0,612	6,065	
		04	niezelektryfikowana	4,987	6,065	
			zelektryfikowana	0,612	4,987	
		05	normalnotorowa	0,612	6,065	
		06	pozostałe	0,612	6,065	
		07	tor N 5	0,612	6,065	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	80	0,612	6,065	
115	TARNÓW - SZCZUCIN	01	48,356	0,765	49,121	
		02	znaczenia miejscowego	0,765	49,121	
		03	jednotorowa	0,765	49,121	
		04	niezelektryfikowana	0,765	49,121	
		05	normalnotorowa	0,765	49,121	
		06	pozostałe	0,765	49,121	
		07	tor N 5	0,765	49,121	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	120	0,765	49,121	
116	GRANICA PAŃSTWA (WERCHRATA) - KAPLISZE (SZ)	01	22,472	0,000	22,472	
		02	znaczenia miejscowego	0,000	22,472	
		03	jednotorowa	0,000	22,472	
		04	niezelektryfikowana	0,000	22,472	
		05	szerokotorowa	0,000	22,472	
		06	pozostałe	0,000	22,472	
		07	tor N 5	0,000	22,472	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	80	0,000	22,472	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO-BIAŁA GŁÓWNA	01	59,195	-0,188	59,007	
		02	drugorzędna	-0,188	59,007	
		03	jednotorowa	-0,188	59,007	
		04	zelektryfikowana	-0,188	59,007	
		05	normalnotorowa	-0,188	59,007	
		06	pozostałe	-0,188	59,007	
		07	tor N 4	-0,188	47,100	
			tor N 5	47,100	59,007	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	120	-0,188	59,007	
118	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW LOTNISKO	01	11,944	0,072	12,016	
		02	drugorzędna	0,072	12,016	
		03	jednotorowa	0,072	0,638	
			dwutorowa	0,638	12,016	
		04	zelektryfikowana	0,072	12,016	
		05	normalnotorowa	0,072	12,016	
		06	państwowe	0,072	12,016	
		07	tor N 2	0,638	12,016	
			tor P 2	0,072	12,016	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	120	0,072	12,016	
119	ŻURAWICA - MAŁKOWICE	01	3,554	0,000	3,554	
		02	drugorzędna	0,000	3,554	
		03	jednotorowa	0,000	3,554	
		04	niezelektryfikowana	0,000	3,554	
		05	normalnotorowa	0,000	3,554	
		06	pozostałe	0,000	3,554	
		07	tor N 5	0,000	3,554	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	80	0,000	3,554	
120	HURKO - KRÓWNIKI	01	3,143	0,000	3,143	
		02	drugorzędna	0,000	3,143	
		03	jednotorowa	0,000	3,143	
		04	niezelektryfikowana	0,000	3,143	
		05	normalnotorowa	0,000	3,143	
		06	pozostałe	0,000	3,143	
		07	tor N 5	0,000	3,143	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	80	0,000	3,143	
121	MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE	01	2,980	-0,113	2,867	
		02	drugorzędna	-0,113	2,867	
		03	jednotorowa	-0,113	2,867	
		04	niezelektryfikowana	-0,113	2,867	
		05	normalnotorowa	-0,113	2,867	
		06	pozostałe	-0,113	2,867	
		07	tor N 5	-0,113	2,867	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	80	-0,113	2,867	
123	HURKO - KRÓWNIKI (SZ)	01	3,571	0,000	3,571	
		02	drugorzędna	0,000	3,571	
		03	jednotorowa	0,000	3,571	
		04	niezelektryfikowana	0,000	3,571	
		05	szerokotorowa	0,000	3,571	
		06	pozostałe	0,000	3,571	
		07	tor N 5	0,000	3,571	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	80	0,000	3,571	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
124	MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE (SZ)	01	2,302	0,000	2,302	
		02	drugorzędna	0,000	2,302	
		03	jednotorowa	0,000	2,302	
		04	niezelektryfikowana	0,000	2,302	
		05	szerokotorowa	0,000	2,302	
		06	pozostałe	0,000	2,302	
		07	tor N 5	0,000	2,302	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	80	0,000	2,302	
125	ŻURAWICA - MAŁKOWICE (SZ)	01	3,679	0,000	3,679	
		02	drugorzędna	0,000	3,679	
		03	jednotorowa	0,000	3,679	
		04	niezelektryfikowana	0,000	3,679	
		05	szerokotorowa	0,000	3,679	
		06	pozostałe	0,000	3,679	
		07	tor N 5	0,000	3,679	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	80	0,000	3,679	
126	CHRZANÓW - PŁAZA	01	7,464	-0,310	7,154	
		02	znaczenia miejscowego	-0,310	7,154	
		03	jednotorowa	-0,310	7,154	
		04	niezelektryfikowana	-0,310	7,154	
		05	normalnotorowa	-0,310	7,154	
		06	pozostałe	-0,310	7,154	
		07	tor N 5	-0,310	7,154	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	80	-0,310	7,154	
127	RADZIONKÓW - TARNOWSKIE GÓRY TGB T3	01	8,620	26,835	35,455	
		02	drugorzędna	26,835	35,455	
		03	jednotorowa	26,835	35,455	
		04	zelektryfikowana	26,835	35,455	
		05	normalnotorowa	26,835	35,455	
		06	pozostałe	26,835	35,455	
		07	tor N 2	26,835	35,455	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	140	26,835	35,455	
128	RADZIONKÓW - NAKŁO ŚLĄSKIE T4	01	3,877	26,782	30,659	
		02	drugorzędna	26,782	30,659	
		03	jednotorowa	26,782	30,659	
		04	zelektryfikowana	26,782	30,659	
		05	normalnotorowa	26,782	30,659	
		06	pozostałe	26,782	30,659	
		07	tor N 4	26,782	30,659	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	160	26,782	30,659	
129	TARNOWSKIE GÓRY TGB - TARNOWSKIE GÓRY TGE	01	5,200	35,828	41,028	
		02	magistralna	35,828	41,028	
		03	jednotorowa	35,828	41,028	
		04	zelektryfikowana	35,828	41,028	
		05	normalnotorowa	35,828	41,028	
		06	pozostałe	35,828	41,028	
		07	tor N 4	35,828	41,028	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	160	35,828	41,028	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.							
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość		od km	do km	Uwagi
1	2	3	4		5	6	7
130	TARNOWSKIE GÓRY TGD - KALETY T4	01	11,542		37,320	48,862	
		02	magistralna		37,320	48,862	
		03	jednotorowa		37,320	48,862	
		04	zelektryfikowana		37,320	48,862	
		05	normalnotorowa		37,320	48,862	
		06	pozostałe		37,320	48,862	
		07	tor N	3	37,320	48,862	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		0,000	0,000	
			TEN-T		0,000	0,000	
		09	120		37,320	48,862	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	01	493,472		5,440	498,912	
		02	magistralna		5,440	498,912	
		03	jednotorowa		5,440	5,463	
					498,687	498,912	
			dwutorowa		5,463	498,687	
		04	zelektryfikowana		5,440	498,912	
		05	normalnotorowa		5,440	498,912	
		06	państwowe		5,440	498,912	
		07	tor N	4	5,463	7,130	
				2	7,130	20,056	
				1	20,056	498,687	
			tor P	4	5,440	7,130	
				2	7,130	20,056	
				1	20,056	498,912	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		6,166	498,912	
			TEN-T	kompleksowa	5,521	498,912	
				bazowa pasażerska	0,000	0,000	
				bazowa towarowa	5,521	344,687	
					370,310	498,912	
		09	160		5,440	498,912	
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	01	164,634		16,712	181,346	
		02	magistralna		40,580	181,346	
			drugorzędna		16,712	40,580	
		03	jednotorowa		16,712	16,881	
					23,512	39,571	
					181,336	181,346	
			dwutorowa		16,881	23,512	
					39,571	181,336	
		04	zelektryfikowana		16,712	181,346	
		05	normalnotorowa		16,712	181,346	
		06	państwowe		16,712	23,660	
					39,571	181,346	
			pozostałe		23,660	39,571	
		07	tor N	4	16,881	20,052	
				3	20,052	28,136	
				2	28,136	57,625	
				3	57,625	101,535	
				1	101,535	137,700	
				3	137,700	142,000	
				1	142,000	181,336	
			tor P	4	16,712	20,052	
				3	20,052	23,512	
				2	39,571	57,625	
				3	57,625	101,535	
				1	101,535	137,700	
				3	137,700	142,000	
				1	142,000	181,346	
		08	AGC		95,152	180,553	
			AGTC		20,195	22,508	
					40,580	94,508	
			TEN-T	kompleksowa	16,712	22,659	
					40,488	180,553	
				bazowa pasażerska	94,508	180,553	
				bazowa towarowa	16,712	22,659	
					40,488	94,508	
		09	200		16,712	181,346	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.							
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość		od km	do km	Uwagi
1	2	3	4		5	6	7
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	01	72,114		-1,224	70,890	
		02	magistralna		-1,224	70,890	
		03	jednotorowa		13,639	15,516	
					70,850	70,890	
			dwutorowa		-1,224	13,639	
					15,516	70,850	
		04	zelektryfikowana		-1,224	70,890	
		05	normalnotorowa		-1,224	70,890	
		06	państwowe		-1,224	70,890	
		07	tor N	1	-1,224	70,850	
			tor P	1	-1,224	13,639	
				1	15,516	70,890	
		08	AGC		15,536	70,890	
			AGTC		-1,224	10,700	
					15,536	62,817	
			TEN-T	kompleksowa	15,536	70,799	
				bazowa pasażerska	15,536	70,799	
				bazowa towarowa	15,536	62,817	
		09	160		-1,224	70,890	
134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE	01	11,991		0,220	12,211	
		02	magistralna		0,220	12,211	
		03	jednotorowa		0,220	0,345	
			dwutorowa		0,345	12,211	
		04	zelektryfikowana		0,220	12,211	
		05	normalnotorowa		0,220	12,211	
		06	państwowe		0,220	12,211	
		07	tor N	2	0,345	12,211	
			tor P	2	0,220	12,211	
		08	AGC		0,220	12,211	
			AGTC		0,220	12,211	
			TEN-T	kompleksowa	0,274	12,211	
				bazowa pasażerska	0,274	12,211	
				bazowa towarowa	0,274	12,211	
		09	160		0,220	12,211	
135	GLIWICE ŁABĘDY - PYSKOWICE	01	6,185		-0,408	5,777	
		02	magistralna		-0,408	5,777	
		03	dwutorowa		-0,408	5,777	
		04	zelektryfikowana		-0,408	5,777	
		05	normalnotorowa		-0,408	5,777	
		06	państwowe		-0,408	5,777	
		07	tor N	2	-0,408	5,777	
			tor P	2	-0,408	5,777	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		-0,408	5,777	
			TEN-T	kompleksowa	-0,408	5,689	
				bazowa pasażerska	0,000	0,000	
				bazowa towarowa	-0,408	5,689	
		09	160		-0,408	5,777	
136	KĘDZIERZYN-KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE	01	37,767		-0,206	37,561	
		02	magistralna		-0,206	37,561	
		03	jednotorowa		-0,206	-0,192	
					37,439	37,561	
			dwutorowa		-0,192	37,439	
		04	zelektryfikowana		-0,206	37,561	
		05	normalnotorowa		-0,206	37,561	
		06	państwowe		-0,206	37,561	
		07	tor N	1	-0,192	2,268	
				2	2,268	12,200	
				3	12,200	37,439	
			tor P	2	-0,206	12,200	
				3	12,200	37,561	
		08	AGC		-0,206	37,561	
			AGTC		-0,206	37,561	
			TEN-T	kompleksowa	-0,206	37,561	
				bazowa pasażerska	-0,206	37,561	
				bazowa towarowa	-0,206	37,561	
		09	160		-0,206	37,561	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.							
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość		od km	do km	Uwagi
1	2	3	4		5	6	7
137	KATOWICE - LEGNICA	01	284,120		0,070	284,190	
		02	magistralna		0,070	64,162	
			pierwszorzędna		64,162	284,190	
		03	jednotorowa		0,070	0,112	
					70,358	70,995	
					177,475	226,463	
					236,350	284,190	
			dwutorowa		0,112	70,358	
					70,995	177,475	
					226,463	236,350	
		04	zelektryfikowana		0,070	64,788	
			niezelektryfikowana		64,788	176,114	
			zelektryfikowana		176,114	177,591	
			niezelektryfikowana		177,591	278,801	
			zelektryfikowana		278,801	284,190	
		05	normalnotorowa		0,070	284,190	
		06	państwowe		0,070	284,190	
		07	tor N	2	0,112	27,100	
				1	27,100	61,623	
				2	61,623	72,000	
				4	72,000	93,965	
				3	93,965	275,500	
				5	275,500	284,190	
			tor P	2	0,070	49,056	
				1	49,056	61,623	
				2	61,623	70,358	
				2	70,995	72,000	
				3	72,000	177,475	
				3	226,463	236,350	
		08	AGC		0,381	63,956	
			AGTC		27,466	64,162	
			TEN-T	kompleksowa	0,381	64,162	
				bazowa pasażerska	0,381	64,162	
				bazowa towarowa	27,440	32,577	
		09	160		0,070	284,190	
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	01	32,717		0,569	33,286	
		02	magistralna		0,569	33,286	
		03	jednotorowa		0,569	0,580	
			jednotorowa		33,243	33,286	
			dwutorowa		0,580	33,243	
		04	zelektryfikowana		0,569	33,286	
		05	normalnotorowa		0,569	33,286	
		06	państwowe		0,569	33,286	
		07	tor N	2	0,569	2,850	
				3	2,850	22,948	
				2	22,948	33,243	
			tor P	2	0,580	2,850	
				3	2,850	22,948	
				2	22,948	33,286	
		08	AGC		22,745	32,970	
			AGTC		0,569	2,850	
					22,745	32,970	
			TEN-T	kompleksowa	22,745	33,286	
				bazowa pasażerska	22,745	33,286	
				bazowa towarowa	22,745	26,050	
		09	160		0,569	33,286	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.							
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość		od km	do km	Uwagi
1	2	3	4		5	6	7
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	01	113,695		0,090	113,785	
		02	magistralna		0,090	42,435	
			pierwszorzędna		42,435	113,785	
		03	jednotorowa		56,043	57,231	
					65,034	113,785	
			dwutorowa		0,090	56,043	
					57,231	65,034	
		04	zelektryfikowana		0,090	113,785	
		05	normalnotorowa		0,090	113,785	
		06	państwowe		0,090	113,785	
		07	tor N	3	0,090	6,080	
				2	6,080	55,713	
				4	55,713	113,785	
			tor P	3	0,090	6,080	
				2	6,080	55,713	
				4	55,713	56,043	
				4	57,231	65,034	
		08	AGC		0,379	42,237	
			AGTC		0,379	113,785	
			TEN-T	kompleksowa	0,379	113,785	
				bazowa pasażerska	0,379	113,785	
				bazowa towarowa	14,044	113,785	
		09	200		0,090	113,785	
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	01	67,203		0,659	67,862	
		02	magistralna		57,764	65,383	
			pierwszorzędna		0,659	57,764	
					65,383	67,862	
		03	jednotorowa		0,659	31,688	
					43,887	57,818	
					67,847	67,862	
			dwutorowa		31,688	43,887	
					57,818	67,847	
		04	zelektryfikowana		0,659	67,862	
		05	normalnotorowa		0,659	67,862	
		06	państwowe		0,659	43,084	
					57,764	67,862	
			pozostałe		43,084	57,764	
		07	tor N	4	0,659	4,900	
				2	4,900	57,764	
				1	57,764	65,383	
				2	65,383	67,847	
			tor P	2	31,688	43,887	
				2	57,818	67,862	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		32,684	67,862	
			TEN-T	kompleksowa	32,684	39,980	
				bazowa pasażerska	0,000	0,000	
				bazowa towarowa	0,000	0,000	
		09	140		0,659	67,862	
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	01	26,497		-0,570	25,927	
		02	pierwszorzędna		-0,570	25,927	
		03	jednotorowa		-0,570	-0,321	
					21,370	25,927	
			dwutorowa		-0,321	21,370	
		04	zelektryfikowana		-0,570	25,927	
		05	normalnotorowa		-0,570	25,927	
		06	państwowe		-0,570	25,927	
		07	tor N	4	-0,570	1,999	
				3	1,999	13,396	
				2	13,396	21,250	
				3	21,250	25,927	
			tor P	4	-0,321	1,999	
				3	1,999	21,370	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		-0,570	21,250	
			TEN-T	kompleksowa	1,970	5,020	
					18,820	25,927	
				bazowa pasażerska	0,000	0,000	
				bazowa towarowa	1,970	5,020	
		09	120		-0,570	25,927	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
142	KATOWICE LIGOTA - TYCHY	01	15,133	0,756	15,889	
		02	drugorzędna	0,756	15,889	
		03	jednotorowa	0,756	15,889	
		04	zelektryfikowana	0,756	15,889	
		05	normalnotorowa	0,756	15,889	
		06	pozostałe	0,756	15,889	
		07	tor N 5	0,756	5,236	
			4	5,236	15,889	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	2,800	15,172	
			bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			bazowa towarowa	2,800	15,172	
		09	120	0,756	15,889	
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	01	163,369	0,841	164,210	
		02	pierwszorzędna	0,841	164,210	
		03	jednotorowa	0,841	0,940	
				163,157	164,210	
			dwutorowa	0,940	163,157	
		04	zelektryfikowana	0,841	164,210	
		05	normalnotorowa	0,841	164,210	
		06	państwowe	0,841	164,210	
		07	tor N 3	0,841	19,258	
			1	19,258	37,400	
			3	37,400	60,700	
			4	60,700	117,780	
			2	117,780	163,157	
			tor P 4	0,940	19,258	
			3	19,258	117,780	
			2	117,780	164,210	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	160	0,841	164,210	
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	01	75,742	0,182	75,924	
		02	pierwszorzędna	0,182	75,924	
		03	jednotorowa	0,182	14,056	
				43,468	75,924	
			dwutorowa	14,056	43,468	
		04	zelektryfikowana	0,182	15,200	
			niezelektryfikowana	15,200	26,063	
			zelektryfikowana	26,063	75,924	
		05	normalnotorowa	0,182	75,924	
		06	państwowe	43,547	75,924	
			pozostałe	0,182	43,547	
		07	tor N 3	0,182	75,924	
			tor P 4	14,056	22,953	
			3	22,953	43,468	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	43,871	75,924	
			bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			bazowa towarowa	0,000	0,000	
		09	160	0,182	75,924	
145	CHORZÓW STARY - RADZIONKÓW	01	16,624	1,331	17,955	
		02	drugorzędna	1,331	17,955	
		03	jednotorowa	1,331	17,955	
		04	niezelektryfikowana	1,331	16,885	
			zelektryfikowana	16,885	17,955	
		05	normalnotorowa	1,331	17,955	
		06	pozostałe	1,331	17,955	
		07	tor N 4	1,331	17,955	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	120	1,331	17,955	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
146	WYCZERPY - CHORZEW SIEMKOWICE	01	49,189	-0,055	49,134	
		02	pierwszorzędna	-0,055	49,134	
		03	jednotorowa	-0,055	-0,017	
				3,987	49,134	
			dwutorowa	-0,017	3,987	
		04	zelektryfikowana	-0,055	49,134	
		05	normalnotorowa	-0,055	49,134	
		06	państwowe	-0,055	49,134	
		07	tor N 3	-0,055	43,845	
			tor N 4	43,845	49,134	
			tor P 4	-0,017	3,987	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	-0,055	49,134	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	200	-0,055	49,134	
147	ZABRZE BISKUPICE - GLIWICE	01	14,102	-0,702	13,400	
		02	pierwszorzędna	-0,702	13,400	
		03	jednotorowa	-0,702	-0,519	
			dwutorowa	-0,519	13,400	
		04	zelektryfikowana	-0,702	13,400	
		05	normalnotorowa	-0,702	13,400	
		06	państwowe	-0,702	13,400	
		07	tor N 3	-0,519	7,920	
			tor N 2	7,920	13,400	
			tor P 2	-0,702	7,920	
			tor P 3	7,920	13,400	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	-0,702	13,400	
			TEN-T kompleksowa	-0,501	13,400	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	-0,501	13,400	
		09	120	-0,702	13,400	
148	PSZCZYNA - RYBNIK	01	36,612	-0,632	35,980	
		02	pierwszorzędna	-0,632	35,980	
		03	jednotorowa	-0,632	22,774	
				35,172	35,980	
			dwutorowa	22,774	35,172	
		04	zelektryfikowana	-0,632	35,980	
		05	normalnotorowa	-0,632	35,980	
		06	państwowe	-0,632	35,980	
		07	tor N 3	-0,632	6,600	
			tor N 2	6,600	35,980	
			tor P 2	22,774	35,172	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	-0,632	35,980	
			TEN-T kompleksowa	-0,632	35,980	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	0,000	0,000	
		09	160	-0,632	35,980	
149	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY	01	23,563	0,280	23,843	
		02	drugorzędna	0,280	23,843	
		03	jednotorowa	23,828	23,843	
			dwutorowa	0,280	23,828	
		04	zelektryfikowana	0,280	23,843	
		05	normalnotorowa	0,280	23,843	
		06	państwowe	0,280	23,843	
		07	tor N 3	0,280	1,715	
			tor N 4	1,715	23,828	
			tor P 3	0,280	5,910	
			tor P 4	5,910	23,843	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	1,580	23,843	
			TEN-T kompleksowa	1,580	23,843	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	0,000	0,000	
		09	120	0,280	23,843	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
150	CZECHOWICE-DZIEDZICE R815 - CHYBIE	01	10,497	2,962	13,459	
		02	pierwszorzędna	2,962	13,459	
		03	jednotorowa	2,962	13,459	
		04	zelektryfikowana	2,962	13,459	
		05	normalnotorowa	2,962	13,459	
		06	państwowe	2,962	13,459	
		07	tor N 4	2,962	13,459	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	2,962	13,459	
			TEN-T kompleksowa	2,962	13,459	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	2,962	13,459	
		09	200	2,962	13,459	
151	KĘDZIERZYN-KOŹLE - CHAŁUPKI	01	54,294	-0,430	53,864	
		02	magistralna	-0,430	53,864	
		03	jednotorowa	-0,430	0,233	
				53,293	53,864	
			dwutorowa	0,233	53,293	
		04	zelektryfikowana	-0,430	53,864	
		05	normalnotorowa	-0,430	53,864	
		06	państwowe	-0,430	53,864	
		07	tor N 2	-0,430	32,226	
			tor N 3	32,226	53,864	
			tor P 2	0,233	4,154	
			tor P 1	4,154	21,382	
			tor P 2	21,382	32,226	
			tor P 4	32,226	52,568	
			tor P 2	52,568	53,293	
		08	AGC	0,035	53,864	
			AGTC	0,035	53,864	
			TEN-T kompleksowa	0,010	53,864	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,010	53,864	
			TEN-T bazowa towarowa	0,010	53,864	
		09	200	-0,430	53,864	
152	PACZYNA - LUBLINIEC	01	35,399	5,018	40,417	
		02	pierwszorzędna	5,018	40,417	
		03	jednotorowa	5,018	5,019	
			dwutorowa	5,019	40,256	
			jednotorowa	40,256	40,417	
		04	zelektryfikowana	5,018	40,417	
		05	normalnotorowa	5,018	40,417	
		06	państwowe	5,018	40,417	
		07	tor N 3	5,019	24,650	
			tor N 2	24,650	36,625	
			tor N 3	36,625	40,417	
			tor P 2	5,018	40,256	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	5,018	36,540	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	160	5,018	40,417	
153	TOSZEK PÓŁNOC - RUDZINIEC GLIWICKI	01	19,761	-0,104	19,657	
		02	pierwszorzędna	-0,104	19,657	
		03	jednotorowa	-0,104	-0,083	
				19,318	19,657	
			dwutorowa	-0,083	19,318	
		04	zelektryfikowana	-0,104	19,657	
		05	normalnotorowa	-0,104	19,657	
		06	państwowe	-0,104	19,657	
		07	tor N 5	-0,104	19,657	
			tor P 4	-0,083	19,318	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	-0,104	19,657	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	120	-0,104	19,657	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
154	ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA	01	25,326	-3,176	22,150	
		02	pierwszorzędna	-3,176	22,150	
		03	jednotorowa	-3,176	-1,177	
			dwutorowa	-1,177	22,150	
		04	niezelektryfikowana	21,382	22,150	
			zelektryfikowana	-3,176	21,382	
		05	normalnotorowa	-3,176	22,150	
		06	państwowe	-3,176	22,150	
		07	tor N 4	-3,176	22,150	
			tor P 4	-1,177	22,150	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	100	-3,176	22,150	
155	KUCELINKA - PORAJ	01	11,065	0,000	11,065	
		02	pierwszorzędna	0,000	11,065	
		03	jednotorowa	0,000	11,065	
		04	zelektryfikowana	0,000	11,065	
		05	normalnotorowa	0,000	11,065	
		06	państwowe	0,000	11,065	
		07	tor N 5	0,000	11,065	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	120	0,000	11,065	
156	BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA	01	11,737	-0,427	11,310	
		02	pierwszorzędna	-0,427	11,310	
		03	jednotorowa	-0,427	-0,399	
				11,255	11,310	
			dwutorowa	-0,399	11,255	
		04	zelektryfikowana	-0,427	11,310	
		05	normalnotorowa	-0,427	11,310	
		06	państwowe	-0,427	11,310	
		07	tor N 2	-0,427	8,250	
			4	8,250	11,310	
			tor P 2	-0,399	8,250	
			4	8,250	11,255	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	160	-0,427	11,310	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	01	24,604	-0,859	23,745	
		02	pierwszorzędna	-0,859	23,745	
		03	jednotorowa	-0,859	2,314	
				11,532	23,745	
			dwutorowa	2,314	11,532	
		04	zelektryfikowana	-0,859	23,745	
		05	normalnotorowa	-0,859	23,745	
		06	państwowe	2,122	23,745	
			pozostałe	-0,859	2,122	
		07	tor N 3	-0,859	2,390	
			tor N 2	2,390	11,532	
			tor N 4	11,532	23,745	
			tor P 2	2,314	11,532	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	120	-0,859	23,745	
158	RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI	01	25,939	-0,291	25,648	
		02	drugorzędna	-0,291	25,648	
		03	jednotorowa	-0,291	0,504	
				7,360	25,648	
			dwutorowa	0,504	7,360	
		04	zelektryfikowana	-0,291	25,648	
		05	normalnotorowa	-0,291	25,648	
		06	państwowe	-0,291	25,648	
		07	tor N 5	0,504	3,020	
			tor N 4	3,020	25,648	
			tor P 4	-0,291	3,020	
			tor P 3	3,020	7,360	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	120	-0,291	25,648	
159	ŻORY - PAWŁOWICE ŚLĄSKIE	01	14,529	12,991	27,520	
		02	pierwszorzędna	12,991	27,520	
		03	jednotorowa	24,520	27,520	
			dwutorowa	12,991	24,520	
		04	zelektryfikowana	12,991	27,520	
		05	normalnotorowa	12,991	27,520	
		06	państwowe	12,991	24,592	
			pozostałe	24,592	27,520	
		07	tor N 1	12,991	24,520	
			tor N 4	24,520	27,520	
			tor P 1	12,991	24,520	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	160	12,991	27,520	
160	ZAWIERCIE ZW - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE DZA T3	01	16,667	275,013	291,680	
		02	pierwszorzędna	275,013	291,680	
		03	jednotorowa	275,013	291,680	
		04	zelektryfikowana	275,013	291,680	
		05	normalnotorowa	275,013	291,680	
		06	pozostałe	275,013	291,680	
		07	tor N 4	275,013	291,680	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	275,013	291,680	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	0,000	0,000	
		09	160	275,013	291,680	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
161	KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - CHORZÓW STARY	01	14,129	-0,351	13,778	
		02	pierwszorzędna	-0,351	13,778	
		03	jednotorowa	-0,351	-0,243	
				13,505	13,778	
			dwutorowa	-0,243	13,505	
		04	zelektryfikowana	-0,351	13,778	
		05	normalnotorowa	-0,351	13,778	
		06	państwowe	-0,351	13,778	
		07	tor N 2	-0,351	13,505	
			tor P 4	-0,243	13,778	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	-0,351	13,778	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	-0,351	13,778	
		09	140	-0,351	13,778	
162	DĄBROWA GÓRNICZA STRZEMIESZYCE - DĄBROWA GÓRNICZA HUTA KATOWICE	01	2,928	0,422	3,350	
		02	drugorzędna	0,422	3,350	
		03	jednotorowa	0,422	3,350	
		04	zelektryfikowana	0,422	3,350	
		05	normalnotorowa	0,422	3,350	
		06	pozostałe	0,422	3,350	
		07	tor N 4	0,422	3,350	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	80	0,422	3,350	
163	SOSNOWIEC KAZIMIERZ - SOSNOWIEC MACZKI	01	5,015	-0,331	4,684	
		02	drugorzędna	-0,331	4,684	
		03	jednotorowa	-0,331	4,684	
		04	zelektryfikowana	-0,331	4,684	
		05	normalnotorowa	-0,331	4,684	
		06	pozostałe	-0,331	4,684	
		07	tor N 5	-0,331	4,684	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	120	-0,331	4,684	
164	CHORZÓW BATORY - RUDA KOCHŁOWICE	01	6,071	-0,105	5,966	
		02	drugorzędna	-0,105	5,966	
		03	jednotorowa	-0,105	5,966	
		04	zelektryfikowana	-0,105	5,966	
		05	normalnotorowa	-0,105	5,966	
		06	państwowe	-0,105	2,865	
			pozostałe	2,865	5,966	
		07	tor N 5	-0,105	5,966	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,010	5,966	
			TEN-T kompleksowa	-0,105	2,820	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	-0,105	2,820	
		09	120	-0,105	5,966	
165	BYTOM BOBREK - BYTOM KARB	01	1,437	-0,143	1,294	
		02	drugorzędna	-0,143	1,294	
		03	jednotorowa	-0,143	-0,088	
				0,954	1,294	
			dwutorowa	-0,088	0,954	
		04	zelektryfikowana	-0,143	1,294	
		05	normalnotorowa	-0,143	1,294	
		06	państwowe	-0,143	1,294	
		07	tor N 2	-0,088	1,294	
			tor P 3	-0,143	0,954	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	-0,143	1,294	
			TEN-T kompleksowa	-0,143	1,294	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	-0,143	1,294	
		09	80	-0,143	1,294	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
167	SZOBISZOWICE - GLIWICE ŁABĘDY	01	4,244	1,415	5,659	
		02	znaczenia miejscowego	1,415	5,659	
		03	jednotorowa	1,415	1,499	
			dwutorowa	1,499	3,385	
			jednotorowa	3,385	5,659	
		04	niezelektryfikowana	1,415	2,345	
			zelektryfikowana	2,345	5,659	
		05	normalnotorowa	1,415	5,659	
		06	pozostałe	1,415	5,659	
		07	tor N 4	1,499	3,586	
			tor P 4	1,415	3,385	
			tor N 1	3,586	5,659	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	1,415	5,659	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	1,415	5,659	
		09	100	1,415	5,659	
168	GLIWICE - GLIWICE ŁABĘDY	01	5,323	0,463	5,786	
		02	pierwszorzędna	0,463	5,786	
		03	jednotorowa	5,746	5,786	
			dwutorowa	0,463	5,746	
		04	zelektryfikowana	0,463	5,786	
		05	normalnotorowa	0,463	5,786	
		06	pozostałe	0,463	5,786	
		07	tor N 2	0,463	5,786	
			tor P 3	0,463	5,746	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	0,463	5,786	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	0,463	5,786	
		09	160	0,463	5,786	
169	TYCHY - ORZESZE JAŚKOWICE	01	17,730	-0,246	17,484	
		02	drugorzędna	-0,246	17,484	
		03	jednotorowa	-0,246	17,484	
		04	zelektryfikowana	-0,246	17,484	
		05	normalnotorowa	-0,246	17,484	
		06	pozostałe	-0,246	17,484	
		07	tor N 4	-0,246	17,484	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	160	-0,246	17,484	
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	01	37,787	3,907	41,694	
		02	pierwszorzędna	3,907	41,694	
		03	jednotorowa	3,907	4,069	
				41,636	41,694	
			dwutorowa	4,069	41,636	
		04	zelektryfikowana	3,907	41,694	
		05	normalnotorowa	3,907	41,694	
		06	państwowe	3,907	41,694	
		07	tor N 2	4,069	15,024	
			tor N 3	15,024	41,694	
			tor P 2	3,907	15,024	
			tor P 3	15,024	41,636	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	30,097	41,694	
			TEN-T kompleksowa	37,200	41,694	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	37,200	41,694	
		09	160	3,907	41,694	
172	GIERAŁTOWICE - CHUDÓW	01	4,338	-0,091	4,247	
		02	znaczenia miejscowego	-0,091	4,247	
		03	jednotorowa	-0,091	4,247	
		04	zelektryfikowana	-0,091	4,247	
		05	normalnotorowa	-0,091	4,247	
		06	pozostałe	-0,091	4,247	
		07	tor N 4	-0,091	4,247	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	80	-0,091	4,247	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
173	RYBNIK - SUMINA	01	13,853	-0,500	13,353	
		02	magistralna	-0,500	13,353	
		03	jednotorowa	-0,500	-0,476	
				13,351	13,353	
			dwutorowa	-0,476	13,351	
		04	zelektryfikowana	-0,500	13,353	
		05	normalnotorowa	-0,500	13,353	
		06	państwowe	-0,500	13,353	
		07	tor N 3	-0,500	1,708	
			tor N 2	1,708	13,353	
			tor P 4	-0,476	1,708	
			tor P 3	1,708	13,351	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	120	-0,500	13,353	
174	KĘDZIERZYN-KOŹLE KKD - ŻABIENIEC	01	2,419	-0,197	2,222	
		02	znaczenia miejscowego	-0,197	2,222	
		03	jednotorowa	-0,197	-0,167	
			dwutorowa	-0,167	2,222	
		04	niezelektryfikowana	1,357	2,222	
			zelektryfikowana	-0,197	1,357	
		05	normalnotorowa	-0,197	2,222	
		06	pozostałe	-0,197	2,222	
		07	tor N 5	-0,197	2,222	
			tor P 5	-0,167	2,222	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	80	-0,197	2,222	
175	STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK	01	58,449	29,775	88,224	
		02	pierwszorzędna	29,775	88,224	
		03	jednotorowa	29,775	52,600	
				87,892	88,224	
			dwutorowa	52,600	87,892	
		04	zelektryfikowana	29,775	30,868	
			niezelektryfikowana	30,868	51,122	
			zelektryfikowana	51,122	52,471	
			niezelektryfikowana	52,471	88,080	
			zelektryfikowana	88,080	88,224	
		05	normalnotorowa	29,775	88,224	
		06	pozostałe	29,775	88,224	
		07	tor N 5	29,775	88,224	
			tor P 5	52,600	74,548	
			tor P 3	74,548	87,892	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	100	29,775	88,224	
176	RACIBÓRZ MARKOWICE - OLZA	01	20,745	-0,172	20,573	
		02	drugorzędna	-0,172	20,573	
		03	jednotorowa	-0,172	20,573	
		04	niezelektryfikowana	-0,172	19,355	
			zelektryfikowana	19,355	20,573	
		05	normalnotorowa	-0,172	20,573	
		06	pozostałe	-0,172	20,573	
		07	tor N 4	-0,172	20,573	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	60	-0,172	20,573	
177	RACIBÓRZ - GŁUBCZYCE	01	38,626	-0,293	38,333	
		02	drugorzędna	-0,293	38,333	
		03	jednotorowa	-0,293	38,333	
		04	niezelektryfikowana	-0,293	38,333	
		05	normalnotorowa	-0,293	38,333	
		06	pozostałe	-0,293	38,333	
		07	tor N 4	-0,293	38,333	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	160	-0,293	38,333	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
179	TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1	01	25,576	0,647	26,223	
		02	drugorzędna	0,647	26,223	
		03	jednotorowa	0,647	0,669	
				4,214	26,223	
			dwutorowa	0,669	4,214	
		04	zelektryfikowana	0,647	4,380	
			zelektryfikowana	20,275	26,223	
			niezelektryfikowana	4,380	20,275	
		05	normalnotorowa	0,647	26,223	
		06	pozostałe	0,647	26,223	
		07	tor N 4	0,647	26,223	
			tor P 4	0,669	4,214	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	140	0,647	26,223	
180	DOROTA - MYSŁOWICE BRZEZINKA	01	15,561	0,055	15,616	
		02	magistralna	8,410	15,616	
			pierwszorzędna	0,055	8,410	
		03	jednotorowa	0,055	15,616	
		04	zelektryfikowana	0,055	15,616	
		05	normalnotorowa	0,055	15,616	
		06	państwowe	0,055	15,616	
		07	tor N 3	0,055	15,616	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,055	15,616	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	140	0,055	15,616	
181	HERBY NOWE - OLEŚNICA	01	149,545	-0,436	149,109	
		02	pierwszorzędna	-0,436	149,109	
		03	jednotorowa	-0,436	149,109	
		04	zelektryfikowana	-0,436	103,446	
			niezelektryfikowana	103,446	147,980	
			zelektryfikowana	147,980	149,109	
		05	normalnotorowa	-0,436	149,109	
		06	pozostałe	-0,436	92,337	
			państwowe	92,337	149,109	
		07	tor N 2	-0,436	120,260	
			1	120,260	149,109	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	-0,245	0,000	
			bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			bazowa towarowa	0,000	0,000	
		09	160	-0,436	149,109	
182	TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE	01	46,079	-0,577	45,502	
		02	znaczenia miejscowego	-0,577	45,502	
		03	jednotorowa	-0,577	45,502	
		04	zelektryfikowana	-0,577	45,502	
		05	normalnotorowa	-0,577	45,502	
		06	pozostałe	-0,577	45,502	
		07	tor N 1	-0,577	45,502	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	160	-0,577	45,502	
183	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - BĘDZIN ŁAGISZA	01	9,901	-1,131	8,770	
		02	znaczenia miejscowego	-1,131	8,770	
		03	jednotorowa	-1,131	8,770	
		04	niezelektryfikowana	0,468	8,770	
			zelektryfikowana	-1,131	0,468	
		05	normalnotorowa	-1,131	8,770	
		06	pozostałe	-1,131	8,770	
		07	tor N 4	-1,131	8,770	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	80	-1,131	8,770	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
186	ZAWIERCIE - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE DZA T4	01	16,867	274,855	291,722	
		02	pierwszorzędna	274,855	291,722	
		03	jednotorowa	274,855	291,722	
		04	zelektryfikowana	274,855	291,722	
		05	normalnotorowa	274,855	291,722	
		06	pozostałe	274,855	291,722	
		07	tor N 3	274,855	291,722	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	274,855	291,722	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	0,000	0,000	
		09	160	274,855	291,722	
187	KWK POKÓJ - RUDA ORZEGÓW	01	4,771	4,200	8,971	
		02	znaczenia miejscowego	4,200	8,971	
		03	jednotorowa	4,200	8,971	
		04	niezelektryfikowana	4,200	8,971	
		05	normalnotorowa	4,200	8,971	
		06	pozostałe	4,200	8,971	
		07	tor N 4	4,200	8,971	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	80	4,200	8,971	
188	BYTOM BOBREK - ZABRZE BISKUPICE	01	3,252	20,300	23,552	
		02	znaczenia miejscowego	20,300	23,552	
		03	jednotorowa	20,300	23,552	
		04	zelektryfikowana	20,300	23,552	
		05	normalnotorowa	20,300	23,552	
		06	pozostałe	20,300	23,552	
		07	tor N 5	20,300	22,000	
			tor N 4	22,000	23,552	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	20,300	23,160	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	20,300	23,160	
		09	120	20,300	23,552	
189	RUDA CHEBZIE - ZABRZE BISKUPICE	01	7,225	-0,461	6,764	
		02	znaczenia miejscowego	-0,461	6,764	
		03	jednotorowa	-0,461	6,764	
		04	niezelektryfikowana	-0,461	6,764	
		05	normalnotorowa	-0,461	6,764	
		06	pozostałe	-0,461	6,764	
		07	tor N 4	-0,461	6,764	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	120	-0,461	6,764	
190	BIELSKO-BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	01	40,658	-0,477	40,181	
		02	drugorzędna	-0,477	40,181	
		03	jednotorowa	-0,477	40,181	
		04	zelektryfikowana	-0,477	40,181	
		05	normalnotorowa	-0,477	40,181	
		06	państwowe	21,506	28,780	
			pozostałe	-0,477	21,506	
				28,780	40,181	
		07	tor N 4	-0,477	28,448	
			tor N 5	28,448	40,181	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	140	-0,477	40,181	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
191	GOLESZÓW - WISŁA GŁĘBCE	01	20,598	-0,550	20,048	
		02	drugorzędna	-0,550	20,048	
		03	jednotorowa	-0,550	20,048	
		04	zelektryfikowana	-0,550	20,048	
		05	normalnotorowa	-0,550	20,048	
		06	państwowe	-0,550	20,048	
		07	tor N 4	-0,550	20,048	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	120	-0,550	20,048	
192	SYRYNIA - PSZÓW	01	7,846	0,000	7,846	
		02	znaczenia miejscowego	0,000	7,846	
		03	jednotorowa	0,000	7,846	
		04	niezelektryfikowana	0,000	7,846	
		05	normalnotorowa	0,000	7,846	
		06	pozostałe	0,000	7,846	
		07	tor N 4	0,000	7,846	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	80	0,000	7,846	
194	PIETROWICE WIELKIE - KIETRZ	01	8,629	0,176	8,805	
		02	znaczenia miejscowego	0,176	8,805	
		03	jednotorowa	0,176	8,805	
		04	niezelektryfikowana	0,176	8,805	
		05	normalnotorowa	0,176	8,805	
		06	pozostałe	0,176	8,805	
		07	tor N 4	0,176	8,805	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	120	0,176	8,805	
195	POLSKA CEREKIEW - BABORÓW	01	23,041	16,100	39,141	
		02	znaczenia miejscowego	16,100	39,141	
		03	jednotorowa	16,100	39,141	
		04	niezelektryfikowana	16,100	39,141	
		05	normalnotorowa	16,100	39,141	
		06	pozostałe	16,100	39,141	
		07	tor N 4	16,100	39,141	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	80	16,100	39,141	
199	RUDZINIEC GLIWICKI - KĘDZIERZYN-KOŹLE KKA	01	15,081	49,055	64,136	
		02	magistralna	49,055	64,136	
		03	jednotorowa	49,055	64,136	
		04	zelektryfikowana	49,055	64,136	
		05	normalnotorowa	49,055	64,136	
		06	państwowe	49,055	64,136	
		07	tor N 3	49,055	61,623	
			tor N 4	61,623	64,136	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	49,056	64,136	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	0,000	0,000	
		09	160	49,055	64,136	
200	GLIWICE - GLIWICE SOŚNICA KWK SOŚNICA MAKOSZOWY	01	6,982	-0,513	6,469	
		02	pierwszorzędna	-0,513	6,469	
		03	jednotorowa	4,243	6,469	
			dwutorowa	-0,513	4,243	
		04	zelektryfikowana	-0,513	6,469	
		05	normalnotorowa	-0,513	6,469	
		06	pozostałe	-0,513	6,469	
		07	tor N 4	-0,513	6,469	
			tor P 4	-0,513	4,243	
		08	AGC	0,000	6,469	
			AGTC	0,000	6,469	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	80	-0,513	6,469	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	01	211,945	-1,395	210,550	
		02	magistralna	-1,395	33,000	
			pierwszorzędna	33,000	210,550	
		03	jednotorowa	-1,395	-1,282	
				34,075	186,369	
				210,470	210,550	
			dwutorowa	-1,282	34,075	
				186,369	210,470	
		04	niezelektryfikowana	34,075	186,051	
				188,964	203,687	
			zelektryfikowana	-1,395	34,075	
				186,051	188,964	
				203,687	210,550	
		05	normalnotorowa	-1,395	210,550	
		06	państwowe	-1,395	210,550	
		07	tor N 1	-1,395	34,075	
			tor N 2	34,075	204,702	
			tor P 1	204,702	210,550	
			tor P 2	-1,282	34,075	
				186,369	210,470	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	-1,395	34,075	
			TEN-T kompleksowa	-1,395	210,550	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	-1,395	33,472	
				204,538	210,550	
		09	160	-1,395	210,550	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	01	334,607	-0,381	334,226	
		02	magistralna	-0,381	25,377	
			pierwszorzędna	25,377	334,226	
		03	jednotorowa	-0,381	-0,320	
				26,545	32,539	
				44,509	81,054	
				134,702	287,642	
				333,910	334,226	
			dwutorowa	-0,320	26,545	
				32,539	44,509	
				81,054	134,702	
				287,642	333,910	
		04	zelektryfikowana	-0,381	332,627	
			niezelektryfikowana	332,627	334,226	
		05	normalnotorowa	-0,381	334,226	
		06	państwowe	-0,381	334,226	
		07	tor N 0	-0,381	334,226	
			tor P 0	-0,320	26,545	
			tor P 0	32,539	44,509	
			tor P 0	81,054	134,702	
			tor P 0	287,642	333,910	
		08	AGC	-0,381	21,671	
			AGTC	-0,381	21,671	
			TEN-T kompleksowa	-0,378	334,226	
			TEN-T bazowa pasażerska	-0,378	20,992	
			TEN-T bazowa towarowa	-0,378	25,772	
		09	200	-0,381	334,226	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
203	TCZEW - KOSTRZYN	01	342,890	-0,437	342,453	
		02	pierwszorzędna	-0,437	342,453	
		03	jednotorowa	-0,437	-0,280	
				75,112	178,981	
				295,538	296,780	
			dwutorowa	-0,280	75,112	
				178,981	295,538	
				296,780	342,453	
		04	niezelektryfikowana	0,949	178,855	
				180,442	237,011	
				238,675	342,453	
			zelektryfikowana	-0,437	0,949	
				178,855	180,442	
				237,011	238,675	
		05	normalnotorowa	-0,437	342,453	
		06	państwowe	-0,437	66,983	
				178,548	342,453	
			pozostałe	66,983	178,548	
		07	tor N 2	-0,437	342,453	
			tor P 2	-0,280	75,112	
				178,981	295,538	
				296,780	342,453	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	-0,437	59,878	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	0,000	0,000	
		09	160	-0,437	342,453	
204	MALBORK - BRANIEWO	01	90,501	0,170	90,671	
		02	pierwszorzędna	0,170	90,671	
		03	jednotorowa	41,905	90,671	
			dwutorowa	0,170	41,905	
		04	niezelektryfikowana	41,988	90,671	
			zelektryfikowana	0,170	41,988	
		05	normalnotorowa	0,170	90,671	
		06	państwowe	0,170	90,671	
		07	tor N 1	0,170	90,671	
			tor P 1	0,170	41,905	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	0,190	90,671	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,190	90,671	
			TEN-T bazowa towarowa	0,190	90,671	
		09	200	0,170	90,671	
205	WIELEWO - ANIELIN GRADOWO (SZ)	01	11,282	47,602	58,884	
		02	pierwszorzędna	47,602	58,884	
		03	jednotorowa	47,602	58,884	
		04	niezelektryfikowana	47,602	58,884	
		05	szerokotorowa	47,602	58,884	
		06	pozostałe	47,602	58,884	
		07	tor N 3	47,602	58,884	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	80	47,602	58,884	
206	INOWROCŁAW RĄBINEK - ŻNIN	01	37,780	0,700	38,480	
		02	drugorzędna	0,700	38,480	
		03	jednotorowa	0,700	38,480	
		04	zelektryfikowana	0,700	3,769	
			niezelektryfikowana	3,769	38,480	
		05	normalnotorowa	0,700	38,480	
		06	pozostałe	0,700	38,480	
		07	tor N 4	0,700	38,480	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	120	0,700	38,480	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	01	133,671	-0,206	133,465	
		02	drugorzędna	-0,206	133,465	
		03	jednotorowa	-0,206	133,465	
		04	niezelektryfikowana	-0,206	133,465	
		05	normalnotorowa	-0,206	133,465	
		06	państwowe	-0,206	133,465	
		07	tor N 3	-0,206	133,465	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	120	-0,206	133,465	
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	01	196,807	-0,214	24,300	
				28,000	200,293	
		02	pierwszorzędna	-0,214	24,300	
				28,000	200,293	
		03	jednotorowa	-0,214	24,300	
				28,000	200,293	
		04	niezelektryfikowana	0,628	24,300	
				28,000	78,050	
				79,035	129,848	
				131,460	200,293	
			zelektryfikowana	-0,214	0,628	
				78,050	79,035	
				129,848	131,460	
		05	normalnotorowa	-0,214	24,300	
				28,000	200,293	
		06	państwowe	77,355	200,293	
			pozostałe	-0,214	24,300	
				28,000	77,355	
		07	tor N 3	-0,214	24,300	
				28,000	200,293	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	120	-0,214	24,300	
				28,000	200,293	
209	KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHÓD	01	59,581	49,634	109,215	
		02	drugorzędna	49,634	109,215	
		03	jednotorowa	49,634	109,215	
		04	zelektryfikowana	49,634	50,971	
			niezelektryfikowana	50,971	103,854	
			zelektryfikowana	103,854	109,215	
		05	normalnotorowa	49,634	109,215	
		06	państwowe	69,509	109,215	
			pozostałe	49,634	69,509	
		07	tor N 3	49,634	109,215	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	120	49,634	109,215	
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	01	150,402	-0,672	149,730	
		02	pierwszorzędna	-0,672	149,730	
		03	jednotorowa	45,752	60,428	
				149,270	149,730	
			dwutorowa	-0,672	45,752	
				60,428	149,270	
		04	niezelektryfikowana	-0,672	149,730	
		05	normalnotorowa	-0,672	149,730	
		06	państwowe	-0,672	149,730	
		07	tor N 3	-0,672	5,720	
			tor N 2	5,720	149,730	
			tor P 3	-0,672	5,720	
			tor P 2	5,720	45,752	
			tor P 2	60,428	149,270	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	160	-0,672	149,730	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
211	CHOJNICE - KOŚCIERZYNA	01	69,673	0,672	70,345	
		02	drugorzędna	0,672	70,345	
		03	jednotorowa	0,672	70,345	
		04	niezelektryfikowana	0,672	70,345	
		05	normalnotorowa	0,672	70,345	
		06	pozostałe	0,672	70,345	
		07	tor N 3	0,672	70,345	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	120	0,672	70,345	
212	LIPUSZ - KORZYBIE	01	72,867	-0,228	72,639	
		02	znaczenia miejscowego	-0,228	72,639	
		03	jednotorowa	-0,228	72,639	
		04	niezelektryfikowana	-0,228	72,639	
		05	normalnotorowa	-0,228	72,639	
		06	pozostałe	-0,228	72,639	
		07	tor N 5	-0,228	24,900	
			tor N 4	24,900	26,120	
			tor N 5	26,120	72,639	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	120	-0,228	72,639	
213	REDA - HEL	01	62,827	-0,749	62,078	
		02	drugorzędna	-0,749	62,078	
		03	jednotorowa	-0,749	62,078	
		04	niezelektryfikowana	0,128	62,078	
			zelektryfikowana	-0,749	0,128	
		05	normalnotorowa	-0,749	62,078	
		06	państwowe	-0,749	62,078	
		07	tor N 3	-0,749	62,078	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	120	-0,749	62,078	
214	SOMONINO - KARTUZY	01	11,651	-0,244	11,407	
		02	drugorzędna	-0,244	11,407	
		03	jednotorowa	-0,244	11,407	
		04	niezelektryfikowana	-0,244	11,407	
		05	normalnotorowa	-0,244	11,407	
		06	pozostałe	-0,244	11,407	
		07	tor N 3	-0,244	11,407	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	140	-0,244	11,407	
215	LASKOWICE POMORSKIE - BĄK	01	79,221	-0,627	78,594	
		02	drugorzędna	-0,627	78,594	
		03	jednotorowa	-0,627	78,594	
		04	niezelektryfikowana	-0,627	78,594	
		05	normalnotorowa	-0,627	78,594	
		06	pozostałe	-0,627	78,594	
		07	tor N 3	-0,627	78,594	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	160	-0,627	78,594	
216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	01	84,096	-0,460	83,636	
		02	pierwszorzędna	-0,460	83,636	
		03	jednotorowa	-0,460	83,636	
		04	zelektryfikowana	-0,460	83,636	
		05	normalnotorowa	-0,460	83,636	
		06	państwowe	-0,460	83,636	
		07	tor N 3	-0,460	83,636	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	160	-0,460	83,636	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
217	WIELKIE WIERZNO - BRANIEWO (SZ)	01	22,650	39,100	61,750	
		02	drugorzędna	39,100	61,750	
		03	jednotorowa	39,100	61,750	
		04	niezelektryfikowana	39,100	61,750	
		05	szerokotorowa	39,100	61,750	
		06	pozostałe	39,100	61,750	
		07	tor N 3	39,100	61,750	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	80	39,100	61,750	
218	PRABUTY - KWIDZYN	01	30,733	30,945	61,678	
		02	drugorzędna	30,945	61,678	
		03	jednotorowa	30,945	32,780	
				52,626	61,678	
			dwutorowa	32,780	52,626	
		04	zelektryfikowana	30,945	32,400	
			niezelektryfikowana	32,400	61,678	
		05	normalnotorowa	30,945	61,678	
		06	pozostałe	30,945	61,678	
		07	tor N 3	30,945	52,626	
			tor N 4	52,626	61,678	
			tor P 3	32,780	52,626	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	100	30,945	61,678	
219	OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK	01	157,478	-0,425	157,053	
		02	drugorzędna	-0,425	157,053	
		03	jednotorowa	-0,425	157,053	
		04	niezelektryfikowana	1,043	155,411	
			zelektryfikowana	-0,425	1,043	
				155,411	157,053	
		05	normalnotorowa	-0,425	157,053	
		06	pozostałe	-0,425	157,053	
		07	tor N 3	-0,425	157,053	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	120	-0,425	157,053	
220	OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO	01	85,979	-0,551	85,428	
		02	pierwszorzędna	-0,551	85,428	
		03	jednotorowa	-0,551	85,428	
		04	zelektryfikowana	-0,551	85,428	
		05	normalnotorowa	-0,551	85,428	
		06	pozostałe	-0,551	85,428	
		07	tor N 2	-0,551	85,428	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	140	-0,551	85,428	
221	OLSZTYN GUTKOWO - BRANIEWO	01	88,075	-0,314	87,761	
		02	drugorzędna	-0,314	87,761	
		03	jednotorowa	-0,314	87,761	
		04	niezelektryfikowana	0,608	87,761	
			zelektryfikowana	-0,314	0,608	
		05	normalnotorowa	-0,314	87,761	
		06	pozostałe	-0,314	87,761	
		07	tor N 3	-0,314	87,761	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	120	-0,314	87,761	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
223	CZERWONKA - EŁK	01	121,512	0,211	121,723	
		02	drugorzędna	0,211	121,723	
		03	jednotorowa	0,211	121,723	
		04	niezelektryfikowana	0,586	120,593	
			zelektryfikowana	0,211	0,586	
				120,593	121,723	
		05	normalnotorowa	0,211	121,723	
		06	państwowe	85,096	121,723	
			pozostałe	0,211	85,096	
		07	tor N 4	0,211	121,723	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	160	0,211	121,723	
225	NIDZICA - WIELBARK	01	42,620	0,668	43,288	
		02	pierwszorzędna	0,668	43,288	
		03	jednotorowa	0,668	43,288	
		04	niezelektryfikowana	0,668	43,288	
		05	normalnotorowa	0,668	43,288	
		06	pozostałe	0,668	43,288	
		07	tor N 4	0,668	43,288	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	120	0,668	43,288	
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	01	16,594	-1,080	15,514	
		02	pierwszorzędna	-1,080	15,514	
		03	jednotorowa	-1,080	-1,070	
				14,426	15,514	
			dwutorowa	-1,070	14,426	
		04	zelektryfikowana	-1,080	15,514	
		05	normalnotorowa	-1,080	15,514	
		06	państwowe	-1,080	15,514	
		07	tor N 1	-1,070	15,514	
			tor P 1	-1,080	14,426	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	-0,873	15,514	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	-0,873	15,514	
		09	160	-1,080	15,514	
227	GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK ZASPA TOWAROWA	01	5,463	0,671	6,134	
		02	pierwszorzędna	0,671	6,134	
		03	jednotorowa	0,671	6,134	
		04	zelektryfikowana	0,671	6,134	
		05	normalnotorowa	0,671	6,134	
		06	pozostałe	0,671	6,134	
		07	tor N 1	0,671	6,134	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	0,671	6,134	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	0,671	6,134	
		09	100	0,671	6,134	
228	RUMIA - GDYNIA PORT OKSYWIE	01	12,006	-0,553	11,453	
		02	drugorzędna	-0,553	11,453	
		03	jednotorowa	-0,553	11,453	
		04	zelektryfikowana	-0,553	5,618	
			niezelektryfikowana	5,618	11,453	
		05	normalnotorowa	-0,553	11,453	
		06	państwowe	-0,553	11,453	
		07	tor N 2	-0,553	11,453	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	-0,553	11,453	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	-0,553	11,453	
		09	120	-0,553	11,453	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
229	PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA	01	134,221	-0,302	133,919	
		02	znaczenia miejscowego	-0,302	133,919	
		03	jednotorowa	-0,302	133,919	
		04	niezelektryfikowana	0,710	100,853	
				102,356	133,919	
			zelektryfikowana	-0,302	0,710	
				100,853	102,356	
		05	normalnotorowa	-0,302	133,919	
		06	pozostałe	-0,302	133,919	
		07	tor N 4	-0,302	133,919	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	120	-0,302	133,919	
230	WEJHEROWO - GARCZEGORZE	01	64,077	-0,640	63,437	
		02	znaczenia miejscowego	-0,640	63,437	
		03	jednotorowa	-0,640	63,437	
		04	niezelektryfikowana	0,390	63,437	
			zelektryfikowana	-0,640	0,390	
		05	normalnotorowa	-0,640	63,437	
		06	pozostałe	-0,640	63,437	
		07	tor N 4	-0,640	63,437	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	160	-0,640	63,437	
231	INOWROCŁAW RĄBINEK - KRUSZWICA	01	12,460	-0,060	12,400	
		02	znaczenia miejscowego	-0,060	12,400	
		03	jednotorowa	-0,060	12,400	
		04	niezelektryfikowana	-0,060	12,400	
		05	normalnotorowa	-0,060	12,400	
		06	państwowe	-0,060	5,140	
			pozostałe	5,140	12,400	
		07	tor N 4	-0,060	12,400	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	120	-0,060	12,400	
234	GDAŃSK KIEŁPINEK - STARA PIŁA	01	10,209	9,718	19,927	
		02	znaczenia miejscowego	9,718	19,927	
		03	jednotorowa	9,718	19,927	
		04	niezelektryfikowana	9,718	19,927	
		05	normalnotorowa	9,718	19,927	
		06	pozostałe	9,718	19,927	
		07	tor N 4	9,718	19,927	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	120	9,718	19,927	
235	GDAŃSK OSOWA GRUPA OŻARÓW - GDAŃSK OSOWA	01	1,939	8,119	10,058	
		02	znaczenia miejscowego	8,119	10,058	
		03	jednotorowa	8,119	10,058	
		04	niezelektryfikowana	8,119	10,058	
		05	normalnotorowa	8,119	10,058	
		06	pozostałe	8,119	10,058	
		07	tor N 4	8,119	10,058	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	120	8,119	10,058	
236	WĄGROWIEC - BZOWO GORAJ	01	59,270	77,008	136,278	
		02	drugorzędna	77,008	136,278	
		03	jednotorowa	77,008	136,278	
		04	niezelektryfikowana	77,008	95,600	
			zelektryfikowana	95,600	96,843	
			niezelektryfikowana	96,843	136,278	
		05	normalnotorowa	77,008	136,278	
		06	pozostałe	77,008	136,278	
		07	tor N 5	77,008	136,278	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	120	77,008	136,278	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
237	LĘBORK - MASZEWO LĘBORSKIE	01	10,996	0,404	11,400	
		02	znaczenia miejscowego	0,404	11,400	
		03	jednotorowa	0,404	11,400	
		04	niezelektryfikowana	0,404	11,400	
		05	normalnotorowa	0,404	11,400	
		06	państwowe	0,404	11,400	
		07	tor N 5	0,404	11,400	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	80	0,404	11,400	
238	OPALENIE TCZEWSKIE - SMĘTOWO	01	12,378	63,694	76,072	
		02	znaczenia miejscowego	63,694	76,072	
		03	jednotorowa	63,694	76,072	
		04	niezelektryfikowana	63,694	76,072	
		05	normalnotorowa	63,694	76,072	
		06	pozostałe	63,694	76,072	
		07	tor N 4	63,694	76,072	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	80	63,694	76,072	
240	ŚWIECIE NAD WISŁĄ - TERESPOL POMORSKI	01	6,676	1,680	8,356	
		02	znaczenia miejscowego	1,680	8,356	
		03	jednotorowa	1,680	8,356	
		04	niezelektryfikowana	1,680	8,356	
		05	normalnotorowa	1,680	8,356	
		06	pozostałe	1,680	8,356	
		07	tor N 4	1,680	8,356	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	100	1,680	8,356	
241	TUCHOLA - KORONOWO	01	44,401	-0,684	43,717	
		02	znaczenia miejscowego	-0,684	43,717	
		03	jednotorowa	-0,684	43,717	
		04	niezelektryfikowana	-0,684	43,717	
		05	normalnotorowa	-0,684	43,717	
		06	pozostałe	-0,684	43,717	
		07	tor N 4	-0,684	43,717	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	80	-0,684	43,717	
243	JABŁOWO - STAROGARD GDAŃSKI	01	9,410	15,035	24,445	
		02	znaczenia miejscowego	15,035	24,445	
		03	jednotorowa	15,035	24,445	
		04	niezelektryfikowana	15,035	24,445	
		05	normalnotorowa	15,035	24,445	
		06	pozostałe	15,035	24,445	
		07	tor N 4	15,035	24,445	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	80	15,035	24,445	
244	MORZESZCZYN - GNIEW	01	12,226	-0,911	11,315	
		02	znaczenia miejscowego	-0,911	11,315	
		03	jednotorowa	-0,911	11,315	
		04	niezelektryfikowana	-0,911	11,315	
		05	normalnotorowa	-0,911	11,315	
		06	pozostałe	-0,911	11,315	
		07	tor N 5	-0,911	11,315	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	80	-0,911	11,315	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
245	ALEKSANDRÓW KUJAWSKI - CIECHOCINEK	01	6,952	0,063	7,015	
		02	znaczenia miejscowego	0,063	7,015	
		03	jednotorowa	0,063	7,015	
		04	zelektryfikowana	0,063	7,015	
		05	normalnotorowa	0,063	7,015	
		06	państwowe	0,063	7,015	
		07	tor N 4	0,063	7,015	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	120	0,063	7,015	
246	TORUŃ WSCHODNI - OLEK	01	13,106	-0,206	12,900	
		02	znaczenia miejscowego	-0,206	12,900	
		03	jednotorowa	-0,206	12,900	
		04	niezelektryfikowana	-0,206	12,900	
		05	normalnotorowa	-0,206	12,900	
		06	pozostałe	-0,206	12,900	
		07	tor N 5	-0,206	12,900	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	120	-0,206	12,900	
248	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA	01	1,927	-0,368	1,429	
				17,985	18,050	
				18,182	18,247	
		02	pierwszorzędna	-0,368	1,429	
				17,985	18,050	
				18,182	18,247	
		03	jednotorowa	-0,368	-0,266	
				1,204	1,429	
				17,985	18,050	
				18,182	18,247	
			dwutorowa	-0,266	1,204	
		04	zelektryfikowana	-0,368	1,429	
				17,985	18,050	
			niezelektryfikowana	18,182	18,247	
		05	normalnotorowa	-0,368	1,429	
				17,985	18,050	
				18,182	18,247	
		06	pozostałe	-0,368	1,429	
				17,985	18,050	
				18,182	18,247	
		07	tor N 2	-0,368	1,204	
			tor P 2	-0,266	1,429	
			tor P 2	17,985	18,050	
			tor N 2	18,182	18,247	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	80	-0,368	1,429	
			140	17,985	18,050	
			140	18,182	18,247	
249	GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK ZASPA TOWAROWA R37	01	4,446	0,555	5,001	
		02	drugorzędna	0,555	5,001	
		03	jednotorowa	0,555	5,001	
		04	zelektryfikowana	0,555	5,001	
		05	normalnotorowa	0,555	5,001	
		06	pozostałe	0,555	5,001	
		07	tor N 3	0,555	5,001	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	0,555	5,001	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	0,555	5,001	
		09	120	0,555	5,001	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
250	GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA	01	1,415	31,164	32,579	
		02	pierwszorzędna	31,164	32,579	
		03	jednotorowa	32,490	32,579	
			dwutorowa	31,164	32,490	
		04	zelektryfikowana	31,164	32,579	
		05	normalnotorowa	31,164	32,579	
		06	pozostałe	31,164	32,579	
		07	tor N 1	31,164	32,490	
			tor P 1	31,164	32,579	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	120	31,164	32,579	
253	GDAŃSK RĘBIECHOWO - GDAŃSK OSOWA R1	01	0,065	1,356	1,421	
		02	pierwszorzędna	1,356	1,421	
		03	jednotorowa	1,356	1,421	
		04	niezelektryfikowana	1,356	1,421	
		05	normalnotorowa	1,356	1,421	
		06	pozostałe	1,356	1,421	
		07	tor N 2	1,356	1,421	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	140	1,356	1,421	
254	TROPY - BRANIEWO	01	26,607	0,000	14,655	
				36,250	48,202	
		02	znaczenia miejscowego	0,000	14,655	
				36,250	48,202	
		03	jednotorowa	0,000	14,655	
				36,250	48,202	
		04	niezelektryfikowana	0,000	14,655	
				36,250	48,202	
		05	normalnotorowa	0,000	14,655	
				36,250	48,202	
		06	pozostałe	0,000	14,655	
				36,250	48,202	
		07	tor N 4	0,000	14,655	
				36,250	48,202	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	120	0,000	14,655	
				36,250	48,202	
256	SZYMANKOWO - NOWY DWÓR GDAŃSKI	01	25,534	-0,231	25,303	
		02	znaczenia miejscowego	-0,231	25,303	
		03	jednotorowa	-0,231	25,303	
		04	zelektryfikowana	-0,231	0,800	
			niezelektryfikowana	0,800	25,303	
		05	normalnotorowa	-0,231	25,303	
		06	pozostałe	-0,231	25,303	
		07	tor N 4	-0,231	25,303	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	120	-0,231	25,303	
259	KĘTRZYN - WĘGORZEWO	01	1,383	1,130	2,513	
		02	znaczenia miejscowego	1,130	2,513	
		03	jednotorowa	1,130	2,513	
		04	niezelektryfikowana	1,130	2,513	
		05	normalnotorowa	1,130	2,513	
		06	pozostałe	1,130	2,513	
		07	tor N 4	1,130	2,513	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	120	1,130	2,513	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
260	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE - PRUSZCZ GDAŃSKI	01	14,819	-0,052	14,767	
		02	magistralna	-0,052	14,767	
		03	jednotorowa	-0,052	14,767	
		04	zelektryfikowana	-0,052	14,767	
		05	normalnotorowa	-0,052	14,767	
		06	pozostałe	-0,052	14,767	
		07	tor N 1	-0,052	14,767	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	-0,052	13,614	
			TEN-T bazowa pasażerska	4,156	13,614	
			TEN-T bazowa towarowa	-0,052	13,614	
		09	250	-0,052	14,767	
265	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE - PSZCZÓŁKI	01	4,804	0,022	4,826	
		02	magistralna	0,022	4,826	
		03	jednotorowa	0,022	4,826	
		04	zelektryfikowana	0,022	4,826	
		05	normalnotorowa	0,022	4,826	
		06	pozostałe	0,022	4,826	
		07	tor N 1	0,022	4,826	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	0,022	4,826	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	0,022	4,826	
		09	120	0,022	4,826	
266	ŚWIDNICA KRASZOWICE - JEDLINA-ZDRÓJ	01	21,677	60,726	82,403	
		02	drugorzędna	60,726	82,403	
		03	jednotorowa	60,726	82,403	
		04	niezelektryfikowana	60,726	82,403	
		05	normalnotorowa	60,726	82,403	
		06	pozostałe	60,726	82,403	
		07	tor N 4	60,726	82,403	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	100	60,726	82,403	
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	01	164,212	-0,458	163,754	
		02	magistralna	-0,458	163,754	
		03	jednotorowa	-0,458	-0,304	
				163,748	163,754	
			dwutorowa	-0,304	163,748	
		04	zelektryfikowana	-0,458	163,754	
		05	normalnotorowa	-0,458	163,754	
		06	państwowe	-0,458	163,754	
		07	tor N 1	-0,458	163,748	
			tor P 1	-0,304	163,754	
		08	AGC	-0,458	163,754	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	0,000	163,754	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	163,754	
			TEN-T bazowa towarowa	3,853	157,933	
		09	200	-0,458	163,754	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.							
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość		od km	do km	Uwagi
1	2	3	4		5	6	7
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	01	201,868		-0,343	201,525	
		02	pierwszorzędna		-0,343	196,001	
			magistralna		196,001	201,525	
		03	jednotorowa		-0,343	-0,253	
					201,477	201,525	
			dwutorowa		-0,253	201,477	
		04	zelektryfikowana		-0,343	201,525	
		05	normalnotorowa		-0,343	201,525	
		06	państwowe		-0,343	201,525	
		07	tor N	4	-0,343	25,680	
				2	25,680	197,180	
				4	197,180	201,525	
			tor P	3	-0,253	25,680	
				2	25,680	197,180	
				4	197,180	201,477	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		196,137	197,135	
			TEN-T	kompleksowa	196,000	201,525	
				bazowa pasażerska	196,000	201,525	
				bazowa towarowa	196,000	197,135	
		09	160		-0,343	201,525	
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	01	356,125		-0,306	355,819	
		02	magistralna		-0,306	355,819	
		03	jednotorowa		-0,306	2,151	
			dwutorowa		2,151	355,819	
		04	zelektryfikowana		-0,306	355,819	
		05	normalnotorowa		-0,306	355,819	
		06	państwowe		-0,306	355,819	
		07	tor N	1	2,151	116,000	
				1	116,000	228,900	
				2	228,900	285,000	
				1	285,000	355,819	
			tor P	1	-0,306	116,000	
				1	116,000	228,900	
				2	228,900	285,000	
				1	285,000	355,819	
		08	AGC		-0,306	5,040	
			AGTC		5,040	355,819	
			TEN-T	kompleksowa	-0,306	355,819	
				bazowa pasażerska	-0,306	5,040	
					350,415	355,819	
				bazowa towarowa	350,415	354,535	
		09	160		-0,306	355,819	
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	01	202,455		0,000	202,455	
		02	pierwszorzędna		0,000	202,455	
		03	jednotorowa		126,250	200,950	
			dwutorowa		0,000	126,250	
					200,950	202,455	
		04	niezelektryfikowana		0,000	1,500	
					178,000	201,320	
			zelektryfikowana		1,500	178,000	
					201,320	202,455	
		05	normalnotorowa		0,000	202,455	
		06	państwowe		0,000	126,690	
					192,999	202,455	
			pozostałe		126,690	192,999	
		07	tor N	2	0,000	8,000	
				3	8,000	199,500	
				2	199,500	202,455	
			tor P	2	0,000	8,000	
				3	8,000	126,250	
				2	200,950	202,455	
		08	AGC		202,038	202,455	
			AGTC		193,169	199,775	
			TEN-T	kompleksowa	202,034	202,455	
				bazowa pasażerska	202,034	202,455	
				bazowa towarowa	0,000	0,000	
		09	160		0,000	202,455	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.							
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość		od km	do km	Uwagi
1	2	3	4		5	6	7
275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	01	192,658		5,040	197,698	
		02	magistralna		5,040	74,068	
			pierwszorzędna		74,068	197,698	
		03	jednotorowa		5,040	5,169	
					73,977	197,698	
			dwutorowa		5,169	73,977	
		04	niezelektryfikowana		74,800	197,698	
			zelektryfikowana		5,040	74,800	
		05	normalnotorowa		5,040	197,698	
		06	państwowe		5,040	89,600	
			pozostałe		89,600	197,698	
		07	tor N	1	5,169	74,154	
				2	74,154	156,323	
				5	156,323	197,698	
			tor P	1	5,040	73,977	
		08	AGC		5,040	74,171	
			AGTC		5,040	74,171	
			TEN-T	kompleksowa	5,040	73,977	
				bazowa pasażerska	5,040	73,977	
				bazowa towarowa	5,294	73,977	
		09	160		5,040	197,698	
276	WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	01	136,272		-0,208	136,064	
		02	pierwszorzędna		-0,208	136,064	
		03	jednotorowa		-0,208	2,700	
					37,573	71,218	
					97,461	136,064	
			dwutorowa		2,700	37,573	
					71,218	97,461	
		04	zelektryfikowana		-0,208	136,064	
		05	normalnotorowa		-0,208	136,064	
		06	państwowe		-0,208	136,064	
		07	tor N	1	-0,208	10,700	
				2	10,700	136,064	
			tor P	1	2,700	10,700	
				2	10,700	37,573	
				2	71,218	97,461	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		5,752	136,064	
			TEN-T	kompleksowa	-0,208	136,064	
				bazowa pasażerska	0,000	0,000	
				bazowa towarowa	0,000	0,000	
		09	160		-0,208	136,064	
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	01	86,835		-1,259	85,576	
		02	pierwszorzędna		-1,259	85,576	
		03	jednotorowa		-1,259	-1,249	
					75,496	85,576	
			dwutorowa		-1,249	75,496	
		04	zelektryfikowana		-1,259	85,576	
		05	normalnotorowa		-1,259	85,576	
		06	państwowe		-1,259	85,576	
		07	tor N	5	-1,259	6,300	
				4	6,300	17,847	
				3	17,847	53,000	
				2	53,000	85,576	
			tor P	5	-1,249	17,847	
				3	17,847	53,000	
				2	53,000	75,496	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		-1,259	82,074	
			TEN-T	kompleksowa	-1,259	85,576	
				bazowa pasażerska	0,000	0,000	
				bazowa towarowa	-1,259	82,074	
		09	160		-1,259	85,576	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
278	WĘGLINIEC - ZGORZELEC	01	26,744	0,386	27,130	
		02	magistralna	0,386	27,130	
		03	jednotorowa	0,386	0,549	
				27,022	27,130	
			dwutorowa	0,549	27,022	
		04	zelektryfikowana	0,386	27,130	
		05	normalnotorowa	0,386	27,130	
		06	państwowe	0,386	27,130	
		07	tor N 1	0,549	27,130	
			tor P 1	0,386	27,022	
		08	AGC	0,386	27,130	
			AGTC	0,386	25,233	
			TEN-T kompleksowa	0,386	27,127	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,386	27,127	
			TEN-T bazowa towarowa	0,000	0,000	
		09	160	0,386	27,130	
279	LUBAŃ ŚLĄSKI - WĘGLINIEC	01	22,121	-1,061	21,060	
		02	pierwszorzędna	-1,061	21,060	
		03	jednotorowa	-1,061	21,060	
		04	zelektryfikowana	-1,061	-0,488	
			niezelektryfikowana	-0,488	21,060	
		05	normalnotorowa	-1,061	21,060	
		06	pozostałe	-1,061	21,060	
		07	tor N 4	-1,061	9,300	
			tor N 2	9,300	21,060	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	160	-1,061	21,060	
280	OPOLE GROSZOWICE - OPOLE GŁÓWNE	01	5,263	-0,781	4,482	
		02	pierwszorzędna	-0,781	4,482	
		03	jednotorowa	-0,781	-0,661	
			dwutorowa	-0,661	4,482	
		04	zelektryfikowana	-0,781	4,482	
		05	normalnotorowa	-0,781	4,482	
		06	pozostałe	-0,781	4,482	
		07	tor N 4	-0,781	4,482	
			tor P 4	-0,661	4,482	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	3,717	4,482	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	3,717	4,482	
		09	140	-0,781	4,482	
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	01	311,387	-0,355	311,032	
		02	pierwszorzędna	-0,355	160,056	
			drugorzędna	160,056	311,032	
		03	jednotorowa	-0,355	4,026	
				18,003	94,350	
				161,064	311,032	
			dwutorowa	4,026	18,003	
				94,350	161,064	
		04	niezelektryfikowana	161,379	311,032	
			zelektryfikowana	-0,355	161,379	
		05	normalnotorowa	-0,355	311,032	
		06	państwowe	-0,355	42,411	
			pozostałe	42,411	311,032	
		07	tor N 2	-0,355	54,900	
			tor N 3	54,900	161,064	
			tor N 4	161,064	212,319	
			tor N 3	212,319	311,032	
			tor P 2	4,026	18,003	
			tor P 3	94,350	161,064	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	160	-0,355	311,032	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
282	MIŁKOWICE - ŻARY	01	104,220	-0,598	103,622	
		02	magistralna	-0,598	62,094	
			pierwszorzędna	62,094	103,622	
		03	jednotorowa	-0,598	-0,508	
				62,094	103,622	
			dwutorowa	-0,508	62,094	
		04	niezelektryfikowana	62,386	103,622	
			zelektryfikowana	-0,598	62,386	
		05	normalnotorowa	-0,598	103,622	
		06	państwowe	-0,598	103,622	
		07	tor N 1	-0,508	61,501	
			tor N 2	61,501	82,000	
			tor N 4	82,000	93,330	
			tor N 3	93,330	103,622	
			tor P 1	-0,598	62,094	
		08	AGC	-0,598	61,887	
			AGTC	-0,598	103,622	
			TEN-T kompleksowa	-0,598	62,023	
			TEN-T bazowa pasażerska	-0,598	61,887	
			TEN-T bazowa towarowa	-0,598	62,023	
		09	160	-0,598	103,622	
283	JELENIA GÓRA - ŻAGAŃ	01	74,006	0,104	2,140	
				33,316	105,286	
		02	drugorzędna	0,104	2,140	
				33,316	105,286	
		03	jednotorowa	0,104	2,140	
				33,316	105,286	
		04	niezelektryfikowana	0,104	2,140	
				33,316	105,286	
		05	normalnotorowa	0,104	2,140	
				33,316	105,286	
		06	pozostałe	0,104	2,140	
				33,316	60,106	
			państwowe	60,106	105,286	
		07	tor N 4	0,104	2,140	
				33,316	59,000	
			tor N 2	59,000	60,379	
			tor N 1	60,379	105,286	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	160	0,104	2,140	
				33,316	105,286	
284	LEGNICA - JERZMANICE ZDRÓJ	01	24,788	-0,403	24,385	
		02	pierwszorzędna	-0,403	24,385	
		03	jednotorowa	-0,403	24,385	
		04	niezelektryfikowana	24,276	24,385	
			zelektryfikowana	-0,403	24,276	
		05	normalnotorowa	-0,403	24,385	
		06	pozostałe	-0,403	24,385	
		07	tor N 4	-0,403	24,385	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	120	-0,403	24,385	
285	WROCŁAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA KRASZOWICE	01	60,219	-0,108	60,111	
		02	drugorzędna	-0,108	60,111	
		03	jednotorowa	-0,108	60,111	
		04	zelektryfikowana	-0,108	3,500	
			niezelektryfikowana	3,500	60,111	
		05	normalnotorowa	-0,108	60,111	
		06	pozostałe	-0,108	60,111	
		07	tor N 2	-0,108	60,111	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	140	-0,108	60,111	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY	01	52,000	-0,568	51,432	
		02	drugorzędna	-0,568	51,432	
		03	jednotorowa	-0,568	-0,246	
				22,182	28,855	
				42,897	51,432	
			dwutorowa	-0,246	22,182	
				28,855	42,897	
		04	niezelektryfikowana	-0,568	51,432	
		05	normalnotorowa	-0,568	51,432	
		06	pozostałe	-0,568	51,432	
		07	tor N 4	-0,568	51,432	
			tor P 4	-0,246	22,182	
			4	28,855	42,897	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	160	-0,568	51,432	
287	OPOLE ZACHODNIE - NYSA	01	48,741	0,353	49,094	
		02	drugorzędna	0,353	49,094	
		03	jednotorowa	0,353	49,094	
		04	zelektryfikowana	0,353	0,421	
			niezelektryfikowana	0,421	49,094	
		05	normalnotorowa	0,353	49,094	
		06	państwowe	0,353	49,094	
		07	tor N 4	0,353	49,094	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	140	0,353	49,094	
288	NYSA - BRZEG	01	47,395	0,236	47,631	
		02	drugorzędna	0,236	47,631	
		03	jednotorowa	0,236	47,631	
		04	niezelektryfikowana	0,236	46,969	
			zelektryfikowana	46,969	47,631	
		05	normalnotorowa	0,236	47,631	
		06	pozostałe	0,236	47,631	
		07	tor N 4	0,236	47,631	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	120	0,236	47,631	
289	LEGNICA - RUDNA GWIZDANÓW	01	38,869	0,197	39,066	
		02	pierwszorzędna	0,197	39,066	
		03	jednotorowa	0,197	39,066	
		04	zelektryfikowana	0,197	39,066	
		05	normalnotorowa	0,197	39,066	
		06	państwowe	0,197	39,066	
		07	tor N 2	0,197	39,066	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	160	0,197	39,066	
290	MIKUŁOWA - GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA)	01	24,455	0,291	24,746	
		02	pierwszorzędna	0,291	24,746	
		03	jednotorowa	0,291	24,746	
		04	niezelektryfikowana	0,291	24,746	
		05	normalnotorowa	0,291	24,746	
		06	państwowe	0,968	8,390	
			pozostałe	0,291	0,968	
				8,390	24,746	
		07	tor N 4	0,291	14,400	
			3	14,400	24,746	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	1,016	8,390	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	120	0,291	24,746	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
291	BOGUSZÓW-GORCE WSCHÓD - MIEROSZÓW	01	15,130	17,433	32,563	
		02	drugorzędna	17,433	32,563	
		03	jednotorowa	17,433	32,563	
		04	niezelektryfikowana	17,433	32,563	
		05	normalnotorowa	17,433	32,563	
		06	pozostałe	17,433	32,563	
		07	tor N 3	17,433	32,563	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	100	17,433	32,563	
292	JELCZ MIŁOSZYCE - WROCŁAW OSOBOWICE	01	28,742	0,403	29,145	
		02	drugorzędna	0,403	29,145	
		03	jednotorowa	0,403	29,145	
		04	zelektryfikowana	0,403	21,866	
			niezelektryfikowana	21,866	29,145	
		05	normalnotorowa	0,403	29,145	
		06	pozostałe	0,403	29,145	
		07	tor N 5	0,403	29,145	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	120	0,403	29,145	
293	JEŁOWA - KLUCZBORK	01	25,984	-0,713	25,271	
		02	drugorzędna	-0,713	25,271	
		03	jednotorowa	-0,713	25,271	
		04	niezelektryfikowana	-0,713	24,494	
			zelektryfikowana	24,494	25,271	
		05	normalnotorowa	-0,713	25,271	
		06	pozostałe	-0,713	25,271	
		07	tor N 4	-0,713	25,271	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	160	-0,713	25,271	
294	GŁUBCZYCE - RACŁAWICE ŚLĄSKIE	01	16,244	-0,344	15,900	
		02	drugorzędna	-0,344	15,900	
		03	jednotorowa	-0,344	15,900	
		04	niezelektryfikowana	-0,344	15,900	
		05	normalnotorowa	-0,344	15,900	
		06	pozostałe	-0,344	15,900	
		07	tor N 5	-0,344	15,900	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	160	-0,344	15,900	
295	WĘGLINIEC - BIELAWA DOLNA	01	12,902	0,522	13,424	
		02	pierwszorzędna	0,522	13,424	
		03	jednotorowa	0,522	0,593	
			dwutorowa	0,593	13,424	
		04	zelektryfikowana	0,522	13,424	
		05	normalnotorowa	0,522	13,424	
		06	państwowe	0,522	13,424	
		07	tor N 1	0,593	13,424	
			tor P 1	0,522	13,424	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,522	13,424	
			TEN-T kompleksowa	0,522	13,424	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	0,522	13,424	
		09	160	0,522	13,424	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
296	WIELKIE PIEKARY - MIŁKOWICE	01	12,685	0,000	12,685	
		02	pierwszorzędna	0,000	12,685	
		03	jednotorowa	12,589	12,685	
			dwutorowa	0,000	12,589	
		04	zelektryfikowana	0,000	12,685	
		05	normalnotorowa	0,000	12,685	
		06	państwowe	0,000	12,685	
		07	tor N 2	0,000	12,589	
			tor P 2	0,000	12,685	
		08	AGC	0,000	12,685	
			AGTC	0,000	12,685	
			TEN-T kompleksowa	0,000	12,685	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	0,000	12,685	
		09	160	0,000	12,685	
297	NOWY ŚWIĘTÓW - GŁUCHOŁAZY ZDRÓJ	01	8,892	-0,220	8,672	
		02	drugorzędna	-0,220	8,672	
		03	jednotorowa	-0,220	8,672	
		04	niezelektryfikowana	-0,220	8,672	
		05	normalnotorowa	-0,220	8,672	
		06	pozostałe	-0,220	8,672	
		07	tor N 4	-0,220	5,952	
			tor N 5	5,952	8,672	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	120	-0,220	8,672	
298	KAMIENNA GÓRA - SĘDZISŁAW	01	6,166	-0,306	5,860	
		02	pierwszorzędna	-0,306	5,860	
		03	jednotorowa	5,295	5,860	
			dwutorowa	-0,306	5,295	
		04	niezelektryfikowana	-0,306	5,860	
		05	normalnotorowa	-0,306	5,860	
		06	państwowe	-0,306	5,860	
		07	tor N 4	-0,306	5,860	
			tor P 4	-0,306	5,295	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	120	-0,306	5,860	
299	KAMIENNA GÓRA - LUBAWKA	01	12,488	0,306	12,794	
		02	pierwszorzędna	0,306	12,794	
		03	jednotorowa	0,306	12,794	
		04	niezelektryfikowana	0,306	12,794	
		05	normalnotorowa	0,306	12,794	
		06	państwowe	0,306	12,794	
		07	tor N 4	0,306	12,794	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	120	0,306	12,794	
300	OPOLE GŁÓWNE - OPOLE WSCHODNIE	01	4,628	0,450	5,078	
		02	drugorzędna	0,450	5,078	
		03	jednotorowa	0,450	5,078	
		04	zelektryfikowana	0,450	5,078	
		05	normalnotorowa	0,450	5,078	
		06	pozostałe	0,450	5,078	
		07	tor N 5	0,450	5,078	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	0,450	5,078	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	0,450	5,078	
		09	120	0,450	5,078	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
301	OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW	01	60,655	0,057	60,712	
		02	drugorzędna	0,057	19,875	
			znaczenia miejscowego	19,875	60,712	
		03	jednotorowa	0,057	60,712	
		04	zelektryfikowana	0,057	2,536	
			niezelektryfikowana	2,536	59,644	
			zelektryfikowana	59,644	60,712	
		05	normalnotorowa	0,057	60,712	
		06	państwowe	49,900	60,712	
			pozostałe	0,057	49,900	
		07	tor N 4	0,057	19,875	
			tor N 5	19,875	60,712	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	160	0,057	60,712	
302	MALCZYCE - GRABINA ŚLĄSKA	01	42,610	-1,010	41,600	
		02	znaczenia miejscowego	-1,010	41,600	
		03	jednotorowa	-1,010	41,600	
		04	zelektryfikowana	-1,010	0,073	
			niezelektryfikowana	0,073	41,600	
		05	normalnotorowa	-1,010	41,600	
		06	pozostałe	-1,010	41,600	
		07	tor N 2	-1,010	17,100	
			tor N 5	17,100	41,600	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	120	-1,010	41,600	
303	ROKITKI - CHOCIANÓW	01	8,134	-1,234	6,900	
		02	znaczenia miejscowego	-1,234	6,900	
		03	jednotorowa	-1,234	6,900	
		04	niezelektryfikowana	-1,234	6,900	
		05	normalnotorowa	-1,234	6,900	
		06	państwowe	-1,234	6,900	
		07	tor N 5	-1,234	6,900	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	120	-1,234	6,900	
304	BRZEG - MAŁUJOWICE	01	6,853	0,147	7,000	
		02	znaczenia miejscowego	0,147	7,000	
		03	jednotorowa	0,147	7,000	
		04	zelektryfikowana	0,147	1,136	
			niezelektryfikowana	1,136	7,000	
		05	normalnotorowa	0,147	7,000	
		06	pozostałe	0,147	7,000	
		07	tor N 5	0,147	7,000	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	80	0,147	7,000	
306	KRAPKOWICE - PRUDNIK	01	36,296	5,659	41,955	
		02	znaczenia miejscowego	5,659	41,955	
		03	jednotorowa	5,659	41,955	
		04	niezelektryfikowana	5,659	41,955	
		05	normalnotorowa	5,659	41,955	
		06	państwowe	5,659	41,955	
		07	tor N 5	5,659	41,955	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	120	5,659	41,955	
308	OGORZELEC - JELENIA GÓRA	01	2,128	37,858	39,986	
		02	znaczenia miejscowego	37,858	39,986	
		03	jednotorowa	37,858	39,986	
		04	niezelektryfikowana	37,858	39,986	
		05	normalnotorowa	37,858	39,986	
		06	pozostałe	37,858	39,986	
		07	tor N 4	37,858	39,986	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	100	37,858	39,986	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
309	KŁODZKO NOWE - KUDOWA-ZDRÓJ	01	40,126	0,000	40,126	
		02	znaczenia miejscowego	0,000	40,126	
		03	jednotorowa	0,000	40,126	
		04	niezelektryfikowana	0,000	40,126	
		05	normalnotorowa	0,000	40,126	
		06	państwowe	0,000	40,126	
		07	tor N 4	0,000	40,126	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	120	0,000	40,126	
311	JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	01	32,968	-3,124	29,844	
		02	znaczenia miejscowego	-3,124	29,844	
		03	jednotorowa	-3,124	29,844	
		04	niezelektryfikowana	28,900	29,844	
			zelektryfikowana	-3,124	28,900	
		05	normalnotorowa	-3,124	29,844	
		06	państwowe	-3,124	29,844	
		07	tor N 4	-3,124	29,844	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	120	-3,124	29,844	
312	KRZENIÓW II - JERZMANICE ZDRÓJ	01	3,714	33,430	37,144	
		02	drugorzędna	33,430	37,144	
		03	jednotorowa	33,430	37,144	
		04	zelektryfikowana	33,430	37,144	
		05	normalnotorowa	33,430	37,144	
		06	pozostałe	33,430	37,144	
		07	tor N 4	33,430	37,144	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	80	33,430	37,144	
316	CHOJNÓW - ROKITKI	01	2,867	20,756	21,832	
				27,900	29,691	
		02	znaczenia miejscowego	20,756	21,832	
				27,900	29,691	
		03	jednotorowa	20,756	21,832	
				27,900	29,691	
		04	zelektryfikowana	20,756	21,476	
			niezelektryfikowana	21,476	21,832	
				27,900	29,691	
		05	normalnotorowa	20,756	21,832	
				27,900	29,691	
		06	pozostałe	20,756	21,832	
				27,900	29,691	
		07	tor N 5	20,756	21,832	
				27,900	29,691	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	120	20,756	21,832	
				27,900	29,691	
317	GRYFÓW ŚLĄSKI - ŚWIERADÓW-ZDRÓJ	01	0,930	-0,262	0,668	
		02	znaczenia miejscowego	-0,262	0,668	
		03	jednotorowa	-0,262	0,668	
		04	niezelektryfikowana	-0,262	0,668	
		05	normalnotorowa	-0,262	0,668	
		06	pozostałe	-0,262	0,668	
		07	tor N 4	-0,262	0,668	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	120	-0,262	0,668	
322	KŁODZKO NOWE - STRONIE ŚLĄSKIE	01	12,455	-2,755	9,700	
		02	znaczenia miejscowego	-2,755	9,700	
		03	jednotorowa	-2,755	9,700	
		04	niezelektryfikowana	-2,755	9,700	
		05	normalnotorowa	-2,755	9,700	
		06	pozostałe	-2,755	9,700	
		07	tor N 4	-2,755	9,700	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	120	-2,755	9,700	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
324	RĘCZYN - GRANICA PAŃSTWA (HAGENWERDER)	01	0,689	0,000	0,689	
		02	znaczenia miejscowego	0,000	0,689	
		03	jednotorowa	0,000	0,689	
		04	niezelektryfikowana	0,000	0,689	
		05	normalnotorowa	0,000	0,689	
		06	pozostałe	0,000	0,689	
		07	tor N 3	0,000	0,689	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	100	0,000	0,689	
325	BABORÓW - PILSZCZ	01	23,247	-0,154	23,093	
		02	znaczenia miejscowego	-0,154	23,093	
		03	jednotorowa	-0,154	23,093	
		04	niezelektryfikowana	-0,154	23,093	
		05	normalnotorowa	-0,154	23,093	
		06	pozostałe	-0,154	23,093	
		07	tor N 4	-0,154	23,093	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	80	-0,154	23,093	
326	WROCŁAW PSIE POLE - TRZEBNICA	01	1,888	-0,628	1,260	
		02	znaczenia miejscowego	-0,628	1,260	
		03	jednotorowa	-0,628	1,260	
		04	niezelektryfikowana	-0,628	1,260	
		05	normalnotorowa	-0,628	1,260	
		06	pozostałe	-0,628	1,260	
		07	tor N 5	-0,628	1,260	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	120	-0,628	1,260	
327	NOWA RUDA SŁUPIEC - ŚCINAWKA ŚREDNIA	01	5,851	-0,431	5,420	
		02	znaczenia miejscowego	-0,431	5,420	
		03	jednotorowa	-0,431	5,420	
		04	niezelektryfikowana	-0,431	5,420	
		05	normalnotorowa	-0,431	5,420	
		06	pozostałe	-0,431	5,420	
		07	tor N 4	-0,431	5,420	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	80	-0,431	5,420	
329	SZYDŁÓW - GRACZE	01	15,077	-0,417	14,660	
		02	znaczenia miejscowego	-0,417	14,660	
		03	jednotorowa	-0,417	14,660	
		04	niezelektryfikowana	-0,417	14,660	
		05	normalnotorowa	-0,417	14,660	
		06	pozostałe	-0,417	14,660	
		07	tor N 5	-0,417	14,660	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	80	-0,417	14,660	
333	GŁUCHOŁAZY - POKRZYWNA	01	11,564	-0,339	11,225	
		02	znaczenia miejscowego	-0,339	11,225	
		03	jednotorowa	-0,339	11,225	
		04	niezelektryfikowana	-0,339	11,225	
		05	normalnotorowa	-0,339	11,225	
		06	pozostałe	-0,339	11,225	
		07	tor N 4	-0,339	11,225	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	120	-0,339	11,225	
337	LUBAŃ ŚLĄSKI - LEŚNA	01	11,155	-0,284	10,871	
		02	znaczenia miejscowego	-0,284	10,871	
		03	jednotorowa	-0,284	10,871	
		04	niezelektryfikowana	-0,284	10,871	
		05	normalnotorowa	-0,284	10,871	
		06	pozostałe	-0,284	10,871	
		07	tor N 5	-0,284	10,871	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	80	-0,284	10,871	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
341	BIELAWA ZACHODNIA - DZIERŻONIÓW ŚLĄSKI	01	1,375	5,118	6,493	
		02	znaczenia miejscowego	5,118	6,493	
		03	jednotorowa	5,118	6,493	
		04	niezelektryfikowana	5,118	6,493	
		05	normalnotorowa	5,118	6,493	
		06	pozostałe	5,118	6,493	
		07	tor N 5	5,118	6,493	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	100	5,118	6,493	
342	JERZMANICE ZDRÓJ - WILKÓW ZŁOTORYJSKI	01	7,082	-0,557	6,525	
		02	znaczenia miejscowego	-0,557	6,525	
		03	jednotorowa	-0,557	6,525	
		04	niezelektryfikowana	-0,557	6,525	
		05	normalnotorowa	-0,557	6,525	
		06	pozostałe	-0,557	6,525	
		07	tor N 5	-0,557	6,525	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	80	-0,557	6,525	
343	GŁUCHOŁAZY - GRANICA PAŃSTWA (MIKULOVICE)	01	6,066	-0,416	5,650	
		02	znaczenia miejscowego	-0,416	5,650	
		03	jednotorowa	-0,416	5,650	
		04	niezelektryfikowana	-0,416	5,650	
		05	normalnotorowa	-0,416	5,650	
		06	pozostałe	-0,416	5,650	
		07	tor N 5	-0,416	5,650	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	80	-0,416	5,650	
344	WILKA - ZAWIDÓW	01	4,842	0,076	4,918	
		02	pierwszorzędna	0,076	4,918	
		03	jednotorowa	0,076	4,918	
		04	niezelektryfikowana	0,076	4,918	
		05	normalnotorowa	0,076	4,918	
		06	państwowe	0,076	4,918	
		07	tor N 3	0,076	4,918	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,076	4,918	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	100	0,076	4,918	
345	KAMIENNA GÓRA - PISARZOWICE	01	1,529	0,251	1,780	
		02	znaczenia miejscowego	0,251	1,780	
		03	jednotorowa	0,251	1,780	
		04	niezelektryfikowana	0,251	1,780	
		05	normalnotorowa	0,251	1,780	
		06	pozostałe	0,251	1,780	
		07	tor N 5	0,251	1,780	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	100	0,251	1,780	
346	GRANICA PAŃSTWA (LIBEREC) - GRANICA PAŃSTWA (ZITTAU)	01	2,759	21,769	24,528	
		02	znaczenia miejscowego	21,769	24,528	
		03	jednotorowa	21,769	24,528	
		04	niezelektryfikowana	21,769	24,528	
		05	normalnotorowa	21,769	24,528	
		06	pozostałe	21,769	24,528	
		07	tor N 3	21,769	24,528	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	120	21,769	24,528	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
348	TRZCINIEC ZGORZELECKI - GRANICA PAŃSTWA (ZITTAU)	01	0,210	-0,010	0,200	
		02	drugorzędna	-0,010	0,200	
		03	jednotorowa	-0,010	0,200	
		04	niezelektryfikowana	-0,010	0,200	
		05	normalnotorowa	-0,010	0,200	
		06	pozostałe	-0,010	0,200	
		07	tor N 3	-0,010	0,200	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	100	-0,010	0,200	
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI	01	21,130	-1,467	19,663	
		02	pierwszorzędna	-1,467	19,663	
		03	jednotorowa	-1,467	0,008	
				16,115	16,265	
				17,145	17,516	
				19,614	19,663	
			dwutorowa	0,008	16,115	
				16,265	17,145	
				17,516	19,614	
		04	zelektryfikowana	-1,467	19,663	
		05	normalnotorowa	-1,467	19,663	
		06	państwowe	-1,467	19,663	
		07	tor N 2	-1,467	19,614	
			tor P 2	0,008	16,115	
			2	16,265	17,145	
			2	17,516	19,663	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	4,856	16,439	
			TEN-T kompleksowa	1,542	12,926	
			bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			bazowa towarowa	5,124	12,926	
		09	120	-1,467	19,663	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	01	214,292	-0,707	213,585	
		02	magistralna	-0,707	213,585	
		03	jednotorowa	-0,707	-0,701	
			dwutorowa	-0,701	213,585	
		04	zelektryfikowana	-0,707	213,585	
		05	normalnotorowa	-0,707	213,585	
		06	państwowe	-0,707	213,585	
		07	tor N 3	-0,707	2,898	
			1	2,898	213,585	
			tor P 3	-0,701	2,898	
			1	2,898	213,585	
		08	AGC	-0,707	213,585	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	-0,707	213,585	
			bazowa pasażerska	-0,707	213,585	
			bazowa towarowa	13,427	209,525	
		09	200	-0,707	213,585	
352	SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROŁĘKA	01	12,671	-0,873	11,798	
		02	magistralna	-0,873	11,798	
		03	jednotorowa	-0,873	0,702	
				11,640	11,798	
			dwutorowa	0,702	11,640	
		04	zelektryfikowana	-0,873	11,798	
		05	normalnotorowa	-0,873	11,798	
		06	państwowe	-0,873	11,798	
		07	tor N 4	0,702	11,798	
			tor P 4	-0,873	11,640	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	-0,873	11,798	
			TEN-T kompleksowa	-0,873	11,798	
			bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			bazowa towarowa	-0,873	11,798	
		09	160	-0,873	11,798	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.							
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość		od km	do km	Uwagi
1	2	3	4		5	6	7
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	01	389,975		-0,910	389,065	
		02	pierwszorzędna		-0,910	389,065	
		03	jednotorowa		-0,910	-0,745	
					137,458	137,562	
					367,704	389,065	
			dwutorowa		-0,745	137,458	
					137,562	367,704	
		04	niezelektryfikowana		368,415	389,065	
			zelektryfikowana		-0,910	368,415	
		05	normalnotorowa		-0,910	389,065	
		06	państwowe		-0,910	389,065	
		07	tor N	1	-0,745	367,704	
				2	367,704	389,065	
			tor P	1	-0,910	137,458	
				1	137,562	367,704	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		0,000	0,000	
			TEN-T	kompleksowa	-0,910	389,065	
				bazowa pasażerska	0,000	0,000	
				bazowa towarowa	0,000	0,000	
		09	160		-0,910	389,065	
354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	01	93,025		-0,237	92,788	
		02	pierwszorzędna		-0,237	92,788	
		03	jednotorowa		-0,237	-0,160	
					28,786	81,550	
			dwutorowa		-0,160	28,786	
					81,550	92,788	
		04	zelektryfikowana		-0,237	92,788	
		05	normalnotorowa		-0,237	92,788	
		06	pozostałe		-0,237	92,788	
		07	tor N	2	-0,237	92,788	
			tor P	2	-0,160	28,786	
				1	81,550	92,788	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		0,000	0,000	
			TEN-T		0,000	0,000	
		09	160		-0,237	92,788	
355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	01	54,759		-1,180	53,579	
		02	pierwszorzędna		-1,180	53,579	
		03	jednotorowa		-1,180	53,579	
		04	zelektryfikowana		-1,180	53,579	
		05	normalnotorowa		-1,180	53,579	
		06	państwowe		-1,180	53,579	
		07	tor N	1	-1,180	24,730	
				2	24,730	28,000	
				3	28,000	31,900	
				2	31,900	53,579	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		0,000	0,000	
			TEN-T		0,000	0,000	
		09	140		-1,180	53,579	
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	01	128,756		-0,802	127,954	
		02	drugorzędna		-0,802	127,954	
		03	jednotorowa		-0,802	127,954	
		04	zelektryfikowana		-0,802	0,479	
			niezelektryfikowana		0,479	127,954	
		05	normalnotorowa		-0,802	127,954	
		06	pozostałe		-0,802	127,954	
		07	tor N	4	-0,802	78,394	
				3	78,394	127,954	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		0,000	0,000	
			TEN-T		0,000	0,000	
		09	120		-0,802	127,954	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
357	POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA	01	77,543	34,045	111,588	
		02	drugorzędna	34,045	111,588	
		03	jednotorowa	34,045	111,588	
		04	niezelektryfikowana	34,045	111,588	
		05	normalnotorowa	34,045	111,588	
		06	pozostałe	34,045	111,588	
		07	tor N 5	34,045	38,550	
			tor N 4	38,550	111,588	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	120	34,045	111,588	
358	ZBĄSZYNEK - GUBIN	01	94,734	-0,477	94,257	
		02	pierwszorzędna	-0,477	94,257	
		03	jednotorowa	-0,477	94,257	
		04	niezelektryfikowana	45,300	94,257	
			zelektryfikowana	-0,477	45,300	
		05	normalnotorowa	-0,477	94,257	
		06	państwowe	-0,477	44,998	
			pozostałe	44,998	94,257	
		07	tor N 2	-0,477	65,585	
			tor N 4	65,585	94,257	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	160	-0,477	94,257	
359	LESZNO - ZBĄSZYŃ	01	70,068	-0,414	69,654	
		02	drugorzędna	-0,414	69,654	
		03	jednotorowa	-0,414	69,654	
		04	niezelektryfikowana	-0,414	0,500	
				1,364	69,654	
			zelektryfikowana	0,500	1,364	
		05	normalnotorowa	-0,414	69,654	
		06	pozostałe	-0,414	69,654	
		07	tor N 3	-0,414	69,654	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	160	-0,414	69,654	
360	JAROCIN - KĄKOLEWO	01	59,265	0,203	59,468	
		02	drugorzędna	0,203	59,468	
		03	jednotorowa	0,203	59,468	
		04	niezelektryfikowana	0,203	59,468	
		05	normalnotorowa	0,203	59,468	
		06	pozostałe	0,203	59,468	
		07	tor N 4	0,203	59,468	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	140	0,203	59,468	
362	KOBYLIN - RAWICZ	01	34,985	0,665	35,650	
		02	znaczenia miejscowego	0,665	35,650	
		03	jednotorowa	0,665	35,650	
		04	niezelektryfikowana	0,665	32,300	
			zelektryfikowana	32,300	32,788	
			niezelektryfikowana	32,788	35,650	
		05	normalnotorowa	0,665	35,650	
		06	pozostałe	0,665	35,650	
		07	tor N 4	0,665	33,190	
			tor N 5	33,190	35,650	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	120	0,665	35,650	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
363	MIĘDZYCHÓD - SKWIERZYNA	01	30,302	62,682	92,984	
		02	znaczenia miejscowego	62,682	92,984	
		03	jednotorowa	62,682	92,984	
		04	niezelektryfikowana	62,682	92,984	
		05	normalnotorowa	62,682	92,984	
		06	pozostałe	62,682	92,984	
		07	tor N 4	62,682	92,984	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	160	62,682	92,984	
364	WIERZBNO - RZEPIN	01	90,718	-0,113	90,605	
		02	znaczenia miejscowego	-0,113	90,605	
		03	jednotorowa	-0,113	90,605	
		04	niezelektryfikowana	-0,113	88,715	
			zelektryfikowana	88,715	90,605	
		05	normalnotorowa	-0,113	90,605	
		06	państwowe	22,290	51,681	
			pozostałe	-0,113	22,290	
				51,681	90,605	
		07	tor N 4	-0,113	90,605	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	120	-0,113	90,605	
366	KURZAGÓRA - KOŚCIAN	01	2,931	72,500	75,431	
		02	znaczenia miejscowego	72,500	75,431	
		03	jednotorowa	72,500	75,431	
		04	niezelektryfikowana	72,500	75,431	
		05	normalnotorowa	72,500	75,431	
		06	pozostałe	72,500	75,431	
		07	tor N 4	72,500	75,431	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	120	72,500	75,431	
367	ZBĄSZYNEK - GORZÓW WIELKOPOLSKI	01	75,864	-0,367	75,497	
		02	pierwszorzędna	-0,367	75,497	
		03	jednotorowa	-0,367	75,497	
		04	zelektryfikowana	-0,367	0,979	
			niezelektryfikowana	0,979	75,497	
		05	normalnotorowa	-0,367	75,497	
		06	państwowe	-0,367	75,497	
		07	tor N 4	-0,367	75,497	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	160	-0,367	75,497	
368	SZAMOTUŁY - MIĘDZYCHÓD	01	57,312	-0,720	56,592	
		02	znaczenia miejscowego	-0,720	56,592	
		03	jednotorowa	-0,720	56,592	
		04	niezelektryfikowana	-0,720	56,592	
		05	normalnotorowa	-0,720	56,592	
		06	pozostałe	-0,720	56,592	
		07	tor N 5	-0,720	37,000	
			4	37,000	56,592	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	160	-0,720	56,592	
369	MIESZKÓW - ŚREM	01	33,448	0,485	33,933	
		02	znaczenia miejscowego	0,485	33,933	
		03	jednotorowa	0,485	33,933	
		04	niezelektryfikowana	0,485	33,933	
		05	normalnotorowa	0,485	33,933	
		06	pozostałe	0,485	33,933	
		07	tor N 5	0,485	33,933	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	160	0,485	33,933	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
370	ZIELONA GÓRA GŁÓWNA - ŻARY	01	53,884	-0,174	53,710	
		02	drugorzędna	-0,174	53,710	
		03	jednotorowa	-0,174	53,710	
		04	zelektryfikowana	-0,174	1,312	
			niezelektryfikowana	1,312	53,710	
		05	normalnotorowa	-0,174	53,710	
		06	państwowe	-0,174	53,710	
		07	tor N 3	-0,174	27,525	
			tor N 4	27,525	41,184	
			tor N 5	41,184	53,710	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	-0,174	53,710	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	160	-0,174	53,710	
371	WOLSZTYN - KRZYŻ RUDNO	01	17,276	-0,176	17,100	
		02	znaczenia miejscowego	-0,176	17,100	
		03	jednotorowa	-0,176	17,100	
		04	niezelektryfikowana	-0,176	17,100	
		05	normalnotorowa	-0,176	17,100	
		06	pozostałe	-0,176	17,100	
		07	tor N 5	-0,176	17,100	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	100	-0,176	17,100	
373	MIĘDZYCHÓD - ZBĄSZYŃ	01	43,722	-0,641	43,081	
		02	znaczenia miejscowego	-0,641	43,081	
		03	jednotorowa	-0,641	43,081	
		04	niezelektryfikowana	-0,641	43,081	
		05	normalnotorowa	-0,641	43,081	
		06	pozostałe	-0,641	43,081	
		07	tor N 4	-0,641	32,000	
			tor N 5	32,000	43,081	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	80	-0,641	43,081	
374	MIROSŁAW UJSKI - PIŁA GŁÓWNA	01	14,555	28,756	43,311	
		02	znaczenia miejscowego	28,756	43,311	
		03	jednotorowa	28,756	43,311	
		04	niezelektryfikowana	28,756	43,311	
		05	normalnotorowa	28,756	43,311	
		06	pozostałe	28,756	43,311	
		07	tor N 4	28,756	43,311	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	60	28,756	43,311	
375	MIĘDZYRZECZ - TOPORÓW	01	42,934	-0,416	42,518	
		02	znaczenia miejscowego	-0,416	42,518	
		03	jednotorowa	-0,416	42,518	
		04	niezelektryfikowana	-0,416	42,518	
		05	normalnotorowa	-0,416	42,518	
		06	państwowe	-0,416	8,200	
			pozostałe	8,200	42,518	
		07	tor N 4	-0,416	8,200	
			tor N 5	8,200	42,518	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	160	-0,416	42,518	
377	GNIEZNO WINIARY - SŁAWA WIELKOPOLSKA	01	40,102	-0,513	39,589	
		02	znaczenia miejscowego	-0,513	39,589	
		03	jednotorowa	-0,513	39,589	
		04	niezelektryfikowana	-0,513	39,589	
		05	normalnotorowa	-0,513	39,589	
		06	pozostałe	-0,513	39,589	
		07	tor N 5	-0,513	39,589	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	120	-0,513	39,589	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
379	CIGACICE - SULECHÓW	01	5,779	27,530	33,309	
		02	znaczenia miejscowego	27,530	33,309	
		03	jednotorowa	27,530	33,309	
		04	niezelektryfikowana	27,530	33,309	
		05	normalnotorowa	27,530	33,309	
		06	pozostałe	27,530	33,309	
		07	tor N 5	27,530	33,309	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	100	27,530	33,309	
380	JANKOWA ŻAGAŃSKA - SANICE	01	33,489	-0,552	32,937	
		02	znaczenia miejscowego	-0,552	32,937	
		03	jednotorowa	-0,552	32,937	
		04	niezelektryfikowana	-0,552	32,937	
		05	normalnotorowa	-0,552	32,937	
		06	państwowe	-0,552	23,500	
		06	pozostałe	23,500	32,937	
		07	tor N 2	-0,552	23,500	
			tor N 5	23,500	32,937	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	120	-0,552	32,937	
382	PĄTNÓW LEGNICKI - LEGNICA LG5	01	3,855	109,450	113,305	
		02	znaczenia miejscowego	109,450	113,305	
		03	jednotorowa	109,450	113,305	
		04	niezelektryfikowana	109,450	113,305	
		05	normalnotorowa	109,450	113,305	
		06	pozostałe	109,450	113,305	
		07	tor N 5	109,450	113,305	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	80	109,450	113,305	
389	ŻAGAŃ - JANKOWA ŻAGAŃSKA	01	11,651	0,087	11,738	
		02	pierwszorzędna	0,087	11,738	
		03	jednotorowa	0,087	11,738	
		04	niezelektryfikowana	0,087	11,738	
		05	normalnotorowa	0,087	11,738	
		06	państwowe	0,087	11,738	
		07	tor N 4	0,087	11,738	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,087	11,738	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	120	0,087	11,738	
390	BZOWO GORAJ - CZARNKÓW	01	7,596	-0,293	7,303	
		02	znaczenia miejscowego	-0,293	7,303	
		03	jednotorowa	-0,293	7,303	
		04	niezelektryfikowana	-0,293	7,303	
		05	normalnotorowa	-0,293	7,303	
		06	pozostałe	-0,293	7,303	
		07	tor N 5	-0,293	7,303	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	120	-0,293	7,303	
393	CIGACICE - CIGACICE PORT	01	2,510	0,000	2,510	
		02	znaczenia miejscowego	0,000	2,510	
		03	jednotorowa	0,000	2,510	
		04	niezelektryfikowana	0,000	2,510	
		05	normalnotorowa	0,000	2,510	
		06	pozostałe	0,000	2,510	
		07	tor N 5	0,000	2,510	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	160	0,000	2,510	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
394	POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICA	01	15,984	-0,005	15,979	
		02	pierwszorzędna	-0,005	15,979	
		03	jednotorowa	-0,005	7,235	
				15,888	15,979	
			dwutorowa	7,235	15,888	
		04	zelektryfikowana	-0,005	15,979	
		05	normalnotorowa	-0,005	15,979	
		06	państwowe	-0,005	15,979	
		07	tor N 4	-0,005	15,979	
			tor P 4	7,235	15,888	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	4,300	15,979	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	4,300	12,181	
		09	120	-0,005	15,979	
395	ZIELINIEC - KIEKRZ	01	21,043	-0,019	21,024	
		02	magistralna	-0,019	21,024	
		03	jednotorowa	19,645	21,024	
			dwutorowa	-0,019	19,645	
		04	zelektryfikowana	-0,019	21,024	
		05	normalnotorowa	-0,019	21,024	
		06	państwowe	-0,019	21,024	
		07	tor N 2	-0,019	21,024	
			tor P 2	-0,019	19,645	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	-0,019	21,024	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	-0,019	21,024	
		09	120	-0,019	21,024	
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	01	100,716	-0,636	100,080	
		02	pierwszorzędna	-0,636	100,080	
		03	jednotorowa	-0,636	0,545	
				99,860	100,080	
			dwutorowa	0,545	99,860	
		04	zelektryfikowana	-0,636	100,080	
		05	normalnotorowa	-0,636	100,080	
		06	państwowe	-0,636	100,080	
		07	tor N 1	0,545	100,080	
			tor P 1	-0,636	99,860	
		08	AGC	-0,636	100,080	
			AGTC	-0,636	100,080	
			TEN-T kompleksowa	-0,636	100,080	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	-0,636	100,080	
		09	160	-0,636	100,080	
402	KOSZALIN - GOLENIÓW	01	142,939	-0,411	142,528	
		02	pierwszorzędna	-0,411	40,885	
			drugorzędna	40,885	142,528	
		03	jednotorowa	-0,411	142,528	
		04	niezelektryfikowana	42,800	142,528	
			zelektryfikowana	-0,411	42,800	
		05	normalnotorowa	-0,411	142,528	
		06	państwowe	-0,411	67,655	
				133,784	142,528	
			pozostałe	67,655	133,784	
		07	tor N 2	-0,411	42,600	
			tor N 3	42,600	142,528	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	160	-0,411	142,528	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
403	PIŁA PÓŁNOC - ULIKOWO	01	125,573	-0,092	125,481	
		02	drugorzędna	-0,092	125,481	
		03	jednotorowa	-0,092	125,481	
		04	niezelektryfikowana	-0,092	124,380	
			zelektryfikowana	124,380	125,481	
		05	normalnotorowa	-0,092	125,481	
		06	państwowe	-0,092	25,442	
				67,055	125,481	
			pozostałe	25,442	67,055	
		07	tor N 4	-0,092	125,481	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	160	-0,092	125,481	
404	SZCZECINEK - KOŁOBRZEG	01	99,803	-0,288	99,515	
		02	pierwszorzędna	-0,288	99,515	
		03	jednotorowa	-0,288	99,515	
		04	zelektryfikowana	-0,288	99,515	
		05	normalnotorowa	-0,288	99,515	
		06	państwowe	-0,288	99,515	
		07	tor N 2	-0,288	99,515	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	160	-0,288	99,515	
405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	01	193,419	0,251	193,670	
		02	pierwszorzędna	0,251	70,711	
			drugorzędna	70,711	193,670	
		03	jednotorowa	0,251	193,670	
		04	niezelektryfikowana	70,711	174,397	
			zelektryfikowana	0,251	70,711	
				174,397	193,670	
		05	normalnotorowa	0,251	193,670	
		06	pozostałe	72,150	193,670	
			państwowe	0,251	72,150	
		07	tor N 2	0,251	193,670	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	160	0,251	193,670	
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	01	37,147	-0,089	37,058	
		02	drugorzędna	-0,089	37,058	
		03	jednotorowa	-0,089	0,778	
				23,750	37,058	
			dwutorowa	0,778	23,750	
		04	zelektryfikowana	-0,089	37,058	
		05	normalnotorowa	-0,089	37,058	
		06	pozostałe	-0,089	37,058	
		07	4	-0,089	0,657	
			tor N 2	0,657	23,529	
			4	23,529	37,058	
			tor P 2	0,778	23,571	
			4	23,571	23,750	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	120	-0,089	37,058	
407	WYSOKA KAMIEŃSKA - KAMIEŃ POMORSKI	01	17,534	-0,434	17,100	
		02	drugorzędna	-0,434	17,100	
		03	jednotorowa	-0,434	17,100	
		04	zelektryfikowana	-0,434	17,100	
		05	normalnotorowa	-0,434	17,100	
		06	pozostałe	-0,434	17,100	
		07	tor N 4	-0,434	17,100	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	160	-0,434	17,100	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
408	SZCZECIN GŁÓWNY - STOBNO SZCZECIŃSKIE	01	13,132	0,062	13,194	
		02	pierwszorzędna	0,062	13,194	
		03	jednotorowa	0,062	4,852	
				9,062	13,194	
			dwutorowa	4,852	9,062	
		04	niezelektryfikowana	6,004	13,194	
			zelektryfikowana	0,062	6,004	
		05	normalnotorowa	0,062	13,194	
		06	państwowe	0,062	13,194	
		07	tor N 2	0,062	13,194	
			tor P 2	4,852	9,062	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	0,062	4,779	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,062	4,779	
			TEN-T bazowa towarowa	0,000	0,000	
		09	160	0,062	13,194	
409	SZCZECIN GUMIEŃCE - GRANICA PAŃSTWA (TANTOW)	01	9,954	0,115	10,069	
		02	pierwszorzędna	0,115	10,069	
		03	jednotorowa	0,115	10,069	
		04	niezelektryfikowana	0,115	10,069	
		05	normalnotorowa	0,115	10,069	
		06	państwowe	0,115	10,069	
		07	tor N 2	0,115	10,069	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	0,115	10,069	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,115	10,069	
			TEN-T bazowa towarowa	0,115	10,069	
		09	160	0,115	10,069	
410	GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO	01	82,318	61,164	143,482	
		02	znaczenia miejscowego	61,164	143,482	
		03	jednotorowa	61,164	106,031	
				106,043	143,482	
			dwutorowa	106,031	106,043	
		04	niezelektryfikowana	61,164	143,482	
		05	normalnotorowa	61,164	143,482	
		06	państwowe	61,164	116,940	
			pozostałe	116,940	143,482	
		07	tor N 1	61,164	106,043	
			tor N 4	106,043	143,482	
			tor P 4	106,031	106,043	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	160	61,164	143,482	
411	STARGARD - PYRZYCE	01	26,402	-0,302	26,100	
		02	znaczenia miejscowego	-0,302	26,100	
		03	jednotorowa	-0,302	26,100	
		04	niezelektryfikowana	-0,302	26,100	
		05	normalnotorowa	-0,302	26,100	
		06	pozostałe	-0,302	26,100	
		07	tor N 3	-0,302	26,100	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	120	-0,302	26,100	
413	CZŁUCHÓW - PRZECHLEWO	01	25,420	-0,568	24,852	
		02	znaczenia miejscowego	-0,568	24,852	
		03	jednotorowa	-0,568	24,852	
		04	niezelektryfikowana	-0,568	24,852	
		05	normalnotorowa	-0,568	24,852	
		06	pozostałe	-0,568	24,852	
		07	tor N 5	-0,568	24,852	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	120	-0,568	24,852	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
415	GORZÓW WIELKOPOLSKI - GORZÓW WIELKOPOLSKI WIEPRZYCE	01	2,338	1,762	4,100	
		02	znaczenia miejscowego	1,762	4,100	
		03	jednotorowa	1,762	4,100	
		04	niezelektryfikowana	1,762	4,100	
		05	normalnotorowa	1,762	4,100	
		06	pozostałe	1,762	4,100	
		07	tor N 4	1,762	4,100	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	100	1,762	4,100	
417	SZCZECIN ELEKTROCIEPŁOWNIA SEC - SZCZECIN DĄBIE	01	4,162	32,330	36,492	
		02	znaczenia miejscowego	32,330	36,492	
		03	jednotorowa	32,330	36,492	
		04	niezelektryfikowana	32,330	34,300	
			zelektryfikowana	34,300	36,492	
		05	normalnotorowa	32,330	36,492	
		06	pozostałe	32,330	36,492	
		07	tor N 2	32,330	36,492	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	80	32,330	36,492	
418	SŁAWNO - DARŁOWO	01	19,821	15,289	35,110	
		02	znaczenia miejscowego	15,289	35,110	
		03	jednotorowa	15,289	35,110	
		04	niezelektryfikowana	15,289	35,110	
		05	normalnotorowa	15,289	35,110	
		06	pozostałe	15,289	35,110	
		07	tor N 2	15,289	35,110	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	160	15,289	35,110	
421	SMARDZKO - ŚWIDWIN	01	6,911	18,000	24,911	
		02	znaczenia miejscowego	18,000	24,911	
		03	jednotorowa	18,000	24,911	
		04	niezelektryfikowana	18,000	24,911	
		05	normalnotorowa	18,000	24,911	
		06	państwowe	18,000	24,911	
		07	tor N 5	18,000	24,911	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	120	18,000	24,911	
422	PYRZYCE - GŁAZÓW	01	23,109	0,858	23,967	
		02	znaczenia miejscowego	0,858	23,967	
		03	jednotorowa	0,858	23,967	
		04	niezelektryfikowana	0,858	23,967	
		05	normalnotorowa	0,858	23,967	
		06	pozostałe	0,858	23,967	
		07	tor N 5	0,858	23,967	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	120	0,858	23,967	
426	ZWIERZYN - STRZELCE KRAJEŃSKIE	01	3,280	0,050	3,330	
		02	znaczenia miejscowego	0,050	3,330	
		03	jednotorowa	0,050	3,330	
		04	niezelektryfikowana	0,050	3,330	
		05	normalnotorowa	0,050	3,330	
		06	pozostałe	0,050	3,330	
		07	tor N 5	0,050	3,330	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	60	0,050	3,330	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
427	MŚCICE - MIELNO KOSZALIŃSKIE	01	0,425	-0,140	0,285	
		02	znaczenia miejscowego	-0,140	0,285	
		03	jednotorowa	-0,140	0,285	
		04	zelektryfikowana	-0,140	0,285	
		05	normalnotorowa	-0,140	0,285	
		06	pozostałe	-0,140	0,285	
		07	tor N 5	-0,140	0,285	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	120	-0,140	0,285	
428	SZCZECIN DĄBIE SDB - SZCZECIN PODJUCHY	01	8,610	-0,571	8,039	
		02	drugorzędna	-0,571	8,039	
		03	jednotorowa	-0,571	8,039	
		04	zelektryfikowana	-0,571	8,039	
		05	normalnotorowa	-0,571	8,039	
		06	pozostałe	-0,571	8,039	
		07	tor N 2	-0,571	8,039	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	-0,571	8,039	
			TEN-T kompleksowa	-0,571	8,039	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	0,000	0,000	
		09	120	-0,571	8,039	
429	STOBNO SZCZECIŃSKIE - DOŁUJE	01	4,617	-0,799	3,818	
		02	znaczenia miejscowego	-0,799	3,818	
		03	jednotorowa	-0,799	3,818	
		04	niezelektryfikowana	-0,799	3,818	
		05	normalnotorowa	-0,799	3,818	
		06	pozostałe	-0,799	3,818	
		07	tor N 5	-0,799	3,818	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	60	-0,799	3,818	
430	BARNÓWKO - KOSTRZYN	01	23,065	217,600	240,665	
		02	znaczenia miejscowego	217,600	240,665	
		03	jednotorowa	217,600	240,665	
		04	niezelektryfikowana	217,600	240,665	
		05	normalnotorowa	217,600	240,665	
		06	pozostałe	217,600	240,665	
		07	tor N 4	217,600	240,665	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	120	217,600	240,665	
431	POLICE - POLICE CHEMIA	01	3,529	0,377	3,906	
		02	pierwszorzędna	0,377	3,906	
		03	jednotorowa	0,377	3,906	
		04	zelektryfikowana	0,377	3,906	
		05	normalnotorowa	0,377	3,906	
		06	pozostałe	0,377	3,906	
		07	tor N 5	0,377	3,906	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	60	0,377	3,906	
432	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYN	01	4,308	-0,103	4,205	
		02	drugorzędna	-0,103	4,205	
		03	dwutorowa	-0,103	4,205	
		04	zelektryfikowana	-0,103	4,205	
		05	normalnotorowa	-0,103	4,205	
		06	pozostałe	-0,103	4,205	
		07	tor N 4	-0,103	4,205	
			tor P 4	-0,103	4,205	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	-0,103	0,065	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	-0,103	0,065	
		09	120	-0,103	4,205	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
433	SZCZECIN GŁÓWNY SG - SZCZECIN GUMIEŃCE	01	3,113	0,085	3,198	
		02	znaczenia miejscowego	0,085	3,198	
		03	jednotorowa	0,085	3,198	
		04	zelektryfikowana	0,085	3,198	
		05	normalnotorowa	0,085	3,198	
		06	pozostałe	0,085	3,198	
		07	tor N 4	0,085	3,198	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	120	0,085	3,198	
434	PODG MOSTY - PORT LOTNICZY SZCZECIN GOLENIÓW	01	3,970	0,000	3,970	
		02	drugorzędna	0,000	3,970	
		03	jednotorowa	0,000	3,970	
		04	niezelektryfikowana	0,000	3,970	
		05	normalnotorowa	0,000	3,970	
		06	państwowe	0,000	3,970	
		07	tor N 2	0,000	3,970	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	120	0,000	3,970	
435	PODG MOSTY R1 - PODG MOSTY R2	01	0,640	0,000	0,640	
		02	drugorzędna	0,000	0,640	
		03	jednotorowa	0,000	0,640	
		04	niezelektryfikowana	0,000	0,640	
		05	normalnotorowa	0,000	0,640	
		06	państwowe	0,000	0,640	
		07	tor N 2	0,000	0,640	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	80	0,000	0,640	
436	CZERWIEŃSK POŁUDNIE - CZERWIEŃSK WSCHÓD	01	2,151	0,000	2,151	
		02	pierwszorzędna	0,000	2,151	
		03	jednotorowa	0,000	2,151	
		04	zelektryfikowana	0,000	2,151	
		05	normalnotorowa	0,000	2,151	
		06	państwowe	0,000	2,151	
		07	tor N 1	0,000	2,151	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	120	0,000	2,151	
439	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD - OSTRÓW GRABOWSKI	01	0,353	0,000	0,353	
		02	pierwszorzędna	0,000	0,353	
		03	jednotorowa	0,000	0,353	
		04	zelektryfikowana	0,000	0,353	
		05	normalnotorowa	0,000	0,353	
		06	pozostałe	0,000	0,353	
		07	tor N 4	0,000	0,353	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	40	0,000	0,353	
440	WARSZAWA SŁUŻEWIEC - WARSZAWA LOTNISKO CHOPINA	01	1,990	0,000	1,990	
		02	znaczenia miejscowego	0,000	1,990	
		03	dwutorowa	0,000	1,990	
		04	zelektryfikowana	0,000	1,990	
		05	normalnotorowa	0,000	1,990	
		06	pozostałe	0,000	1,990	
		07	tor N 4	0,000	1,990	
			tor P 4	0,000	1,990	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	60	0,000	1,990	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
445	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE	01	3,449	2,735	6,184	
		02	pierwszorzędna	2,735	6,184	
		03	jednotorowa	2,735	2,769	
				5,630	6,184	
			dwutorowa	2,769	5,630	
		04	zelektryfikowana	2,735	6,184	
		05	normalnotorowa	2,735	6,184	
		06	pozostałe	2,735	6,184	
		07	tor N 4	2,769	5,630	
			tor P 4	2,735	6,184	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	2,735	6,184	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	0,000	0,000	
		09	80	2,735	6,184	
446	TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA (BREST) (SZ)	01	1,742	209,913	211,655	
		02	pierwszorzędna	209,913	211,655	
		03	jednotorowa	209,913	211,655	
		04	niezelektryfikowana	209,913	211,655	
		05	szerokotorowa	209,913	211,655	
		06	pozostałe	209,913	211,655	
		07	tor N 4	209,913	211,655	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	60	209,913	211,655	
447	WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI	01	28,812	2,384	31,196	
		02	pierwszorzędna	2,384	31,196	
		03	jednotorowa	2,384	2,441	
				30,887	31,196	
			dwutorowa	2,441	30,887	
		04	zelektryfikowana	2,384	31,196	
		05	normalnotorowa	2,384	31,196	
		06	państwowe	2,384	31,196	
		07	tor N 2	2,441	30,887	
			tor P 2	2,384	31,196	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	2,384	30,989	
			TEN-T bazowa pasażerska	2,384	30,989	
			TEN-T bazowa towarowa	15,891	30,989	
		09	120	2,384	31,196	
448	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW	01	15,174	-2,441	12,733	
		02	pierwszorzędna	-2,441	12,733	
		03	jednotorowa	-2,441	-2,384	
				12,479	12,733	
			dwutorowa	-2,384	12,479	
		04	zelektryfikowana	-2,441	12,733	
		05	normalnotorowa	-2,441	12,733	
		06	państwowe	-2,441	12,733	
		07	tor N 2	-2,384	12,733	
			tor P 2	-2,441	12,479	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	-2,441	12,733	
			TEN-T bazowa pasażerska	-2,441	12,733	
			TEN-T bazowa towarowa	0,000	0,000	
		09	120	-2,441	12,733	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
449	WARSZAWA REMBERTÓW - ZIELONKA	01	9,202	12,355	21,557	
		02	magistralna	12,355	21,557	
		03	jednotorowa	12,355	12,600	
			dwutorowa	12,600	21,557	
		04	zelektryfikowana	12,355	21,557	
		05	normalnotorowa	12,355	21,557	
		06	państwowe	12,355	21,557	
		07	tor N 2	12,600	21,557	
			tor P 2	12,355	21,557	
		08	AGC	12,355	21,557	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	12,496	21,557	
			TEN-T bazowa pasażerska	12,496	21,557	
			TEN-T bazowa towarowa	12,496	21,557	
		09	160	12,355	21,557	
452	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T4G	01	1,760	4,689	6,449	
		02	drugorzędna	4,689	6,449	
		03	jednotorowa	4,689	6,449	
		04	zelektryfikowana	4,689	6,449	
		05	normalnotorowa	4,689	6,449	
		06	pozostałe	4,689	6,449	
		07	tor N 4	4,689	6,449	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	80	4,689	6,449	
453	TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA (BREST) T3	01	1,580	210,075	211,655	
		02	magistralna	210,075	211,655	
		03	jednotorowa	210,075	211,655	
		04	niezelektryfikowana	210,075	211,655	
		05	normalnotorowa	210,075	211,655	
		06	pozostałe	210,075	211,655	
		07	tor N 4	210,075	211,655	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	60	210,075	211,655	
456	WARSZAWA PRAGA R95 - CHOTOMÓW	01	14,378	15,908	30,286	
		02	magistralna	15,908	30,286	
		03	jednotorowa	15,908	30,286	
		04	zelektryfikowana	15,908	30,286	
		05	normalnotorowa	15,908	30,286	
		06	państwowe	15,908	30,286	
		07	tor N 2	15,908	30,286	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	15,908	30,286	
			TEN-T bazowa pasażerska	15,908	30,286	
			TEN-T bazowa towarowa	15,908	30,286	
		09	160	15,908	30,286	
457	WARSZAWA WŁOCHY - WARSZAWA WŁOCHY T3Ł	01	1,235	7,135	8,370	
		02	pierwszorzędna	7,135	8,370	
		03	jednotorowa	7,135	8,370	
		04	zelektryfikowana	7,135	8,370	
		05	normalnotorowa	7,135	8,370	
		06	pozostałe	7,135	8,370	
		07	tor N 1	7,135	8,370	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	7,135	8,370	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	0,000	0,000	
		09	120	7,135	8,370	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.							
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość		od km	do km	Uwagi
1	2	3	4		5	6	7
458	ŁÓDŹ FABRYCZNA - ŁÓDŹ WIDZEW	01	3,485		-0,139	3,346	
		02	pierwszorzędna		-0,139	3,346	
		03	jednotorowa		3,253	3,346	
			dwutorowa		-0,139	3,253	
		04	zelektryfikowana		-0,139	3,346	
		05	normalnotorowa		-0,139	3,346	
		06	pozostałe		-0,139	3,346	
		07	tor N	1	-0,139	3,253	
			tor P	1	-0,139	3,346	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		0,000	0,000	
			TEN-T		0,000	0,000	
		09	120		-0,139	3,346	
501	WARSZAWA PRAGA R201 - WARSZAWA PRAGA R15	01	1,786		-0,164	1,622	
		02	pierwszorzędna		-0,164	1,622	
		03	jednotorowa		-0,164	-0,030	
					1,136	1,622	
			dwutorowa		-0,030	1,136	
		04	zelektryfikowana		-0,164	1,622	
		05	normalnotorowa		-0,164	1,622	
		06	państwowe		-0,164	1,622	
		07	tor N	4	-0,030	1,136	
			tor P	4	-0,164	1,622	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		-0,164	1,622	
			TEN-T	kompleksowa	-0,164	1,622	
				bazowa pasażerska	-0,164	1,622	
				bazowa towarowa	-0,164	1,622	
		09	100		-0,164	1,622	
502	WARSZAWA PRAGA R6 - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA	01	1,517		0,060	1,577	
		02	pierwszorzędna		0,060	1,577	
		03	jednotorowa		0,060	0,125	
			dwutorowa		0,125	1,577	
		04	zelektryfikowana		0,060	1,577	
		05	normalnotorowa		0,060	1,577	
		06	państwowe		0,060	1,577	
		07	tor N	4	0,125	1,577	
			tor P	4	0,060	1,577	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		0,060	1,577	
			TEN-T	kompleksowa	0,060	1,577	
				bazowa pasażerska	0,000	0,000	
				bazowa towarowa	0,060	1,577	
		09	100		0,060	1,577	
503	WARSZAWA WILEŃSKA - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA	01	3,175		4,593	7,768	
		02	pierwszorzędna		4,593	7,768	
		03	jednotorowa		4,593	7,768	
		04	niezelektryfikowana		4,593	6,191	
			zelektryfikowana		6,191	7,768	
		05	normalnotorowa		4,593	7,768	
		06	pozostałe		4,593	7,768	
		07	tor N	5	4,593	7,768	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		0,000	0,000	
			TEN-T		0,000	0,000	
		09	100		4,593	7,768	
504	WARSZAWA PRAGA R22 - WARSZAWA PRAGA R25	01	0,080		0,000	0,080	
		02	znaczenia miejscowego		0,000	0,080	
		03	jednotorowa		0,000	0,080	
		04	zelektryfikowana		0,000	0,080	
		05	normalnotorowa		0,000	0,080	
		06	pozostałe		0,000	0,080	
		07	tor N	5	0,000	0,080	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		0,000	0,000	
			TEN-T	kompleksowa	0,000	0,080	
				bazowa pasażerska	0,000	0,000	
				bazowa towarowa	0,000	0,080	
		09	60		0,000	0,080	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
505	WARSZAWA PRAGA R28 - WARSZAWA PRAGA R30	01	0,080	0,000	0,080	
		02	znaczenia miejscowego	0,000	0,080	
		03	jednotorowa	0,000	0,080	
		04	zelektryfikowana	0,000	0,080	
		05	normalnotorowa	0,000	0,080	
		06	pozostałe	0,000	0,080	
		07	tor N 5	0,000	0,080	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	0,000	0,080	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	0,000	0,080	
		09	60	0,000	0,080	
506	WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - OTWOCK	01	21,075	6,773	27,848	
		02	pierwszorzędna	6,773	27,848	
		03	jednotorowa	6,773	6,960	
				27,705	27,848	
			dwutorowa	6,960	27,705	
		04	zelektryfikowana	6,773	27,848	
		05	normalnotorowa	6,773	27,848	
		06	państwowe	6,773	27,848	
		07	tor N 1	6,773	27,705	
			tor P 1	6,960	27,848	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	6,773	27,848	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	0,000	0,000	
		09	160	6,773	27,848	
507	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GOŁĄBKI	01	1,583	0,940	2,523	
		02	drugorzędna	0,940	2,523	
		03	jednotorowa	2,472	2,523	
			dwutorowa	0,940	2,472	
		04	zelektryfikowana	0,940	2,523	
		05	normalnotorowa	0,940	2,523	
		06	państwowe	0,940	2,523	
		07	tor N 3	0,940	2,523	
			tor P 3	0,940	2,472	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,940	2,523	
			TEN-T kompleksowa	0,965	2,523	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	0,965	2,523	
		09	160	0,940	2,523	
509	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GDAŃSKA	01	11,597	-1,341	10,256	
		02	pierwszorzędna	-1,341	10,256	
		03	jednotorowa	-1,341	-0,940	
				10,247	10,256	
			dwutorowa	-0,940	10,247	
		04	zelektryfikowana	-1,341	10,256	
		05	normalnotorowa	-1,341	10,256	
		06	państwowe	-1,341	10,256	
		07	tor N 3	-1,341	10,247	
			tor P 3	-0,940	10,256	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	-1,341	10,256	
			TEN-T kompleksowa	-1,341	10,256	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	-1,341	10,256	
		09	120	-1,341	10,256	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
510	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE	01	2,680	1,232	3,912	
		02	pierwszorzędna	1,232	3,912	
		03	jednotorowa	1,232	3,912	
		04	zelektryfikowana	1,232	3,912	
		05	normalnotorowa	1,232	3,912	
		06	państwowe	1,232	3,912	
		07	tor N 3	1,232	3,912	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	1,232	3,912	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	0,000	0,000	
		09	80	1,232	3,912	
511	LEGIONOWO - LEGIONOWO PIASKI	01	1,020	0,000	1,020	
		02	pierwszorzędna	0,000	1,020	
		03	jednotorowa	0,000	1,020	
		04	zelektryfikowana	0,000	1,020	
		05	normalnotorowa	0,000	1,020	
		06	pozostałe	0,000	1,020	
		07	tor N 4	0,000	1,020	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	80	0,000	1,020	
513	KRUSZE R7 - TŁUSZCZ	01	3,260	0,000	3,260	
		02	pierwszorzędna	0,000	3,260	
		03	jednotorowa	0,000	3,260	
		04	zelektryfikowana	0,000	3,260	
		05	normalnotorowa	0,000	3,260	
		06	państwowe	0,000	3,260	
		07	tor N 3	0,000	3,260	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	100	0,000	3,260	
515	BIAŁYSTOK - BIAŁYSTOK STAROSIELCE	01	1,950	0,000	1,950	
		02	pierwszorzędna	0,000	1,950	
		03	jednotorowa	0,000	1,950	
		04	zelektryfikowana	0,000	1,950	
		05	normalnotorowa	0,000	1,950	
		06	pozostałe	0,000	1,950	
		07	tor N 1	0,000	1,314	
			tor N 5	1,314	1,950	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	0,000	1,950	
			TEN-T bazowa pasażerska	1,806	1,950	
			TEN-T bazowa towarowa	0,000	0,000	
		09	120	0,000	1,950	
516	BIAŁYSTOK R7 - BIAŁYSTOK STAROSIELCE R102	01	1,546	0,000	1,546	
		02	pierwszorzędna	0,000	1,546	
		03	jednotorowa	0,000	1,546	
		04	zelektryfikowana	0,000	1,546	
		05	normalnotorowa	0,000	1,546	
		06	pozostałe	0,000	1,546	
		07	tor N 1	0,000	1,011	
			tor N 5	1,011	1,546	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	0,000	1,546	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	1,546	
			TEN-T bazowa towarowa	0,000	1,546	
		09	80	0,000	1,546	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
517	PAPIERNIA - LAS SUWALSKI	01	2,600	0,064	2,664	
		02	drugorzędna	0,064	2,664	
		03	jednotorowa	0,064	2,664	
		04	niezelektryfikowana	0,064	2,664	
		05	normalnotorowa	0,064	2,664	
		06	pozostałe	0,064	2,664	
		07	tor N 4	0,064	2,664	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	80	0,064	2,664	
519	BIAŁYSTOK R606 - BIAŁYSTOK R603	01	1,098	0,000	1,098	
		02	pierwszorzędna	0,000	1,098	
		03	jednotorowa	0,000	1,098	
		04	zelektryfikowana	0,000	1,098	
		05	normalnotorowa	0,000	1,098	
		06	pozostałe	0,000	1,098	
		07	tor N 2	0,000	1,098	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	80	0,000	1,098	
520	DOŁY R2 - DOŁY R12	01	1,251	0,000	1,251	
		02	pierwszorzędna	0,000	1,251	
		03	jednotorowa	0,000	1,251	
		04	zelektryfikowana	0,000	1,251	
		05	normalnotorowa	0,000	1,251	
		06	państwowe	0,000	1,251	
		07	tor N 4	0,000	1,251	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	80	0,000	1,251	
521	MIŃSK MAZOWIECKI R4 - MIŃSK MAZOWIECKI R101	01	1,190	0,000	1,190	
		02	pierwszorzędna	0,000	1,190	
		03	jednotorowa	0,000	1,190	
		04	zelektryfikowana	0,000	1,190	
		05	normalnotorowa	0,000	1,190	
		06	państwowe	0,000	1,190	
		07	tor N 4	0,000	1,190	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	80	0,000	1,190	
522	MIŃSK MAZOWIECKI R102 - MIŃSK MAZOWIECKI R45	01	2,205	0,000	2,205	
		02	pierwszorzędna	0,000	2,205	
		03	jednotorowa	0,000	2,205	
		04	zelektryfikowana	0,000	2,205	
		05	normalnotorowa	0,000	2,205	
		06	państwowe	0,000	2,205	
		07	tor N 4	0,000	2,205	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	80	0,000	2,205	
523	ŁUKÓW R3 - ŁUKÓW R13	01	2,291	0,001	2,292	
		02	pierwszorzędna	0,001	2,292	
		03	jednotorowa	0,001	2,292	
		04	zelektryfikowana	0,001	2,292	
		05	normalnotorowa	0,001	2,292	
		06	państwowe	0,001	2,292	
		07	tor N 4	0,001	2,292	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	80	0,001	2,292	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
524	JAŹWINY - ŻOŁNIERKA	01	1,081	-0,018	1,063	
		02	pierwszorzędna	-0,018	1,063	
		03	jednotorowa	-0,018	1,063	
		04	zelektryfikowana	-0,018	1,063	
		05	normalnotorowa	-0,018	1,063	
		06	pozostałe	-0,018	1,063	
		07	tor N 4	-0,018	1,063	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	80	-0,018	1,063	
525	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY - CZACHÓWEK WSCHODNI	01	1,712	-0,068	1,644	
		02	pierwszorzędna	-0,068	1,644	
		03	jednotorowa	-0,068	1,644	
		04	zelektryfikowana	-0,068	1,644	
		05	normalnotorowa	-0,068	1,644	
		06	państwowe	-0,068	1,644	
		07	tor N 4	-0,068	1,644	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	0,018	1,644	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	0,000	0,000	
		09	80	-0,068	1,644	
526	CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R3	01	1,273	-0,017	1,256	
		02	pierwszorzędna	-0,017	1,256	
		03	jednotorowa	-0,017	1,256	
		04	zelektryfikowana	-0,017	1,256	
		05	normalnotorowa	-0,017	1,256	
		06	państwowe	-0,017	1,256	
		07	tor N 4	-0,017	0,400	
			tor N 5	0,400	1,256	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	-0,017	1,256	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	0,000	0,000	
		09	80	-0,017	1,256	
527	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R7 - CZACHÓWEK WSCHODNI	01	1,805	0,000	1,805	
		02	pierwszorzędna	0,000	1,805	
		03	jednotorowa	0,000	1,805	
		04	zelektryfikowana	0,000	1,805	
		05	normalnotorowa	0,000	1,805	
		06	państwowe	0,000	1,805	
		07	tor N 5	0,000	1,412	
			tor N 4	1,412	1,805	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	0,000	1,805	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	0,000	0,000	
		09	80	0,000	1,805	
528	CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY	01	1,108	0,180	1,288	
		02	pierwszorzędna	0,180	1,288	
		03	jednotorowa	0,180	1,288	
		04	zelektryfikowana	0,180	1,288	
		05	normalnotorowa	0,180	1,288	
		06	państwowe	0,180	1,288	
		07	tor N 4	0,180	0,400	
			tor N 1	0,400	1,288	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	0,180	1,259	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	0,000	0,000	
		09	80	0,180	1,288	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
529	SKIERNIEWICE R3 - SKIERNIEWICE R310	01	1,267	0,530	1,797	
		02	pierwszorzędna	0,530	1,797	
		03	jednotorowa	0,530	1,797	
		04	zelektryfikowana	0,530	1,797	
		05	normalnotorowa	0,530	1,797	
		06	państwowe	0,530	1,797	
		07	tor N 1	0,530	1,797	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	80	0,530	1,797	
530	SKIERNIEWICE R95 - SKIERNIEWICE R86	01	1,652	-0,141	1,511	
		02	pierwszorzędna	-0,141	1,511	
		03	jednotorowa	-0,141	0,036	
				1,384	1,511	
			dwutorowa	0,036	1,384	
		04	zelektryfikowana	-0,141	1,511	
		05	normalnotorowa	-0,141	1,511	
		06	państwowe	-0,141	1,511	
		07	tor N 1	0,036	1,384	
			tor P 1	-0,141	1,511	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	0,002	1,156	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	0,002	1,156	
		09	80	-0,141	1,511	
531	ŁOWICZ GŁÓWNY R30 - ŁOWICZ PRZEDMIEŚCIE	01	1,403	0,069	1,472	
		02	pierwszorzędna	0,069	1,472	
		03	jednotorowa	0,069	1,472	
		04	zelektryfikowana	0,069	1,472	
		05	normalnotorowa	0,069	1,472	
		06	pozostałe	0,069	1,472	
		07	tor N 5	0,069	1,472	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	80	0,069	1,472	
532	ŁOWICZ GŁÓWNY R45 - ŁOWICZ PRZEDMIEŚCIE	01	1,347	0,116	1,463	
		02	pierwszorzędna	0,116	1,463	
		03	jednotorowa	0,116	1,463	
		04	zelektryfikowana	0,116	1,463	
		05	normalnotorowa	0,116	1,463	
		06	pozostałe	0,116	1,463	
		07	tor N 4	0,116	1,463	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	80	0,116	1,463	
533	ŁOWICZ GŁÓWNY R1 - ŁOWICZ GŁÓWNY R12	01	1,516	0,000	1,516	
		02	pierwszorzędna	0,000	1,516	
		03	jednotorowa	0,000	1,516	
		04	zelektryfikowana	0,000	1,516	
		05	normalnotorowa	0,000	1,516	
		06	państwowe	0,000	1,516	
		07	tor N 5	0,000	1,516	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	0,000	1,516	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	0,000	1,516	
		09	80	0,000	1,516	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
534	KOLUSZKI - MIKOŁAJÓW	01	4,829	0,624	5,453	
		02	drugorzędna	0,624	5,453	
		03	jednotorowa	0,624	2,640	
				5,373	5,453	
			dwutorowa	2,640	5,373	
		04	zelektryfikowana	0,624	5,453	
		05	normalnotorowa	0,624	5,453	
		06	państwowe	0,624	5,453	
		07	tor N 2	0,624	5,373	
			tor P 2	2,640	5,453	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	120	0,624	5,453	
535	ŻAKOWICE POŁUDNIOWE R 7 - KOLUSZKI	01	1,411	0,000	1,411	
		02	pierwszorzędna	0,000	1,411	
		03	jednotorowa	0,000	1,411	
		04	zelektryfikowana	0,000	1,411	
		05	normalnotorowa	0,000	1,411	
		06	pozostałe	0,000	1,411	
		07	tor N 4	0,000	1,411	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	120	0,000	1,411	
536	SŁOTWINY - KOLUSZKI R155	01	1,879	0,617	2,496	
		02	drugorzędna	0,617	2,496	
		03	jednotorowa	0,617	2,496	
		04	zelektryfikowana	0,617	2,496	
		05	normalnotorowa	0,617	2,496	
		06	pozostałe	0,617	2,496	
		07	tor N 4	0,617	2,496	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	120	0,617	2,496	
537	ŻAKOWICE POŁUDNIOWE - SŁOTWINY	01	2,760	0,148	2,908	
		02	pierwszorzędna	0,148	2,908	
		03	jednotorowa	0,148	2,908	
		04	zelektryfikowana	0,148	2,908	
		05	normalnotorowa	0,148	2,908	
		06	pozostałe	0,148	2,908	
		07	tor N 4	0,148	2,908	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	120	0,148	2,908	
538	KOLUSZKI R145 - KOLUSZKI R154	01	1,593	-0,131	1,462	
		02	pierwszorzędna	-0,131	1,462	
		03	jednotorowa	-0,131	0,096	
				1,365	1,462	
			dwutorowa	0,096	1,365	
		04	zelektryfikowana	-0,131	1,462	
		05	normalnotorowa	-0,131	1,462	
		06	państwowe	-0,131	1,462	
		07	tor N 4	-0,131	1,462	
			tor P 4	0,096	1,365	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	120	-0,131	1,462	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
539	ŁÓDŹ KALISKA TOWAROWA - RETKINIA	01	1,715	0,000	1,715	
		02	pierwszorzędna	0,000	1,715	
		03	jednotorowa	0,000	0,099	
				1,618	1,715	
			dwutorowa	0,099	1,618	
		04	zelektryfikowana	0,000	1,715	
		05	normalnotorowa	0,000	1,715	
		06	państwowe	0,000	1,715	
		07	tor N 3	0,099	1,618	
			tor P 3	0,000	1,715	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	1,715	
			TEN-T kompleksowa	0,000	1,715	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	0,000	1,715	
		09	80	0,000	1,715	
540	ŁÓDŹ CHOJNY - ŁÓDŹ WIDZEW	01	5,972	0,831	6,803	
		02	pierwszorzędna	0,831	6,803	
		03	jednotorowa	0,831	0,875	
				6,579	6,803	
			dwutorowa	0,875	6,579	
		04	zelektryfikowana	0,831	6,803	
		05	normalnotorowa	0,831	6,803	
		06	państwowe	0,831	6,803	
		07	tor N 2	0,875	6,579	
			tor P 2	0,831	6,803	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	120	0,831	6,803	
541	ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ OLECHÓW	01	6,602	0,765	7,367	
		02	pierwszorzędna	0,765	7,367	
		03	jednotorowa	0,765	1,059	
			dwutorowa	1,059	7,367	
		04	zelektryfikowana	0,765	7,367	
		05	normalnotorowa	0,765	7,367	
		06	państwowe	0,765	7,367	
		07	tor N 2	1,059	7,367	
			tor P 2	0,765	7,367	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	120	0,765	7,367	
542	GAJEWNIKI - ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE	01	3,914	3,537	7,451	
		02	pierwszorzędna	3,537	7,451	
		03	jednotorowa	3,537	7,451	
		04	zelektryfikowana	3,537	7,451	
		05	normalnotorowa	3,537	7,451	
		06	państwowe	3,537	7,451	
		07	tor N 2	3,537	7,451	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	3,537	7,451	
			TEN-T kompleksowa	3,537	7,451	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	3,537	7,451	
		09	100	3,537	7,451	
543	GAJEWNIKI - DIONIZÓW	01	1,970	0,074	2,044	
		02	pierwszorzędna	0,074	2,044	
		03	jednotorowa	0,074	2,044	
		04	zelektryfikowana	0,074	2,044	
		05	normalnotorowa	0,074	2,044	
		06	państwowe	0,074	2,044	
		07	tor N 4	0,074	2,044	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	0,074	2,044	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	0,074	2,044	
		09	100	0,074	2,044	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
544	ZAMKÓW - BORYSŁAWICE	01	1,144	0,000	1,144	
		02	pierwszorzędna	0,000	1,144	
		03	jednotorowa	0,000	1,144	
		04	zelektryfikowana	0,000	1,144	
		05	normalnotorowa	0,000	1,144	
		06	państwowe	0,000	1,144	
		07	tor N 3	0,000	0,350	
			tor N 2	0,350	1,144	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	0,000	1,144	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	0,000	1,144	
		09	100	0,000	1,144	
545	WARSZAWA PRAGA R2 - WARSZAWA GROCHÓW	01	1,888	0,346	2,234	
		02	pierwszorzędna	0,346	2,234	
		03	jednotorowa	0,346	2,234	
		04	zelektryfikowana	0,346	2,234	
		05	normalnotorowa	0,346	2,234	
		06	pozostałe	0,346	2,234	
		07	tor N 4	0,346	2,234	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	80	0,346	2,234	
546	WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - WARSZAWA REMBERTÓW T6M	01	5,401	6,166	11,567	
		02	pierwszorzędna	6,166	11,567	
		03	jednotorowa	6,166	11,567	
		04	zelektryfikowana	6,166	11,567	
		05	normalnotorowa	6,166	11,567	
		06	państwowe	6,166	11,567	
		07	tor N 4	6,166	11,567	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	6,166	11,567	
			TEN-T kompleksowa	6,166	11,567	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	6,166	11,567	
		09	80	6,166	11,567	
547	WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA	01	1,641	6,146	7,787	
		02	pierwszorzędna	6,146	7,787	
		03	jednotorowa	6,146	7,787	
		04	zelektryfikowana	6,146	7,787	
		05	normalnotorowa	6,146	7,787	
		06	pozostałe	6,146	7,787	
		07	tor N 5	6,146	7,787	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	80	6,146	7,787	
548	WARSZAWA GDAŃSKA R7 - WARSZAWA GDAŃSKA R11	01	0,127	0,000	0,127	
		02	znaczenia miejscowego	0,000	0,127	
		03	jednotorowa	0,000	0,127	
		04	zelektryfikowana	0,000	0,127	
		05	normalnotorowa	0,000	0,127	
		06	pozostałe	0,000	0,127	
		07	tor N 5	0,000	0,127	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	0,000	0,127	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	0,000	0,127	
		09	60	0,000	0,127	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
549	WARSZAWA GDAŃSKA R4 - WARSZAWA GDAŃSKA R8	01	0,127	0,000	0,127	
		02	znaczenia miejscowego	0,000	0,127	
		03	jednotorowa	0,000	0,127	
		04	zelektryfikowana	0,000	0,127	
		05	normalnotorowa	0,000	0,127	
		06	pozostałe	0,000	0,127	
		07	tor N 5	0,000	0,127	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	0,000	0,127	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	0,000	0,127	
		09	60	0,000	0,127	
550	ŁÓDŹ FABRYCZNA KO - ŁÓDŹ KALISKA R219	01	2,915	5,077	7,992	
		02	pierwszorzędna	5,077	7,992	
		03	jednotorowa	5,077	7,992	
		04	zelektryfikowana	5,077	7,992	
		05	normalnotorowa	5,077	7,992	
		06	pozostałe	5,077	7,992	
		07	tor N 1	5,077	7,992	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	120	5,077	7,992	
551	ŁÓDŹ FABRYCZNA KO - ŁÓDŹ KALISKA R158	01	1,813	4,899	6,712	
		02	pierwszorzędna	4,899	6,712	
		03	jednotorowa	4,899	6,712	
		04	zelektryfikowana	4,899	6,712	
		05	normalnotorowa	4,899	6,712	
		06	pozostałe	4,899	6,712	
		07	tor N 1	4,899	6,712	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	120	4,899	6,712	
556	BIAŁYSTOK R602 - BIAŁYSTOK R41	01	1,639	174,084	175,723	
		02	znaczenia miejscowego	174,084	175,723	
		03	jednotorowa	174,084	175,723	
		04	zelektryfikowana	174,084	175,723	
		05	normalnotorowa	174,084	175,723	
		06	pozostałe	174,084	175,723	
		07	tor N 1	174,084	175,723	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	80	174,084	175,723	
558	SKIERNIEWICE R24 - SKIERNIEWICE R402	01	3,104	0,542	3,646	
		02	pierwszorzędna	0,542	3,646	
		03	jednotorowa	0,542	3,646	
		04	zelektryfikowana	0,542	3,646	
		05	normalnotorowa	0,542	3,646	
		06	pozostałe	0,542	3,646	
		07	tor N 1	0,542	3,646	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	120	0,542	3,646	
561	ZADĘBIE - ADAMPOL	01	3,626	0,000	3,626	
		02	pierwszorzędna	0,000	3,626	
		03	jednotorowa	0,000	3,626	
		04	niezelektryfikowana	0,000	3,626	
		05	normalnotorowa	0,000	3,626	
		06	pozostałe	0,000	3,626	
		07	tor N 5	0,000	3,626	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	80	0,000	3,626	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
562	ADAMPOL - LUBLIN TATARY LTB	01	2,503	0,000	2,503	
		02	pierwszorzędna	0,000	2,503	
		03	jednotorowa	0,000	2,503	
		04	zelektryfikowana	0,000	2,503	
		05	normalnotorowa	0,000	2,503	
		06	pozostałe	0,000	2,503	
		07	tor N 5	0,000	2,503	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	80	0,000	2,503	
563	REJOWIEC ZACHODNI - REJOWIEC POŁUDNIOWY	01	1,598	0,000	1,598	
		02	pierwszorzędna	0,000	1,598	
		03	jednotorowa	0,000	1,598	
		04	niezelektryfikowana	0,000	1,598	
		05	normalnotorowa	0,000	1,598	
		06	państwowe	0,000	1,598	
		07	tor N 4	0,000	1,598	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	100	0,000	1,598	
565	CHARZEWICE - STALOWA WOLA ROZWADÓW TOWAROWY	01	0,955	0,000	0,955	
		02	pierwszorzędna	0,000	0,955	
		03	jednotorowa	0,000	0,955	
		04	zelektryfikowana	0,000	0,955	
		05	normalnotorowa	0,000	0,955	
		06	państwowe	0,000	0,955	
		07	tor N 5	0,000	0,955	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	80	0,000	0,955	
566	SKARŻYSKO-KAMIENNA SKA - SKARŻYSKO-KAMIENNA SKE	01	3,749	-1,429	2,320	
		02	pierwszorzędna	-1,429	2,320	
		03	jednotorowa	-1,429	2,320	
		04	zelektryfikowana	-1,429	2,320	
		05	normalnotorowa	-1,429	2,320	
		06	pozostałe	-1,429	2,320	
		07	tor N 5	-1,429	2,320	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	-1,429	2,320	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	0,000	0,000	
		09	120	-1,429	2,320	
567	PIASKI - KIELCE HERBSKIE	01	1,780	0,000	1,780	
		02	pierwszorzędna	0,000	1,780	
		03	jednotorowa	0,000	1,780	
		04	zelektryfikowana	0,000	1,780	
		05	normalnotorowa	0,000	1,780	
		06	państwowe	0,000	1,780	
		07	tor N 5	0,000	1,780	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	0,000	1,780	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	0,000	0,000	
		09	80	0,000	1,780	
568	SITKÓWKA NOWINY - SZCZUKOWICE	01	10,050	-2,032	8,018	
		02	pierwszorzędna	-2,032	8,018	
		03	jednotorowa	-2,032	8,018	
		04	zelektryfikowana	-2,032	8,018	
		05	normalnotorowa	-2,032	8,018	
		06	państwowe	-2,032	8,018	
		07	tor N 5	-2,032	8,018	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	-2,032	8,018	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	0,000	0,000	
		09	120	-2,032	8,018	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
569	RADKOWICE - BRZEZINY	01	2,984	0,000	2,984	
		02	pierwszorzędna	0,000	2,984	
		03	jednotorowa	0,000	2,984	
		04	zelektryfikowana	0,000	2,984	
		05	normalnotorowa	0,000	2,984	
		06	pozostałe	0,000	2,984	
		07	tor N 4	0,000	2,984	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	80	0,000	2,984	
570	PSARY - STARZYNY	01	2,753	0,252	3,005	
		02	magistralna	0,252	3,005	
		03	jednotorowa	0,252	3,005	
		04	zelektryfikowana	0,252	3,005	
		05	normalnotorowa	0,252	3,005	
		06	państwowe	0,252	3,005	
		07	tor N 2	0,252	3,005	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	0,252	3,005	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,252	3,005	
			TEN-T bazowa towarowa	0,000	0,000	
		09	160	0,252	3,005	
571	CZARNCA - KNAPÓWKA	01	3,482	0,439	3,921	
		02	magistralna	0,439	3,921	
		03	jednotorowa	0,439	3,921	
		04	zelektryfikowana	0,439	3,921	
		05	normalnotorowa	0,439	3,921	
		06	państwowe	0,439	3,921	
		07	tor N 2	0,439	3,921	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	0,439	3,921	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	0,000	0,000	
		09	120	0,439	3,921	
572	WŁOSZCZOWA PÓŁNOC - ŻELISŁAWICE	01	9,279	-1,549	7,730	
		02	magistralna	-1,549	7,730	
		03	jednotorowa	-1,549	7,730	
		04	zelektryfikowana	-1,549	7,730	
		05	normalnotorowa	-1,549	7,730	
		06	państwowe	-1,549	7,730	
		07	tor N 2	-1,549	7,730	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	-1,511	7,730	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	0,000	0,000	
		09	160	-1,549	7,730	
573	IDZIKOWICE - RADZICE	01	4,467	0,631	5,098	
		02	magistralna	0,631	5,098	
		03	jednotorowa	0,631	5,098	
		04	zelektryfikowana	0,631	5,098	
		05	normalnotorowa	0,631	5,098	
		06	pozostałe	0,631	5,098	
		07	tor N 2	0,631	5,098	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	120	0,631	5,098	
574	RADZICE 1 - IDZIKOWICE	01	4,188	-0,031	4,157	
		02	magistralna	-0,031	4,157	
		03	jednotorowa	-0,031	4,157	
		04	zelektryfikowana	-0,031	4,157	
		05	normalnotorowa	-0,031	4,157	
		06	pozostałe	-0,031	4,157	
		07	tor N 2	-0,031	4,157	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	120	-0,031	4,157	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
575	SZELIGI - MARKÓW	01	3,173	-0,167	3,006	
		02	magistralna	-0,167	3,006	
		03	jednotorowa	-0,167	3,006	
		04	zelektryfikowana	-0,167	3,006	
		05	normalnotorowa	-0,167	3,006	
		06	państwowe	-0,167	3,006	
		07	tor N 4	-0,167	3,006	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	-0,167	3,006	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	0,000	0,000	
		09	120	-0,167	3,006	
576	WOLANÓW - ROŻKI	01	4,148	0,072	4,220	
		02	pierwszorzędna	0,072	4,220	
		03	jednotorowa	0,072	4,220	
		04	zelektryfikowana	0,072	4,220	
		05	normalnotorowa	0,072	4,220	
		06	państwowe	0,072	4,220	
		07	tor N 5	0,072	4,220	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	120	0,072	4,220	
577	GARBATKA-LETNISKO - SIECIECHÓW	01	7,989	-0,470	7,519	
		02	pierwszorzędna	-0,470	7,519	
		03	jednotorowa	-0,470	7,519	
		04	zelektryfikowana	-0,470	7,519	
		05	normalnotorowa	-0,470	7,519	
		06	pozostałe	-0,470	7,519	
		07	tor N 4	-0,470	7,519	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	80	-0,470	7,519	
578	GARBATKA-LETNISKO - WYSOKIE KOŁO	01	1,692	0,000	1,692	
		02	drugorzędna	0,000	1,692	
		03	jednotorowa	0,000	1,692	
		04	niezelektryfikowana	0,000	1,692	
		05	normalnotorowa	0,000	1,692	
		06	pozostałe	0,000	1,692	
		07	tor N 5	0,000	1,692	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	60	0,000	1,692	
579	STAWY - DĘBLIN DB	01	5,790	0,000	5,790	
		02	pierwszorzędna	0,000	5,790	
		03	jednotorowa	0,000	5,790	
		04	zelektryfikowana	0,000	5,790	
		05	normalnotorowa	0,000	5,790	
		06	pozostałe	0,000	5,790	
		07	tor N 3	0,000	5,790	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	120	0,000	5,790	
580	WIEPRZ - WISŁA	01	0,715	0,000	0,715	
		02	pierwszorzędna	0,000	0,715	
		03	jednotorowa	0,000	0,025	
			dwutorowa	0,025	0,711	
			jednotorowa	0,711	0,715	
		04	zelektryfikowana	0,000	0,715	
		05	normalnotorowa	0,000	0,715	
		06	państwowe	0,000	0,715	
		07	tor N 5	0,000	0,711	
			tor P 5	0,025	0,715	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	80	0,000	0,715	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
581	ŚWIDNIK - ŚWIDNIK PORT LOTNICZY	01	3,695	-0,526	3,169	
		02	znaczenia miejscowego	-0,526	3,169	
		03	jednotorowa	-0,526	3,169	
		04	zelektryfikowana	-0,526	3,169	
		05	normalnotorowa	-0,526	3,169	
		06	państwowe	-0,526	3,169	
		07	tor N 1	-0,526	3,169	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	80	-0,526	3,169	
582	CZARNCA - WŁOSZCZOWA PÓŁNOC	01	5,025	0,140	5,165	
		02	pierwszorzędna	0,140	5,165	
		03	jednotorowa	0,140	5,165	
		04	zelektryfikowana	0,140	5,165	
		05	normalnotorowa	0,140	5,165	
		06	państwowe	0,140	5,165	
		07	tor N 1	0,140	5,165	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	120	0,140	5,165	
585	RADOM GŁÓWNY - RADOM WSCHODNI	01	0,868	-0,789	0,079	
		02	pierwszorzędna	-0,789	0,079	
		03	jednotorowa	-0,789	0,079	
		04	zelektryfikowana	-0,789	0,079	
		05	normalnotorowa	-0,789	0,079	
		06	pozostałe	-0,789	0,079	
		07	tor N 3	-0,789	0,079	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	120	-0,789	0,079	
588	LUBLIN RURY R3 - LUBLIN RURY R12	01	0,986	0,000	0,986	
		02	pierwszorzędna	0,000	0,986	
		03	jednotorowa	0,000	0,986	
		04	zelektryfikowana	0,000	0,986	
		05	normalnotorowa	0,000	0,986	
		06	pozostałe	0,000	0,986	
		07	tor N 4	0,000	0,986	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	80	0,000	0,986	
601	KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE - KRAKÓW GŁÓWNY R326	01	1,188	0,000	1,188	
		02	pierwszorzędna	0,000	1,188	
		03	jednotorowa	0,000	1,188	
		04	zelektryfikowana	0,000	1,188	
		05	normalnotorowa	0,000	1,188	
		06	państwowe	0,000	1,188	
		07	tor N 4	0,000	1,188	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	60	0,000	1,188	
602	KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE - KRAKÓW OLSZA	01	0,821	0,000	0,821	
		02	pierwszorzędna	0,000	0,821	
		03	jednotorowa	0,000	0,821	
		04	zelektryfikowana	0,000	0,821	
		05	normalnotorowa	0,000	0,821	
		06	państwowe	0,000	0,821	
		07	tor N 5	0,000	0,821	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	80	0,000	0,821	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
603	KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRD - KRAKÓW BONARKA	01	7,104	0,000	7,104	
		02	pierwszorzędna	0,000	7,104	
		03	jednotorowa	0,000	2,252	
				6,333	7,104	
			dwutorowa	2,252	6,333	
		04	zelektryfikowana	0,000	7,104	
		05	normalnotorowa	0,000	7,104	
		06	państwowe	0,000	7,104	
		07	tor N 4	0,000	7,104	
			tor P 4	2,252	6,333	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	80	0,000	7,104	
604	KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRA	01	1,845	-1,295	0,550	
		02	drugorzędna	-1,295	0,550	
		03	jednotorowa	-1,295	0,550	
		04	zelektryfikowana	-1,295	0,550	
		05	normalnotorowa	-1,295	0,550	
		06	pozostałe	-1,295	0,550	
		07	tor N 4	-1,295	0,550	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	60	-1,295	0,550	
605	KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB	01	4,288	-0,323	3,965	
		02	pierwszorzędna	-0,323	3,965	
		03	jednotorowa	-0,323	3,965	
		04	zelektryfikowana	-0,323	3,965	
		05	normalnotorowa	-0,323	3,965	
		06	pozostałe	-0,323	3,965	
		07	tor N 4	-0,323	3,965	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	60	-0,323	3,965	
606	KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB - KRAKÓW BIEŻANÓW	01	1,251	0,000	1,251	
		02	drugorzędna	0,000	1,251	
		03	jednotorowa	0,000	1,251	
		04	zelektryfikowana	0,000	1,251	
		05	normalnotorowa	0,000	1,251	
		06	pozostałe	0,000	1,251	
		07	tor N 5	0,000	1,251	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	60	0,000	1,251	
607	RACIBOROWICE - DŁUBNIA	01	0,809	0,198	1,007	
		02	pierwszorzędna	0,198	1,007	
		03	jednotorowa	0,198	1,007	
		04	zelektryfikowana	0,198	1,007	
		05	normalnotorowa	0,198	1,007	
		06	państwowe	0,198	1,007	
		07	tor N 4	0,198	1,007	
		08	AGC	0,198	1,007	
			AGTC	0,198	1,007	
			TEN-T kompleksowa	0,198	1,007	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,198	1,007	
			TEN-T bazowa towarowa	0,198	1,007	
		09	60	0,198	1,007	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
608	PODŁĘŻE R201 - PODŁĘŻE R101	01	1,564	0,000	1,564	
		02	pierwszorzędna	0,000	1,564	
		03	jednotorowa	1,384	1,564	
			dwutorowa	0,000	1,384	
		04	zelektryfikowana	0,000	1,564	
		05	normalnotorowa	0,000	1,564	
		06	państwowe	0,000	1,564	
		07	tor N 4	0,000	1,564	
			tor P 4	0,000	1,384	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	0,000	1,393	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	0,000	0,000	
		09	80	0,000	1,564	
609	TARNÓW FILIA - TARNÓW WSCHÓD	01	1,514	0,000	1,514	
		02	pierwszorzędna	0,000	1,514	
		03	jednotorowa	0,000	1,514	
		04	zelektryfikowana	0,000	1,514	
		05	normalnotorowa	0,000	1,514	
		06	państwowe	0,000	1,514	
		07	tor N 5	0,000	1,514	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	60	0,000	1,514	
611	RZESZÓW GŁÓWNY - RZESZÓW STARONIWA	01	0,866	0,000	0,866	
		02	pierwszorzędna	0,000	0,866	
		03	jednotorowa	0,000	0,866	
		04	zelektryfikowana	0,000	0,866	
		05	normalnotorowa	0,000	0,866	
		06	pozostałe	0,000	0,866	
		07	tor N 5	0,000	0,866	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	60	0,000	0,866	
612	PRZEWORSK - PRZEWORSK GORLICZYNA	01	2,156	0,000	2,156	
		02	drugorzędna	0,000	2,156	
		03	jednotorowa	0,000	2,156	
		04	zelektryfikowana	0,000	2,156	
		05	normalnotorowa	0,000	2,156	
		06	pozostałe	0,000	2,156	
		07	tor N 5	0,000	2,156	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	0,000	2,156	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	0,000	0,000	
		09	80	0,000	2,156	
613	ŻURAWICA ŻRC - HURKO	01	6,325	0,000	6,325	
		02	magistralna	0,000	6,325	
		03	jednotorowa	0,000	6,325	
		04	zelektryfikowana	0,000	6,325	
		05	normalnotorowa	0,000	6,325	
		06	pozostałe	0,000	6,325	
		07	tor N 4	0,000	6,325	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	0,000	6,325	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	0,000	6,325	
		09	80	0,000	6,325	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
614	ŻURAWICA ŻRB - HURKO (SZ)	01	8,541	-0,924	7,617	
		02	magistralna	-0,924	7,617	
		03	jednotorowa	-0,924	7,617	
		04	niezelektryfikowana	-0,924	7,617	
		05	szerokotorowa	-0,924	7,617	
		06	pozostałe	-0,924	7,617	
		07	tor N 4	-0,924	7,617	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	80	-0,924	7,617	
615	PRZEMYŚL GŁÓWNY - PRZEMYŚL BAKOŃCZYCE	01	0,395	0,000	0,395	
		02	drugorzędna	0,000	0,395	
		03	jednotorowa	0,000	0,395	
		04	zelektryfikowana	0,000	0,395	
		05	normalnotorowa	0,000	0,395	
		06	pozostałe	0,000	0,395	
		07	tor N 5	0,000	0,395	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	60	0,000	0,395	
617	ZAGÓRZ R46 - ZAGÓRZ R101	01	1,179	-0,551	0,628	
		02	drugorzędna	-0,551	0,628	
		03	jednotorowa	-0,551	0,628	
		04	niezelektryfikowana	-0,551	0,628	
		05	normalnotorowa	-0,551	0,628	
		06	pozostałe	-0,551	0,628	
		07	tor N 5	-0,551	0,628	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	60	-0,551	0,628	
618	JASŁO TOWAROWA - SOBNIÓW	01	4,471	0,000	4,471	
		02	pierwszorzędna	0,000	4,471	
		03	jednotorowa	0,000	4,471	
		04	zelektryfikowana	0,000	2,759	
			niezelektryfikowana	2,759	4,471	
		05	normalnotorowa	0,000	4,471	
		06	pozostałe	0,000	4,471	
		07	tor N 5	0,000	4,471	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	80	0,000	4,471	
619	STRÓŻE R103 - STRÓŻE R101	01	1,141	0,000	1,141	
		02	pierwszorzędna	0,000	1,141	
		03	jednotorowa	0,000	1,141	
		04	zelektryfikowana	0,000	1,141	
		05	normalnotorowa	0,000	1,141	
		06	pozostałe	0,000	1,141	
		07	tor N 5	0,000	1,141	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	60	0,000	1,141	
621	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA PÓŁNOC - KALWARIA ZEBRZYDOWSKA ZACHÓD	01	0,446	0,000	0,446	
		02	drugorzędna	0,000	0,446	
		03	jednotorowa	0,000	0,446	
		04	zelektryfikowana	0,000	0,446	
		05	normalnotorowa	0,000	0,446	
		06	pozostałe	0,000	0,446	
		07	tor N 5	0,000	0,446	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	60	0,000	0,446	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
624	KRAKÓW ZABŁOCIE - KRAKÓW BONARKA	01	3,187	0,002	3,189	
		02	pierwszorzędna	0,002	3,189	
		03	jednotorowa	0,002	0,069	
				3,022	3,189	
			dwutorowa	0,069	3,022	
		04	zelektryfikowana	0,002	3,189	
		05	normalnotorowa	0,002	3,189	
		06	państwowe	0,002	3,189	
		07	tor N 4	0,069	3,189	
			tor P 4	0,002	3,022	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	100	0,002	3,189	
625	SUCHA BESKIDZKA ZAMEK R21 - SUCHA BESKIDZKA ZAMEK R22	01	0,659	0,000	0,659	
		02	pierwszorzędna	0,000	0,659	
		03	jednotorowa	0,000	0,659	
		04	zelektryfikowana	0,000	0,659	
		05	normalnotorowa	0,000	0,659	
		06	państwowe	0,000	0,659	
		07	tor N 2	0,000	0,659	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	100	0,000	0,659	
626	ZACZERNIE - RZESZÓW JASIONKA MIĘDZYNARODOWY PORT LOTNICZY	01	5,013	0,230	5,243	
		02	pierwszorzędna	0,230	5,243	
		03	jednotorowa	0,230	5,243	
		04	zelektryfikowana	0,230	5,243	
		05	normalnotorowa	0,230	5,243	
		06	państwowe	0,230	5,243	
		07	tor N 2	0,230	5,243	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	100	0,230	5,243	
629	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW BIEŻANÓW	01	9,924	-0,742	9,182	
		02	pierwszorzędna	-0,742	9,182	
		03	jednotorowa	-0,742	-0,711	
				4,476	9,182	
			dwutorowa	-0,711	4,476	
		04	zelektryfikowana	-0,742	9,182	
		05	normalnotorowa	-0,742	9,182	
		06	pozostałe	-0,742	9,182	
		07	tor N 1	-0,742	9,182	
			tor P 1	-0,711	4,476	
		08	AGC	-0,742	9,182	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	120	-0,742	9,182	
633	CHABÓWKA R101 - CHABÓWKA R102	01	0,571	0,000	0,571	
		02	pierwszorzędna	0,000	0,571	
		03	jednotorowa	0,000	0,571	
		04	zelektryfikowana	0,000	0,571	
		05	normalnotorowa	0,000	0,571	
		06	państwowe	0,000	0,571	
		07	tor N 2	0,000	0,571	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	80	0,000	0,571	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
651	RADOSZOWY - CHORZÓW BATORY	01	3,545	0,002	3,547	
		02	drugorzędna	0,002	3,547	
		03	jednotorowa	0,002	3,547	
		04	zelektryfikowana	0,002	3,547	
		05	normalnotorowa	0,002	3,547	
		06	państwowe	0,002	3,547	
		07	tor N 4	0,002	3,547	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,002	1,443	
			TEN-T kompleksowa	0,002	1,443	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	0,002	1,443	
		09	80	0,002	3,547	
652	KATOWICE MUCHOWIEC KMB - STASZIC	01	1,754	-0,006	1,748	
		02	drugorzędna	-0,006	1,748	
		03	jednotorowa	-0,006	1,748	
		04	zelektryfikowana	-0,006	1,748	
		05	normalnotorowa	-0,006	1,748	
		06	pozostałe	-0,006	1,748	
		07	tor N 4	-0,006	1,748	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	80	-0,006	1,748	
653	KATOWICE MUCHOWIEC - KATOWICE OCHOJEC KOC	01	1,773	-0,006	1,767	
		02	drugorzędna	-0,006	1,767	
		03	jednotorowa	-0,006	1,767	
		04	zelektryfikowana	-0,006	1,767	
		05	normalnotorowa	-0,006	1,767	
		06	pozostałe	-0,006	1,767	
		07	tor N 4	-0,006	1,767	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	100	-0,006	1,767	
654	SZABELNIA - KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE	01	1,103	0,000	1,103	
		02	znaczenia miejscowego	0,000	1,103	
		03	jednotorowa	0,000	1,103	
		04	zelektryfikowana	0,000	1,103	
		05	normalnotorowa	0,000	1,103	
		06	pozostałe	0,000	1,103	
		07	tor N 4	0,000	1,103	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	0,000	1,103	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	0,000	1,103	
		09	100	0,000	1,103	
655	MYSŁOWICE MWB - KATOWICE MUCHOWIEC KMA	01	7,051	0,000	7,051	
		02	pierwszorzędna	0,000	7,051	
		03	jednotorowa	0,000	7,051	
		04	zelektryfikowana	0,000	7,051	
		05	normalnotorowa	0,000	7,051	
		06	państwowe	0,000	7,051	
		07	tor N 3	0,000	1,815	
			tor N 5	1,815	7,051	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	1,815	
			TEN-T kompleksowa	0,000	0,929	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	0,000	0,929	
		09	100	0,000	7,051	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
656	KATOWICE - BRYNÓW	01	3,030	-0,025	3,005	
		02	pierwszorzędna	-0,025	3,005	
		03	jednotorowa	-0,025	3,005	
		04	zelektryfikowana	-0,025	3,005	
		05	normalnotorowa	-0,025	3,005	
		06	pozostałe	-0,025	3,005	
		07	tor N 4	-0,025	3,005	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	-0,025	3,005	
			TEN-T bazowa pasażerska	-0,025	3,005	
			TEN-T bazowa towarowa	0,000	0,000	
		09	120	-0,025	3,005	
657	KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - KATOWICE MUCHOWIEC KMA	01	9,414	0,243	9,657	
		02	pierwszorzędna	0,243	9,657	
		03	jednotorowa	0,243	9,657	
		04	zelektryfikowana	0,243	9,657	
		05	normalnotorowa	0,243	9,657	
		06	państwowe	0,243	9,657	
		07	tor N 4	0,243	9,657	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	0,243	1,055	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	0,243	1,055	
		09	100	0,243	9,657	
658	STAWISKA SK1 R3 - STAWISKA SK1 R2	01	0,466	0,000	0,466	
		02	znaczenia miejscowego	0,000	0,466	
		03	jednotorowa	0,000	0,466	
		04	zelektryfikowana	0,000	0,466	
		05	normalnotorowa	0,000	0,466	
		06	pozostałe	0,000	0,466	
		07	tor N 4	0,000	0,466	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	0,000	0,466	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	0,000	0,466	
		09	60	0,000	0,466	
659	BĘDZIN - KATOWICE	01	5,075	-0,485	4,590	
		02	pierwszorzędna	-0,485	4,590	
		03	jednotorowa	-0,485	-0,484	
			dwutorowa	-0,484	4,590	
		04	zelektryfikowana	-0,485	4,590	
		05	normalnotorowa	-0,485	4,590	
		06	pozostałe	-0,485	4,590	
		07	tor N 1	-0,484	4,590	
			tor P 1	-0,485	4,590	
		08	AGC	-0,485	4,590	
			AGTC	-0,485	4,590	
			TEN-T kompleksowa	-0,485	4,590	
			TEN-T bazowa pasażerska	-0,485	4,590	
			TEN-T bazowa towarowa	0,000	0,000	
		09	160	-0,485	4,590	
660	SOSNOWIEC POŁUDNIOWY - KATOWICE SZOPENICE POŁUDNIOWE	01	3,641	-0,399	3,242	
		02	pierwszorzędna	-0,399	3,242	
		03	jednotorowa	-0,399	3,242	
		04	zelektryfikowana	-0,399	3,242	
		05	normalnotorowa	-0,399	3,242	
		06	pozostałe	-0,399	3,242	
		07	tor N 5	-0,399	0,650	
			tor N 1	0,650	3,242	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	100	-0,399	3,242	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
661	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA DTA R5 - KOZIOŁ	01	2,966	0,000	2,966	
		02	znaczenia miejscowego	0,000	2,966	
		03	jednotorowa	0,000	2,966	
		04	zelektryfikowana	0,000	2,966	
		05	normalnotorowa	0,000	2,966	
		06	państwowe	0,000	2,966	
		07	tor N 2	0,000	2,966	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	120	0,000	2,966	
663	SOSNOWIEC KAZIMIERZ SKZ2 - SOSNOWIEC KAZIMIERZ SKZ1	01	0,957	0,000	0,957	
		02	znaczenia miejscowego	0,000	0,957	
		03	jednotorowa	0,000	0,957	
		04	zelektryfikowana	0,000	0,957	
		05	normalnotorowa	0,000	0,957	
		06	pozostałe	0,000	0,957	
		07	tor N 5	0,000	0,957	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	60	0,000	0,957	
665	SOSNOWIEC MACZKI - EUROTERMINAL SŁAWKÓW	01	0,017	0,000	0,017	
		02	znaczenia miejscowego	0,000	0,017	
		03	jednotorowa	0,000	0,017	
		04	niezelektryfikowana	0,000	0,017	
		05	normalnotorowa	0,000	0,017	
		06	pozostałe	0,000	0,017	
		07	tor N 1	0,000	0,017	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	100	0,000	0,017	
666	SOSNOWIEC MACZKI SMA - JAWORZNO SZCZAKOWA JSC	01	2,718	-0,055	2,663	
		02	pierwszorzędna	-0,055	2,663	
		03	jednotorowa	-0,055	2,663	
		04	zelektryfikowana	-0,055	2,663	
		05	normalnotorowa	-0,055	2,663	
		06	państwowe	-0,055	2,663	
		07	tor N 3	-0,055	2,663	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	80	-0,055	2,663	
667	SOSNOWIEC MACZKI - DŁUGOSZYN	01	1,864	0,000	1,864	
		02	drugorzędna	0,000	1,864	
		03	jednotorowa	0,000	1,864	
		04	zelektryfikowana	0,000	1,864	
		05	normalnotorowa	0,000	1,864	
		06	państwowe	0,000	1,864	
		07	tor N 3	0,000	1,864	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	80	0,000	1,864	
668	JAWORZNO SZCZAKOWA JSB - DŁUGOSZYN	01	2,002	-0,061	1,941	
		02	drugorzędna	-0,061	1,941	
		03	jednotorowa	-0,061	1,941	
		04	zelektryfikowana	-0,061	1,941	
		05	normalnotorowa	-0,061	1,941	
		06	pozostałe	-0,061	1,941	
		07	tor N 4	-0,061	1,941	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	60	-0,061	1,941	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
669	JAWORZNO SZCZAKOWA JSE - PIECZYSKA T4P	01	4,953	-0,931	4,022	
		02	drugorzędna	-0,931	4,022	
		03	jednotorowa	-0,931	4,022	
		04	zelektryfikowana	-0,931	4,022	
		05	normalnotorowa	-0,931	4,022	
		06	pozostałe	-0,931	4,022	
		07	tor N 4	-0,931	4,022	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	100	-0,931	4,022	
670	BOROWA GÓRKA - JAWORZNO SZCZAKOWA T4B	01	1,689	-0,092	1,597	
		02	drugorzędna	-0,092	1,597	
		03	jednotorowa	-0,092	1,597	
		04	zelektryfikowana	-0,092	1,597	
		05	normalnotorowa	-0,092	1,597	
		06	pozostałe	-0,092	1,597	
		07	tor N 4	-0,092	1,597	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	80	-0,092	1,597	
671	GLIWICE GLA - GLIWICE T3	01	2,259	2,641	4,900	
		02	drugorzędna	2,641	4,900	
		03	jednotorowa	2,641	4,900	
		04	zelektryfikowana	2,641	4,900	
		05	normalnotorowa	2,641	4,900	
		06	pozostałe	2,641	4,900	
		07	tor N 5	2,641	4,900	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	60	2,641	4,900	
672	MACIEJÓW PÓŁNOCNY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	01	3,513	0,000	3,513	
		02	drugorzędna	0,000	3,513	
		03	jednotorowa	0,000	0,151	
			dwutorowa	0,151	3,513	
		04	zelektryfikowana	0,000	3,513	
		05	normalnotorowa	0,000	3,513	
		06	państwowe	0,000	3,513	
		07	tor N 4	0,151	3,513	
			tor P 4	0,000	3,513	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	0,000	3,513	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	0,000	0,000	
		09	80	0,000	3,513	
675	SZOBISZOWICE - GLIWICE PORT (T3)	01	0,796	0,000	0,796	
		02	znaczenia miejscowego	0,000	0,796	
		03	jednotorowa	0,000	0,796	
		04	zelektryfikowana	0,000	0,796	
		05	normalnotorowa	0,000	0,796	
		06	pozostałe	0,000	0,796	
		07	tor N 5	0,000	0,796	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	0,000	0,796	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	0,000	0,796	
		09	60	0,000	0,796	
676	GLIWICE SOŚNICA R1 - GLIWICE SOŚNICA R101	01	1,030	0,000	1,030	
		02	znaczenia miejscowego	0,000	1,030	
		03	jednotorowa	0,000	1,030	
		04	zelektryfikowana	0,000	1,030	
		05	normalnotorowa	0,000	1,030	
		06	pozostałe	0,000	1,030	
		07	tor N 5	0,000	1,030	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	60	0,000	1,030	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
677	ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA - MIZERÓW	01	2,137	0,000	2,137	
		02	pierwszorzędna	0,000	2,137	
		03	jednotorowa	0,000	0,029	
			dwutorowa	0,029	2,137	
		04	zelektryfikowana	0,000	2,137	
		05	normalnotorowa	0,000	2,137	
		06	państwowe	0,000	2,137	
		07	tor N 4	0,000	2,137	
			tor P 3	0,029	2,137	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	2,137	
			TEN-T kompleksowa	0,000	2,137	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	0,000	0,000	
		09	80	0,000	2,137	
678	BORKI - KATOWICE DĄBRÓWKA MAŁA	01	1,146	1,728	2,874	
		02	znaczenia miejscowego	1,728	2,874	
		03	jednotorowa	1,728	2,874	
		04	niezelektryfikowana	1,728	2,874	
		05	normalnotorowa	1,728	2,874	
		06	pozostałe	1,728	2,874	
		07	tor N 5	1,728	2,874	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	40	1,728	2,874	
679	CHAŁUPKI - GRANICA PAŃSTWA	01	0,571	53,293	53,864	
		02	magistralna	53,293	53,864	
		03	jednotorowa	53,293	53,864	
		04	zelektryfikowana	53,293	53,864	
		05	normalnotorowa	53,293	53,864	
		06	pozostałe	53,293	53,864	
		07	tor N 2	53,293	53,864	
		08	AGC	53,293	53,864	
			AGTC	53,293	53,864	
			TEN-T kompleksowa	53,293	53,864	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	53,293	53,864	
		09	120	53,293	53,864	
680	KĘDZIERZYN-KOŹLE KKD - KŁODNICA	01	3,765	-1,456	2,309	
		02	drugorzędna	-1,456	2,309	
		03	jednotorowa	-1,456	-0,141	
			dwutorowa	-0,141	2,309	
		04	zelektryfikowana	-1,456	2,309	
		05	normalnotorowa	-1,456	2,309	
		06	państwowe	-1,456	2,309	
		07	tor N 5	-0,141	2,309	
			tor P 2	-1,456	2,309	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	-1,456	2,309	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	-1,456	2,309	
		09	100	-1,456	2,309	
681	NOWA WIEŚ - STARE KOŹLE	01	3,390	0,000	3,390	
		02	pierwszorzędna	0,000	3,390	
		03	jednotorowa	0,000	3,390	
		04	zelektryfikowana	0,000	3,390	
		05	normalnotorowa	0,000	3,390	
		06	państwowe	0,000	3,390	
		07	tor N 4	0,000	3,390	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	0,000	3,390	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	0,000	0,000	
		09	100	0,000	3,390	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
682	NOWA WIEŚ - KĘDZIERZYN-KOŹLE KKB	01	2,520	0,000	2,520	
		02	drugorzędna	0,000	2,520	
		03	jednotorowa	0,000	2,520	
		04	zelektryfikowana	0,000	2,520	
		05	normalnotorowa	0,000	2,520	
		06	pozostałe	0,000	2,520	
		07	tor N 5	0,000	2,520	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	0,000	2,520	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	0,000	0,000	
		09	100	0,000	2,520	
684	BOROWIANY - KRUPSKI MŁYN	01	1,571	0,144	1,715	
		02	znaczenia miejscowego	0,144	1,715	
		03	jednotorowa	0,144	1,715	
		04	niezelektryfikowana	0,144	1,200	
			zelektryfikowana	1,200	1,715	
		05	normalnotorowa	0,144	1,715	
		06	pozostałe	0,144	1,715	
		07	tor N 5	0,144	1,715	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	100	0,144	1,715	
685	DRONIOWICZKI - JAWORNICA	01	3,317	-0,085	3,232	
		02	pierwszorzędna	-0,085	3,232	
		03	jednotorowa	-0,085	3,232	
		04	zelektryfikowana	-0,085	3,232	
		05	normalnotorowa	-0,085	3,232	
		06	państwowe	-0,085	3,232	
		07	tor N 3	-0,085	3,232	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	-0,085	3,232	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	100	-0,085	3,232	
686	HERBY NOWE - LISWARTA	01	2,692	-0,519	2,173	
		02	pierwszorzędna	-0,519	2,173	
		03	jednotorowa	-0,519	0,000	
				0,300	2,173	
			dwutorowa	0,000	0,300	
		04	zelektryfikowana	-0,519	2,173	
		05	normalnotorowa	-0,519	2,173	
		06	państwowe	-0,519	2,173	
		07	tor N 4	0,000	2,173	
			tor P 4	-0,519	0,300	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	-0,519	2,173	
			TEN-T kompleksowa	-0,519	2,173	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	0,000	0,000	
		09	100	-0,519	2,173	
687	KALINA - HERBY STARE	01	2,340	-0,017	2,323	
		02	pierwszorzędna	-0,017	2,323	
		03	jednotorowa	-0,017	2,323	
		04	zelektryfikowana	-0,017	2,323	
		05	normalnotorowa	-0,017	2,323	
		06	państwowe	-0,017	2,323	
		07	tor N 3	-0,017	2,323	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	-0,017	2,323	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	0,000	0,000	
		09	120	-0,017	2,323	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
688	RYBNIK TOWAROWY RTA - RYBNIK RBC	01	1,078	-0,045	1,033	
		02	pierwszorzędna	-0,045	1,033	
		03	jednotorowa	-0,045	0,000	
				0,984	1,033	
			dwutorowa	0,000	0,984	
		04	zelektryfikowana	-0,045	1,033	
		05	normalnotorowa	-0,045	1,033	
		06	pozostałe	-0,045	1,033	
		07	tor N 4	0,000	0,984	
			tor P 3	-0,045	1,033	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	80	-0,045	1,033	
689	STUDZIONKA - DĘBINA	01	2,507	0,000	2,507	
		02	pierwszorzędna	0,000	2,507	
		03	jednotorowa	0,000	0,106	
				2,282	2,507	
			dwutorowa	0,106	2,282	
		04	zelektryfikowana	0,000	2,507	
		05	normalnotorowa	0,000	2,507	
		06	państwowe	0,000	2,507	
		07	tor N 2	0,106	2,282	
			tor P 2	0,000	2,507	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	120	0,000	2,507	
691	NĘDZA WIEŚ - TURZE	01	1,485	-0,011	1,474	
		02	magistralna	-0,011	1,474	
		03	jednotorowa	-0,011	0,000	
				1,468	1,474	
			dwutorowa	0,000	1,468	
		04	zelektryfikowana	-0,011	1,474	
		05	normalnotorowa	-0,011	1,474	
		06	państwowe	-0,011	1,474	
		07	tor N 3	-0,011	1,468	
			tor P 5	0,000	1,474	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	100	-0,011	1,474	
693	CZECHOWICE-DZIEDZICE R827 - BRONÓW PODG	01	7,455	0,014	7,469	
		02	pierwszorzędna	0,014	7,469	
		03	jednotorowa	0,014	7,469	
		04	zelektryfikowana	0,014	7,469	
		05	normalnotorowa	0,014	7,469	
		06	państwowe	0,014	7,469	
		07	tor N 3	0,014	7,469	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	0,014	7,469	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	0,014	7,469	
		09	100	0,014	7,469	
694	BRONÓW PODG - BIENIOWIEC	01	3,217	0,000	3,217	
		02	drugorzędna	0,000	3,217	
		03	jednotorowa	0,000	3,217	
		04	zelektryfikowana	0,000	3,217	
		05	normalnotorowa	0,000	3,217	
		06	państwowe	0,000	3,217	
		07	tor N 3	0,000	3,217	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	120	0,000	3,217	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
695	CIESZYN R103 - CIESZYN R102	01	0,657	0,000	0,657	
		02	drugorzędna	0,000	0,657	
		03	jednotorowa	0,000	0,657	
		04	zelektryfikowana	0,000	0,657	
		05	normalnotorowa	0,000	0,657	
		06	pozostałe	0,000	0,657	
		07	tor N 3	0,000	0,657	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	80	0,000	0,657	
696	TYCHY MIASTO - TYCHY LODOWISKO	01	0,505	0,000	0,505	
		02	drugorzędna	0,000	0,505	
		03	jednotorowa	0,000	0,505	
		04	zelektryfikowana	0,000	0,505	
		05	normalnotorowa	0,000	0,505	
		06	pozostałe	0,000	0,505	
		07	tor N 4	0,000	0,505	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	60	0,000	0,505	
698	MYSŁOWICE KOSZTOWY R103 - MYSŁOWICE KOSZTOWY R205	01	1,703	0,000	1,703	
		02	drugorzędna	0,000	1,703	
		03	jednotorowa	0,000	0,094	
				1,517	1,703	
			dwutorowa	0,094	1,517	
		04	zelektryfikowana	0,000	1,703	
		05	normalnotorowa	0,000	1,703	
		06	pozostałe	0,000	1,703	
		07	tor N 5	0,094	1,517	
			tor P 5	0,000	1,703	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	100	0,000	1,703	
699	OŚWIĘCIM R3 - OŚWIĘCIM R15	01	0,499	0,000	0,499	
		02	znaczenia miejscowego	0,000	0,499	
		03	jednotorowa	0,000	0,499	
		04	zelektryfikowana	0,000	0,499	
		05	normalnotorowa	0,000	0,499	
		06	państwowe	0,000	0,499	
		07	tor N 5	0,000	0,499	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	50	0,000	0,499	
700	CZĘSTOCHOWA - CZĘSTOCHOWA STRADOM	01	2,542	-0,337	2,205	
		02	pierwszorzędna	-0,337	2,205	
		03	jednotorowa	-0,337	2,205	
		04	zelektryfikowana	-0,337	2,205	
		05	normalnotorowa	-0,337	2,205	
		06	państwowe	-0,337	2,205	
		07	tor N 5	-0,337	2,205	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	80	-0,337	2,205	
701	CZĘSTOCHOWA - KUCELINKA	01	6,522	0,075	6,597	
		02	drugorzędna	0,075	6,597	
		03	jednotorowa	0,075	6,597	
		04	zelektryfikowana	0,075	6,597	
		05	normalnotorowa	0,075	6,597	
		06	pozostałe	0,075	6,597	
		07	tor N 4	0,075	6,597	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	120	0,075	6,597	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
702	CZĘSTOCHOWA TOWAROWA - CZĘSTOCHOWA STRADOM	01	1,749	0,217	1,966	
		02	drugorzędna	0,217	1,966	
		03	jednotorowa	0,217	1,966	
		04	zelektryfikowana	0,217	1,966	
		05	normalnotorowa	0,217	1,966	
		06	państwowe	0,217	1,966	
		07	tor N 5	0,217	1,966	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	80	0,217	1,966	
703	KUCELINKA - CZĘSTOCHOWA	01	5,698	0,008	5,706	
		02	drugorzędna	0,008	5,706	
		03	jednotorowa	0,008	5,706	
		04	zelektryfikowana	0,008	5,706	
		05	normalnotorowa	0,008	5,706	
		06	pozostałe	0,008	5,706	
		07	tor N 5	0,008	5,706	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	120	0,008	5,706	
704	HERBY STARE - HERBY NOWE	01	3,181	0,294	3,475	
		02	pierwszorzędna	0,294	3,475	
		03	jednotorowa	0,294	3,475	
		04	zelektryfikowana	0,294	3,475	
		05	normalnotorowa	0,294	3,475	
		06	państwowe	0,294	3,475	
		07	tor N 4	0,294	3,475	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	0,294	3,475	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	0,000	0,000	
		09	80	0,294	3,475	
705	ZAWIERCIE R125 - ZAWIERCIE R97	01	1,292	0,000	1,292	
		02	drugorzędna	0,000	1,292	
		03	jednotorowa	0,000	0,061	
				1,149	1,292	
			dwutorowa	0,061	1,149	
		04	zelektryfikowana	0,000	1,292	
		05	normalnotorowa	0,000	1,292	
		06	pozostałe	0,000	1,292	
		07	tor N 5	0,000	1,292	
			tor P 5	0,061	1,149	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	60	0,000	1,292	
706	KATOWICE MUCHOWIEC KMB - KATOWICE OCHOJEC KOC1	01	1,082	0,000	1,082	
		02	drugorzędna	0,000	1,082	
		03	jednotorowa	0,000	1,082	
		04	zelektryfikowana	0,000	1,082	
		05	normalnotorowa	0,000	1,082	
		06	pozostałe	0,000	1,082	
		07	tor N 5	0,000	1,082	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	80	0,000	1,082	
707	KATOWICE MUCHOWIEC KMB - STASZIC	01	4,047	-2,818	1,229	
		02	drugorzędna	-2,818	1,229	
		03	jednotorowa	-2,818	1,229	
		04	zelektryfikowana	-2,818	1,229	
		05	normalnotorowa	-2,818	1,229	
		06	pozostałe	-2,818	1,229	
		07	tor N 2	-2,818	-1,412	
			tor N 4	-1,412	1,229	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	80	-2,818	1,229	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
708	CHORZÓW BATORY - CHORZÓW MIASTO	01	3,793	-0,262	3,531	
		02	magistralna	-0,262	3,531	
		03	jednotorowa	-0,262	3,531	
		04	zelektryfikowana	-0,262	3,531	
		05	normalnotorowa	-0,262	3,531	
		06	państwowe	-0,262	3,531	
		07	tor N 1	-0,262	3,531	
		08	AGC	-0,262	3,531	
			AGTC	-0,262	3,531	
			TEN-T kompleksowa	-0,262	3,531	
			TEN-T bazowa pasażerska	-0,262	3,531	
			TEN-T bazowa towarowa	-0,262	3,531	
		09	90	-0,262	3,531	
709	KĘDZIERZYN-KOŹLE - STARE KOŹLE	01	4,645	-0,434	4,211	
		02	drugorzędna	-0,434	4,211	
		03	jednotorowa	-0,434	4,211	
		04	zelektryfikowana	-0,434	4,211	
		05	normalnotorowa	-0,434	4,211	
		06	pozostałe	-0,434	4,211	
		07	tor N 2	-0,434	4,211	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	-0,434	4,211	
			TEN-T bazowa pasażerska	-0,434	4,211	
			TEN-T bazowa towarowa	-0,434	4,211	
		09	120	-0,434	4,211	
711	MACIEJÓW PÓŁNOCNY - GLIWICE T4	01	2,835	-0,800	2,035	
		02	znaczenia miejscowego	-0,800	2,035	
		03	jednotorowa	-0,800	2,035	
		04	zelektryfikowana	-0,800	2,035	
		05	normalnotorowa	-0,800	2,035	
		06	pozostałe	-0,800	2,035	
		07	tor N 4	-0,800	2,035	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	-0,800	2,035	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	-0,800	2,035	
		09	80	-0,800	2,035	
713	KATOWICE - CHORZÓW BATORY	01	4,504	0,000	4,504	
		02	znaczenia miejscowego	0,000	4,504	
		03	jednotorowa	0,000	4,504	
		04	zelektryfikowana	0,000	4,504	
		05	normalnotorowa	0,000	4,504	
		06	pozostałe	0,000	4,504	
		07	tor N 5	0,000	4,504	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	160	0,000	4,504	
714	JAWORZNO SZCZAKOWA JSE - PIECZYSKA T3P	01	4,323	0,000	4,323	
		02	pierwszorzędna	0,000	4,323	
		03	jednotorowa	0,000	4,323	
		04	zelektryfikowana	0,000	4,323	
		05	normalnotorowa	0,000	4,323	
		06	pozostałe	0,000	4,323	
		07	tor N 4	0,000	4,323	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	100	0,000	4,323	
715	BOROWA GÓRKA - JAWORZNO SZCZAKOWA T3B	01	3,515	0,000	3,515	
		02	drugorzędna	0,000	3,515	
		03	jednotorowa	0,000	3,515	
		04	zelektryfikowana	0,000	3,515	
		05	normalnotorowa	0,000	3,515	
		06	pozostałe	0,000	3,515	
		07	tor N 4	0,000	3,515	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	100	0,000	3,515	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
716	PIEKARY ŚLĄSKIE SZARLEJ - BARBARA	01	2,106	0,526	2,632	
		02	znaczenia miejscowego	0,526	2,632	
		03	jednotorowa	0,526	2,632	
		04	niezelektryfikowana	0,526	2,632	
		05	normalnotorowa	0,526	2,632	
		06	pozostałe	0,526	2,632	
		07	tor N 5	0,526	2,632	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	40	0,526	2,632	
717	GÓRKI ŚCIERNIE - FIAT AUTO POLAND	01	0,070	-0,131	-0,061	
		02	drugorzędna	-0,131	-0,061	
		03	jednotorowa	-0,131	-0,061	
		04	niezelektryfikowana	-0,131	-0,061	
		05	normalnotorowa	-0,131	-0,061	
		06	pozostałe	-0,131	-0,061	
		07	tor N 4	-0,131	-0,061	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	100	-0,131	-0,061	
719	JĘZOR CENTRALNY JCA - SOSNOWIEC JĘZOR GT	01	0,275	1,332	1,607	
		02	znaczenia miejscowego	1,332	1,607	
		03	jednotorowa	1,332	1,607	
		04	zelektryfikowana	1,332	1,607	
		05	normalnotorowa	1,332	1,607	
		06	pozostałe	1,332	1,607	
		07	tor N 5	1,332	1,607	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	80	1,332	1,607	
720	SOSNOWIEC JĘZOR - SOSNOWIEC JĘZOR GT	01	0,555	0,000	0,555	
		02	znaczenia miejscowego	0,000	0,555	
		03	jednotorowa	0,000	0,555	
		04	zelektryfikowana	0,000	0,555	
		05	normalnotorowa	0,000	0,555	
		06	pozostałe	0,000	0,555	
		07	tor N 5	0,000	0,555	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	100	0,000	0,555	
721	GDAŃSK POŁUDNIOWY - GDAŃSK OLSZYNKA R1	01	3,184	-0,611	2,573	
		02	drugorzędna	-0,611	2,573	
		03	jednotorowa	-0,611	2,573	
		04	zelektryfikowana	-0,611	2,573	
		05	normalnotorowa	-0,611	2,573	
		06	państwowe	-0,611	2,573	
		07	tor N 3	-0,611	2,573	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	0,590	2,568	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	0,590	2,568	
		09	80	-0,611	2,573	
722	GDAŃSK ZASPA TOWAROWA R250 - GDAŃSK WIŚLANY	01	1,841	0,000	1,841	
		02	drugorzędna	0,000	1,841	
		03	jednotorowa	0,000	1,841	
		04	niezelektryfikowana	0,000	1,841	
		05	normalnotorowa	0,000	1,841	
		06	pozostałe	0,000	1,841	
		07	tor N 4	0,000	1,841	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	0,000	1,841	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	0,000	1,841	
		09	40	0,000	1,841	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
723	GDYNIA CHYLONIA - GDYNIA PORT GPB	01	2,492	-0,400	2,092	
		02	drugorzędna	-0,400	2,092	
		03	jednotorowa	-0,400	2,092	
		04	zelektryfikowana	-0,400	2,092	
		05	normalnotorowa	-0,400	2,092	
		06	państwowe	-0,400	2,092	
		07	tor N 3	-0,400	2,092	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	-0,400	2,092	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	-0,400	2,092	
		09	80	-0,400	2,092	
724	GDYNIA PORT GPA - GDYNIA PORT BCT	01	3,084	0,000	3,084	
		02	drugorzędna	0,000	3,084	
		03	jednotorowa	0,000	3,084	
		04	zelektryfikowana	0,000	3,084	
		05	normalnotorowa	0,000	3,084	
		06	państwowe	0,000	3,084	
		07	tor N 3	0,000	3,084	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	0,000	3,084	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	0,000	3,084	
		09	60	0,000	3,084	
725	GDYNIA GŁÓWNA R21 - GDYNIA PORT GPA	01	2,496	-0,164	2,332	
		02	pierwszorzędna	-0,164	2,332	
		03	jednotorowa	-0,164	2,332	
		04	zelektryfikowana	-0,164	2,332	
		05	normalnotorowa	-0,164	2,332	
		06	pozostałe	-0,164	2,332	
		07	tor N 1	-0,164	2,332	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	-0,164	2,332	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	-0,164	2,332	
		09	60	-0,164	2,332	
726	TCZEW R71 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	01	2,945	0,535	3,480	
		02	pierwszorzędna	0,535	3,480	
		03	jednotorowa	0,535	0,570	
				2,353	3,480	
			dwutorowa	0,570	2,353	
		04	zelektryfikowana	0,535	3,480	
		05	normalnotorowa	0,535	3,480	
		06	państwowe	0,535	3,480	
		07	tor N 2	0,570	3,480	
			tor P 2	0,535	2,353	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	0,535	3,480	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	0,535	3,480	
		09	80	0,535	3,480	
727	TCZEW - MALINOWO	01	1,232	0,953	2,185	
		02	pierwszorzędna	0,953	2,185	
		03	jednotorowa	0,953	2,185	
		04	niezelektryfikowana	0,953	2,185	
		05	normalnotorowa	0,953	2,185	
		06	pozostałe	0,953	2,185	
		07	tor N 2	0,953	2,185	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	0,953	2,185	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	0,000	0,000	
		09	80	0,953	2,185	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
728	TCZEW R46 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	01	3,768	-0,220	3,548	
		02	pierwszorzędna	-0,220	3,548	
		03	jednotorowa	-0,220	3,548	
		04	zelektryfikowana	-0,220	3,548	
		05	normalnotorowa	-0,220	3,548	
		06	pozostałe	-0,220	3,548	
		07	tor N 2	-0,220	3,548	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	-0,220	3,548	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	-0,220	3,548	
		09	80	-0,220	3,548	
729	GÓRKI - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE	01	11,115	-0,017	11,098	
		02	pierwszorzędna	-0,017	11,098	
		03	jednotorowa	-0,017	11,098	
		04	zelektryfikowana	-0,017	11,098	
		05	normalnotorowa	-0,017	11,098	
		06	państwowe	-0,017	11,098	
		07	tor N 1	-0,017	11,098	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	-0,017	11,098	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	-0,017	11,098	
		09	100	-0,017	11,098	
730	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTD - TCZEW SUCHOSTRZYGI	01	6,584	-0,022	6,562	
		02	znaczenia miejscowego	-0,022	6,562	
		03	jednotorowa	-0,022	6,562	
		04	zelektryfikowana	-0,022	5,144	
			niezelektryfikowana	5,144	6,562	
		05	normalnotorowa	-0,022	6,562	
		06	pozostałe	-0,022	6,562	
		07	tor N 2	-0,022	6,562	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	-0,022	6,562	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	-0,022	5,114	
		09	80	-0,022	6,562	
731	MALINOWO - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	01	2,364	0,000	2,364	
		02	pierwszorzędna	0,000	2,364	
		03	jednotorowa	0,000	2,364	
		04	niezelektryfikowana	0,000	2,364	
		05	normalnotorowa	0,000	2,364	
		06	pozostałe	0,000	2,364	
		07	tor N 2	0,000	2,364	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	0,000	2,364	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	0,000	0,000	
		09	80	0,000	2,364	
732	TCZEW POŁUDNIE - TCZEW WISŁA	01	0,848	0,000	0,848	
		02	pierwszorzędna	0,000	0,848	
		03	jednotorowa	0,000	0,848	
		04	zelektryfikowana	0,000	0,848	
		05	normalnotorowa	0,000	0,848	
		06	państwowe	0,000	0,848	
		07	tor N 3	0,000	0,848	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	0,000	0,848	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	0,000	0,848	
		09	60	0,000	0,848	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
733	SUCHY LAS - WIELBARK LAS	01	1,130	0,000	1,130	
		02	pierwszorzędna	0,000	1,130	
		03	jednotorowa	0,000	1,130	
		04	niezelektryfikowana	0,000	1,130	
		05	normalnotorowa	0,000	1,130	
		06	pozostałe	0,000	1,130	
		07	tor N 4	0,000	1,130	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	80	0,000	1,130	
734	NIESZAWKA - TORUŃ TOWAROWY TRB	01	2,529	-0,055	2,474	
		02	pierwszorzędna	-0,055	2,474	
		03	dwutorowa	-0,055	2,474	
		04	zelektryfikowana	-0,055	2,474	
		05	normalnotorowa	-0,055	2,474	
		06	państwowe	-0,055	2,474	
		07	tor N 1	-0,055	2,474	
			tor P 1	-0,055	2,474	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	100	-0,055	2,474	
735	GÓRKI - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTA	01	7,685	-0,075	7,610	
		02	pierwszorzędna	-0,075	7,610	
		03	jednotorowa	-0,075	7,610	
		04	zelektryfikowana	-0,075	7,610	
		05	normalnotorowa	-0,075	7,610	
		06	pozostałe	-0,075	7,610	
		07	tor N 1	-0,075	7,610	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	-0,075	7,610	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	-0,075	7,610	
		09	80	-0,075	7,610	
736	GRĘBOCIN - KATARZYNKA	01	3,543	0,000	3,543	
		02	znaczenia miejscowego	0,000	3,543	
		03	jednotorowa	0,000	3,543	
		04	niezelektryfikowana	0,000	3,543	
		05	normalnotorowa	0,000	3,543	
		06	pozostałe	0,000	3,543	
		07	tor N 4	0,000	3,543	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	40	0,000	3,543	
737	PONĘTÓW - BARŁOGI	01	3,875	-0,238	3,637	
		02	pierwszorzędna	-0,238	3,637	
		03	jednotorowa	-0,238	3,637	
		04	zelektryfikowana	-0,238	3,637	
		05	normalnotorowa	-0,238	3,637	
		06	państwowe	-0,238	3,637	
		07	tor N 2	-0,238	2,600	
			tor N 4	2,600	3,637	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	-0,238	3,637	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	-0,238	3,637	
		09	100	-0,238	3,637	
739	ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE - ZDUŃSKA WOLA	01	5,505	-0,300	5,205	
		02	pierwszorzędna	-0,300	5,205	
		03	jednotorowa	-0,300	5,205	
		04	zelektryfikowana	-0,300	5,205	
		05	normalnotorowa	-0,300	5,205	
		06	państwowe	-0,300	5,205	
		07	tor N 4	-0,300	5,205	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	100	-0,300	5,205	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
740	PONĘTÓW - ZAMKÓW	01	3,867	-1,114	2,753	
		02	pierwszorzędna	-1,114	2,753	
		03	jednotorowa	-1,114	2,753	
		04	zelektryfikowana	-1,114	2,753	
		05	normalnotorowa	-1,114	2,753	
		06	państwowe	-1,114	2,753	
		07	tor N 2	-1,114	1,400	
			tor N 3	1,400	2,753	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	-1,114	2,753	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	-1,114	2,753	
		09	100	-1,114	2,753	
741	MIMOWOLA - JAKSICE	01	8,474	-0,010	8,464	
		02	pierwszorzędna	-0,010	8,464	
		03	jednotorowa	7,309	8,464	
			dwutorowa	-0,010	7,309	
		04	zelektryfikowana	-0,010	8,464	
		05	normalnotorowa	-0,010	8,464	
		06	pozostałe	-0,010	8,464	
		07	tor N 1	-0,010	8,464	
			tor P 1	-0,010	7,309	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	-0,010	8,464	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	-0,010	8,464	
		09	120	-0,010	8,464	
742	INOWROCŁAW - INOWROCŁAW RĄBINEK	01	6,781	-0,203	6,578	
		02	pierwszorzędna	-0,203	6,578	
		03	jednotorowa	-0,203	6,578	
		04	zelektryfikowana	-0,203	6,578	
		05	normalnotorowa	-0,203	6,578	
		06	państwowe	-0,203	6,578	
		07	tor N 2	-0,203	6,578	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	-0,203	6,578	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	0,000	0,000	
		09	120	-0,203	6,578	
743	LIPOWA TUCHOLSKA - SZLACHTA	01	1,373	0,338	1,711	
		02	znaczenia miejscowego	0,338	1,711	
		03	jednotorowa	0,338	1,711	
		04	niezelektryfikowana	0,338	1,711	
		05	normalnotorowa	0,338	1,711	
		06	pozostałe	0,338	1,711	
		07	tor N 3	0,338	1,711	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	80	0,338	1,711	
745	BYDGOSZCZ GŁÓWNA - CZYŻKÓWKO	01	2,054	0,550	2,604	
		02	znaczenia miejscowego	0,550	2,604	
		03	jednotorowa	0,550	2,604	
		04	zelektryfikowana	0,550	2,604	
		05	normalnotorowa	0,550	2,604	
		06	pozostałe	0,550	2,604	
		07	tor N 2	0,550	2,604	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	80	0,550	2,604	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
747	SZYMANY - SZYMANY LOTNISKO	01	1,569	0,000	1,569	
		02	znaczenia miejscowego	0,000	1,569	
		03	jednotorowa	0,000	1,569	
		04	niezelektryfikowana	0,000	1,569	
		05	normalnotorowa	0,000	1,569	
		06	pozostałe	0,000	1,569	
		07	tor N 2	0,000	1,569	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	100	0,000	1,569	
748	CHEŁM - CHEŁM WSCHODNI	01	1,086	0,824	1,910	
		02	znaczenia miejscowego	0,824	1,910	
		03	jednotorowa	0,824	1,910	
		04	zelektryfikowana	0,824	1,910	
		05	normalnotorowa	0,824	1,910	
		06	pozostałe	0,824	1,910	
		07	Tor N 5	0,824	1,910	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	60	0,824	1,910	
749	LEGNICA WSCHÓD - LEGNICA	01	2,335	0,000	2,335	
		02	pierwszorzędna	0,000	2,335	
		03	jednotorowa	0,000	2,335	
		04	zelektryfikowana	0,000	2,335	
		05	normalnotorowa	0,000	2,335	
		06	pozostałe	0,000	2,335	
		07	tor N 5	0,000	2,335	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	120	0,000	2,335	
750	WROCŁAW BROCHÓW WBA - STADION	01	11,229	1,542	12,771	
		02	pierwszorzędna	1,542	12,771	
		03	jednotorowa	1,542	5,174	
				6,028	12,771	
			dwutorowa	5,174	6,028	
		04	zelektryfikowana	1,542	12,771	
		05	normalnotorowa	1,542	12,771	
		06	pozostałe	1,542	12,771	
		07	tor N 3	5,174	12,771	
			tor P 3	1,542	6,028	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	1,542	12,771	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	1,542	12,771	
		09	120	1,542	12,771	
751	WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW ZACHODNI	01	6,557	0,297	6,854	
		02	pierwszorzędna	0,297	6,854	
		03	jednotorowa	0,297	6,854	
		04	zelektryfikowana	0,297	6,854	
		05	normalnotorowa	0,297	6,854	
		06	państwowe	0,297	6,854	
		07	tor N 3	0,297	6,854	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	100	0,297	6,854	
752	WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW POPOWICE WP3	01	3,116	-0,354	2,762	
		02	pierwszorzędna	-0,354	2,762	
		03	jednotorowa	-0,354	0,685	
			dwutorowa	0,685	2,762	
		04	zelektryfikowana	-0,354	2,762	
		05	normalnotorowa	-0,354	2,762	
		06	państwowe	-0,354	2,762	
		07	tor N 3	0,685	2,762	
			tor P 3	-0,354	2,762	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,685	2,684	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	100	-0,354	2,762	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
753	GRABISZYN - WROCŁAW GĄDÓW	01	2,269	0,122	2,391	
		02	pierwszorzędna	0,122	2,391	
		03	jednotorowa	0,122	2,391	
		04	zelektryfikowana	0,122	2,391	
		05	normalnotorowa	0,122	2,391	
		06	państwowe	0,122	2,391	
		07	tor N 3	0,122	2,391	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	100	0,122	2,391	
754	WROCŁAW POPOWICE WP1 - WROCŁAW POPOWICE WP4	01	1,384	0,000	1,384	
		02	pierwszorzędna	0,000	1,384	
		03	jednotorowa	1,187	1,384	
			dwutorowa	0,000	1,187	
		04	zelektryfikowana	0,000	1,384	
		05	normalnotorowa	0,000	1,384	
		06	państwowe	0,000	1,384	
		07	tor N 3	0,000	1,187	
			tor P 3	0,000	1,384	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	60	0,000	1,384	
755	WROCŁAW POPOWICE WP4 - WROCŁAW POPOWICE WP3	01	0,993	0,000	0,993	
		02	pierwszorzędna	0,000	0,993	
		03	jednotorowa	0,000	0,993	
		04	zelektryfikowana	0,000	0,993	
		05	normalnotorowa	0,000	0,993	
		06	państwowe	0,000	0,993	
		07	tor N 3	0,000	0,993	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,993	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	60	0,000	0,993	
756	STADION - WROCŁAW POPOWICE WP2	01	4,649	-0,086	4,563	
		02	pierwszorzędna	-0,086	4,563	
		03	jednotorowa	-0,086	0,000	
				2,640	4,563	
			dwutorowa	0,000	2,640	
		04	zelektryfikowana	-0,086	4,563	
		05	normalnotorowa	-0,086	4,563	
		06	państwowe	-0,086	2,997	
			pozostałe	2,997	4,563	
		07	tor N 3	0,000	2,640	
			tor P 3	-0,086	4,563	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	-0,086	2,997	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	-0,086	2,997	
		09	100	-0,086	4,563	
757	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - WROCŁAW MUCHOBÓR	01	3,932	0,175	4,107	
		02	pierwszorzędna	0,175	4,107	
		03	jednotorowa	0,175	4,107	
		04	niezelektryfikowana	0,175	1,500	
			zelektryfikowana	1,500	4,107	
		05	normalnotorowa	0,175	4,107	
		06	pozostałe	0,175	4,107	
		07	tor N 3	0,175	4,107	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	100	0,175	4,107	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
758	STADION - WROCŁAW MUCHOBÓR	01	3,357	0,000	3,357	
		02	pierwszorzędna	0,000	3,357	
		03	jednotorowa	0,000	0,462	
				3,304	3,357	
			dwutorowa	0,462	3,304	
		04	zelektryfikowana	0,000	3,357	
		05	normalnotorowa	0,000	3,357	
		06	państwowe	0,000	3,357	
		07	tor N 3	0,000	3,357	
			tor P 3	0,462	3,304	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	3,357	
			TEN-T kompleksowa	0,000	3,357	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	0,000	3,357	
		09	100	0,000	3,357	
759	WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW NOWY DWÓR	01	1,606	0,080	1,686	
		02	pierwszorzędna	0,080	1,686	
		03	jednotorowa	0,080	0,140	
				1,507	1,686	
			dwutorowa	0,140	1,507	
		04	zelektryfikowana	0,080	1,686	
		05	normalnotorowa	0,080	1,686	
		06	państwowe	0,080	1,686	
		07	tor N 3	0,140	1,686	
			tor P 3	0,080	1,507	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	100	0,080	1,686	
760	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - WROCŁAW GĄDÓW	01	2,766	0,584	3,350	
		02	pierwszorzędna	0,584	3,350	
		03	jednotorowa	0,584	3,350	
		04	niezelektryfikowana	0,584	3,350	
		05	normalnotorowa	0,584	3,350	
		06	pozostałe	0,584	3,350	
		07	tor N 5	0,584	3,350	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	80	0,584	3,350	
761	GRABISZYN - WROCŁAW ŚWIEBODZKI PGLP	01	0,843	-0,076	0,767	
		02	pierwszorzędna	-0,076	0,767	
		03	jednotorowa	-0,076	0,035	
				0,751	0,767	
			dwutorowa	0,035	0,751	
		04	zelektryfikowana	-0,076	0,767	
		05	normalnotorowa	-0,076	0,767	
		06	państwowe	-0,076	0,767	
		07	tor N 3	0,035	0,751	
			tor P 3	-0,076	0,767	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	100	-0,076	0,767	
763	WROCŁAW BROCHÓW WBB - WROCŁAW GŁÓWNY WGA	01	5,659	-0,106	5,553	
		02	pierwszorzędna	-0,106	5,553	
		03	jednotorowa	-0,106	1,162	
				4,675	5,553	
			dwutorowa	1,162	4,675	
		04	zelektryfikowana	-0,106	5,553	
		05	normalnotorowa	-0,106	5,553	
		06	państwowe	-0,106	5,553	
		07	tor N 3	1,162	4,675	
			tor P 3	-0,106	5,553	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	-0,106	5,553	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	100	-0,106	5,553	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
764	SIECHNICE - WROCŁAW BROCHÓW WBB	01	6,464	-0,179	6,285	
		02	pierwszorzędna	-0,179	6,285	
		03	jednotorowa	-0,179	-0,135	
				3,099	6,285	
			dwutorowa	-0,135	3,099	
		04	zelektryfikowana	-0,179	6,285	
		05	normalnotorowa	-0,179	6,285	
		06	państwowe	-0,179	6,285	
		07	tor N 3	-0,179	6,285	
			tor P 3	-0,135	3,099	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	-0,179	6,285	
			TEN-T kompleksowa	-0,179	6,285	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	-0,179	6,285	
		09	100	-0,179	6,285	
765	WROCŁAW BROCHÓW WBB - LAMOWICE	01	2,385	2,069	4,454	
		02	pierwszorzędna	2,069	4,454	
		03	jednotorowa	2,069	2,116	
				4,439	4,454	
			dwutorowa	2,116	4,439	
		04	zelektryfikowana	2,069	4,454	
		05	normalnotorowa	2,069	4,454	
		06	państwowe	2,069	4,454	
		07	tor N 3	2,116	4,454	
			tor P 3	2,069	4,439	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	2,069	4,454	
			TEN-T kompleksowa	2,069	4,454	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	0,000	0,000	
		09	100	2,069	4,454	
766	ŁUKANÓW - DĄBROWA OLEŚNICKA	01	4,026	0,000	4,026	
		02	pierwszorzędna	0,000	4,026	
		03	jednotorowa	0,000	4,026	
		04	zelektryfikowana	0,000	4,026	
		05	normalnotorowa	0,000	4,026	
		06	państwowe	0,000	4,026	
		07	tor N 2	0,000	4,026	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	120	0,000	4,026	
770	DĘBLIN R11 - DĘBLIN R273	01	4,146	0,000	4,146	
		02	pierwszorzędna	0,000	4,146	
		03	jednotorowa	0,000	4,146	
		04	zelektryfikowana	0,000	4,146	
		05	normalnotorowa	0,000	4,146	
		06	pozostałe	0,000	4,146	
		07	tor N 2	0,000	4,146	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	60	0,000	4,146	
771	ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE - ŚWIDNICA MIASTO	01	3,535	-0,645	2,890	
		02	pierwszorzędna	-0,645	2,890	
		03	jednotorowa	-0,645	2,890	
		04	niezelektryfikowana	-0,645	2,890	
		05	normalnotorowa	-0,645	2,890	
		06	pozostałe	-0,645	2,890	
		07	tor N 4	-0,645	2,890	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	100	-0,645	2,890	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
772	STRZEGOM MIĘDZYRZECZE - STRZEGOM MIASTO	01	1,222	0,000	1,222	
		02	pierwszorzędna	0,000	1,222	
		03	jednotorowa	0,000	1,222	
		04	niezelektryfikowana	0,000	1,222	
		05	normalnotorowa	0,000	1,222	
		06	pozostałe	0,000	1,222	
		07	tor N 5	0,000	1,222	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	80	0,000	1,222	
773	BOGUSZÓW-GORCE - BOGUSZÓW-GORCE TOWAROWY	01	2,105	-0,284	1,821	
		02	pierwszorzędna	-0,284	1,821	
		03	jednotorowa	-0,284	1,821	
		04	niezelektryfikowana	-0,284	1,821	
		05	normalnotorowa	-0,284	1,821	
		06	pozostałe	-0,284	1,821	
		07	tor N 5	-0,284	1,821	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	40	-0,284	1,821	
774	KRUŻYN - MARCISZÓW GÓRNY	01	1,825	0,000	1,825	
		02	pierwszorzędna	0,000	1,825	
		03	jednotorowa	0,000	1,825	
		04	niezelektryfikowana	0,000	1,825	
		05	normalnotorowa	0,000	1,825	
		06	pozostałe	0,000	1,825	
		07	tor N 5	0,000	1,825	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	100	0,000	1,825	
775	JEZIERZANY - MIŁKOWICE	01	3,717	0,050	3,767	
		02	pierwszorzędna	0,050	3,767	
		03	jednotorowa	0,050	3,767	
		04	niezelektryfikowana	0,050	3,767	
		05	normalnotorowa	0,050	3,767	
		06	pozostałe	0,050	3,767	
		07	tor N 5	0,050	3,767	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	60	0,050	3,767	
776	MARCISZÓW - WOJCIESZÓW GÓRNY	01	14,901	0,239	15,140	
		02	znaczenia miejscowego	0,239	15,140	
		03	jednotorowa	0,239	15,140	
		04	niezelektryfikowana	0,239	15,140	
		05	normalnotorowa	0,239	15,140	
		06	pozostałe	0,239	15,140	
		07	tor N 4	0,239	15,140	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	100	0,239	15,140	
778	ZGORZELEC R1 - ZGORZELEC R11	01	1,175	-0,012	1,163	
		02	pierwszorzędna	-0,012	1,163	
		03	jednotorowa	-0,012	1,163	
		04	niezelektryfikowana	-0,012	1,163	
		05	normalnotorowa	-0,012	1,163	
		06	państwowe	-0,012	1,163	
		07	tor N 3	-0,012	1,163	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	-0,012	1,163	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	80	-0,012	1,163	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
779	STUDNISKA - LAS	01	0,987	0,000	0,987	
		02	pierwszorzędna	0,000	0,987	
		03	jednotorowa	0,000	0,987	
		04	niezelektryfikowana	0,000	0,987	
		05	normalnotorowa	0,000	0,987	
		06	państwowe	0,000	0,987	
		07	tor N 5	0,000	0,987	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,987	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	80	0,000	0,987	
780	WILKA R3 - WILKA R2	01	0,873	0,000	0,873	
		02	pierwszorzędna	0,000	0,873	
		03	jednotorowa	0,000	0,873	
		04	niezelektryfikowana	0,000	0,873	
		05	normalnotorowa	0,000	0,873	
		06	pozostałe	0,000	0,873	
		07	tor N 5	0,000	0,873	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	100	0,000	0,873	
783	ŁAPY R3 - ŁAPY R44	01	3,259	151,274	154,533	
		02	pierwszorzędna	151,274	154,533	
		03	jednotorowa	151,274	154,533	
		04	zelektryfikowana	151,274	154,533	
		05	normalnotorowa	151,274	154,533	
		06	pozostałe	151,274	154,533	
		07	tor N 2	151,274	154,533	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	80	151,274	154,533	
784	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA R83 - WARSZAWA ZACHODNIA R305	01	4,041	0,239	4,280	
		02	drugorzędna	0,239	4,280	
		03	jednotorowa	0,239	4,280	
		04	zelektryfikowana	0,239	4,280	
		05	normalnotorowa	0,239	4,280	
		06	pozostałe	0,239	4,280	
		07	tor N 4	0,239	4,280	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	0,000	0,000	
		09	100	0,239	4,280	
786	GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) - BOGATYNIA	01	8,342	24,991	33,333	
		02	pierwszorzędna	24,991	33,333	
		03	jednotorowa	24,991	33,333	
		04	niezelektryfikowana	24,991	33,333	
		05	normalnotorowa	24,991	33,333	
		06	pozostałe	24,991	33,333	
		07	tor N 3	24,991	33,333	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	120	24,991	33,333	
788	WÓLKA OKOPSKA - DANIEL	01	3,099	0,000	3,099	
		02	znaczenia miejscowego	0,000	3,099	
		03	jednotorowa	0,000	3,099	
		04	niezelektryfikowana	0,000	3,099	
		05	normalnotorowa	0,000	3,099	
		06	pozostałe	0,000	3,099	
		07	Tor N 5	0,000	3,099	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	40	0,000	3,099	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
789	DOROHUSK - DAMAZY (SZ)	01	5,097	-1,389	3,708	
		02	znaczenia miejscowego	-1,389	3,708	
		03	jednotorowa	-1,389	3,708	
		04	niezelektryfikowana	-1,389	3,708	
		05	szerokotorowa	-1,389	3,708	
		06	pozostałe	-1,389	3,708	
		07	Tor N 5	-1,389	3,708	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	40	-1,389	3,708	
790	CZECHOWICE DZIEDZICE R702 - CZECHOWICE DZIEDZICE R811	01	3,247	0,000	3,247	
		02	magistralna	0,000	3,247	
		03	jednotorowa	0,000	0,211	
				3,013	3,247	
			dwutorowa	0,211	3,013	
		04	zelektryfikowana	0,000	3,247	
		05	normalnotorowa	0,000	3,247	
		06	państwowe	0,000	3,247	
		07	tor N 0	0,000	3,247	
			tor P 0	0,211	3,013	
		08	AGC	0,000	3,247	
			AGTC	0,000	3,247	
			TEN-T kompleksowa	0,000	3,247	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	3,247	
			TEN-T bazowa towarowa	0,000	3,247	
		09	160	0,000	3,247	
800	POZNAŃ FRANOWO PFD - POZNAŃ FRANOWO PFB	01	0,275	0,000	0,275	
		02	drugorzędna	0,000	0,275	
		03	jednotorowa	0,000	0,275	
		04	zelektryfikowana	0,000	0,275	
		05	normalnotorowa	0,000	0,275	
		06	pozostałe	0,000	0,275	
		07	tor N 5	0,000	0,275	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	40	0,000	0,275	
801	POZNAŃ STAROŁĘKA PSK - POZNAŃ GÓRCZYN	01	4,126	0,000	4,126	
		02	magistralna	0,000	4,126	
		03	jednotorowa	0,000	0,089	
				2,674	4,126	
			dwutorowa	0,089	2,674	
		04	zelektryfikowana	0,000	4,126	
		05	normalnotorowa	0,000	4,126	
		06	państwowe	0,000	4,126	
		07	tor N 5	0,089	4,126	
			tor P 5	0,000	2,674	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	4,126	
			TEN-T kompleksowa	0,001	4,126	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	0,001	4,126	
		09	100	0,000	4,126	
802	POZNAŃ STAROŁĘKA PSK - LUBOŃ K. POZNANIA	01	4,705	0,000	4,705	
		02	magistralna	0,000	4,705	
		03	jednotorowa	0,000	0,175	
				4,499	4,705	
			dwutorowa	0,175	4,499	
		04	zelektryfikowana	0,000	4,705	
		05	normalnotorowa	0,000	4,705	
		06	państwowe	0,000	4,705	
		07	tor N 5	0,175	4,705	
			tor P 5	0,000	4,499	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	0,001	4,015	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	0,001	4,015	
		09	100	0,000	4,705	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
803	POZNAŃ PIĄTKOWO - SUCHY LAS	01	2,200	-1,055	1,145	
		02	pierwszorzędna	-1,055	1,145	
		03	jednotorowa	-1,055	1,145	
		04	zelektryfikowana	-1,055	1,145	
		05	normalnotorowa	-1,055	1,145	
		06	pozostałe	-1,055	1,145	
		07	tor N 5	-1,055	1,145	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	80	-1,055	1,145	
804	POZNAŃ ANTONINEK - NOWA WIEŚ POZNAŃSKA	01	1,511	0,311	1,822	
		02	magistralna	0,311	1,822	
		03	jednotorowa	0,311	1,822	
		04	zelektryfikowana	0,311	1,822	
		05	normalnotorowa	0,311	1,822	
		06	państwowe	0,311	1,822	
		07	tor N 5	0,311	1,822	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	80	0,311	1,822	
805	SWARZĘDZ - STARY MŁYN	01	1,453	0,000	1,453	
		02	pierwszorzędna	0,000	1,453	
		03	jednotorowa	0,000	1,453	
		04	zelektryfikowana	0,000	1,453	
		05	normalnotorowa	0,000	1,453	
		06	pozostałe	0,000	1,453	
		07	tor N 4	0,000	1,453	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	0,000	1,453	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	0,000	1,453	
		09	100	0,000	1,453	
806	POZNAŃ FRANOWO PFD - NOWA WIEŚ POZNAŃSKA	01	4,082	0,000	4,082	
		02	pierwszorzędna	0,000	4,082	
		03	jednotorowa	0,000	4,082	
		04	zelektryfikowana	0,000	4,082	
		05	normalnotorowa	0,000	4,082	
		06	państwowe	0,000	4,082	
		07	tor N 4	0,000	4,082	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	100	0,000	4,082	
807	SOKOŁOWO WRZESIŃSKIE - WRZEŚNIA	01	2,130	0,009	2,139	
		02	pierwszorzędna	0,009	2,139	
		03	jednotorowa	0,009	0,249	
				2,097	2,139	
			dwutorowa	0,249	2,097	
		04	zelektryfikowana	0,009	2,139	
		05	normalnotorowa	0,009	2,139	
		06	państwowe	0,009	2,139	
		07	tor N 2	0,249	2,097	
			tor P 2	0,009	2,139	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	100	0,009	2,139	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
808	WRZEŚNIA - PODSTOLICE	01	8,150	-1,109	7,041	
		02	pierwszorzędna	-1,109	7,041	
		03	jednotorowa	-1,109	-1,067	
				6,877	7,041	
			dwutorowa	-1,067	6,877	
		04	zelektryfikowana	-1,109	7,041	
		05	normalnotorowa	-1,109	7,041	
		06	państwowe	-1,109	7,041	
		07	tor N 2	-1,109	6,877	
			tor P 2	-1,067	7,041	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	140	-1,109	7,041	
809	BARŁOGI - BORYSŁAWICE	01	2,541	-0,640	1,901	
		02	pierwszorzędna	-0,640	1,901	
		03	jednotorowa	-0,640	1,901	
		04	zelektryfikowana	-0,640	1,901	
		05	normalnotorowa	-0,640	1,901	
		06	państwowe	-0,640	1,901	
		07	tor N 4	-0,640	0,800	
			2	0,800	1,901	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	-0,640	1,901	
			bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			bazowa towarowa	-0,640	1,901	
		09	100	-0,640	1,901	
810	ZDUŃSKA WOLA - DIONIZÓW	01	2,420	0,884	3,304	
		02	pierwszorzędna	0,884	3,304	
		03	jednotorowa	0,884	3,304	
		04	zelektryfikowana	0,884	3,304	
		05	normalnotorowa	0,884	3,304	
		06	państwowe	0,884	3,304	
		07	tor N 4	0,884	3,304	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	0,884	3,304	
			bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			bazowa towarowa	0,884	3,304	
		09	100	0,884	3,304	
811	STARY STAW - FRANKLINÓW	01	1,466	0,031	1,497	
		02	pierwszorzędna	0,031	1,497	
		03	jednotorowa	0,031	1,497	
		04	zelektryfikowana	0,031	1,497	
		05	normalnotorowa	0,031	1,497	
		06	państwowe	0,031	1,497	
		07	tor N 4	0,031	1,497	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	100	0,031	1,497	
812	KĘPNO R5 - HANULIN R39	01	3,775	-0,326	3,449	
		02	pierwszorzędna	-0,326	3,449	
		03	jednotorowa	-0,326	3,449	
		04	zelektryfikowana	-0,326	3,449	
		05	normalnotorowa	-0,326	3,449	
		06	pozostałe	-0,326	3,449	
		07	tor N 4	-0,326	3,449	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	100	-0,326	3,449	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
813	KĘPNO KP1 - HANULIN R5	01	1,203	0,000	1,203	
		02	pierwszorzędna	0,000	1,203	
		03	jednotorowa	0,000	1,203	
		04	zelektryfikowana	0,000	1,203	
		05	normalnotorowa	0,000	1,203	
		06	pozostałe	0,000	1,203	
		07	tor N 4	0,000	1,203	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	100	0,000	1,203	
814	KĘPNO R38 - HANULIN R2	01	1,419	0,000	1,419	
		02	pierwszorzędna	0,000	1,419	
		03	jednotorowa	0,000	1,419	
		04	niezelektryfikowana	0,000	1,419	
		05	normalnotorowa	0,000	1,419	
		06	pozostałe	0,000	1,419	
		07	tor N 5	0,000	1,419	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	100	0,000	1,419	
815	DURZYN - KROTOSZYN	01	2,360	0,158	2,518	
		02	pierwszorzędna	0,158	2,518	
		03	jednotorowa	0,158	2,518	
		04	zelektryfikowana	0,158	2,518	
		05	normalnotorowa	0,158	2,518	
		06	pozostałe	0,158	2,518	
		07	tor N 5	0,158	2,518	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	100	0,158	2,518	
816	KROTOSZYN - OSUSZ	01	3,564	-0,594	2,970	
		02	pierwszorzędna	-0,594	2,970	
		03	jednotorowa	-0,594	2,970	
		04	niezelektryfikowana	-0,594	2,970	
		05	normalnotorowa	-0,594	2,970	
		06	pozostałe	-0,594	2,970	
		07	tor N 5	-0,594	2,970	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	100	-0,594	2,970	
819	CHLASTAWA - KOSIECZYN	01	4,866	0,000	4,866	
		02	pierwszorzędna	0,000	4,866	
		03	jednotorowa	0,000	4,866	
		04	zelektryfikowana	0,000	4,866	
		05	normalnotorowa	0,000	4,866	
		06	państwowe	0,000	4,866	
		07	tor N 5	0,000	4,866	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	80	0,000	4,866	
820	CHLASTAWA - DĄBRÓWKA ZBĄSKA	01	4,947	0,000	4,947	
		02	pierwszorzędna	0,000	4,947	
		03	jednotorowa	0,000	4,947	
		04	zelektryfikowana	0,000	4,947	
		05	normalnotorowa	0,000	4,947	
		06	pozostałe	0,000	4,947	
		07	tor N 4	0,000	4,947	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	0,000	4,947	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	0,000	4,947	
		09	80	0,000	4,947	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
821	JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RzB	01	6,612	-0,013	6,599	
		02	pierwszorzędna	-0,013	6,599	
		03	jednotorowa	-0,013	6,599	
		04	zelektryfikowana	-0,013	6,599	
		05	normalnotorowa	-0,013	6,599	
		06	państwowe	-0,013	6,599	
		07	tor N 1	-0,013	6,599	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	0,000	6,599	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	0,000	0,000	
		09	160	-0,013	6,599	
822	Rzepin RzB - Drzeńsko	01	2,734	0,239	2,973	
		02	pierwszorzędna	0,239	2,973	
		03	jednotorowa	0,239	2,973	
		04	zelektryfikowana	0,239	2,973	
		05	normalnotorowa	0,239	2,973	
		06	państwowe	0,239	2,973	
		07	tor N 1	0,239	2,973	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	0,249	2,973	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	0,000	0,000	
		09	120	0,239	2,973	
823	POZNAŃ FRANOWO PFD - STARY MŁYN	01	4,714	0,000	4,714	
		02	pierwszorzędna	0,000	4,714	
		03	jednotorowa	0,000	4,714	
		04	zelektryfikowana	0,000	4,714	
		05	normalnotorowa	0,000	4,714	
		06	pozostałe	0,000	4,714	
		07	tor N 4	0,000	4,714	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	100	0,000	4,714	
824	POKRZYWNO - POZNAŃ FRANOWO PFD	01	2,533	-0,052	2,481	
		02	pierwszorzędna	-0,052	2,481	
		03	jednotorowa	-0,052	0,008	
			dwutorowa	0,008	2,481	
		04	zelektryfikowana	-0,052	2,481	
		05	normalnotorowa	-0,052	2,481	
		06	pozostałe	-0,052	2,481	
		07	tor N 4	-0,052	2,481	
			tor P 4	0,008	2,481	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	100	-0,052	2,481	
826	JAROCIN R10 - JAROCIN R16 T111	01	0,593	0,000	0,593	
		02	pierwszorzędna	0,000	0,593	
		03	jednotorowa	0,000	0,593	
		04	zelektryfikowana	0,000	0,593	
		05	normalnotorowa	0,000	0,593	
		06	pozostałe	0,000	0,593	
		07	tor N 5	0,000	0,593	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	40	0,000	0,593	
827	KOSTRZYN R5 - KOSTRZYN R208 T13/15a	01	1,861	0,000	1,861	
		02	pierwszorzędna	0,000	1,861	
		03	jednotorowa	0,000	1,861	
		04	niezelektryfikowana	0,000	1,861	
		05	normalnotorowa	0,000	1,861	
		06	pozostałe	0,000	1,861	
		07	tor N 5	0,000	1,861	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	40	0,000	1,861	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
828	KOSTRZYN R207 - KOSTRZYN R572 T 100	01	0,935	0,000	0,935	
		02	pierwszorzędna	0,000	0,935	
		03	jednotorowa	0,000	0,935	
		04	niezelektryfikowana	0,000	0,935	
		05	normalnotorowa	0,000	0,935	
		06	pozostałe	0,000	0,935	
		07	tor N 5	0,000	0,935	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	40	0,000	0,935	
829	WARSZAWA PRAGA R99 - WARSZAWA PRAGA R100	01	0,095	16,082	16,177	
		02	pierwszorzędna	16,082	16,177	
		03	jednotorowa	16,082	16,177	
		04	zelektryfikowana	16,082	16,177	
		05	normalnotorowa	16,082	16,177	
		06	pozostałe	16,082	16,177	
		07	tor N 2	16,082	16,177	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	16,082	16,177	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	16,082	16,177	
		09	60	16,082	16,177	
830	ŁÓDŹ OLECHÓW - ŁÓDŹ OLECHÓW (ŁOA - ŁOB - ŁOC)	01	6,002	10,475	16,477	
		02	znaczenia miejscowego	10,475	16,477	
		03	jednotorowa	10,475	16,477	
		04	zelektryfikowana	10,475	16,477	
		05	normalnotorowa	10,475	16,477	
		06	pozostałe	10,475	16,477	
		07	tor N 5	10,475	16,477	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	60	10,475	16,477	
831	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOA	01	4,555	5,783	10,338	
		02	znaczenia miejscowego	5,783	10,338	
		03	jednotorowa	5,783	5,817	
			jednotorowa	8,738	10,338	
			dwutorowa	5,817	8,738	
		04	zelektryfikowana	5,783	10,338	
		05	normalnotorowa	5,783	10,338	
		06	pozostałe	5,783	10,338	
		07	tor N 5	5,783	10,338	
			tor P 5	5,817	8,738	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	60	5,783	10,338	
832	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW (ŁOC - ŁOLAS - ELEKTROWOZOWNIA)	01	0,319	7,016	7,335	
		02	znaczenia miejscowego	7,016	7,335	
		03	jednotorowa	7,016	7,335	
		04	zelektryfikowana	7,016	7,335	
		05	normalnotorowa	7,016	7,335	
		06	pozostałe	7,016	7,335	
		07	tor N 5	7,016	7,335	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	40	7,016	7,335	
833	WARSZAWA PRAGA R41 - WARSZAWA PRAGA R92	01	5,471	9,744	15,215	
		02	znaczenia miejscowego	9,744	15,215	
		03	jednotorowa	9,744	15,215	
		04	zelektryfikowana	9,744	15,215	
		05	normalnotorowa	9,744	15,215	
		06	pozostałe	9,744	15,215	
		07	tor N 5	9,744	15,215	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	9,744	15,215	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	9,744	15,215	
		09	60	9,744	15,215	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
834	WARSZAWA PRAGA R33 - WARSZAWA PRAGA R97	01	6,525	9,531	16,056	
		02	znaczenia miejscowego	9,531	16,056	
		03	jednotorowa	9,531	16,056	
		04	zelektryfikowana	9,531	16,056	
		05	normalnotorowa	9,531	16,056	
		06	pozostałe	9,531	16,056	
		07	tor N 5	9,531	16,056	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	9,531	16,056	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	9,531	16,056	
		09	60	9,531	16,056	
835	WARSZAWA PRAGA R26 - WARSZAWA PRAGA R106	01	0,574	9,414	9,988	
		02	znaczenia miejscowego	9,414	9,988	
		03	jednotorowa	9,414	9,988	
		04	zelektryfikowana	9,414	9,988	
		05	normalnotorowa	9,414	9,988	
		06	pozostałe	9,414	9,988	
		07	tor N 5	9,414	9,988	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	9,414	9,988	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	9,414	9,988	
		09	60	9,414	9,988	
836	BIAŁYSTOK R23 - BIAŁYSTOK R197	01	2,567	175,124	177,691	
		02	znaczenia miejscowego	175,124	177,691	
		03	jednotorowa	175,124	175,334	
				177,678	177,691	
			dwutorowa	175,334	177,678	
		04	zelektryfikowana	175,124	177,691	
		05	normalnotorowa	175,124	177,691	
		06	pozostałe	175,124	177,691	
		07	tor N 1	175,124	177,691	
			tor P 1	175,334	177,678	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	80	175,124	177,691	
837	BIAŁYSTOK R32 - BIAŁYSTOK R126	01	1,948	175,236	177,184	
		02	znaczenia miejscowego	175,236	177,184	
		03	jednotorowa	175,236	177,184	
		04	zelektryfikowana	175,236	177,184	
		05	normalnotorowa	175,236	177,184	
		06	pozostałe	175,236	177,184	
		07	tor N 1	175,236	177,184	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	80	175,236	177,184	
838	WARSZAWA PRAGA R70 - WARSZAWA PRAGA R77	01	1,021	11,764	12,785	
		02	znaczenia miejscowego	11,764	12,785	
		03	jednotorowa	11,764	11,811	
				12,654	12,785	
			dwutorowa	11,811	12,654	
		04	zelektryfikowana	11,764	12,785	
		05	normalnotorowa	11,764	12,785	
		06	pozostałe	11,764	12,785	
		07	tor N 5	11,764	12,654	
			tor P 5	11,811	12,785	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	80	11,764	12,785	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
840	KIELCE HERBSKIE KHA - KIELCE HERBSKIE KHB	01	4,088	0,000	4,088	
		02	pierwszorzędna	0,000	4,088	
		03	jednotorowa	0,000	4,088	
		04	zelektryfikowana	0,000	4,088	
		05	normalnotorowa	0,000	4,088	
		06	pozostałe	0,000	4,088	
		07	tor N 5	0,000	4,088	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	60	0,000	4,088	
841	SKARŻYSKO-KAMIENNA SKA - SKARŻYSKO-KAMIENNA SY	01	4,684	0,000	4,684	
		02	pierwszorzędna	0,000	4,684	
		03	jednotorowa	0,000	4,684	
		04	zelektryfikowana	0,000	4,684	
		05	normalnotorowa	0,000	4,684	
		06	pozostałe	0,000	4,684	
		07	tor N 5	0,000	4,684	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	80	0,000	4,684	
842	KIELCE HERBSKIE KHA R230 - KIELCE HERBSKIE KHA R237	01	0,318	0,000	0,318	
		02	pierwszorzędna	0,000	0,318	
		03	jednotorowa	0,000	0,318	
		04	zelektryfikowana	0,000	0,318	
		05	normalnotorowa	0,000	0,318	
		06	pozostałe	0,000	0,318	
		07	tor N 5	0,000	0,318	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	40	0,000	0,318	
843	LEGIONOWO R1 - LEGIONOWO R2	01	0,174	23,836	24,010	
		02	pierwszorzędna	23,836	24,010	
		03	jednotorowa	23,836	24,010	
		04	zelektryfikowana	23,836	24,010	
		05	normalnotorowa	23,836	24,010	
		06	pozostałe	23,836	24,010	
		07	tor N 2	23,836	24,010	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	23,836	24,010	
			TEN-T bazowa pasażerska	23,836	24,010	
			TEN-T bazowa towarowa	23,836	24,010	
		09	60	23,836	24,010	
844	WARSZAWA ANTONINÓW R103 - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA R51	01	1,064	6,688	7,752	
		02	pierwszorzędna	6,688	7,752	
		03	jednotorowa	6,688	7,752	
		04	zelektryfikowana	6,688	7,752	
		05	normalnotorowa	6,688	7,752	
		06	pozostałe	6,688	7,752	
		07	tor N 5	6,688	7,752	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	6,688	7,752	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	0,000	0,000	
		09	100	6,688	7,752	
846	GDAŃSK OLSZYNKA - BOCZNICA RAFINERIA GDAŃSKA	01	0,120	0,000	0,120	
		02	drugorzędna	0,000	0,120	
		03	jednotorowa	0,000	0,120	
		04	zelektryfikowana	0,000	0,120	
		05	normalnotorowa	0,000	0,120	
		06	pozostałe	0,000	0,120	
		07	tor N 1	0,000	0,120	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	0,000	0,000	
		09	60	0,000	0,120	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
849	WARSZAWA ZACHODNIA R82 - WARSZAWA ZACHODNIA R100 T102c	01	1,080	3,709	4,789	
		02	magistralna	3,709	4,789	
		03	jednotorowa	3,709	4,789	
		04	zelektryfikowana	3,709	4,789	
		05	normalnotorowa	3,709	4,789	
		06	pozostałe	3,709	4,789	
		07	tor N 1	3,709	4,789	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	80	3,709	4,789	
850	WARSZAWA ZACHODNIA R99 - WARSZAWA ZACHODNIA R101 T101e	01	1,042	4,285	5,327	
		02	magistralna	4,285	5,327	
		03	jednotorowa	4,285	5,327	
		04	zelektryfikowana	4,285	5,327	
		05	normalnotorowa	4,285	5,327	
		06	pozostałe	4,285	5,327	
		07	tor N 1	4,285	5,327	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	130	4,285	5,327	
851	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN GUMIEŃCE	01	2,244	0,065	2,309	
		02	znaczenia miejscowego	0,065	2,309	
		03	dwutorowa	0,065	2,309	
		04	zelektryfikowana	0,065	2,309	
		05	normalnotorowa	0,065	2,309	
		06	państwowe	0,065	2,309	
		07	tor N 4	0,065	2,309	
			tor P 4	0,065	2,309	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	0,065	2,309	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	0,065	2,309	
		09	80	0,065	2,309	
852	RZEPIN R143 - RZEPIN R77 T178	01	0,738	0,000	0,738	
		02	pierwszorzędna	0,000	0,738	
		03	jednotorowa	0,000	0,738	
		04	zelektryfikowana	0,000	0,738	
		05	normalnotorowa	0,000	0,738	
		06	pozostałe	0,000	0,738	
		07	tor N 2	0,000	0,738	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	40	0,000	0,738	
854	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB - DZIEWOKLICZ	01	5,157	-0,981	4,176	
		02	pierwszorzędna	-0,981	4,176	
		03	jednotorowa	-0,981	4,176	
		04	zelektryfikowana	-0,981	4,176	
		05	normalnotorowa	-0,981	4,176	
		06	pozostałe	-0,981	4,176	
		07	tor N 2	-0,981	0,656	
			tor N 5	0,656	4,176	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	-0,981	4,176	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	-0,981	4,176	
		09	80	-0,981	4,176	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
855	REGALICA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA	01	1,157	-0,023	1,134	
		02	pierwszorzędna	-0,023	1,134	
		03	jednotorowa	0,731	1,134	
			dwutorowa	-0,023	0,731	
		04	zelektryfikowana	-0,023	1,134	
		05	normalnotorowa	-0,023	1,134	
		06	państwowe	-0,023	1,134	
		07	tor N 3	-0,023	1,134	
			tor P 3	-0,023	0,731	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	-0,023	1,134	
			TEN-T bazowa pasażerska	-0,023	1,134	
			TEN-T bazowa towarowa	-0,023	1,134	
		09	80	-0,023	1,134	
856	TARNOWSKIE GÓRY TGB R391 - TARNOWSKIE GÓRY TGB R582	01	1,672	35,635	37,307	
		02	drugorzędna	35,635	37,307	
		03	jednotorowa	35,635	37,307	
		04	zelektryfikowana	35,635	37,307	
		05	normalnotorowa	35,635	37,307	
		06	pozostałe	35,635	37,307	
		07	tor N 2	35,635	37,307	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	120	35,635	37,307	
857	SZCZECIN DĄBIE SDA - SZCZECIN DĄBIE SDC	01	2,340	-0,187	2,153	
		02	drugorzędna	-0,187	2,153	
		03	jednotorowa	-0,187	2,153	
		04	zelektryfikowana	-0,187	2,153	
		05	normalnotorowa	-0,187	2,153	
		06	państwowe	-0,187	2,153	
		07	tor N 4	-0,187	2,153	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	-0,187	2,153	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	-0,187	2,153	
		09	80	-0,187	2,153	
858	HAJNÓWKA R1 - HAJNÓWKA R71	01	1,707	119,322	121,029	
		02	znaczenia miejscowego	119,322	121,029	
		03	jednotorowa	119,322	121,029	
		04	niezelektryfikowana	119,322	121,029	
		05	normalnotorowa	119,322	121,029	
		06	pozostałe	119,322	121,029	
		07	tor N 4	119,322	121,029	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	40	119,322	121,029	
859	SZCZYGŁOWICE KOPALNIA - KWK SZCZYGŁOWICE	01	0,149	0,000	0,149	
		02	znaczenia miejscowego	0,000	0,149	
		03	jednotorowa	0,000	0,149	
		04	zelektryfikowana	0,000	0,149	
		05	normalnotorowa	0,000	0,149	
		06	pozostałe	0,000	0,149	
		07	tor N 5	0,000	0,149	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	40	0,000	0,149	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
860	TRZEBINIA TSA - TRZEBINIA	01	2,785	0,000	2,785	
		02	pierwszorzędna	0,000	2,785	
		03	jednotorowa	0,000	0,172	
				2,730	2,785	
			dwutorowa	0,172	2,730	
		04	tor N zelektryfikowana	0,000	0,521	
			tor N niezelektryfikowana	0,521	1,172	
			tor P zelektryfikowana	1,172	2,730	
			tor P zelektryfikowana	0,172	2,785	
		05	normalnotorowa	0,000	2,785	
		06	pozostałe	0,000	2,785	
		07	tor N 5	0,000	2,730	
			tor P 5	0,172	2,785	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	60	0,000	2,785	
861	ŻURAWICA ŻRA - ŻURAWICA ŻRB	01	2,868	0,000	2,868	
		02	pierwszorzędna	0,000	2,868	
		03	jednotorowa	0,000	2,868	
		04	zelektryfikowana	0,000	2,868	
		05	normalnotorowa	0,000	2,868	
		06	pozostałe	0,000	2,868	
		07	tor N 5	0,000	2,868	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	60	0,000	2,868	
862	RYBNIK TOWAROWY RTB - RADLIN OBSZARY	01	1,414	-1,414	0,000	
		02	znaczenia miejscowego	-1,414	0,000	
		03	jednotorowa	-1,414	0,000	
		04	zelektryfikowana	-1,414	-0,204	
			niezelektryfikowana	-0,204	0,000	
		05	normalnotorowa	-1,414	0,000	
		06	pozostałe	-1,414	0,000	
		07	tor N 4	-1,414	0,000	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	40	-1,414	0,000	
863	KNURÓW - KWK BUDRYK	01	1,216	-1,216	0,000	
		02	znaczenia miejscowego	-1,216	0,000	
		03	jednotorowa	-1,216	0,000	
		04	zelektryfikowana	-1,216	0,000	
		05	normalnotorowa	-1,216	0,000	
		06	pozostałe	-1,216	0,000	
		07	tor N 5	-1,216	0,000	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	40	-1,216	0,000	
864	KATOWICE LIGOTA - KWK WUJEK	01	0,828	-0,828	0,000	
		02	znaczenia miejscowego	-0,828	0,000	
		03	jednotorowa	-0,828	0,000	
		04	zelektryfikowana	-0,828	0,000	
		05	normalnotorowa	-0,828	0,000	
		06	pozostałe	-0,828	0,000	
		07	tor N 5	-0,828	0,000	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	40	-0,828	0,000	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
865	MAŁASZEWICZE MS - MAŁASZEWICZE CENTRALNE MSC	01	0,748	197,791	198,539	
		02	znaczenia miejscowego	197,791	198,539	
		03	jednotorowa	197,791	197,898	
			dwutorowa	197,898	198,436	
			jednotorowa	198,436	198,539	
		04	zelektryfikowana	197,791	198,539	
		05	normalnotorowa	197,791	198,539	
		06	pozostałe	197,791	198,539	
		07	tor N 4	197,898	198,539	
			tor P 4	197,791	198,436	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	40	197,791	198,539	
866	MAŁASZEWICZE MS R62 - MAŁASZEWICZE CENTRALNE MSC	01	0,115	198,125	198,240	
		02	znaczenia miejscowego	198,125	198,240	
		03	jednotorowa	198,125	198,240	
		04	zelektryfikowana	198,125	198,240	
		05	normalnotorowa	198,125	198,240	
		06	pozostałe	198,125	198,240	
		07	tor N 4	198,125	198,240	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	40	198,125	198,240	
867	MAŁASZEWICZE CENTRALNE MSC - MAŁASZEWICZE MS	01	0,201	201,984	202,185	
		02	znaczenia miejscowego	201,984	202,185	
		03	jednotorowa	201,984	202,185	
		04	zelektryfikowana	201,984	202,185	
		05	normalnotorowa	201,984	202,185	
		06	pozostałe	201,984	202,185	
		07	tor N 4	201,984	202,185	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	40	201,984	202,185	
869	WAŁBRZYCH SZCZAWIENKO - WAŁBRZYCH ZESPÓŁ BOCZNIC	01	2,850	-0,450	2,400	
		02	znaczenia miejscowego	-0,450	2,400	
		03	jednotorowa	-0,450	2,400	
		04	niezelektryfikowana	-0,450	2,400	
		05	normalnotorowa	-0,450	2,400	
		06	pozostałe	-0,450	2,400	
		07	tor N 5	-0,450	2,400	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	40	-0,450	2,400	
871	WANDA - KWK MICHAŁ	01	0,153	0,000	0,153	
		02	znaczenia miejscowego	0,000	0,153	
		03	jednotorowa	0,000	0,153	
		04	zelektryfikowana	0,000	0,153	
		05	normalnotorowa	0,000	0,153	
		06	pozostałe	0,000	0,153	
		07	tor N 5	0,000	0,153	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	40	0,000	0,153	
872	NOWA WIEŚ - KĘDZIERZYN-KOŹLE KKC	01	1,563	61,526	63,089	
		02	znaczenia miejscowego	61,526	63,089	
		03	jednotorowa	61,526	63,089	
		04	zelektryfikowana	61,526	63,089	
		05	normalnotorowa	61,526	63,089	
		06	pozostałe	61,526	63,089	
		07	tor N 5	61,526	63,089	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	100	61,526	63,089	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
873	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - PAWŁOWICE GÓRNICZE	01	0,104	0,000	0,104	
		02	znaczenia miejscowego	0,000	0,104	
		03	jednotorowa	0,000	0,063	
			dwutorowa	0,063	0,104	
		04	zelektryfikowana	0,000	0,104	
		05	normalnotorowa	0,000	0,104	
		06	pozostałe	0,000	0,104	
		07	tor N 5	0,000	0,104	
			tor P 5	0,063	0,104	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	60	0,000	0,104	
874	KLESZCZÓW - CIEPŁOWNIA	01	0,066	0,000	0,033	
				1,589	1,622	
		02	znaczenia miejscowego	0,000	0,033	
				1,589	1,622	
		03	jednotorowa	0,000	0,033	
				1,589	1,622	
		04	zelektryfikowana	0,000	0,033	
				1,589	1,622	
		05	normalnotorowa	0,000	0,033	
				1,589	1,622	
		06	pozostałe	0,000	0,033	
				1,589	1,622	
		07	tor N 5	0,000	0,033	
			5	1,589	1,622	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	60	0,000	0,033	
				1,589	1,622	
876	WODZISŁAW ŚLĄSKI - RADLIN MARCEL	01	1,351	0,000	1,351	
		02	znaczenia miejscowego	0,000	1,351	
		03	jednotorowa	0,000	1,351	
		04	niezelektryfikowana	0,000	1,351	
		05	normalnotorowa	0,000	1,351	
		06	pozostałe	0,000	1,351	
		07	tor N 5	0,000	1,351	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	40	0,000	1,351	
877	RADLIN OBSZARY - RADLIN MARCEL	01	0,460	0,000	0,460	
		02	znaczenia miejscowego	0,000	0,460	
		03	jednotorowa	0,000	0,460	
		04	zelektryfikowana	0,000	0,460	
		05	normalnotorowa	0,000	0,460	
		06	pozostałe	0,000	0,460	
		07	tor N 5	0,000	0,460	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	40	0,000	0,460	
878	SUSZEC RUDZICZKA - SUSZEC KOPALNIA	01	0,033	0,000	0,033	
		02	znaczenia miejscowego	0,000	0,033	
		03	jednotorowa	0,000	0,033	
		04	zelektryfikowana	0,000	0,033	
		05	normalnotorowa	0,000	0,033	
		06	pozostałe	0,000	0,033	
		07	tor N 5	0,000	0,033	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	40	0,000	0,033	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
880	CZERWIONKA - KWK DĘBIEŃSKO	01	0,661	0,000	0,544	
				1,522	1,639	
		02	znaczenia miejscowego	0,000	0,544	
				1,522	1,639	
		03	jednotorowa	0,000	0,544	
				1,522	1,639	
		04	zelektryfikowana	0,000	0,544	
				1,522	1,639	
		05	normalnotorowa	0,000	0,544	
				1,522	1,639	
		06	pozostałe	0,000	0,544	
				1,522	1,639	
		07	tor N 5	0,000	0,544	
			tor N 5	1,522	1,639	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	40	0,000	0,544	
				1,522	1,639	
882	OŚWIĘCIM - KWK CZECZOTT	01	2,066	-1,588	0,478	
		02	znaczenia miejscowego	-1,588	0,478	
		03	jednotorowa	-1,588	0,478	
		04	zelektryfikowana	-1,588	0,478	
		05	normalnotorowa	-1,588	0,478	
		06	pozostałe	-1,588	0,478	
		07	tor N 5	-1,588	0,478	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	80	-1,588	0,478	
883	MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSC - KWK WESOŁA	01	2,734	0,000	2,734	
		02	znaczenia miejscowego	0,000	2,734	
		03	jednotorowa	0,000	2,734	
		04	zelektryfikowana	0,000	2,734	
		05	normalnotorowa	0,000	2,734	
		06	pozostałe	0,000	2,734	
		07	tor N 5	0,000	2,734	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	40	0,000	2,734	
884	LĘDZINY - KWK ZIEMOWIT	01	0,051	0,000	0,051	
		02	znaczenia miejscowego	0,000	0,051	
		03	jednotorowa	0,000	0,051	
		04	zelektryfikowana	0,000	0,051	
		05	normalnotorowa	0,000	0,051	
		06	pozostałe	0,000	0,051	
		07	tor N 5	0,000	0,051	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	40	0,000	0,051	
885	NOWY BIERUŃ - KWK PIAST	01	0,103	0,000	0,103	
		02	znaczenia miejscowego	0,000	0,103	
		03	jednotorowa	0,000	0,103	
		04	zelektryfikowana	0,000	0,103	
		05	normalnotorowa	0,000	0,103	
		06	pozostałe	0,000	0,103	
		07	tor N 5	0,000	0,103	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	40	0,000	0,103	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
886	DWORY - ZAKŁADY CHEMICZNE DWORY	01	0,104	0,000	0,104	
		02	znaczenia miejscowego	0,000	0,104	
		03	jednotorowa	0,000	0,104	
		04	zelektryfikowana	0,000	0,104	
		05	normalnotorowa	0,000	0,104	
		06	pozostałe	0,000	0,104	
		07	tor N 5	0,000	0,104	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	40	0,000	0,104	
887	JUP R 1 - KWK JULIAN	01	0,279	0,000	0,279	
		02	znaczenia miejscowego	0,000	0,279	
		03	jednotorowa	0,000	0,279	
		04	niezelektryfikowana	0,000	0,279	
		05	normalnotorowa	0,000	0,279	
		06	pozostałe	0,000	0,279	
		07	tor N 5	0,000	0,279	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	40	0,000	0,279	
888	BYTOM PÓŁNOCNY - CAT MOSOLF	01	0,065	0,000	0,065	
		02	znaczenia miejscowego	0,000	0,065	
		03	jednotorowa	0,000	0,065	
		04	zelektryfikowana	0,000	0,065	
		05	normalnotorowa	0,000	0,065	
		06	pozostałe	0,000	0,065	
		07	tor N 5	0,000	0,065	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	40	0,000	0,065	
890	BIERAWA - ZAKŁADY AZOTOWE KĘDZIERZYN	01	0,378	0,000	0,179	
				1,430	1,629	
		02	znaczenia miejscowego	0,000	0,179	
				1,430	1,629	
		03	jednotorowa	0,000	0,179	
				1,430	1,629	
		04	zelektryfikowana	0,000	0,179	
				1,430	1,629	
		05	normalnotorowa	0,000	0,179	
				1,430	1,629	
		06	pozostałe	0,000	0,179	
				1,430	1,629	
		07	tor N 5	0,000	0,179	
			5	1,430	1,629	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	40	0,000	0,179	
				1,430	1,629	
891	RASZOWA - ZDZIESZOWICE	01	1,068	0,000	0,041	
				3,122	4,149	
		02	znaczenia miejscowego	0,000	0,041	
				3,122	4,149	
		03	jednotorowa	3,122	4,149	
			dwutorowa	0,000	0,041	
		04	zelektryfikowana	0,000	0,041	
				3,122	4,149	
		05	normalnotorowa	0,000	0,041	
				3,122	4,149	
		06	pozostałe	0,000	0,041	
				3,122	4,149	
		07	tor N 5	0,000	0,041	
			5	3,122	4,149	
			tor P 5	0,000	0,041	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	40	0,000	0,041	
				3,122	4,149	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
892	TARNOWSKIE GÓRY TGE R922 - TARNOWSKIE GÓRY TGE R934	01	1,121	0,000	1,121	
		02	znaczenia miejscowego	0,000	1,121	
		03	jednotorowa	0,000	1,121	
		04	zelektryfikowana	0,000	1,121	
		05	normalnotorowa	0,000	1,121	
		06	pozostałe	0,000	1,121	
		07	tor N 2	0,000	1,121	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	60	0,000	1,121	
893	ZABRZE MAKOSZOWY - KWK MAKOSZOWY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	01	1,777	0,000	1,602	
				2,906	3,081	
		02	znaczenia miejscowego	0,000	1,602	
				2,906	3,081	
		03	jednotorowa	0,000	1,602	
				2,906	3,081	
		04	zelektryfikowana	0,000	1,602	
				2,906	3,081	
		05	normalnotorowa	0,000	1,602	
				2,906	3,081	
		06	pozostałe	0,000	1,602	
				2,906	3,081	
		07	tor N 5	0,000	1,602	
			5	2,906	3,081	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	40	0,000	1,602	
				2,906	3,081	
894	RUDA BIELSZOWICE - KWK HALEMBA	01	0,216	-0,100	0,116	
		02	znaczenia miejscowego	-0,100	0,116	
		03	jednotorowa	-0,100	0,116	
		04	zelektryfikowana	-0,100	0,116	
		05	normalnotorowa	-0,100	0,116	
		06	pozostałe	-0,100	0,116	
		07	tor N 5	-0,100	0,116	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	40	-0,100	0,116	
895	CHORZÓW BATORY - KWK KLEOFAS	01	0,172	0,000	0,172	
		02	znaczenia miejscowego	0,000	0,172	
		03	jednotorowa	0,000	0,172	
		04	zelektryfikowana	0,000	0,172	
		05	normalnotorowa	0,000	0,172	
		06	pozostałe	0,000	0,172	
		07	tor N 5	0,000	0,172	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	40	0,000	0,172	
896	PANEWNIK - KWK ŚLĄSK T2	01	1,205	0,000	1,205	
		02	znaczenia miejscowego	0,000	1,205	
		03	jednotorowa	0,000	1,205	
		04	zelektryfikowana	0,000	1,205	
		05	normalnotorowa	0,000	1,205	
		06	pozostałe	0,000	1,205	
		07	tor N 5	0,000	1,205	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	40	0,000	1,205	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
897	PANEWNIK - KWK ŚLĄSK T1	01	0,080	0,000	0,080	
		02	znaczenia miejscowego	0,000	0,080	
		03	jednotorowa	0,000	0,080	
		04	zelektryfikowana	0,000	0,080	
		05	normalnotorowa	0,000	0,080	
		06	pozostałe	0,000	0,080	
		07	tor N 5	0,000	0,080	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	40	0,000	0,080	
898	STASZIC - KWK STASZIC	01	0,117	0,000	0,117	
		02	znaczenia miejscowego	0,000	0,117	
		03	jednotorowa	0,000	0,117	
		04	zelektryfikowana	0,000	0,117	
		05	normalnotorowa	0,000	0,117	
		06	pozostałe	0,000	0,117	
		07	tor N 5	0,000	0,117	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	100	0,000	0,117	
900	OSTROŁĘKA - GOWORKI	01	0,295	0,000	0,295	
		02	znaczenia miejscowego	0,000	0,295	
		03	jednotorowa	0,000	0,295	
		04	zelektryfikowana	0,000	0,295	
		05	normalnotorowa	0,000	0,295	
		06	pozostałe	0,000	0,295	
		07	tor N 3	0,000	0,295	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	40	0,000	0,295	
901	WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - WARSZAWA REMBERTÓW T5M	01	3,903	6,110	10,013	
		02	magistralna	6,110	10,013	
		03	jednotorowa	6,110	10,013	
		04	zelektryfikowana	6,110	10,013	
		05	normalnotorowa	6,110	10,013	
		06	państwowe	6,110	10,013	
		07	tor N 4	6,110	10,013	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	6,110	10,013	
			TEN-T kompleksowa	6,110	10,013	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	6,110	10,013	
		09	80	6,110	10,013	
902	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA T2P	01	2,926	4,950	7,876	
		02	pierwszorzędna	4,950	7,876	
		03	jednotorowa	4,950	7,876	
		04	zelektryfikowana	4,950	7,876	
		05	normalnotorowa	4,950	7,876	
		06	pozostałe	4,950	7,876	
		07	tor N 4	4,950	7,876	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	4,950	7,876	
			TEN-T bazowa pasażerska	4,950	5,988	
			TEN-T bazowa towarowa	0,000	0,000	
		09	120	4,950	7,876	
903	WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA GROCHÓW T3G,5G	01	0,782	1,457	2,239	
		02	drugorzędna	1,457	2,239	
		03	jednotorowa	1,457	1,648	
				2,214	2,239	
			dwutorowa	1,648	2,214	
		04	zelektryfikowana	1,457	2,239	
		05	normalnotorowa	1,457	2,239	
		06	pozostałe	1,457	2,239	
		07	tor N 4	1,457	2,214	
			tor P 4	1,648	2,239	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	40	1,457	2,239	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
905	ŚNIADOWO R41 - ŚNIADOWO R31	01	0,889	0,000	0,889	
		02	znaczenia miejscowego	0,000	0,889	
		03	jednotorowa	0,000	0,889	
		04	niezelektryfikowana	0,000	0,889	
		05	normalnotorowa	0,000	0,889	
		06	pozostałe	0,000	0,889	
		07	tor N 2	0,000	0,889	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	80	0,000	0,889	
906	CHOTYŁÓW - MĘTRAKI	01	0,129	-0,149	-0,020	
		02	znaczenia miejscowego	-0,149	-0,020	
		03	jednotorowa	-0,149	-0,020	
		04	zelektryfikowana	-0,149	-0,020	
		05	normalnotorowa	-0,149	-0,020	
		06	pozostałe	-0,149	-0,020	
		07	tor N 4	-0,149	-0,020	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	40	-0,149	-0,020	
911	BERNADCZYZNA - OSKIERKI	01	2,268	1,491	3,759	
		02	drugorzędna	1,491	3,759	
		03	jednotorowa	1,491	3,759	
		04	niezelektryfikowana	1,491	3,759	
		05	normalnotorowa	1,491	3,759	
		06	pozostałe	1,491	3,759	
		07	tor N 5	1,491	3,759	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	50	1,491	3,759	
913	NAREWKA - PLANTA	01	3,794	-1,293	2,501	
		02	drugorzędna	-1,293	2,501	
		03	jednotorowa	-1,293	2,501	
		04	niezelektryfikowana	-1,293	2,501	
		05	normalnotorowa	-1,293	2,501	
		06	pozostałe	-1,293	2,501	
		07	tor N 4	-1,293	2,501	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	50	-1,293	2,501	
918	WARSZAWA BEMA - WARSZAWA ZACHODNIA	01	1,470	1,884	3,354	
		02	znaczenia miejscowego	1,884	3,354	
		03	jednotorowa	1,884	3,354	
		04	niezelektryfikowana	1,884	3,354	
		05	normalnotorowa	1,884	3,354	
		06	pozostałe	1,884	3,354	
		07	tor N 5	1,884	3,354	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	40	1,884	3,354	
919	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA	01	0,260	3,205	3,465	
		02	znaczenia miejscowego	3,205	3,465	
		03	jednotorowa	3,205	3,274	
			dwutorowa	3,274	3,465	
		04	zelektryfikowana	3,205	3,465	
		05	normalnotorowa	3,205	3,465	
		06	pozostałe	3,205	3,465	
		07	tor N 5	3,205	3,465	
			tor P 5	3,274	3,465	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	50	3,205	3,465	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
920	WARSZAWA ZACHODNIA R83 - WARSZAWA ZACHODNIA R303	01	0,465	3,946	4,411	
		02	magistralna	3,946	4,411	
		03	jednotorowa	3,946	4,053	
				4,371	4,411	
			dwutorowa	4,053	4,371	
		04	zelektryfikowana	3,946	4,411	
		05	normalnotorowa	3,946	4,411	
		06	pozostałe	3,946	4,411	
		07	tor N 5	4,053	4,411	
			tor P 5	3,946	4,371	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	3,946	4,411	
			TEN-T bazowa pasażerska	3,946	4,411	
			TEN-T bazowa towarowa	0,000	0,000	
		09	40	3,946	4,411	
921	KUTNO - KUTNO AZORY LOKOMOTYWOWNIA	01	4,013	125,572	129,585	
		02	znaczenia miejscowego	125,572	129,585	
		03	jednotorowa	125,572	129,585	
		04	zelektryfikowana	125,572	129,585	
		05	normalnotorowa	125,572	129,585	
		06	pozostałe	125,572	129,585	
		07	tor N 1	125,572	126,496	
			tor N 5	126,496	129,585	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	40	125,572	129,585	
923	BUFAŁOWO WSCHÓD - BUFAŁOWO S (SZ)	01	1,602	0,000	1,602	
		02	znaczenia miejscowego	0,000	1,602	
		03	jednotorowa	0,000	1,602	
		04	niezelektryfikowana	0,000	1,602	
		05	szerokotorowa	0,000	1,602	
		06	pozostałe	0,000	1,602	
		07	tor N 5	0,000	1,602	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	50	0,000	1,602	
928	SOKOLE - SOKOLE NAFTOBAZA	01	0,277	0,000	0,277	
		02	znaczenia miejscowego	0,000	0,277	
		03	jednotorowa	0,000	0,277	
		04	niezelektryfikowana	0,000	0,277	
		05	normalnotorowa	0,000	0,277	
		06	pozostałe	0,000	0,277	
		07	tor N 5	0,000	0,277	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	50	0,000	0,277	
930	LUBLIN GŁÓWNY - LUBLIN TATARY	01	2,266	0,756	3,022	
		02	pierwszorzędna	0,756	3,022	
		03	jednotorowa	0,756	3,022	
		04	zelektryfikowana	0,756	3,022	
		05	normalnotorowa	0,756	3,022	
		06	pozostałe	0,756	3,022	
		07	tor N 5	0,756	3,022	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	80	0,756	3,022	
931	HRUBIESZÓW MIASTO - HRUBIESZÓW TOWAROWY	01	2,883	0,000	2,883	
		02	znaczenia miejscowego	0,000	2,883	
		03	jednotorowa	0,000	2,883	
		04	niezelektryfikowana	0,000	2,883	
		05	normalnotorowa	0,000	2,883	
		06	pozostałe	0,000	2,883	
		07	tor N 5	0,000	2,883	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	40	0,000	2,883	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
932	DANIEL - DAMAZY	01	1,509	0,000	1,509	
		02	znaczenia miejscowego	0,000	1,509	
		03	jednotorowa	0,000	1,509	
		04	niezelektryfikowana	0,000	1,509	
		05	normalnotorowa	0,000	1,509	
		06	pozostałe	0,000	1,509	
		07	Tor N 5	0,000	1,509	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	40	0,000	1,509	
933	CHMIELÓW - MACHÓW	01	1,354	-1,129	0,225	
		02	znaczenia miejscowego	-1,129	0,225	
		03	jednotorowa	-1,129	0,225	
		04	zelektryfikowana	-1,129	-0,958	
			niezelektryfikowana	-0,958	0,225	
		05	normalnotorowa	-1,129	0,225	
		06	pozostałe	-1,129	0,225	
		07	tor N 5	-1,129	0,225	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	40	-1,129	0,225	
934	MAŁOGOSZCZ MŁ1 - MAŁOGOSZCZ MŁ	01	2,015	0,000	2,015	
		02	pierwszorzędna	0,000	2,015	
		03	jednotorowa	0,000	2,015	
		04	zelektryfikowana	0,000	2,015	
		05	normalnotorowa	0,000	2,015	
		06	pozostałe	0,000	2,015	
		07	tor N 5	0,000	2,015	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	40	0,000	2,015	
935	LUBLIN GŁÓWNY R8 - LUBLIN GŁÓWNY R155	01	2,268	-1,436	0,832	
		02	pierwszorzędna	-1,436	0,832	
		03	jednotorowa	-1,436	0,832	
		04	zelektryfikowana	-1,436	0,832	
		05	normalnotorowa	-1,436	0,832	
		06	pozostałe	-1,436	0,832	
		07	tor N 5	-1,436	0,832	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	60	-1,436	0,832	
936	SKARŻYSKO-KAMIENNA SKB - SKARŻYSKO-KAMIENNA SY	01	2,067	0,330	2,397	
		02	pierwszorzędna	0,330	2,397	
		03	jednotorowa	0,330	2,397	
		04	zelektryfikowana	0,330	2,397	
		05	normalnotorowa	0,330	2,397	
		06	pozostałe	0,330	2,397	
		07	tor N 5	0,330	2,397	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	40	0,330	2,397	
937	WARSZAWA OKĘCIE - JEZIORNA	01	3,200	-3,200	0,000	
		02	znaczenia miejscowego	-3,200	0,000	
		03	jednotorowa	-3,200	0,000	
		04	zelektryfikowana	-3,200	0,000	
		05	normalnotorowa	-3,200	0,000	
		06	pozostałe	-3,200	0,000	
		07	tor N 5	-3,200	0,000	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	80	-3,200	0,000	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
940	KRAKÓW NOWA HUTA NHB - KRAKÓW KRZESŁAWICE	01	8,802	0,000	8,802	
		02	znaczenia miejscowego	0,000	8,802	
		03	jednotorowa	0,000	8,802	
		04	zelektryfikowana	0,000	2,552	
			niezelektryfikowana	2,552	8,802	
		05	normalnotorowa	0,000	8,802	
		06	państwowe	0,000	8,802	
		07	tor N 5	0,000	8,802	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	8,802	
			TEN-T kompleksowa	0,000	8,802	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	0,000	8,802	
		09	60	0,000	8,802	
941	KRAKÓW NOWA HUTA NHE - KOŚCIELNIKI T1001	01	1,281	2,785	4,066	
		02	pierwszorzędna	2,785	4,066	
		03	jednotorowa	2,785	4,066	
		04	zelektryfikowana	2,785	4,066	
		05	normalnotorowa	2,785	4,066	
		06	pozostałe	2,785	4,066	
		07	tor N 5	2,785	4,066	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	60	2,785	4,066	
942	KOŚCIELNIKI - KRAKÓW NOWA HUTA NHB T1002	01	1,341	0,000	1,341	
		02	pierwszorzędna	0,000	1,341	
		03	jednotorowa	0,000	1,341	
		04	zelektryfikowana	0,000	1,341	
		05	normalnotorowa	0,000	1,341	
		06	pozostałe	0,000	1,341	
		07	tor N 5	0,000	1,341	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	0,000	1,341	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	0,000	1,341	
		09	60	0,000	1,341	
943	KRAKÓW NOWA HUTA NHA - KRAKÓW NOWA HUTA NHC	01	6,510	0,930	7,440	
		02	pierwszorzędna	0,930	7,440	
		03	jednotorowa	0,930	7,440	
		04	zelektryfikowana	0,930	7,440	
		05	normalnotorowa	0,930	7,440	
		06	pozostałe	0,930	7,440	
		07	tor N 5	0,930	7,440	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	0,930	4,936	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	0,930	4,936	
		09	60	0,930	7,440	
944	KRAKÓW NOWA HUTA NHA - KRAKÓW NOWA HUTA NHD	01	6,504	1,106	7,610	
		02	pierwszorzędna	1,106	7,610	
		03	jednotorowa	1,106	7,610	
		04	niezelektryfikowana	5,274	7,610	
			zelektryfikowana	1,106	5,274	
		05	normalnotorowa	1,106	7,610	
		06	pozostałe	1,106	7,610	
		07	tor N 5	1,106	7,610	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	60	1,106	7,610	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
945	KRAKÓW PROKOCIM PRD - KRAKÓW PROKOCIM PRB	01	1,927	0,000	1,927	
		02	pierwszorzędna	0,000	1,927	
		03	jednotorowa	0,000	1,927	
		04	niezelektryfikowana	0,000	1,485	
			zelektryfikowana	1,485	1,927	
		05	normalnotorowa	0,000	1,927	
		06	pozostałe	0,000	1,927	
		07	tor N 5	0,000	1,927	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	60	0,000	1,927	
947	KRAKÓW OLSZA - KRAKÓW ŁĘG	01	3,390	-0,065	3,325	
		02	drugorzędna	-0,065	3,325	
		03	jednotorowa	-0,065	3,325	
		04	zelektryfikowana	-0,065	3,325	
		05	normalnotorowa	-0,065	3,325	
		06	państwowe	-0,065	3,325	
		07	tor N 5	-0,065	3,325	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	40	-0,065	3,325	
950	TARNOWSKIE GÓRY TGA - TARNOWSKIE GÓRY TGE	01	6,020	0,000	6,020	
		02	znaczenia miejscowego	0,000	6,020	
		03	jednotorowa	0,000	6,020	
		04	zelektryfikowana	0,000	6,020	
		05	normalnotorowa	0,000	6,020	
		06	pozostałe	0,000	6,020	
		07	tor N 5	0,000	6,020	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	40	0,000	6,020	
951	TARNOWSKIE GÓRY TGA - TARNOWSKIE GÓRY TGE	01	5,554	0,000	5,554	
		02	znaczenia miejscowego	0,000	5,554	
		03	jednotorowa	0,000	5,554	
		04	zelektryfikowana	0,000	5,554	
		05	normalnotorowa	0,000	5,554	
		06	pozostałe	0,000	5,554	
		07	tor N 5	0,000	5,554	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	60	0,000	5,554	
954	TARNOWSKIE GÓRY TGB - TARNOWSKIE GÓRY TGD (GRUPA TORÓW "C")	01	0,621	0,000	0,621	
		02	znaczenia miejscowego	0,000	0,621	
		03	jednotorowa	0,000	0,621	
		04	zelektryfikowana	0,000	0,621	
		05	normalnotorowa	0,000	0,621	
		06	pozostałe	0,000	0,621	
		07	tor N 5	0,000	0,621	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	40	0,000	0,621	
956	ŻABIENIEC - KĘDZIERZYN-KOŹLE PORT	01	1,790	1,830	3,620	
		02	znaczenia miejscowego	1,830	3,620	
		03	jednotorowa	1,830	1,908	
			dwutorowa	1,908	3,620	
		04	niezelektryfikowana	3,100	3,620	
			zelektryfikowana	1,830	3,100	
		05	normalnotorowa	1,830	3,620	
		06	pozostałe	1,830	3,620	
		07	tor N 5	1,830	3,620	
			tor P 5	1,908	3,620	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	60	1,830	3,620	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
957	RYBNIK - RYBNIK TOWAROWY RTF	01	5,086	-0,827	4,259	
		02	znaczenia miejscowego	-0,827	4,259	
		03	jednotorowa	-0,827	4,259	
		04	zelektryfikowana	-0,827	4,259	
		05	normalnotorowa	-0,827	4,259	
		06	pozostałe	-0,827	4,259	
		07	tor N 5	-0,827	4,259	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	80	-0,827	4,259	
958	RYBNIK TOWAROWY RTB R203 - RYBNIK TOWAROWY RTB R301/302	01	0,476	0,000	0,476	
		02	znaczenia miejscowego	0,000	0,476	
		03	jednotorowa	0,000	0,476	
		04	zelektryfikowana	0,000	0,476	
		05	normalnotorowa	0,000	0,476	
		06	pozostałe	0,000	0,476	
		07	tor N 5	0,000	0,476	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	40	0,000	0,476	
959	RYBNIK TOWAROWY RTD - RYBNIK TOWAROWY RTE	01	1,332	0,007	1,339	
		02	znaczenia miejscowego	0,007	1,339	
		03	jednotorowa	0,007	1,339	
		04	zelektryfikowana	0,007	1,339	
		05	normalnotorowa	0,007	1,339	
		06	pozostałe	0,007	1,339	
		07	tor N 5	0,007	1,339	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	60	0,007	1,339	
960	GDYNIA GŁÓWNA - GDYNIA POSTOJOWA	01	3,755	0,668	4,423	
		02	pierwszorzędna	0,668	4,423	
		03	jednotorowa	0,668	0,728	
				3,352	4,423	
			dwutorowa	0,728	3,352	
		04	zelektryfikowana	0,668	4,423	
		05	normalnotorowa	0,668	4,423	
		06	pozostałe	0,668	4,423	
		07	tor N 3	0,668	4,423	
			tor P 3	0,728	3,352	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	80	0,668	4,423	
961	GDYNIA PORT GPB - GDYNIA POSTOJOWA GP14	01	1,144	-0,041	1,103	
		02	drugorzędna	-0,041	1,103	
		03	jednotorowa	-0,041	1,103	
		04	zelektryfikowana	-0,041	1,103	
		05	normalnotorowa	-0,041	1,103	
		06	pozostałe	-0,041	1,103	
		07	tor N 3	-0,041	1,103	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	50	-0,041	1,103	
963	GDYNIA GŁÓWNA R81 - GDYNIA GŁÓWNA R95	01	1,055	21,755	22,810	
		02	pierwszorzędna	21,755	22,810	
		03	jednotorowa	21,755	22,810	
		04	zelektryfikowana	21,755	22,810	
		05	normalnotorowa	21,755	22,810	
		06	pozostałe	21,755	22,810	
		07	tor N 2	21,755	22,810	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	70	21,755	22,810	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
964	GDYNIA POSTOJOWA GP15 - GDYNIA CHYLONIA	01	0,296	0,000	0,296	
		02	drugorzędna	0,000	0,296	
		03	jednotorowa	0,000	0,296	
		04	zelektryfikowana	0,000	0,296	
		05	normalnotorowa	0,000	0,296	
		06	pozostałe	0,000	0,296	
		07	tor N 4	0,000	0,296	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	40	0,000	0,296	
965	GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY R4 - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	01	3,625	-0,008	3,617	
		02	drugorzędna	-0,008	3,617	
		03	jednotorowa	-0,008	3,617	
		04	zelektryfikowana	-0,008	3,617	
		05	normalnotorowa	-0,008	3,617	
		06	pozostałe	-0,008	3,617	
		07	tor N 2	-0,008	3,617	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	-0,008	3,617	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	-0,008	3,617	
		09	60	-0,008	3,617	
966	DZIAŁDOWO R102 - DZIAŁDOWO R101	01	1,619	0,000	1,619	
		02	pierwszorzędna	0,000	1,619	
		03	jednotorowa	0,000	1,619	
		04	niezelektryfikowana	0,000	1,619	
		05	normalnotorowa	0,000	1,619	
		06	pozostałe	0,000	1,619	
		07	tor N 2	0,000	1,619	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	40	0,000	1,619	
967	IŁAWA R1 - IŁAWA R142	01	2,495	0,000	2,495	
		02	pierwszorzędna	0,000	2,495	
		03	jednotorowa	0,000	2,495	
		04	zelektryfikowana	0,000	2,495	
		05	normalnotorowa	0,000	2,495	
		06	pozostałe	0,000	2,495	
		07	tor N 2	0,000	2,495	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	60	0,000	2,495	
968	IŁAWA R2 - IŁAWA R51	01	1,422	0,000	1,422	
		02	pierwszorzędna	0,000	1,422	
		03	jednotorowa	0,000	1,422	
		04	zelektryfikowana	0,000	1,422	
		05	normalnotorowa	0,000	1,422	
		06	pozostałe	0,000	1,422	
		07	tor N 2	0,000	1,422	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	60	0,000	1,422	
970	MIETKÓW - MIETKÓW BOCZNICA MAJKOLTRANS	01	0,161	0,000	0,161	
		02	znaczenia miejscowego	0,000	0,161	
		03	jednotorowa	0,000	0,161	
		04	niezelektryfikowana	0,000	0,161	
		05	normalnotorowa	0,000	0,161	
		06	pozostałe	0,000	0,161	
		07	tor N 2	0,000	0,161	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	40	0,000	0,161	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
971	LUBIN - LUBIN KOPALNIA PLK	01	1,551	-0,749	0,802	
		02	znaczenia miejscowego	-0,749	0,802	
		03	jednotorowa	-0,749	0,802	
		04	zelektryfikowana	-0,749	0,802	
		05	normalnotorowa	-0,749	0,802	
		06	pozostałe	-0,749	0,802	
		07	tor N 2	-0,749	0,802	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	80	-0,749	0,802	
972	PAWŁOWICE MAŁE - PAWŁOWICE MAŁE FABRYCZNY	01	0,050	0,000	0,050	
		02	znaczenia miejscowego	0,000	0,050	
		03	jednotorowa	0,000	0,050	
		04	niezelektryfikowana	0,000	0,050	
		05	normalnotorowa	0,000	0,050	
		06	pozostałe	0,000	0,050	
		07	tor N 2	0,000	0,050	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	40	0,000	0,050	
973	BOLESŁAWIEC - WIZÓW	01	3,824	-0,470	3,354	
		02	znaczenia miejscowego	-0,470	3,354	
		03	jednotorowa	-0,470	3,354	
		04	niezelektryfikowana	-0,470	3,354	
		05	normalnotorowa	-0,470	3,354	
		06	pozostałe	-0,470	3,354	
		07	tor N 2	-0,470	3,354	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	80	-0,470	3,354	
974	RAKOWICE ŻWIROWNIA - RAKOWICE ZKGM	01	0,113	0,000	0,113	
		02	znaczenia miejscowego	0,000	0,113	
		03	jednotorowa	0,000	0,113	
		04	niezelektryfikowana	0,000	0,113	
		05	normalnotorowa	0,000	0,113	
		06	pozostałe	0,000	0,113	
		07	tor N 2	0,000	0,113	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	40	0,000	0,113	
975	WĘGLINIEC SKP - WĘGLINIEC WG	01	2,455	0,000	2,455	
		02	pierwszorzędna	0,000	2,455	
		03	jednotorowa	0,000	2,455	
		04	zelektryfikowana	0,000	2,455	
		05	normalnotorowa	0,000	2,455	
		06	pozostałe	0,000	2,455	
		07	tor N 2	0,000	2,455	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	60	0,000	2,455	
976	BOGUSZÓW-GORCE ZACHÓD - CZARNY BÓR	01	0,316	0,000	0,316	
		02	znaczenia miejscowego	0,000	0,316	
		03	jednotorowa	0,000	0,316	
		04	zelektryfikowana	0,000	0,316	
		05	normalnotorowa	0,000	0,316	
		06	pozostałe	0,000	0,316	
		07	tor N 2	0,000	0,316	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	40	0,000	0,316	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
978	PRZYWORY OPOLSKIE - CHORULA CEMENTOWNIA GÓRAŻDŻE	01	0,152	1,075	1,227	
		02	znaczenia miejscowego	1,075	1,227	
		03	jednotorowa	1,075	1,227	
		04	zelektryfikowana	1,075	1,227	
		05	normalnotorowa	1,075	1,227	
		06	pozostałe	1,075	1,227	
		07	tor N 2	1,075	1,227	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	40	1,075	1,227	
979	TARNOWSKIE GÓRY TGC R555 - TARNOWSKIE GÓRY TGC R540	01	0,317	0,000	0,317	
		02	znaczenia miejscowego	0,000	0,317	
		03	jednotorowa	0,000	0,317	
		04	zelektryfikowana	0,000	0,317	
		05	normalnotorowa	0,000	0,317	
		06	pozostałe	0,000	0,317	
		07	tor N 2	0,000	0,317	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	40	0,000	0,317	
980	CZERWIEŃSK OSOBOWY CK - CZERWIEŃSK TOWAROWY T100	01	2,102	0,000	2,102	
		02	magistralna	0,000	2,102	
		03	jednotorowa	0,000	2,102	
		04	zelektryfikowana	0,000	2,102	
		05	normalnotorowa	0,000	2,102	
		06	pozostałe	0,000	2,102	
		07	tor N 5	0,000	2,102	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	40	0,000	2,102	
981	RZEPIN RzA R3 - RZEPIN RzB R102 T44	01	0,298	0,000	0,298	
		02	pierwszorzędna	0,000	0,298	
		03	jednotorowa	0,000	0,298	
		04	zelektryfikowana	0,000	0,298	
		05	normalnotorowa	0,000	0,298	
		06	pozostałe	0,000	0,298	
		07	tor N 2	0,000	0,298	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	40	0,000	0,298	
982	ZBĄSZYNEK R463 - ZBĄSZYNEK R47 T185a/117/8	01	2,252	0,000	2,252	
		02	drugorzędna	0,000	2,252	
		03	jednotorowa	0,000	2,252	
		04	zelektryfikowana	0,000	2,252	
		05	normalnotorowa	0,000	2,252	
		06	pozostałe	0,000	2,252	
		07	tor N 2	0,000	2,252	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	40	0,000	2,252	
983	JAROCIN R286 - JAROCIN R152 T25	01	0,376	0,000	0,376	
		02	pierwszorzędna	0,000	0,376	
		03	jednotorowa	0,000	0,376	
		04	zelektryfikowana	0,000	0,376	
		05	normalnotorowa	0,000	0,376	
		06	pozostałe	0,000	0,376	
		07	tor N 2	0,000	0,376	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	40	0,000	0,376	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
984	POZNAŃ FRANOWO PFB - POZNAŃ FRANOWO PFA T209/200/150/103	01	4,366	0,000	4,366	
		02	pierwszorzędna	0,000	4,366	
		03	jednotorowa	0,000	4,366	
		04	zelektryfikowana	0,000	4,366	
		05	normalnotorowa	0,000	4,366	
		06	pozostałe	0,000	4,366	
		07	tor N 2	0,000	4,366	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	60	0,000	4,366	
987	TARNÓW MOŚCICE - MOŚCICE AZOTY	01	1,265	-0,767	0,498	
		02	pierwszorzędna	-0,767	0,498	
		03	jednotorowa	-0,767	0,498	
		04	zelektryfikowana	-0,767	0,498	
		05	normalnotorowa	-0,767	0,498	
		06	pozostałe	-0,767	0,498	
		07	tor N 2	-0,767	0,498	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	60	-0,767	0,498	
988	PRZEWORSK R66 - PRZEWORSK TOWAROWY R112	01	1,890	0,000	1,890	
		02	pierwszorzędna	0,000	1,890	
		03	jednotorowa	0,000	1,890	
		04	zelektryfikowana	0,000	1,890	
		05	normalnotorowa	0,000	1,890	
		06	pozostałe	0,000	1,890	
		07	tor N 2	0,000	1,890	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	40	0,000	1,890	
989	HURKO - MEDYKA TOWAROWA R34	01	2,770	0,000	2,770	
		02	drugorzędna	0,000	2,770	
		03	jednotorowa	0,000	2,770	
		04	zelektryfikowana	0,000	2,770	
		05	normalnotorowa	0,000	2,770	
		06	pozostałe	0,000	2,770	
		07	tor N 2	0,000	2,770	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	40	0,000	2,770	
990	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD32	01	5,457	-0,004	5,453	
		02	pierwszorzędna	-0,004	5,453	
		03	jednotorowa	-0,004	5,453	
		04	zelektryfikowana	-0,004	5,453	
		05	normalnotorowa	-0,004	5,453	
		06	pozostałe	-0,004	5,453	
		07	tor N 2	-0,004	5,453	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	-0,004	5,453	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	-0,004	5,453	
		09	60	-0,004	5,453	
991	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY LOKOMOTYWOWNIA	01	4,120	-0,134	3,986	
		02	pierwszorzędna	-0,134	3,986	
		03	jednotorowa	-0,134	3,986	
		04	zelektryfikowana	-0,134	3,986	
		05	normalnotorowa	-0,134	3,986	
		06	pozostałe	-0,134	3,986	
		07	tor N 2	-0,134	3,986	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	-0,134	3,986	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	-0,134	3,986	
		09	60	-0,134	3,986	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
992	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPC	01	4,783	-0,065	4,718	
		02	pierwszorzędna	-0,065	4,718	
		03	jednotorowa	-0,065	4,718	
		04	zelektryfikowana	-0,065	4,718	
		05	normalnotorowa	-0,065	4,718	
		06	pozostałe	-0,065	4,718	
		07	tor N 2	-0,065	4,718	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	-0,065	4,718	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	-0,065	4,718	
		09	60	-0,065	4,718	
993	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB T400	01	2,010	0,108	2,118	
		02	pierwszorzędna	0,108	2,118	
		03	jednotorowa	0,108	2,118	
		04	zelektryfikowana	0,108	2,118	
		05	normalnotorowa	0,108	2,118	
		06	pozostałe	0,108	2,118	
		07	tor N 2	0,108	2,118	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	0,108	2,118	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	0,108	2,118	
		09	60	0,108	2,118	
994	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB17 - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB15	01	1,249	0,000	1,249	
		02	drugorzędna	0,000	1,249	
		03	jednotorowa	0,000	1,249	
		04	niezelektryfikowana	0,000	1,249	
		05	normalnotorowa	0,000	1,249	
		06	pozostałe	0,000	1,249	
		07	tor N 2	0,000	1,249	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	0,000	1,249	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	0,000	1,249	
		09	60	0,000	1,249	
995	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD31 - NABRZEŻE STARÓWKA T846	01	0,778	-0,017	0,761	
		02	drugorzędna	-0,017	0,761	
		03	jednotorowa	-0,017	0,761	
		04	niezelektryfikowana	-0,017	0,761	
		05	normalnotorowa	-0,017	0,761	
		06	pozostałe	-0,017	0,761	
		07	tor N 2	-0,017	0,761	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	-0,017	0,761	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	-0,017	0,761	
		09	40	-0,017	0,761	
996	LUBIEWO - ŚWINOUJŚCIE SIA	01	9,256	-0,161	9,095	
		02	drugorzędna	-0,161	9,095	
		03	jednotorowa	-0,161	9,095	
		04	niezelektryfikowana	6,100	9,095	
			zelektryfikowana	-0,161	6,100	
		05	normalnotorowa	-0,161	9,095	
		06	pozostałe	-0,161	9,095	
		07	tor N 5	-0,161	9,095	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	-0,161	9,095	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	-0,161	9,095	
		09	100	-0,161	9,095	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
997	ŚWINOUJŚCIE SIB - BAZA PROMÓW MORSKICH	01	0,109	0,083	0,192	
		02	drugorzędna	0,083	0,192	
		03	jednotorowa	0,083	0,132	
				0,148	0,192	
			dwutorowa	0,132	0,148	
		04	niezelektryfikowana	0,083	0,192	
		05	normalnotorowa	0,083	0,192	
		06	pozostałe	0,000	0,192	
		07	tor N 2	0,083	0,148	
			tor P 2	0,132	0,192	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T kompleksowa	0,083	0,192	
			TEN-T bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			TEN-T bazowa towarowa	0,083	0,192	
		09	40	0,083	0,192	
998	SZCZECIN WSTOWO - ELEKTROWNIA POMORZANY	01	0,034	0,000	0,034	
		02	znaczenia miejscowego	0,000	0,034	
		03	jednotorowa	0,000	0,034	
		04	niezelektryfikowana	0,000	0,034	
		05	normalnotorowa	0,000	0,034	
		06	pozostałe	0,000	0,034	
		07	tor N 2	0,000	0,034	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	40	0,000	0,034	
999	PIŁA GŁÓWNA - PIŁA PÓŁNOC	01	2,649	0,547	3,196	
		02	pierwszorzędna	0,547	3,196	
		03	jednotorowa	0,547	3,196	
		04	zelektryfikowana	0,547	3,196	
		05	normalnotorowa	0,547	3,196	
		06	pozostałe	0,547	3,196	
		07	tor N 3	0,547	3,196	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
		09	80	0,547	3,196	

WYKAZ ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. LINII Z DECYZJAMI O LIKWIDACJI LUB Z ROZPOCZĘTĄ PROCEDURĄ LIKWIDACJI LINII

Nr linii	Nazwa linii / odcinka	od km	do km	Długość [km]	Tytuł prawny do torów	Uchwała Zarzadu kolei o wszczęciu procedury likwidacji *)		Data przekazania informacji o zamiarze likwidacji linii	Zarządzenie/Uchwała Zarzadu kolei o likwidacji		Uwagi
						Nr uchwały	z dnia		Nr uchwały	z dnia	
1	2	3	4	5	5a	5b	5c	5d	6	7	8
112	KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW WISŁA	-0,008	1,180	1,188	D50	nie dot.	nie dot.	nie dot.	48	20.02.2002 r.	
420	WOROWO - WYSOKA KAMIEŃSKA	30,484	60,144	29,660	D50	nie dot.	nie dot.	nie dot.	dec. MI	07.09.2005 r.	
564	KOLONIA - SIEDLISKA	0,000	1,264	1,264	D50	nie dot.	nie dot.	nie dot.	dec. MI	07.09.2005 r.	
616	JELINKA - KORNIE	0,000	1,482	1,482	D50	nie dot.	nie dot.	nie dot.	dec. MI	07.09.2005 r.	
762	WROCŁAW OSOBOWICE - JEŻYNY	0,000	1,275	1,275	D50	nie dot.	nie dot.	nie dot.	dec. MI	07.09.2005 r.	
781	PIEŃSK - GRANICA PAŃSTWA	0,000	0,578	0,578	D50	nie dot.	nie dot.	nie dot.	dec. MI	07.09.2005 r.	
782	MAŁOWICE WOŁOWSKIE - IWNO	0,000	0,741	0,741	D50	nie dot.	nie dot.	nie dot.	dec. MI	07.09.2005 r.	

*) - procedura likwidacji linii kolejowej zgodna z postanowieniem Art. 38ba Ustawy z dnia 28 marca 2003 r o transporcie kolejowym (Dz.U. 2017 poz. 2117 t.j. z późn. zm.)