BIULETYN
PKP POLSKICH LINII KOLEJOWYCH S.A.

Warszawa, 17 kwietnia 2025 r. **Nr 8**

Uchwały Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.:

1) Nr 304/2025 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 15 kwietnia 2025 r. w sprawie wprowadzenia „Standardów Technicznych szczegółowych warunków technicznych dla modernizacji lub budowy linii kolejowych do prędkości $V_{max} \leq 250$ km/h Tom I – Załącznik ST-T1-A9 Rozjazdy”;
2) Nr 305/2025 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 15 kwietnia 2025 r. w sprawie wprowadzenia „Standardów Technicznych szczegółowych warunków technicznych dla modernizacji lub budowy linii kolejowych do prędkości $V_{max} \leq 250$ km/h Tom I – Załącznik ST-T1-A6 Układy geometryczne torów”;
3) Nr 306/2025 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 15 kwietnia 2025 r. w sprawie wprowadzenia „Instrukcji o organizacji i użytkowaniu sieci GSM-R Ie-16”.

Poz. 1

Uchwała Nr 304/2025
Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
z dnia 15 kwietnia 2025 r.

w sprawie wprowadzenia „Standardów Technicznych szczegółowych warunków technicznych dla modernizacji lub budowy linii kolejowych do prędkości Vmax ≤ 250 km/h Tom I – Załącznik ST-T1-A9 Rozjazdy”

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Spółki oraz § 9 ust. 1 pkt 17 Regulaminu Zarządu, po rozpatrzeniu wniosku Biura Standaryzacji Centrali Spółki Nr IST4.0022.16.2025 z dnia 8 kwietnia 2025 r., Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uchwala, co następuje:

§ 1.

W „Standardach Technicznych szczegółowych warunkach technicznych dla modernizacji lub budowy linii kolejowych do prędkości Vmax ≤ 250 km/h”, stanowiących załącznik do uchwały Nr 263/2010 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 14 czerwca 2010 r. ze zmianami, „Standardy Techniczne szczegółowe warunki techniczne dla modernizacji lub budowy linii kolejowych do prędkości Vmax ≤ 250 km/h Tom I – Załącznik ST-T1-A9 Rozjazdy” otrzymują brzmienie określone w załączniku do uchwały.

§ 2.

1. Uchwała podlega opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
2. „Standardy Techniczne szczegółowe warunki techniczne dla modernizacji lub budowy linii kolejowych do prędkości Vmax ≤ 250 km/h Tom I – Załącznik ST-T1-A9 Rozjazdy” podlegają opublikowaniu na stronie internetowej Spółki z możliwością wydruku.

§ 3.

Nadzór nad realizacją uchwały powierza Dyrektorowi Biura Standaryzacji Centrali Spółki.

§ 4.

Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia, a „Standardy Techniczne szczegółowe warunki techniczne dla modernizacji lub budowy linii kolejowych do prędkości Vmax ≤ 250 km/h Tom I – Załącznik ST-T1-A9 Rozjazdy” wchodzą w życie z dniem publikacji uchwały w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Nr IST4.0022.16.2025.2
Rozdzielnik: A, B

Poz. 2

Uchwała Nr 305/2025
Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
z dnia 15 kwietnia 2025 r.

w sprawie wprowadzenia „Standardów Technicznych szczegółowych warunków technicznych dla modernizacji lub budowy linii kolejowych do prędkości Vmax ≤ 250 km/h Tom I – Załącznik ST-T1-A6 Układy geometryczne torów”

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Spółki oraz § 9 ust. 1 pkt 17 Regulaminu Zarządu, po rozpatrzeniu wniosku Biura Standaryzacji Centrali Spółki Nr IST4.0022.16.2025 z dnia 8 kwietnia 2025 r., Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uchwala, co następuje:

§ 1.

W „Standardach Technicznych szczegółowych warunkach technicznych dla modernizacji lub budowy linii kolejowych do prędkości Vmax ≤ 250 km/h”, stanowiących załącznik do uchwały Nr 263/2010 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 14 czerwca 2010 r. ze zmianami, „Standardy Techniczne szczegółowe warunki techniczne dla modernizacji lub budowy linii kolejowych do prędkości Vmax ≤ 250 km/h Tom I – Załącznik ST-T1-A6 Układy geometryczne torów” otrzymują brzmienie określone w załączniku do uchwały.

§ 2.

1. Uchwała podlega opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
2. „Standardy Techniczne szczegółowe warunki techniczne dla modernizacji lub budowy linii kolejowych do prędkości Vmax ≤ 250 km/h Tom I – Załącznik ST-T1-A6 Układy geometryczne torów” podlegają opublikowaniu na stronie internetowej Spółki z możliwością wydruku.

§ 3.

Nadzór nad realizacją uchwały powierza Dyrektorowi Biura Standaryzacji Centrali Spółki.

§ 4.

Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia, a „Standardy Techniczne szczegółowe warunki techniczne dla modernizacji lub budowy linii kolejowych do prędkości Vmax ≤ 250 km/h Tom I – Załącznik ST-T1-A6 Układy geometryczne torów” wchodzą w życie z dniem publikacji uchwały w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Nr IST4.0022.16.2025.1
Rozdzielnik: A, B

Poz. 3

Uchwała Nr 306/2025
Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
z dnia 15 kwietnia 2025 r.

w sprawie wprowadzenia „Instrukcji o organizacji i użytkowaniu sieci GSM-R Ie-16”

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Spółki oraz § 9 ust. 1 pkt 17 Regulaminu Zarządu, po rozpatrzeniu wniosku Biura Standaryzacji Centrali Spółki Nr IST4.0022.9.2025.1 z dnia 4 kwietnia 2025 r., Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uchwala, co następuje:

§ 1.

Wprowadza do stosowania w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. „Instrukcję o organizacji i użytkowaniu sieci GSM-R Ie-16”, stanowiącą załącznik do uchwały.

§ 2.

Z dniem wejścia w życie instrukcji, o której mowa w § 1:

1) traci moc uchwała Nr 803/2016 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 23 sierpnia 2016 r. w sprawie wprowadzenia „Instrukcji o organizacji i użytkowaniu sieci GSM-R Ie-16”;
2) w uchwale Nr 515/2019 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 20 sierpnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia zmian w „Instrukcji o organizacji i użytkowaniu sieci GSM-R Ie-16”, „Mapie procesów eksploatacji i utrzymania sieci GSM-R w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Ie-50”, „Standardach oznaczeń elementów sieci transmisyjnej oraz sieci GSM-R Ie-50z1.3”, „Wytycznych dla projektowania i budowy linii optotelekomunikacyjnych Ie-108”, „Procedurze PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zgłaszania awarii i prac planowych na kablach światłowodowych Ie-109”, „Wymaganiach na transmisję danych systemów SMW, SPA i SDIP oraz integrację z siecią teletransmisyjną PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Ie-122”, „Regulaminie wykorzystania systemu ERTMS/GSM-R, którego operatorem jest PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wraz z zasadami zarządzania kartami SIM używanymi w systemie ERTMS/GSM-R Ie-124”, „Instrukcji dostępu do obiektu telekomunikacyjnego sieci GSM-R Ie-148” , wprowadza następujące zmiany:
    a) w § 1 uchyla pkt 1,
    b) w § 2 uchyla pkt 1 wraz z załącznikiem Nr 1,
    c) tytuł otrzymuje brzmienie: „w sprawie wprowadzenia zmian w „Mapie procesów eksploatacji i utrzymania sieci GSM-R w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Ie-50”, „Standardach oznaczeń elementów sieci transmisyjnej oraz sieci GSM-R Ie-50z1.3”, „Wytycznych dla projektowania i budowy linii optotelekomunikacyjnych Ie-108”, „Procedurze PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zgłaszania awarii i prac planowych na kablach światłowodowych Ie-109”, „Wymaganiach na transmisję danych systemów SMW, SPA i SDIP oraz

integrację z siecią teletransmisyjną PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Ie-122", „Regulaminie wykorzystania systemu ERTMS/GSM-R, którego operatorem jest PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wraz z zasadami zarządzania kartami SIM używanymi w systemie ERTMS/GSM-R Ie-124", „Instrukcji dostępu do obiektu telekomunikacyjnego sieci GSM-R Ie-148";

3) w uchwale nr 837/2021 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 13 grudnia 2021 r. w sprawie wprowadzenia zmian w „Instrukcji o organizacji i użytkowaniu sieci GSM-R Ie-16", „Mapie procesów eksploatacji i utrzymania sieci GSM-R w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Ie-50", „Standardach oznaczeń elementów sieci transmisyjnej oraz sieci GSM-R Ie-50 z 1.3", „Wytycznych dla projektowania i budowy linii optotelekomunikacyjnych Ie-108", „Procedurze PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zgłaszania awarii i prac planowych na kablach światłowodowych Ie-109", „Wymaganiach na transmisję danych systemów SMW, SPA i SDIP oraz integrację z siecią teletransmisyjną PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Ie-122", „Regulaminie świadczenia usług telekomunikacyjnych oraz zasad zarządzania kartami SIM systemu GSM-R PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Ie-124", „Procedurze przeprowadzania testów kompatybilności systemu radiowego GSM R (RSC) Ie-129", „Instrukcji dostępu do obiektu telekomunikacyjnego sieci GSM-R Ie-148" wprowadza następujące zmiany:
   a) w §1 uchyla pkt 1,
   b) w §2 uchyla pkt 1 wraz z załącznikiem Nr 1,
   c) tytuł otrzymuje brzmienie: „w sprawie wprowadzenia zmian w „Mapie procesów eksploatacji i utrzymania sieci GSM-R w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Ie-50", „Standardach oznaczeń elementów sieci transmisyjnej oraz sieci GSM-R Ie-50z1.3", „Wytycznych dla projektowania i budowy linii optotelekomunikacyjnych Ie-108", „Procedurze PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zgłaszania awarii i prac planowych na kablach światłowodowych Ie-109", „Wymaganiach na transmisję danych systemów SMW, SPA i SDIP oraz integrację z siecią teletransmisyjną PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Ie-122", „Regulaminie świadczenia usług telekomunikacyjnych oraz zasad zarządzania kartami SIM systemu GSM-R PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Ie-124", „Procedurze przeprowadzania testów kompatybilności systemu radiowego GSM R (RSC) Ie-129", „Instrukcji dostępu do obiektu telekomunikacyjnego sieci GSM-R Ie-148".

§ 3.

1. Uchwała podlega opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
2. „Instrukcja o organizacji i użytkowaniu sieci GSM-R Ie-16" podlega opublikowaniu na stronie internetowej Spółki z możliwością wydruku.

§ 4.

Nadzór nad realizacją uchwały powierza Dyrektorowi Biura Standaryzacji Centrali Spółki.

§ 5.

Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia, a „Instrukcja o organizacji i użytkowaniu sieci GSM-R Ie-16” wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia publikacji uchwały w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Nr IST4.0022.9.2025.1

Rozdzielnik: A, B

Wydawca: Centrala PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Redakcja: Biuro Zarządu, Wydział organizacji i obsługi organów Spółki 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, tel. (22) 473-25-65

Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. jest przeznaczony dla komórek organizacyjnych Centrali Spółki, jednostek organizacyjnych Spółki, przewoźników kolejowych oraz innych kontrahentów PKP Polskie Linie Kolejowe S.A