BIULETYN
PKP POLSKICH LINII KOLEJOWYCH S.A.

Warszawa, 19 lutego 2025 r. **Nr 3**

Uchwały Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.:

1) Nr 108/2025 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 14 lutego 2025 r. w sprawie wprowadzenia „Wytycznych implementacji i zasad realizacji wspomaganego sygnału zastępczego (WSz) Ie-130”;
2) Nr 109/2025 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 14 lutego 2025 r. w sprawie wprowadzenia „Wytycznych w zakresie zobrazowania, wprowadzania poleceń oraz rejestracji zdarzeń dla komputerowych stanowisk obsługi urządzeń sterowania ruchem kolejowym Ie-104.1”;
3) Nr 110/2025 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 14 lutego 2025 r. w sprawie wprowadzenia „Instrukcji sygnalizacji Ie-1”.

Poz. 1

Uchwała Nr 108/2025
Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
z dnia 14 lutego 2025 r.

w sprawie wprowadzenia „Wytycznych implementacji i zasad realizacji wspomaganego sygnału zastępczego (WSz) Ie-130”

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Spółki oraz § 9 ust. 1 pkt 17 Regulaminu Zarządu, po rozpatrzeniu wniosku Biura Standaryzacji Centrali Spółki Nr IST4.002.7.2024 z dnia 29 stycznia 2025 r., Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uchwala, co następuje:

§ 1.

Wprowadza do stosowania w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. „Wytyczne implementacji i zasady realizacji wspomaganego sygnału zastępczego (WSz) Ie-130”, stanowiące załącznik do uchwały, z zastrzeżeniem § 4 i 5.

§ 2.

1. Uchwała podlega opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
2. „Wytyczne implementacji i zasady realizacji wspomaganego sygnału zastępczego (WSz) Ie-130” podlegają opublikowaniu na stronie internetowej Spółki z możliwością wydruku.

§ 3.

Nadzór nad realizacją uchwały powierza Dyrektorowi Biura Standaryzacji Centrali Spółki.

§ 4.

Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia, a „Wytyczne implementacji i zasady realizacji wspomaganego sygnału zastępczego (WSz) Ie-130” wchodzą w życie z dniem publikacji uchwały w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z zastrzeżeniem, iż należy je obowiązkowo stosować w całości we wszystkich komputerowych i hybrydowych (przekaźnikowo – komputerowych, jeżeli takie możliwości posiada nastawnica) systemach sterowania ruchem kolejowym zabudowanych w ramach umów zawartych w wyniku postępowań o udzielenie zamówienia wszczynanych po upływie 3 lat od dnia publikacji uchwały.

§ 5.

Od dnia wejścia w życie „Wytycznych implementacji i zasad realizacji wspomaganego sygnału zastępczego (WSz) Ie-130” dopuszcza się sukcesywne wprowadzanie zmian w produkowanych systemach srk w celu dostosowania do treści „Wytycznych implementacji i zasad realizacji wspomaganego sygnału zastępczego (WSz) Ie-130”, przy zachowaniu zasady bezpiecznej integracji w systemie kolei, w tym wykonanie oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka przez producenta systemu/urządzeń sterowania ruchem kolejowym zgodnie z „Rozporządzeniem Wykonawczym Komisji (UE) nr 402/2013 z dnia 30

kwietnia 2013 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka i uchylające rozporządzenie (WE) nr 352/2009, przez stopniowe dostosowanie do ich postanowień przeznaczonych do instalacji komputerowych i hybrydowych systemów sterowania ruchem kolejowym wyposażonych w komputerowy pulpit nastawczy.

IST4.002.7.2024
Rozdzielnik: A, B

Poz. 2

Uchwała Nr 109/2025

Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

z dnia 14 lutego 2025 r.

w sprawie wprowadzenia „Wytycznych w zakresie zobrazowania, wprowadzania poleceń oraz rejestracji zdarzeń dla komputerowych stanowisk obsługi urządzeń sterowania ruchem kolejowym Ie-104.1”

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Spółki oraz § 9 ust. 1 pkt 17 Regulaminu Zarządu, po rozpatrzeniu wniosku Biura Standaryzacji Centrali Spółki Nr IST4.002.11.2024 z dnia 29 stycznia 2025 r., Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uchwala, co następuje:

§ 1.

Wprowadza do stosowania w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. „Wytyczne w zakresie zobrazowania, wprowadzania poleceń oraz rejestracji zdarzeń dla komputerowych stanowisk obsługi urządzeń sterowania ruchem kolejowym Ie-104.1”, stanowiące załącznik do uchwały, z zastrzeżeniem § 5 i 6.

§ 2.

Uchwała Nr 106/2012 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 14 lutego 2012 w sprawie przyjęcia zarządzenia wprowadzającego „Wytyczne w zakresie zobrazowania, wprowadzania poleceń oraz rejestracji zdarzeń dla komputerowych stanowisk obsługi urządzeń sterowania ruchem kolejowym Ie-104" z późniejszymi zmianami, traci moc po upływie 3 lat od dnia publikacji niniejszej uchwały w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

§ 3.

1. Uchwała podlega opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
2. „Wytyczne w zakresie zobrazowania, wprowadzania poleceń oraz rejestracji zdarzeń dla komputerowych stanowisk obsługi urządzeń sterowania ruchem kolejowym Ie-104.1” podlegają opublikowaniu na stronie internetowej Spółki z możliwością wydruku.

§ 4.

Nadzór nad realizacją uchwały powierza Dyrektorowi Biura Standaryzacji Centrali Spółki.

§ 5.

Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia, a „Wytyczne w zakresie zobrazowania, wprowadzania poleceń oraz rejestracji zdarzeń dla komputerowych stanowisk obsługi urządzeń sterowania ruchem kolejowym Ie-104.1” wchodzą w życie z dniem publikacji uchwały w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A, z zastrzeżeniem, iż należy je

obowiązkowo stosować w całości we wszystkich systemach sterowania ruchem kolejowym, wyposażonych w komputerowy pulpit nastawczy, zabudowanych w ramach umów zawartych w wyniku postępowań o udzielenie zamówienia wszczynanych po upływie 3 lat od dnia publikacji uchwały.

§ 6.

Od dnia wejścia w życie „Wytycznych w zakresie zobrazowania, wprowadzania poleceń oraz rejestracji zdarzeń dla komputerowych stanowisk obsługi urządzeń sterowania ruchem kolejowym Ie-104.1”, w okresie obowiązywania jeszcze „Wytycznych w zakresie zobrazowania, wprowadzania poleceń oraz rejestracji zdarzeń dla komputerowych stanowisk obsługi urządzeń sterowania ruchem kolejowym Ie-104”, dopuszcza się sukcesywne wprowadzanie zmian w produkowanych systemach srk w celu dostosowania do treści „Wytycznych w zakresie zobrazowania, wprowadzania poleceń oraz rejestracji zdarzeń dla komputerowych stanowisk obsługi urządzeń sterowania ruchem kolejowym Ie-104.1” przy zachowaniu zasady bezpiecznej integracji w systemie kolei, w tym wykonanie oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka przez producenta systemu/urządzeń sterowania ruchem kolejowym zgodnie z „Rozporządzeniem Wykonawczym Komisji (UE) nr 402/2013 z dnia 30 kwietnia 2013 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka i uchylające rozporządzenie (WE) nr 352/2009, przez stopniowe dostosowanie do ich postanowień przeznaczonych do instalacji komputerowych systemów sterowania ruchem kolejowym wyposażonych w komputerowy pulpit nastawczy.

IST4.002.11.2024
Rozdzielnik: A, B

Poz. 3

Uchwała Nr 110/2025

Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

dnia 14 lutego 2025 r.

w sprawie wprowadzenia „Instrukcji sygnalizacji Ie-1”

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Spółki oraz § 9 ust. 1 pkt 17 Regulaminu Zarządu, po rozpatrzeniu wniosku Biura Standaryzacji Centrali Spółki Nr IST4.0022.2.2025 z dnia 10 lutego 2025 r., Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uchwala, co następuje:

§ 1.

Wprowadza do stosowania w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. „Instrukcję sygnalizacji Ie-1”, stanowiącą załącznik do uchwały.

§ 2.

Z dniem wejścia w życie instrukcji, o której mowa w § 1, traci moc uchwała Nr 985/2024 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 22 października 2024 r. w sprawie wprowadzenia „Instrukcji sygnalizacji Ie-1 (E-1)”.

§ 3.

Uchwała podlega opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. „Instrukcja sygnalizacji Ie-1” podlega opublikowaniu na stronie internetowej Spółki z możliwością wydruku.

§ 4.

Nadzór nad realizacją uchwały powierza Dyrektorowi Biura Standaryzacji Centrali Spółki.

§ 5.

Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia, a „Instrukcja sygnalizacji Ie-1” wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia publikacji uchwały w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Nr IST4.0022.2.2025

Rozdzielnik: A, B

Wydawca: Centrala PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Redakcja: Biuro Zarządu, Wydział organizacji i obsługi organów Spółki 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, tel. (22) 473-25-65

Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. jest przeznaczony dla komórek organizacyjnych Centrali Spółki, jednostek organizacyjnych Spółki, przewoźników kolejowych oraz innych kontrahentów PKP Polskie Linie Kolejowe S.A