BIULETYN
PKP POLSKICH LINII KOLEJOWYCH S.A.

Warszawa, 18 grudnia 2025 r. **Nr 35**

Uchwała Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.:

1) Nr 1085/2025 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 16 grudnia 2025 r. w sprawie wprowadzenia zmian do „Warunków technicznych utrzymania podtorza kolejowego Id-3”
2) Nr 1086/2025 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 16 grudnia 2025 r. w sprawie wprowadzenia zmian do „Instrukcji o oględzinach, badaniach technicznych i utrzymaniu rozjazdów Id-4”;
3) Nr 1087/2025 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 16 grudnia 2025 r. w sprawie wprowadzenia zmian do „Instrukcji dla toromistrza Id-9 (D-15)”;
4) Nr 1088/2025 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 16 grudnia 2025 r. w sprawie wprowadzenia zmian do „Instrukcji badań defektoskopowych szyn, spoin i zgrzein w torach kolejowych Id-10 (D-16)”;
5) Nr 1089/2025 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 16 grudnia 2025 r. w sprawie wprowadzenia „Instrukcji utrzymania kolejowych obiektów inżynieryjnych na liniach kolejowych do prędkości 250 km/h Id-16”;
6) Nr 1090/2025 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 16 grudnia 2025 r. w sprawie wprowadzenia zmian do „Warunków technicznych wykonania i odbioru kształtowników iglicowych i kształtowników klockowych do budowy rozjazdów kolejowych –Wymagania i badania Id-102”;
7) Nr 1091/2025 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 16 grudnia 2025 r. w sprawie wprowadzenia zmian do „Instrukcji eksploatacji i utrzymania urządzeń elektrycznego ogrzewania rozjazdów Iet-1”;
8) Nr 1092/2025 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 16 grudnia 2025 r. w sprawie utraty mocy uchwały Nr 1222/2015 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 22 grudnia 2015 r. w sprawie przyjęcia „Instrukcji o dozorowaniu linii kolejowych Id-7”.

Poz. 1

Uchwała Nr 1085/2025
Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
z dnia 16 grudnia 2025 r.

w sprawie wprowadzenia zmian do „Warunków technicznych utrzymania podtorza kolejowego Id-3”

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Spółki oraz § 9 ust. 1 pkt 17 Regulaminu Zarządu, po rozpatrzeniu wniosku Biura Standaryzacji Centrali Spółki Nr IST4.0022.60.2025 z dnia 11 grudnia 2025 r., Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uchwala, co następuje:

§ 1.

W uchwale Nr 165/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 4 maja 2009 r. w sprawie przyjęcia zarządzenia wprowadzającego „Id-3 Warunki techniczne utrzymania podtorza kolejowego” ze zmianami:

1) tytuł otrzymuje brzmienie:

„w sprawie przyjęcia zarządzenia wprowadzającego „Warunki techniczne utrzymania podtorza kolejowego Id-3”;

2) tytuł zarządzenia Nr 9/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 4 maja 2009 r. w sprawie wprowadzenia „Id-3 Warunków technicznych utrzymania podtorza kolejowego” otrzymuje brzmienie:

„w sprawie wprowadzenia „Warunków technicznych utrzymania podtorza kolejowego Id-3”;

3) w „Warunkach technicznych utrzymania podtorza kolejowego Id-3”, stanowiących załącznik do zarządzenia Nr 9/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 4 maja 2009 r., przyjętego uchwałą Nr 165/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 4 maja
2009 r. ze zmianami, w Rozdziale 6 w § 37 ust. 4 wprowadza następujące zmiany:

   1) pkt 4 otrzymuje brzmienie:

   „4) oględziny podtorza wykonywane są w ramach czynności dozorowania, zgodnie z [Modułem D2] Diagnostyka – dozorowanie,”,

   2) pkt 5 otrzymuje brzmienie:

   „5) wyniki oględzin podtorza rejestrowane są zgodnie z [Modułem D2] Diagnostyka – dozorowanie,”.

§ 2.

Przyjmuje tekst jednolity „Warunków technicznych utrzymania podtorza kolejowego Id-3”, uwzględniający zmiany, o których mowa w § 1 pkt 3, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3.

1. Uchwała podlega opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
2. Tekst jednolity „Warunków technicznych utrzymania podtorza kolejowego Id-3”, o którym mowa w § 2, podlega opublikowaniu na stronie internetowej Spółki z możliwością wydruku.

§ 4.

Nadzór nad realizacją uchwały powierza Dyrektorowi Biura Standaryzacji Centrali Spółki.

§ 5.

Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia, a zmiany, o których mowa w § 1 pkt 3, wraz z tekstem jednolitym, o którym mowa w § 2, wchodzą w życie z dniem rozpoczęcia Etapu II wprowadzenia do stosowania w zakresie dozorowania linii kolejowych „Warunków technicznych utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych Id-1” wprowadzonych uchwałą Nr 1037/2025 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 16 grudnia 2025 r.

Nr IST4.0022.60.2025.2

Rozdzielnik: A, B

Poz. 2

Uchwała Nr 1086/2025
Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
z dnia 16 grudnia 2025 r.

w sprawie wprowadzenia zmian do „Instrukcji o oględzinach, badaniach technicznych i utrzymaniu rozjazdów Id-4”

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Spółki oraz § 9 ust. 1 pkt 17 Regulaminu Zarządu, po rozpatrzeniu wniosku Biura Standaryzacji Centrali Spółki Nr IST4.0022.60.2025 z dnia 11 grudnia 2025 r., Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uchwala, co następuje:

§ 1.

W „Instrukcji o oględzinach, badaniach technicznych i utrzymaniu rozjazdów Id-4”, stanowiącej załącznik do zarządzenia Nr 49/2014 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie wprowadzenia „Instrukcji o oględzinach, badaniach technicznych i utrzymaniu rozjazdów Id-4” przyjętego uchwałą Nr 970/2014 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 9 grudnia 2014 r. ze zmianami, wprowadza następujące zmiany:

1) w Rozdziale 2 w § 4 Tablica 1 „Zakres oględzin rozjazdów” otrzymuje brzmienie:

L.p.	Wyszczególnienie	Podczas oględzin należy sprawdzić:
1	2	3
1	Ogólny stan rozjazdu	- stan techniczny, - utrzymanie rozjazdu w porządku, czystości, - wskaźniki zwrotnicowe, wykolejnicowe oraz prawidłowość ich ustawienia w stosunku do położenia zwrotnicy lub wykolejnicy, - wolną przestrzeń między iglicą a opornicą oraz w żłobkach krzyżownic i kierownic, - wskaźniki ukresów
2	Zwrotnica	- doleganie iglic do opornic i opórek iglicowych, - stan smarowania elementów trących, - iglice, ze szczególnym uwzględnieniem wyszczerbień lub pęknięć i zamocowania w osadzie, - opornice ze szczególnym uwzględnieniem wyszczerbień lub pęknięć, - stan rolek podiglicowych oraz elementów trących
3	Szyny łączące	- złącza szynowe klasyczne, spawane oraz izolowane, - szyny ze szczególnym uwzględnieniem wyszczerbień lub pęknięć
4	Zespół krzyżownicy	Ze szczególnym uwzględnieniem wyszczerbień lub pęknięć: - krzyżownice, - urządzenia kierownic
5	Zamknięcia i urządzenia nastawcze	- przymocowanie i działanie zamknięć i urządzeń nastawczych, napędów zwrotnic i krzyżownic, sprzężeń zamknięć nastawczych i urządzeń stabilizujących położenie iglic, - prawidłowość założenia pokryw na zamknięcia nastawcze,

		- ściągi iglicowe, - pręty nastawcze, - sworznie, nity, zawleczki
6	Podrozjazdnice	- czy nie występują złamania, pęknięcia i inne uszkodzenia podrozjazdnic drewnianych, strunobetonowych lub stalowych, - właściwe podbicie (sprawdzenia dokonuje tylko pracownik wykonujący obchód torów), - obsypanie podsypką, - przytwierdzenia części rozjazdowych do podrozjazdnic
7	Urządzenia	- <u>urządzenia sterowania ruchem kolejowym współpracujące z rozjazdem – czy nie są uszkodzone oraz czy znajdują się na właściwym miejscu,</u> - <u>przymocowanie grzejników, przewodów zasilających, puszek połączeniowych i innych elementów ogrzewania rozjazdu,</u> - szczelność elementów hydraulicznych,
8	Łączniki szynowe oraz styki izolowane w obrębie rozjazdów i połączeń torowych	- połączenia śrubowe, - czy nie występują wychlapki w podsypce, zwłaszcza pod złączami, - czy nie występują braki w elementach sieci powrotnej w obrębie rozjazdu, - czy warstwy izolacyjne w złączach izolowanych nie wykazują przetarcia, - czy w szynach na stykach izolowanych nie występują spływy metalu, - czy nie występują pęknięcia lub przerwy w tokach szynowych, - czy łączniki szynowe oraz linki dławikowe obwodów torowych są trwale przymocowane do szyn, - czy nie występują pęknięcia łubków, - czy nie występuje pełzanie szyn powodujące zwarcia odcinków izolowanych.
UWAGA: czynności podkreślone w razie potrzeby należy wykonywać przy przekładaniu zwrotnic		

2) w Rozdziale 2 w § 5:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Oględziny rozjazdów wykonuje się z częstotliwością zgodnie z [Modułem D2] Diagnostyka – dozorowanie.”

b) uchyla się ust. 2 oraz ust. 3.

§ 2.

Przyjmuje tekst jednolity „Instrukcji o oględzinach, badaniach technicznych i utrzymaniu rozjazdów Id-4”, uwzględniający zmiany, o których mowa w § 1, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3.

1. Uchwała podlega opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
2. Tekst jednolity „Instrukcji o oględzinach, badaniach technicznych i utrzymaniu rozjazdów Id-4”, o którym mowa w § 2, podlega opublikowaniu na stronie internetowej Spółki z możliwością wydruku.

§ 4.

Nadzór nad realizacją uchwały powierza Dyrektorowi Biura Standaryzacji Centrali Spółki.

§ 5.

Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia, a zmiany, o których mowa w § 1, wraz z tekstem jednolitym, o którym mowa w § 2, wchodzą w życie z dniem rozpoczęcia Etapu II wprowadzenia do stosowania w zakresie dozorowania linii kolejowych „Warunków technicznych utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych Id-1” wprowadzonych uchwałą Nr 1037/2025 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 16 grudnia 2025 r., z wyłączeniem oględzin rozjazdów w torach głównych zasadniczych do czasu rozpoczęcia Etapu III, o którym mowa w ww. uchwale.

Nr IST4.0022.60.2025.3

Rozdzielnik: A, B

Poz. 3

Uchwała Nr 1087/2025
Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
z dnia 16 grudnia 2025 r.

w sprawie wprowadzenia zmian do „Instrukcji dla toromistrza Id-9 (D-15)”

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Spółki oraz § 9 ust. 1 pkt 17 Regulaminu Zarządu, po rozpatrzeniu wniosku Biura Standaryzacji Centrali Spółki Nr IST4.0022.60.2025 z dnia 11 grudnia 2025 r., Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uchwala, co następuje:

§ 1.

W „Instrukcji dla toromistrza Id-9 (D-15)”, stanowiącej załącznik do zarządzenia Nr 25 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 12 lipca 2005 roku w sprawie wprowadzenia „Instrukcji dla toromistrza” Id-9 (D-15) przyjętego uchwałą Nr 232 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 12 lipca 2005 roku ze zmianami, wprowadza następujące zmiany:

1) w Rozdziale I w § 2 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Przez użyte w Instrukcji skróty należy rozumieć:

1) **Warunki techniczne Id-1** – „Warunki techniczne utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych Id-1”
2) **Warunki techniczne Id-3** – „Warunki techniczne utrzymania podtorza kolejowego Id-3”
3) **Instrukcja Id-4** – „Instrukcja o oględzinach, badaniach technicznych i utrzymaniu rozjazdów Id-4”
4) **Instrukcja Id-5** – „Instrukcja spawania szyn termitem Id-5”
5) **Moduł D2 Diagnostyka - dozorowanie – Id-1**
6) **Instrukcja Im-1** – „Instrukcja o prowadzeniu gospodarki materiałowej i magazynowej Im-1”
7) **Instrukcja Id-9 (D-15)** – „Instrukcja dla toromistrza Id-9 (D-15)”
8) **Instrukcja Id-10 (D-16)** – „Instrukcja badań defektoskopowych szyn, spoin i zgrzein w torach kolejowych Id-10 (D-16)”
9) **Instrukcja Ir-17** – „Instrukcja o zapewnieniu sprawności kolei w zimie Ir-17”
10) **Instrukcja Ir-15** – „Instrukcja o kolejowym ratownictwie technicznym Ir-15”
11) **Instrukcja Id-16** – „Instrukcja o utrzymaniu kolejowych obiektów inżynieryjnych do prędkości 250 km/h Id-16”
12) **Instrukcja Id-13 (D-41)** – „Instrukcja użytkowania oraz utrzymania pługów i zespołów odśnieżnych Id-13 (D-41)”
13) **Instrukcja Ie-1** – „Instrukcja sygnalizacji Ie-1”
14) **Instrukcja Ie-5** – „Instrukcja o zasadach eksploatacji i prowadzenia robót w urządzeniach sterowania ruchem kolejowym Ie-5”

15) **Instrukcja Ie-14** – „Instrukcja o organizacji i użytkowaniu sieci radiotelefonicznych
Ie-14”

16) **Instrukcja Iet-1** – „Instrukcja eksploatacji i utrzymania urządzeń elektrycznego ogrzewania rozjazdów Iet-1”

17) **Instrukcja Ir-1** – „Instrukcja o prowadzeniu ruchu pociągów Ir-1”

18) **Instrukcja Ir-7** – „Instrukcja obsługi przejazdów kolejowo-drogowych i przejść Ir-7”

19) **Instrukcja Ir-9** – „Instrukcja o technice wykonywania manewrów Ir-9”

20) **Instrukcja Ir-10** – „Instrukcja o przewozie przesyłek nadzwyczajnych po torze 1435 mm Ir-10”

21) **Instrukcja Ir-10a** – „Instrukcja o przewozie przesyłek nadzwyczajnych po torze 1520 mm Ir-10a”

22) **Instrukcja EBH – 1a (Et4)** – „Instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach elektroenergetyki kolejowej. Prace przy i w pobliżu urządzeń sieci trakcyjnej oraz linii potrzeb nietrakcyjnych zbudowanych na konstrukcjach sieci jezdnej EBH – 1a (Et4)””**;**

2) w Rozdziale III:

a) w § 5 ust. 3 uchyla się pkt 2;

b) w § 5 ust. 5 otrzymuje brzmienie:

„5. Toromistrz ma obowiązek usunąć bezzwłocznie usterki zagrażające bezpieczeństwu ruchu w miarę posiadanych możliwości, a jeżeli jest to niemożliwe, miejsce zagrożone osłonić sygnałami „Stój” zgodnie z Instrukcją Ie-1 i zażądać zamknięcia toru oraz powiadomić naczelnika sekcji.”;

c) w § 6 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Toromistrz organizuje i nadzoruje roboty konserwacyjno – naprawcze wykonywane siłami i środkami Zakładu Linii Kolejowych na terenie wyznaczonego obszaru działania, według wymogów określonych w Warunkach technicznych Id-1, Id-2, Id-3 i Instrukcji
Id-4.”;

d) w § 10 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Toromistrz powinien stosować się do postanowień Instrukcji Ir-17.”;

3) uchyla się Załącznik Nr 1.

§ 2.

Przyjmuje tekst jednolity „Instrukcji dla toromistrza Id-9 (D-15)”, uwzględniający zmiany, o których mowa w § 1, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3.

1. Uchwała podlega opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
2. Tekst jednolity „Instrukcji dla toromistrza Id-9 (D-15)”, o którym mowa w § 2, podlega opublikowaniu na stronie internetowej Spółki z możliwością wydruku.

§ 4.

Nadzór nad realizacją uchwały powierza Dyrektorowi Biura Standaryzacji Centrali Spółki.

§ 5.

Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia, a zmiany, o których mowa w § 1, wraz z tekstem jednolitym, o którym mowa w § 2, wchodzą w życie z dniem rozpoczęcia Etapu II wprowadzenia do stosowania w zakresie dozorowania linii kolejowych „Warunków technicznych utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych Id-1” wprowadzonych uchwałą Nr 1037/2025 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 16 grudnia 2025 r.

Nr IST4.0022.60.2025.4

Rozdzielnik: A, B

Poz. 4

Uchwała Nr 1088/2025
Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
z dnia 16 grudnia 2025 r.

w sprawie wprowadzenia zmian do „Instrukcji badań defektoskopowych szyn, spoin i zgrzein w torach kolejowych Id-10 (D-16)”

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Spółki oraz § 9 ust. 1 pkt 17 Regulaminu Zarządu, po rozpatrzeniu wniosku Biura Standaryzacji Centrali Spółki Nr IST4.0022.60.2025 z dnia 11 grudnia 2025 r., Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uchwala, co następuje:

§ 1.

W „Instrukcji badań defektoskopowych szyn, spoin i zgrzein w torach kolejowych Id-10 (D-16)”, stanowiącej załącznik do zarządzenia Nr 6 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 10 marca 2005 roku w sprawie wprowadzenia „Instrukcji badań defektoskopowych szyn, spoin i zgrzein w torach kolejowych” Id-10 (D-16) przyjętego uchwałą Nr 90 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 10 marca 2005 roku ze zmianami:

1) w Rozdziale 1 we Wstępie w ust. 2 pkt 3:
   a) lit. a otrzymuje brzmienie:

      „a) Warunki techniczne utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych – Id-1”;

   b) lit. b otrzymuje brzmienie:

      „b) Moduł D2 Diagnostyka – dozorowanie – Warunki techniczne Id-1”;

   c) lit. i otrzymuje brzmienie:

      „i) „Instrukcja sygnalizacji – Ie-1”;

   d) lit. j otrzymuje brzmienie:

      „j) Instrukcja o organizacji i użytkowaniu sieci radiotelefonicznych – Ie-14”;

   e) lit. k otrzymuje brzmienie:

      „k) Instrukcja o prowadzeniu ruchu pociągów – Ir-1”;

2) w Rozdziale 2:
   a) w § 4 ust. 7 otrzymuje brzmienie:

      „7. Prowadzenie dokumentacji z badań według Modułu D5 oraz przekazywanie jej do Zakładu Linii Kolejowych.”,

   b) w § 5 ust. 5 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

      „1) przeprowadzenia na torze bocznym, a w przypadku jego braku – na torze głównym, przy współudziale operatorów, skalowania aparatury. Parametry wyskalowanej aparatury z podaniem nazwiska skalującego należy odnotować w dokumentacji wg Modułu D5. Warunkiem przystąpienia do badań jest stwierdzenie właściwego stanu aparatów.”,

   c) w § 6 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. W przypadku dużej ilości wad punktowych w małych odstępach na krótkim odcinku szyny, zaznacza się je jak wadę ciągłą, podając w dokumentacji wg Modułu D5 faktyczną ilość wad.”,

d) w § 7 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Zakład Linii Kolejowych przyjmuje wyniki badań defektoskopowych, kwitując odbiór w dokumentacji wg Modułu D5.”;

3) w Rozdziale 5 w § 16 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Mistrz zespołu defektoskopowego lub w razie jego nieobecności wyznaczony pracownik, obowiązany jest do prowadzenia dokumentacji wg Modułu D5.”;

4) w Załączniku nr 3 uchyla się Wzór nr 2 „Karta badania defektoskopowego szyn”.

§ 2.

Przyjmuje tekst jednolity „Instrukcji badań defektoskopowych szyn, spoin i zgrzein w torach kolejowych Id-10 (D-16)”, uwzględniający zmiany, o których mowa w § 1, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3.

1. Uchwała podlega opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
2. Tekst jednolity „Instrukcji badań defektoskopowych szyn, spoin i zgrzein w torach kolejowych Id-10 (D-16)”, o którym mowa w § 2, podlega opublikowaniu na stronie internetowej Spółki z możliwością wydruku.

§ 4.

Nadzór nad realizacją uchwały powierza Dyrektorowi Biura Standaryzacji Centrali Spółki.

§ 5.

Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia, a zmiany, o których mowa w § 1, wraz z tekstem jednolitym, o którym mowa w § 2, wchodzą w życie z dniem rozpoczęcia Etapu II wprowadzenia do stosowania w zakresie dozorowania linii kolejowych „Warunków technicznych utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych Id-1” wprowadzonych uchwałą Nr 1037/2025 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 16 grudnia 2025 r.

Nr IST4.0022.60.2025.5

Rozdzielnik: A, B

Poz. 5

Uchwała Nr 1089/2025
Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
z dnia 16 grudnia 2025 r.

w sprawie wprowadzenia „Instrukcji utrzymania kolejowych obiektów inżynieryjnych na liniach kolejowych do prędkości 250 km/h Id-16”

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Spółki oraz § 9 ust. 1 pkt 17 Regulaminu Zarządu, po rozpatrzeniu wniosku Biura Standaryzacji Centrali Spółki Nr IST4.0022.60.2025 z dnia 11 grudnia 2025 r., Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uchwala, co następuje:

§ 1.

Wprowadza do stosowania w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. „Instrukcję utrzymania kolejowych obiektów inżynieryjnych na liniach kolejowych do prędkości 250 km/h Id-16”, stanowiącą załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2.

1. Uchwała podlega opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
2. „Instrukcja utrzymania kolejowych obiektów inżynieryjnych na liniach kolejowych do prędkości 250 km/h Id-16” podlega opublikowaniu na stronie internetowej Spółki z możliwością wydruku.

§ 3.

Z dniem wejścia w życie instrukcji, o której mowa w § 1, traci moc uchwała Nr 403/2025 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 20 maja 2025 r. w sprawie wprowadzenia „Instrukcji utrzymania kolejowych obiektów inżynieryjnych na liniach kolejowych do prędkości 250 km/h Id-16”.

§ 4.

Nadzór nad realizacją uchwały powierza Dyrektorowi Biura Standaryzacji Centrali Spółki.

§ 5.

Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia, a instrukcja, o której mowa w § 1, wchodzi w życie z dniem rozpoczęcia Etapu II wprowadzenia do stosowania w zakresie dozorowania linii kolejowych „Warunków technicznych utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych Id-1” wprowadzonych uchwałą Nr 1037/2025 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 16 grudnia 2025 r.

Nr IST4.0022.60.2025.6
Rozdzielnik: A, B

Poz. 6

Uchwała Nr 1090/2025
Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
z dnia 16 grudnia 2025 r.

w sprawie wprowadzenia zmian do „Warunków technicznych wykonania i odbioru kształtowników iglicowych i kształtowników klockowych do budowy rozjazdów kolejowych – Wymagania i badania Id-102”

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Spółki oraz § 9 ust. 1 pkt 17 Regulaminu Zarządu, po rozpatrzeniu wniosku Biura Standaryzacji Centrali Spółki Nr IST4.0022.60.2025 z dnia 11 grudnia 2025 r., Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uchwala, co następuje:

§ 1.

W „Warunkach technicznych wykonania i odbioru kształtowników iglicowych i kształtowników klockowych do budowy rozjazdów kolejowych – Wymagania i badania Id-102”, stanowiących załącznik do zarządzenia Nr 24/2010 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 25 października 2010 roku w sprawie wprowadzenia wymagań i warunków technicznych, przyjętego uchwałą Nr 565/2010 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 25 października 2010 roku, w pkt 2 wprowadza następujące zmiany:

1) ppkt 16 i ppkt 20 uchyla się;

2) ppkt 17 otrzymuje brzmienie:

„[17]Id-1:2025 - Warunki techniczne utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych”;

3) ppkt 19 otrzymuje brzmienie:

„[19]Id-1 Moduł D2 - Warunki techniczne utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych, Moduł D2 Diagnostyka – dozorowanie”.

§ 2.

Przyjmuje tekst jednolity „Warunków technicznych wykonania i odbioru kształtowników iglicowych i kształtowników klockowych do budowy rozjazdów kolejowych – Wymagania i badania Id-102”, uwzględniający zmiany, o których mowa w § 1, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3.

1. Uchwała podlega opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
2. Tekst jednolity „Warunków technicznych wykonania i odbioru kształtowników iglicowych i kształtowników klockowych do budowy rozjazdów kolejowych – Wymagania i badania Id-102”, o którym mowa w § 2, podlega opublikowaniu na stronie internetowej Spółki z możliwością wydruku.

§ 4.

Nadzór nad realizacją uchwały powierza Dyrektorowi Biura Standaryzacji Centrali Spółki.

§ 5.

Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia, a zmiany, o których mowa w § 1, wraz z tekstem jednolitym, o którym mowa w § 2, wchodzą w życie z dniem rozpoczęcia Etapu II wprowadzenia do stosowania w zakresie dozorowania linii kolejowych „Warunków

technicznych utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych Id-1” wprowadzonych uchwałą Nr 1037/2025 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 16 grudnia 2025 r.

Nr IST4.0022.60.2025.7

Rozdzielnik: A, B

Poz. 7

Uchwała Nr 1091/2025
Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
z dnia 16 grudnia 2025 r.

w sprawie wprowadzenia zmian do „Instrukcji eksploatacji i utrzymania urządzeń elektrycznego ogrzewania rozjazdów Iet-1”

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Spółki oraz § 9 ust. 1 pkt 17 Regulaminu Zarządu, po rozpatrzeniu wniosku Biura Standaryzacji Centrali Spółki Nr IST4.0022.60.2025 z dnia 11 grudnia 2025 r., Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uchwala, co następuje:

§ 1.

W „Instrukcji eksploatacji i utrzymania urządzeń elektrycznego ogrzewania rozjazdów Iet-1”, stanowiącej załącznik do zarządzenia Nr 26/2007 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 7 listopada 2007 roku w sprawie wprowadzenia „Instrukcji eksploatacji i utrzymania urządzeń elektrycznego ogrzewania rozjazdów” Iet-1 przyjętego uchwałą Nr 423/2007 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 7 listopada 2007 roku, wprowadza następujące zmiany:

1) pkt 1.3.29. otrzymuje brzmienie:

   „1.3.29.Moduł D2 Diagnostyka – dozorowanie do Warunków Id-1.”;

2) pkt 3.5.2. otrzymuje brzmienie:

   „3.5.2. Oględziny urządzeń torowych eor powinny być dokonywane również w ramach procesów dozorowania określonych w Moduł D2 Diagnostyka – dozorowanie.”.

§ 2.

Przyjmuje tekst jednolity „Instrukcji eksploatacji i utrzymania urządzeń elektrycznego ogrzewania rozjazdów Iet-1”, uwzględniający zmiany, o których mowa w § 1, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3.

1. Uchwała podlega opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
2. Tekst jednolity „Instrukcji eksploatacji i utrzymania urządzeń elektrycznego ogrzewania rozjazdów Iet-1”, o którym mowa w § 2, podlega opublikowaniu na stronie internetowej Spółki z możliwością wydruku.

§ 4.

Nadzór nad realizacją uchwały powierza Dyrektorowi Biura Standaryzacji Centrali Spółki.

§ 5.

Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia, a zmiany, o których mowa w § 1, wraz z tekstem jednolitym, o którym mowa w § 2, wchodzą w życie z dniem rozpoczęcia Etapu II wprowadzenia do stosowania w zakresie dozorowania linii kolejowych „Warunków technicznych utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych Id-1” wprowadzonych uchwałą Nr 1037/2025 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 16 grudnia 2025 r.

Nr IST4.0022.60.2025.8

Rozdzielnik: A, B

Poz. 8

Uchwała Nr 1092/2025
Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
z dnia 16 grudnia 2025 r.

w sprawie utraty mocy uchwały Nr 1222/2015 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 22 grudnia 2015 r. w sprawie przyjęcia „Instrukcji o dozorowaniu linii kolejowych Id-7”

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Spółki oraz § 9 ust. 1 pkt 17 Regulaminu Zarządu, po rozpatrzeniu wniosku Biura Standaryzacji Centrali Spółki Nr IST4.0022.60.2025 z dnia 10 grudnia 2025 r., Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uchwala, co następuje:

§ 1.

Z dniem rozpoczęcia Etapu II wprowadzenia do stosowania w zakresie dozorowania linii kolejowych „Warunków technicznych utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych Id-1” wprowadzonych uchwałą Nr 1037/2025 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 16 grudnia 2025 r. traci moc uchwała Nr 1222/2015 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 22 grudnia 2015 r. w sprawie przyjęcia „Instrukcji o dozorowaniu linii kolejowych Id-7”.

§ 2.

Uchwała podlega opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

§ 3.

Nadzór nad realizacją uchwały powierza Dyrektorowi Biura Standaryzacji Centrali Spółki.

§ 4.

Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia.

Nr IST4.0022.60.2025.9

Rozdzielnik: A, B

Wydawca: Centrala PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Redakcja: Biuro Zarządu, Wydział organizacji i obsługi organów Spółki 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, tel. (22) 473-25-65

Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. jest przeznaczony dla komórek organizacyjnych Centrali Spółki, jednostek organizacyjnych Spółki, przewoźników kolejowych oraz innych kontrahentów PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.