BIULETYN
PKP POLSKICH LINII KOLEJOWYCH S.A.

Warszawa, 17 grudnia 2025 r. **Nr 34**

Uchwała Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.:

1) Nr 1037/2025 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 16 grudnia 2025 r. w sprawie wprowadzenia „Warunków technicznych utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych Id-1”;
2) Nr 1040/2025 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 16 grudnia 2025 r. w sprawie wprowadzenia „Wytycznych techniczno-eksploatacyjnych urządzeń do wykrywania stanów awaryjnych taboru Ie-3”;
3) Nr 1041/2025 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 16 grudnia 2025 r. w sprawie wprowadzenia „Instrukcji sygnalizacji Ie-1”;
4) Nr 1042/2025 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 16 grudnia 2025 r. w sprawie wprowadzenia zmian do „Instrukcji sporządzania, wydawania i prowadzenia Dodatku 1 do wewnętrznego rozkładu jazdy Ir-23”;
5) Nr 1043/2025 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 16 grudnia 2025 r. w w sprawie wprowadzenia „Instrukcji o kolejowym ratownictwie technicznym Ir-15”.

Poz. 1

Uchwała Nr 1037/2025
Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
z dnia 16 grudnia 2025 r.

w sprawie wprowadzenia „Warunków technicznych utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych Id-1”

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Spółki oraz § 9 ust. 1 pkt 17 Regulaminu Zarządu, po rozpatrzeniu wniosku Biura Standaryzacji Centrali Spółki Nr IST4.0022.60.2025 z dnia 11 grudnia 2025 r., Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uchwala, co następuje:

§ 1.

Wprowadza do stosowania w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. „Warunki techniczne utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych Id-1”, stanowiące załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2.

1. Uchwała podlega opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
2. „Warunki techniczne utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych Id-1” podlegają opublikowaniu na stronie internetowej Spółki z możliwością wydruku.

§ 3.

Z dniem wejścia w życie warunków, o których mowa w § 1, traci moc uchwała Nr 398/2025 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 20 maja 2025 r. w sprawie wprowadzenia „Warunków technicznych utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych Id-1”.

§ 4.

Zobowiązuje wszystkie Sekcje Eksploatacji Zakładów Linii Kolejowych w terminie od dnia podjęcia niniejszej uchwały do dnia 15 lutego 2026 r. do wypełnienia, a następnie do bieżącego aktualizowania Arkusza D3AKTU, będącego załącznikiem Nr 1 do Modułu D3 do warunków, o których mowa w § 1, w celu ustalenia form i częstotliwości dozorowania, które będzie realizowane po wejściu w życie warunków, o których mowa w § 1.

§ 5.

Wprowadzenie do stosowania warunków, o których mowa w § 1, w zakresie dozorowania linii kolejowych będzie następować w trzech niżej wymienionych etapach:

1) Etap I nastąpi w terminie od dnia 1 lutego 2026 r. i potrwa do rozpoczęcia Etapu II, o którym mowa w pkt 2. W ramach Etapu I dozorowanie linii kolejowych będzie wykonywane według zasad określonych w:
   a) „Instrukcji o dozorowaniu linii kolejowych Id-7” przyjętej uchwałą Nr 1222/2015 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 22 grudnia 2015 r.,
   b) „Instrukcji o oględzinach, badaniach technicznych i utrzymaniu rozjazdów Id-4”, stanowiącej załącznik do zarządzenia Nr 49/2014 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie wprowadzenia „Instrukcji o oględzinach, badaniach technicznych i utrzymaniu rozjazdów Id-4” przyjętego uchwałą Nr 970/2014 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 9 grudnia 2014 r. ze zmianami,

c) Module D2 do warunków, o których mowa w § 1, w zakresie objazdów wykonywanych przez toromistrzów diagnostów;

2) Etap II nastąpi w terminie określonym w decyzji Prezesa Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., jednakże nie wcześniej niż dnia 1 marca 2026 r., i potrwa do dnia rozpoczęcia Etapu III, o którym mowa w pkt 3. Decyzja Prezesa Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zostanie podjęta na wniosek komórki organizacyjnej Centrali Spółki właściwej ds. dróg kolejowych, uzgodniony przez Członka Zarządu – dyrektora ds. utrzymania infrastruktury PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. W ramach Etapu II dozorowanie linii kolejowych będzie wykonywane:

a) według zasad określonych w Module D2 do warunków, o których mowa w § 1,

b) dodatkowo w zakresie realizacji objazdów (dodatkowe objazdy ponad objazdy wskazane w Module D2 do warunków, o których mowa w § 1) wykonywanych przez toromistrzów diagnostów według zasad określonych w Module D2 do warunków, o których mowa w § 1,

c) według zasad określonych w „Instrukcji o oględzinach, badaniach technicznych i utrzymaniu rozjazdów Id-4”, o której mowa w § 5 pkt 1 lit. b, w zakresie rozjazdów w torach głównych zasadniczych;

3) Etap III nastąpi w terminie określonym w decyzji Prezesa Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., jednakże nie wcześniej niż dnia 1 kwietnia 2026 r. Decyzja Prezesa Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zostanie podjęta na wniosek komórki organizacyjnej Centrali Spółki właściwej ds. dróg kolejowych, uzgodniony przez Członka Zarządu – dyrektora ds. utrzymania infrastruktury PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. W ramach Etapu III dozorowanie linii kolejowych będzie wykonywane wyłącznie według zasad określonych w Module D2 do warunków, o których mowa w § 1.

§ 6.

Nadzór nad realizacją uchwały powierza Dyrektorowi Biura Standaryzacji Centrali Spółki.

§ 7.

Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia, przy czym warunki, o których mowa w § 1, wchodzą w życie z dniem 1 lutego 2026 r., z uwzględnieniem obowiązku określonego w § 4 oraz etapów określonych w § 5.

Nr IST4.0022.60.2025.1

Rozdzielnik: A, B

Poz. 2

Uchwała Nr 1040/2025
Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
z dnia 16 grudnia 2025 r.

w sprawie wprowadzenia „Wytycznych techniczno-eksploatacyjnych urządzeń do wykrywania stanów awaryjnych taboru Ie-3”

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Spółki oraz § 9 ust. 1 pkt 17 Regulaminu Zarządu, po rozpatrzeniu wniosku Biura Standaryzacji Centrali Spółki Nr IST4.0022.43.2025 z dnia 9 grudnia 2025 r., Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uchwala, co następuje:

§ 1.

Wprowadza do stosowania w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. „Wytyczne techniczno-eksploatacyjne urządzeń do wykrywania stanów awaryjnych taboru Ie-3”, stanowiące załącznik do uchwały.

§ 2.

1. Uchwała podlega opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
2. „Wytyczne techniczno-eksploatacyjne urządzeń do wykrywania stanów awaryjnych taboru Ie-3” podlegają opublikowaniu na stronie internetowej Spółki z możliwością wydruku.

§ 3.

Z dniem wejścia w życie wytycznych, o których mowa w § 1, traci moc uchwała Nr 392/2024 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 10 maja 2024 r. w sprawie wprowadzenia „Wytycznych techniczno-eksploatacyjnych urządzeń do wykrywania stanów awaryjnych taboru Ie-3”.

§ 4.

Nadzór nad realizacją uchwały powierza Dyrektorowi Biura Standaryzacji Centrali Spółki.

§ 5.

Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia, a „Wytyczne techniczno-eksploatacyjne urządzeń do wykrywania stanów awaryjnych taboru Ie-3” wchodzą w życie po upływie 30 dni od dnia publikacji uchwały w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Nr IST4.0022.43.2025

Rozdzielnik: A, B

Poz. 3

Uchwała Nr 1041/2025
Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
z dnia 16 grudnia 2025 r.

w sprawie wprowadzenia „Instrukcji sygnalizacji Ie-1”

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Spółki oraz § 9 ust. 1 pkt 17 Regulaminu Zarządu, po rozpatrzeniu wniosku Biura Standaryzacji Centrali Spółki Nr IST4.0022.61.2025 z dnia 11 grudnia 2025 r., Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uchwala, co następuje:

§ 1.

Wprowadza do stosowania w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. „Instrukcję sygnalizacji Ie-1”, stanowiącą załącznik do uchwały.

§ 2.

1. Uchwała podlega opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
2. „Instrukcja sygnalizacji Ie-1” podlega opublikowaniu na stronie internetowej Spółki z możliwością wydruku.

§ 3.

Z dniem wejścia w życie instrukcji, o której mowa w § 1, traci moc uchwała Nr 377/2025 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 13 maja 2025 r. w sprawie wprowadzenia „Instrukcji sygnalizacji Ie-1”.

§ 4.

Nadzór nad realizacją uchwały powierza Dyrektorowi Biura Standaryzacji Centrali Spółki.

§ 5.

Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia, a „Instrukcja sygnalizacji Ie-1” wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia publikacji uchwały w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Nr IST4.0022.61.2025

Rozdzielnik: A, B

Poz. 4

Uchwała Nr 1042/2025
Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
z dnia 16 grudnia 2025 r.

w sprawie wprowadzenia zmian do „Instrukcji sporządzania, wydawania i prowadzenia Dodatku 1 do wewnętrznego rozkładu jazdy Ir-23”

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Spółki oraz § 9 ust. 1 pkt 17 Regulaminu Zarządu, po rozpatrzeniu wniosku Biura Eksploatacji i Obsługi Pasażerskiej Centrali Spółki Nr IES1.6202.80.2025.1 z dnia 10 października 2025 r., Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uchwala, co następuje:

§ 1.

W „Instrukcji sporządzania, wydawania i prowadzenia Dodatku 1 do wewnętrznego rozkładu jazdy Ir-23” stanowiącej załącznik do uchwały Nr 41/2021 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 2 lutego 2021 r. w sprawie wprowadzenia „Instrukcji sporządzania, wydawania i prowadzenia Dodatku 1 do wewnętrznego rozkładu jazdy Ir-23” z późniejszymi zmianami wprowadza następujące zmiany:

1) w § 4 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Dodatek 1 należy opracowywać w postaci zeszytu formatu A-5 w układzie pionowym jako jeden, obejmujący całą treść (od strony tytułowej do wykazu zmian) plik w elektronicznej (Microsoft Word lub Microsoft Excel) edytowalnej wersji, zabezpieczony hasłem. Wersja edytowalna służyć ma do nanoszenia kolejnych zmian. Po naniesieniu zmiany,
Dodatek 1 należy zapisać w nieedytowalnej wersji elektronicznej (plik PDF) celem udostępnienia upoważnionym.

Wersji edytowalnej rozpowszechniać nie wolno.”;

2) w § 5:

a) tytuł § 5 otrzymuje brzmienie:

„Wykaz stacji wyznaczonych do wydawania ostrzeżeń w formie komputerowego wydruku lub wersji cyfrowej rozkazu”,

b) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„ 2. Stacje wyznaczone do wydawania ostrzeżeń są to:

1) stacje na których pociągi rozpoczynają bieg lub wjeżdżają na obszar zarządzany przez
PKP PLK S.A. - stacje początkowe wydają ostrzeżenia na całą trasę pociągu w formie komputerowego wydruku lub wersji cyfrowej rozkazu.
W przypadku uruchomienia pociągu w stacji, na której nie ma możliwości doręczenia ostrzeżeń na całą trasę pociągu, w regulaminie technicznym należy wskazać stację wydającą ostrzeżenia.,

2) stacje wskazane w Tablicy 1.”,

c) ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Ostrzeżenia zasadniczo wydawane są na całą trasę pociągu. W przypadku stacji wyznaczonych w Tablicy 1, należy o ile to konieczne wskazać odcinki tras na które stacja wydaje ostrzeżenia.”,

d) ust. 4 uchyla się,

e) ust. 5 otrzymuje brzmienie:

„ 5. W kolumnie 1 umieszcza się stacje wyznaczone do wydawania ostrzeżeń:

1) ze względu braku możliwości doręczenia ostrzeżeń w formie komputerowego wydruku
lub wersji cyfrowej rozkazu na stacji wyprawienia pociągu.

2) stacje wydające ostrzeżenia dla jazd pociągów tam i z powrotem.

W kolumnie 2 i 3 o ile to konieczne należy wskazać stacje końca odcinka odpowiednio dla pociągów pasażerskich i towarowych.”,

f) ust. 6 otrzymuje brzmienie:

„6. W kolumnie 4 należy zamieszczać informację o posterunkach ruchu, na których nie ma możliwości przekazania ostrzeżeń w formie komputerowego wydruku lub wersji cyfrowej rozkazu.”,

g) ust. 7, 8, 9, 11, 12 uchyla się,

h) ust. 13 otrzymuje brzmienie:

„13. Każde zawiadomienie wprowadzające, korygujące i odwołujące ostrzeżenie doraźne związane z poleceniem zmniejszenia prędkości lub ostrożnej jazdy, należy obligatoryjnie
w odpisie przesyłać do: wyznaczonego stanowiska **IZRS Poznań**, dyspozytora zakładowego
i komórki organizacyjnej, która obsługuje bazę ograniczeń stałych i doraźnych - POSEOR
we własnym Zakładzie oraz do Sekcji Eksploatacji, której podlega stacja nadająca zawiadomienie. Zawiadomienie nie jest wymagane, jeżeli czynności te następują samoczynnie w ramach funkcjonalności SERWO2 lub wyznaczone stanowiska mają zapewniony wgląd
do centralnej książki ostrzeżeń.”,

i) ust. 14 uchyla się,

j) ust. 15 otrzymuje brzmienie:

„15. Objaśnienie skrótu używanego w TABLICY 1:

„TP” – oznaczenie stacji, do której stacja wyznaczona wydaje ostrzeżenia dla jazdy tam i z powrotem.”;

3) w załącznikach Dodatku 1:

a) dotychczasowe załączniki Dodatku 1:

- Wzór Nr 12 Strona Tytułowa TABLICY 9 otrzymuje numerację „Wzór Nr 14 Strona Tytułowa TABLICY 11”,
- Wzór Nr 13 Wykaz zmian otrzymuje numerację „Wzór Nr 15 Wykaz zmian”,

b) wzór Nr 4 Strona tytułowa TABLICY 1 otrzymuje brzmienie:

Wzór Nr 4.
Strona tytułowa TABLICY 1

TABLICA 1

Wykaz stacji wyznaczonych do wydawania ostrzeżeń w formie komputerowego wydruku lub wersji cyfrowej rozkazu.

Nazwa stacji	Ostrzeżenie dotyczy odcinka od stacji wymienionej w rubryce 1 do stacji:		Uwagi uzupełniające	Nr zmiany
	dla poc. pasażerskich	dla poc. towarowych		
1	2	3	4	5
Herby Nowe			Dla pociągów uruchamianych w stacji Działoszyn	
Zduńska Wola Karsznice			Dla pociągów uruchamianych w stacji Działoszyn	
Piotrków Trybunalski		Spała TP		

c) dodaje się „Wzór nr 12. Strona tytułowa TABLICY 9” w brzmieniu:

Wzór Nr 12.
Strona tytułowa TABLICY 9

TABLICA 9 **Wykaz linii (odcinków) wyposażonych w cyfrową łączność GSM-R**						
Nr linii stycznej	Nr toru (jeżeli dotyczy)	W obrębie posterunku	Zakres obowiązywania GSM-R na linii stycznej		UWAGI	Nr zmiany
			od km	do km		
1	2	3	4	5	6	7
Wpisujemy numer linii kolejowej, do stacji do stacji, od km do km – przynależność IZ Jeżeli granica sieci jest w różnych kilometrach (inaczej ustawione semafory), poniżej wpisujemy w nawiasie informację (tor nr 1 od km do km; tor nr 2 od km do km)						
Przykład 1 Linia Nr 1 Warszawa – Katowice od km. 48,000 do km. 107,772 - IZ Łódź						
Przykład 2 Linia Nr 1 Warszawa – Katowice od km. 48,000 do km. 107,772 - IZ Łódź (tor nr 1 od 48,000 do km 107,772; tor nr 2 od 48,397 do km 107,772						
Numer linii stycznej dochodzącej do stacji na której obowiązuje GSM-R	Tor 1	Nazwa posterunku wyposażonego w sieć GSM-R	Zakres km od po torze 1	Zakres km do po torze 1		
	Tor 2		Zakres km od po torze 2	Zakres km do po torze 2		
17	Tor 1	Koluszki	24,150	26,400		
	Tor 2		24,100	26,400		

d) dodaje się „Wzór nr 13. Strona tytułowa TABLICY 10” w brzmieniu:

Wzór Nr 13.
Strona tytułowa TABLICY 10

TABLICA 10 **Wykaz numerów CT=7 i SDC (CT=1) na posterunkach ruchu na liniach (odcinkach) wyposażonych w cyfrową łączność GSM-R**				
Posterunek	Numer		UWAGI	Nr zmiany
	CT=7	SDC (CT=1)		
1	2	3	4	5
Linia Nr 1 Warszawa – Katowice od km. 41,403 do km. 48,000 – IZ Warszawa				
Żyrardów				
Linia Nr 1 Warszawa – Katowice od km. 48,000 do km. 107,772,000 – IZ Warszawa				
Radziwiłłów Maz.				
Skierniewice				
Działanie numerów skróconych SDC (CT=1) jest ograniczone do obszaru działania określonych komórek radiowych.				

§ 2.

1. Uchwała podlega opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
2. „Instrukcja sporządzania, wydawania i prowadzenia Dodatku 1 do wewnętrznego rozkładu jazdy Ir-23” uwzględniająca zmiany, o których mowa § 1, podlega opublikowaniu na stronie internetowej Spółki z możliwością wydruku.

§ 3.

Nadzór nad realizacją uchwały powierza Dyrektorowi Biura Eksploatacji i Obsługi Pasażerskiej Centrali Spółki.

§ 4.

Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia, a zmiany o których mowa § 1, wchodzą w życie po opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Nr IES1.6202.80.2025.1
Rozdzielnik: A i B

Poz. 5

Uchwała Nr 1043/2025
Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
z dnia 16 grudnia 2025 r.

w sprawie wprowadzenia „Instrukcji o kolejowym ratownictwie technicznym Ir-15”

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Spółki oraz § 9 ust. 1 pkt 17 Regulaminu Zarządu, po rozpatrzeniu wniosku Biura Eksploatacji i Obsługi Pasażerskiej Centrali Spółki nr IES5.634.195.2025 z dnia 26 listopada 2025 r., Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uchwala, co następuje:

§ 1.

Wprowadza do stosowania w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. „Instrukcję o kolejowym ratownictwie technicznym Ir-15”, stanowiącą załącznik do uchwały.

§ 2.

1. Uchwała podlega opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
2. „Instrukcja o kolejowym ratownictwie technicznym Ir-15” podlega opublikowaniu na stronie internetowej Spółki z możliwością wydruku.

§ 3.

Z dniem wejścia w życie Instrukcji, o której mowa w § 1, traci moc Uchwała Nr 602/2019 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 1 października 2019 r. w sprawie wprowadzenia „Instrukcji o kolejowym ratownictwie technicznym Ir-15” ze zmianami.

§ 4.

Nadzór nad realizacją uchwały powierza Dyrektorowi Biura Eksploatacji i Obsługi Pasażerskiej Centrali Spółki.

§ 5.

Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia, a Instrukcja, o której mowa w § 1, wchodzi w życie z dniem 12 stycznia 2026 r.

Rozdzielnik: A.B.

Nr IES5.634.195.2025

Wydawca: Centrala PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Redakcja: Biuro Zarządu, Wydział organizacji i obsługi organów Spółki 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, tel. (22) 473-25-65

Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. jest przeznaczony dla komórek organizacyjnych Centrali Spółki, jednostek organizacyjnych Spółki, przewoźników kolejowych oraz innych kontrahentów PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.