BIULETYN
PKP POLSKICH LINII KOLEJOWYCH S.A.

Warszawa, 7 sierpnia 2025 r. **Nr 18**

Uchwały Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.:

1) Nr 296/2025 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 15 kwietnia 2025 r. w sprawie wprowadzenia zmian do „Instrukcji o prowadzeniu ruchu pociągów z wykorzystaniem systemu ERTMS/ETCS poziomu 1 Ir-1a”;
2) Nr 633/2025 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 5 sierpnia 2025 r. w sprawie wprowadzenia „Warunków technicznych odbioru dla żarówek sygnałowych kolejowych Ie-103”;
3) Nr 634/2025 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 5 sierpnia 2025 r. w sprawie wprowadzenia „Wymagań na systemy telewizji użytkowej stosowane na przejazdach kolejowo-drogowych kategorii A i F, na przejściach obsługiwanych z odległości oraz na innych posterunkach związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego Ie-118”;
4) Nr 635/2025 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 5 sierpnia 2025 r. w sprawie wprowadzenia „Warunków dopuszczenia do stosowania dla specjalnych bezpieczników wtykowych SRK”.

Poz. 1

Uchwała Nr 296/2025

Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

z dnia 15 kwietnia 2025 r.

w sprawie wprowadzenia zmian do „Instrukcji o prowadzeniu ruchu pociągów z wykorzystaniem systemu ERTMS/ETCS poziomu 1 lr-1a”

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Spółki oraz § 9 ust. 1 pkt 17 Regulaminu Zarządu, po rozpatrzeniu wniosku Biura Eksploatacji i Obsługi Pasażerskiej Centrali Spółki Nr IES4.600.2.2025.1 z dnia 20 marca 2025 r., Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uchwala, co następuje:

§ 1.

W „Instrukcji o prowadzeniu ruchu pociągów z wykorzystaniem systemu ERTMS/ETCS poziomu 1 lr-1a”, stanowiącej załącznik do uchwały Nr 1168/2023 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 18 grudnia 2023 r., w § 7 wprowadza następujące zmiany:

1) ust.11 otrzymuje brzmienie:
   „11. W przypadku konieczności wprowadzenia stałego lub doraźnego ograniczenia prędkości jazdy pociągu, miejsce tego ograniczenia należy osłonić grupami balis tymczasowych na torze (torach), na którym(ych) wprowadzono ograniczenie prędkości, w odległości drogi hamowania, określonej w Instrukcji obsługi tymczasowych ograniczeń prędkości (TSR) w systemie ERTMS/ETCS Ie-30. Ograniczenie w torze (torach) należy osygnalizować zgodnie z postanowieniami Instrukcji sygnalizacji Ie-1. Do czasu zainstalowania balis i osygnalizowania – niezależnie od wprowadzanego ograniczenia prędkości – prędkość pociągu na całym szlaku lub stacji należy ograniczyć do 160 km/h.”;
2) ust.12 uchyla się.

§ 2.

Uchwała podlega opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

§ 3.

Nadzór nad realizacją uchwały powierza się Dyrektorowi Biura Eksploatacji i Obsługi Pasażerskiej Centrali Spółki.

§ 4.

Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia, a zmiany, o których mowa w § 1, wchodzą w życie z dniem opublikowania niniejszej uchwały w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., z zastrzeżeniem uprzedniego przyjęcia i wejścia w życie stosownych zmian do „Instrukcji obsługi tymczasowych ograniczeń prędkości (TSR) w systemie ERTMS/ETCS Ie-30”.

Nr IES4.600.2.2025.1

Rozdzielnik: IAT, IBR, IPR, IBZ, IOR

Poz. 2

Uchwała Nr 633/2025

Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

z dnia 5 sierpnia 2025 r.

w sprawie wprowadzenia „Warunków technicznych odbioru dla żarówek sygnałowych kolejowych Ie-103”

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Spółki oraz § 9 ust. 1 pkt 17 Regulaminu Zarządu, po rozpatrzeniu wniosku Biura Standaryzacji Centrali Spółki Nr IST4.0022.32.2025 z dnia 28 lipca 2025 r., Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uchwala, co następuje:

§ 1.

Wprowadza do stosowania w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. „Warunki techniczne odbioru dla żarówek sygnałowych kolejowych Ie-103”, stanowiące załącznik do uchwały.

§ 2.

1. Uchwała podlega opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
2. „Warunki techniczne odbioru dla żarówek sygnałowych kolejowych Ie-103” podlegają opublikowaniu na stronie internetowej Spółki z możliwością wydruku.

§ 3.

Z dniem wejścia w życie warunków, o których mowa w § 1, traci moc uchwała Nr 479/2011 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 18 lipca 2011 r. w sprawie przyjęcia zarządzenia wprowadzającego „Warunki techniczne odbioru - Żarówki sygnałowe kolejowe - Ie-103 (WTO ŻSK/2011)” oraz zmieniającego Zarządzenie Nr 24/2010 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 25 października 2010r. w sprawie wprowadzenia wymagań i warunków technicznych.

§ 4.

Nadzór nad realizacją uchwały powierza Dyrektorowi Biura Standaryzacji Centrali Spółki.

§ 5.

Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia, a „Warunki techniczne odbioru dla żarówek sygnałowych kolejowych Ie-103” wchodzą w życie z dniem publikacji uchwały w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Nr IST4.0022.32.2025

Rozdzielnik: A, B

Poz. 3

Uchwała Nr 634/2025

Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

z dnia 5 sierpnia 2025 r.

w sprawie wprowadzenia „Wymagań na systemy telewizji użytkowej stosowane na przejazdach kolejowo-drogowych kategorii A i F, na przejściach obsługiwanych z odległości oraz na innych posterunkach związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego Ie-118”

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Spółki oraz § 9 ust. 1 pkt 17 Regulaminu Zarządu, po rozpatrzeniu wniosku Biura Standaryzacji Centrali Spółki Nr IST4.0022.51.2025 z dnia 30 lipca 2025 r., Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uchwala, co następuje:

§ 1.

Wprowadza do stosowania w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. „Wymagania na systemy telewizji użytkowej stosowane na przejazdach kolejowo-drogowych kategorii A i F, na przejściach obsługiwanych z odległości oraz na innych posterunkach związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego Ie-118”, stanowiące załącznik do uchwały.

§ 2.

Uchwała podlega opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. „Wymagania na systemy telewizji użytkowej stosowane na przejazdach kolejowo-drogowych kategorii A i F, na przejściach obsługiwanych z odległości oraz na innych posterunkach związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego Ie-118”, podlegają opublikowaniu na stronie internetowej Spółki z możliwością wydruku.

§ 3.

Z dniem wejścia w życie wymagań, o których mowa w § 1, traci moc uchwała Nr 386/2023 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 9 maja 2023 r. w sprawie wprowadzenia „Wymagań na systemy telewizji użytkowej stosowane na przejazdach kolejowo-drogowych kategorii A, F i przejściach, obsługiwanych z odległości oraz innych posterunkach związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego Ie-118”.

§ 4.

Nadzór nad realizacją uchwały powierza Dyrektorowi Biura Standaryzacji Centrali Spółki.

§ 5.

Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia, a „Wymagania na systemy telewizji użytkowej stosowane na przejazdach kolejowo-drogowych kategorii A i F, na przejściach obsługiwanych z odległości oraz na innych posterunkach związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego Ie-118”, wchodzą w życie z dniem publikacji uchwały w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Nr IST4.0022.51.2025

Rozdzielnik: A, B

Poz. 4

Uchwała Nr 635/2025

Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

z dnia 5 sierpnia 2025 r.

w sprawie wprowadzenia „Warunków dopuszczenia do stosowania dla specjalnych bezpieczników wtykowych SRK”

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Spółki oraz § 9 ust. 1 pkt 17 Regulaminu Zarządu, po rozpatrzeniu wniosku Biura Standaryzacji Centrali Spółki Nr IST4.0022.31.2025 z dnia 29 lipca 2025 r., Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uchwala, co następuje:

§ 1.

Wprowadza do stosowania w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. „Warunki dopuszczenia do stosowania dla specjalnych bezpieczników wtykowych SRK”, stanowiące załącznik do uchwały.

§ 2.

Uchwała podlega opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. „Warunki dopuszczenia do stosowania dla specjalnych bezpieczników wtykowych SRK” podlegają opublikowaniu na stronie internetowej Spółki z możliwością wydruku.

§ 3.

Z dniem wejścia w życie warunków, o których mowa w § 1, traci moc decyzja Nr 23/2015 Członka Zarządu - dyrektora ds. utrzymania infrastruktury PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 30 kwietnia 2015 r. w sprawie przyjęcia „Warunków dopuszczenia do stosowania dla specjalnych bezpieczników wtykowych SRK”.

§ 4.

Nadzór nad realizacją uchwały powierza Dyrektorowi Biura Standaryzacji Centrali Spółki.

§ 5.

Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia, a „Warunki dopuszczenia do stosowania dla specjalnych bezpieczników wtykowych SRK” wchodzą w życie z dniem publikacji uchwały w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Nr IST4.0022.31.2025

Rozdzielnik: A, B

Wydawca: Centrala PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Redakcja: Biuro Zarządu, Wydział organizacji i obsługi organów Spółki 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, tel. (22) 473-25-65

Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. jest przeznaczony dla komórek organizacyjnych Centrali Spółki, jednostek organizacyjnych Spółki, przewoźników kolejowych oraz innych kontrahentów PKP Polskie Linie Kolejowe S.A