BIULETYN
PKP POLSKICH LINII KOLEJOWYCH S.A.

Warszawa, 31 lipca 2025 r. **Nr 17**

Uchwały Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.:

1) Nr 483/2025 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 25 czerwca 2025 r. w sprawie wprowadzenia „Zasad udostępniania infrastruktury kolejowej będącej w zarządzie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., obejmującej tory dojazdowe do bocznic, tory stacyjne, rampy i place”;
2) Nr 607/2025 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 29 lipca 2025 r. w sprawie wprowadzenia „Wymagań na rejestrator zdarzeń techniczno-ruchowych dla systemu i podsystemów automatycznego sterowania rozrządzaniem na górkach rozrządowych Ie-166”;
3) Nr 608/2025 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 29 lipca 2025 r. w sprawie wprowadzenia „Wymagań na stanowisko utrzymania i diagnostyki urządzeń asr na górkach rozrządowych Ie-171”;
4) Nr 609/2025 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 29 lipca 2025 r. w sprawie wprowadzenia „Wymagań funkcjonalnych na układ sterująco-kontrolny tarczy rozrządowej Ie-167”;
5) Nr 610/2025 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 29 lipca 2025 r. w sprawie wprowadzenia „Instrukcji obsługi tymczasowych ograniczeń prędkości (TSR) w systemie ETCS Ie-30”
6) Nr 611/2025 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 29 lipca 2025 r. w sprawie wprowadzenia „Wytycznych instalacji i eksploatacji cyfrowych rejestratorów rozmów telefonicznych Ie-21”.

Poz. 1

Uchwała Nr 483/2025

Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

z dnia 25 czerwca 2025 r.

w sprawie wprowadzenia „Zasad udostępniania infrastruktury kolejowej będącej w zarządzie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., obejmującej tory dojazdowe do bocznic, tory stacyjne, rampy i place”

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Spółki oraz § 9 ust. 1 pkt 17 Regulaminu Zarządu, po rozpatrzeniu wniosku Biura Sprzedaży Centrali Spółki Nr IUS2.703.16.2025 z dnia 27 maja 2025 r., Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uchwala, co następuje:

§ 1.

Wprowadza do stosowania w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. „Zasady udostępniania infrastruktury kolejowej będącej w zarządzie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., obejmującej tory dojazdowe do bocznic, tory stacyjne, rampy i place”, stanowiące załącznik do uchwały.

§ 2.

Uchwała podlega opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

§ 3.

Z dniem wejścia w życie zasad, o których mowa w § 1, traci moc uchwała Nr 250/2011 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 18 kwietnia 2011 r. w sprawie przyjęcia zarządzenia wprowadzającego „Zasady udostępniania infrastruktury kolejowej będącej w zarządzie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., obejmującej tory dojazdowe do bocznic, tory stacyjne, rampy i place”.

§ 4.

Upoważnia Członka Zarządu nadzorującego biuro właściwe ds. sprzedaży do wprowadzania zmian do zasad, o których mowa w § 1.

§ 5.

Nadzór nad realizacją uchwały powierza Dyrektorowi Biura Sprzedaży Centrali Spółki.

§ 6.

Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia, a „Zasady udostępniania infrastruktury kolejowej będącej w zarządzie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., obejmującej tory dojazdowe do bocznic, tory stacyjne, rampy i place” wchodzą w życie po opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Nr IUS2.703.16.2025

Rozdzielnik: A, B.

Poz. 2

Uchwała Nr 607/2025

Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

z dnia 29 lipca 2025 r.

w sprawie wprowadzenia „Wymagań na rejestrator zdarzeń techniczno-ruchowych dla systemu i podsystemów automatycznego sterowania rozrządzaniem na górkach rozrządowych Ie-166”

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Spółki oraz § 9 ust. 1 pkt 17 Regulaminu Zarządu, po rozpatrzeniu wniosku Biura Standaryzacji Centrali Spółki Nr IST4.0022.38.2025 z dnia 23 lipca 2025 r., Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uchwala, co następuje:

§ 1.

Wprowadza do stosowania w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. „Wymagania na rejestrator zdarzeń techniczno-ruchowych dla systemu i podsystemów automatycznego sterowania rozrządzaniem na górkach rozrządowych Ie-166”, stanowiące załącznik do uchwały.

§ 2.

1. Uchwała podlega opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
2. „Wymagania na rejestrator zdarzeń techniczno-ruchowych dla systemu i podsystemów automatycznego sterowania rozrządzaniem na górkach rozrządowych Ie-166” podlegają opublikowaniu na stronie internetowej Spółki z możliwością wydruku.

§ 3.

Z dniem wejścia w życie wymagań, o których mowa w § 1, traci moc uchwała Nr 240/2014 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 1 kwietnia 2014 r. w sprawie przyjęcia zarządzenia wprowadzającego „Wymagania na rejestrator zdarzeń techniczno – ruchowych dla systemu i podsystemów automatycznego sterowania rozrządzaniem na górkach rozrządowych Ie-166”.

§ 4.

Nadzór nad realizacją uchwały powierza Dyrektorowi Biura Standaryzacji Centrali Spółki.

§ 5.

Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia, a „Wymagania na rejestrator zdarzeń techniczno-ruchowych dla systemu i podsystemów automatycznego sterowania rozrządzaniem na górkach rozrządowych Ie-166” wchodzą w życie z dniem publikacji uchwały w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Nr IST4.0022.38.2025

Rozdzielnik: A, B

Poz. 3

Uchwała Nr 608/2025

Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

z dnia 29 lipca 2025 r.

w sprawie wprowadzenia „Wymagań na stanowisko utrzymania i diagnostyki urządzeń asr na górkach rozrządowych Ie-171”

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Spółki oraz § 9 ust. 1 pkt 17 Regulaminu Zarządu, po rozpatrzeniu wniosku Biura Standaryzacji Centrali Spółki Nr IST4.0022.30.2025 z dnia 16 lipca 2025 r., Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uchwala, co następuje:

§ 1.

Wprowadza do stosowania w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. „Wymagania na stanowisko utrzymania i diagnostyki urządzeń asr na górkach rozrządowych Ie-171”, stanowiące załącznik do uchwały.

§ 2.

Z dniem wejścia w życie wymagań, o których mowa w § 1, traci moc uchwała Nr 543/2014 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 8 lipca 2014 r. w sprawie przyjęcia zarządzenia wprowadzającego „Wymagania na stanowisko utrzymania i diagnostyki urządzeń asr na górkach rozrządowych sieci linii kolejowych zarządzanych przez PKP PLK S.A. Ie-171”.

§ 3.

1. Uchwała podlega opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
2. „Wymagania na stanowisko utrzymania i diagnostyki urządzeń asr na górkach rozrządowych Ie-171” podlegają opublikowaniu na stronie internetowej Spółki z możliwością wydruku.

§ 4.

Nadzór nad realizacją uchwały powierza Dyrektorowi Biura Standaryzacji Centrali Spółki.

§ 5.

Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia, a „Wymagania na stanowisko utrzymania i diagnostyki urządzeń asr na górkach rozrządowych Ie 171” wchodzą w życie z dniem publikacji uchwały w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Nr IST4.0022.30.2025

Rozdzielnik: A, B

Poz. 4

Uchwała Nr 609/2025

Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

z dnia 29 lipca 2025 r.

w sprawie wprowadzenia „Wymagań funkcjonalnych na układ sterująco-kontrolny tarczy rozrządowej Ie-167”

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Spółki oraz § 9 ust. 1 pkt 17 Regulaminu Zarządu, po rozpatrzeniu wniosku Biura Standaryzacji Centrali Spółki Nr IST4.0022.41.2025 z dnia 16 lipca 2025 r., Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uchwala, co następuje:

§ 1.

Wprowadza do stosowania w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. „Wymagania funkcjonalne na układ sterująco-kontrolny tarczy rozrządowej Ie-167”, stanowiące załącznik do uchwały.

§ 2.

Z dniem wejścia w życie wymagań, o których mowa w § 1, traci moc uchwała Nr 967/2013 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 12 listopada 2013 r. w sprawie przyjęcia zarządzenia wprowadzającego „Wymagania funkcjonalne na układ sterująco kontrolny tarczy rozrządowej Ie-167”.

§ 3.

Uchwała podlega opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. „Wymagania funkcjonalne na układ sterująco-kontrolny tarczy rozrządowej Ie-167” podlegają opublikowaniu na stronie internetowej Spółki z możliwością wydruku.

§ 4.

Nadzór nad realizacją uchwały powierza Dyrektorowi Biura Standaryzacji Centrali Spółki.

§ 5.

Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia, a „Wymagania funkcjonalne na układ sterująco-kontrolny tarczy rozrządowej Ie-167” wchodzą w życie z dniem publikacji uchwały w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Nr IST4.0022.41.2025

Rozdzielnik: A, B

Poz. 5

Uchwała Nr 610/2025

Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

z dnia 29 lipca 2025 r.

w sprawie wprowadzenia „Instrukcji obsługi tymczasowych ograniczeń prędkości (TSR) w systemie ETCS Ie-30”

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Spółki oraz § 9 ust. 1 pkt 17 Regulaminu Zarządu, po rozpatrzeniu wniosku Biura Standaryzacji Centrali Spółki Nr IST4.0022.13.2025 z dnia 24 lipca 2025 r., Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., uchwala, co następuje:

§ 1.

Wprowadza do stosowania w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. „Instrukcję obsługi tymczasowych ograniczeń prędkości (TSR) w systemie ETCS Ie-30”, stanowiącą załącznik do uchwały.

§ 2.

Z dniem wejścia w życie instrukcji, o której mowa w § 1, traci moc uchwała Nr 915/2014 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 26 listopada 2014 r. w sprawie przyjęcia zarządzenia wprowadzającego „Instrukcję obsługi tymczasowych ograniczeń prędkości (TSR) w systemie ERTMS/ETCS Ie-30”.

§ 3.

Uchwała podlega opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. „Instrukcja obsługi tymczasowych ograniczeń prędkości (TSR) w systemie ETCS Ie-30” podlega opublikowaniu na stronie internetowej Spółki z możliwością wydruku.

§ 4.

Nadzór nad realizacją uchwały powierza Dyrektorowi Biura Standaryzacji Centrali Spółki.

§ 5.

Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia, a „Instrukcja obsługi tymczasowych ograniczeń prędkości (TSR) w systemie ETCS Ie-30” wchodzi w życie z dniem publikacji uchwały w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Nr IST4.0022.13.2025

Rozdzielnik: A, B

Poz. 6

Uchwała Nr 611/2025

Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

z dnia 29 lipca 2025 r.

w sprawie wprowadzenia „Wytycznych instalacji i eksploatacji cyfrowych rejestratorów rozmów telefonicznych Ie-21”

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Spółki oraz § 9 ust. 1 pkt 17 Regulaminu Zarządu, po rozpatrzeniu wniosku Biura Standaryzacji Centrali Spółki Nr IST4.0022.34.2025 z dnia 18 lipca 2025 r., Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uchwala, co następuje:

§ 1.

Wprowadza do stosowania w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. „Wytyczne instalacji i eksploatacji cyfrowych rejestratorów rozmów telefonicznych Ie-21”, stanowiące załącznik do uchwały.

§ 2.

Uchwała podlega opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. „Wytyczne instalacji i eksploatacji cyfrowych rejestratorów rozmów telefonicznych Ie-21” podlegają opublikowaniu na stronie internetowej Spółki z możliwością wydruku.

§ 3.

Z dniem wejścia w życie wytycznych, o których mowa w § 1, traci moc uchwała Nr 1022/2014 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 16 grudnia 2014 r. w sprawie przyjęcia zarządzenia wprowadzającego „Wytyczne instalacji i eksploatacji cyfrowych rejestratorów rozmów telefonicznych w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Ie-21”.

§ 4.

Nadzór nad realizacją uchwały powierza Dyrektorowi Biura Standaryzacji Centrali Spółki.

§ 5.

Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia, a „Wytyczne instalacji i eksploatacji cyfrowych rejestratorów rozmów telefonicznych Ie-21” wchodzą w życie z dniem publikacji uchwały w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Nr IST4.0022.34.2025

Rozdzielnik: A, B

Wydawca: Centrala PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Redakcja: Biuro Zarządu, Wydział organizacji i obsługi organów Spółki 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, tel. (22) 473-25-65

Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. jest przeznaczony dla komórek organizacyjnych Centrali Spółki, jednostek organizacyjnych Spółki, przewoźników kolejowych oraz innych kontrahentów PKP Polskie Linie Kolejowe S.A