BIULETYN
PKP POLSKICH LINII KOLEJOWYCH S.A.

Warszawa, 13 czerwca 2025 r. **Nr 14**

Uchwały Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.:

1) Nr 452/2025 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 10 czerwca 2025 r. w sprawie wprowadzenia zmian do „Instrukcji o postępowaniu przy przewozie koleją towarów niebezpiecznych Ir-16”

Poz. 1

Uchwała Nr 452/2025
Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
z dnia 10 czerwca 2025 r.

w sprawie wprowadzenia zmian do „Instrukcji o postępowaniu przy przewozie koleją towarów niebezpiecznych Ir-16”

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Spółki oraz § 9 ust. 1 pkt 17 Regulaminu Zarządu, po rozpatrzeniu wniosku Biura Eksploatacji i Obsługi Pasażerskiej Centrali Spółki Nr IES5d.6210.2.2025 z dnia 30 maja 2025 r., Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uchwala, co następuje:

§ 1.

W „Instrukcji o postępowaniu przy przewozie koleją towarów niebezpiecznych Ir-16” stanowiącej załącznik do uchwały Nr 458/2021 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 10 sierpnia 2021 r. wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 3 ust. 1 – 11 otrzymują brzmienie:
   „1. Ustawa z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz.U.2024 poz. 1262 z dnia 21 sierpnia 2024 r.);
   2. Ustawa z dnia 29 listopada 2000 r. Prawo atomowe (Dz.U.2024 poz. 1277, t.j. z dnia 22 sierpnia 2024 r.);
   3. Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (Dz.U.2024 poz. 1194, t.j. z dnia 6 sierpnia 2024 r.);
   4. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2025 r., poz. 647, t.j. z dnia 19 maja 2025 r.);
   5. Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U.2023 poz.1587 t.j. z dnia 10 sierpnia 2023 r.);
   6. Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U.2024 poz. 697 t.j. z dnia 7 maja 2024 r.);
   7. Ustawa z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz.U.2024 poz. 643 t.j. z dnia 26 kwietnia 2024 r.);
   8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (Dz.U.2025 poz. 100 t.j. z dnia 24 stycznia 2025 r. z późn. zm.);
   9. Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 listopada 2006 r. w sprawie dokumentów, które powinny znajdować się w pojeździe kolejowym (Dz.U.2007.9.63 z dnia 19 stycznia 2007 r.);
   10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 16 marca 2016 r.

w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym (Dz.U.2016 poz. 369 z dnia 18 marca 2016 r.);

11. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2022 r. w sprawie warunków technicznych dla torów do awaryjnego odstawiania uszkodzonych wagonów kolejowych przewożących towary niebezpieczne (Dz.U.2022 poz. 1892 z dnia 8 września 2022 r.);";

2) w § 10 ust. 14. otrzymuje brzmienie:
„14. Znak dla baterii.";
3) w § 15:
   a) uchyla się ust. 6 i ust. 7,
   b) dotychczasowe ust. 8 – 11 otrzymują odpowiednio numerację 6 – 9,
   c) ust. 7 otrzymuje brzmienie:
      „7. Zakaz staczania i odrzutu wagonów, o których mowa w ust. 6, nie dotyczy próżnych oczyszczonych jednostek transportowych po towarze niebezpiecznym.".

§ 2.

1. Uchwała podlega opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
2. Tekst ujednolicony „Instrukcji o postępowaniu przy przewozie koleją towarów niebezpiecznych Ir-16" podlega opublikowaniu na stronie internetowej Spółki z możliwością wydruku.

§ 3.

Nadzór nad realizacją uchwały powierza Dyrektorowi Biura Eksploatacji i Obsługi Pasażerskiej Centrali Spółki.

§ 4.

Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia, a zmiany, o których mowa § 1, wchodzą w życie w dniu 1.07.2025 r.

Nr IES5d.6210.2.2025
Rozdzielnik: A, ID,IO IZ 7 – 29

Wydawca: Centrala PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Redakcja: Biuro Zarządu, Wydział organizacji i obsługi organów Spółki 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, tel. (22) 473-25-65

Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. jest przeznaczony dla komórek organizacyjnych Centrali Spółki, jednostek organizacyjnych Spółki, przewoźników kolejowych oraz innych kontrahentów PKP Polskie Linie Kolejowe S.A